

# ServoStop

**Servogetriebe mit Bremse**



**STÖBER**



**ServoStop**

**Servogetriebe mit Bremse**

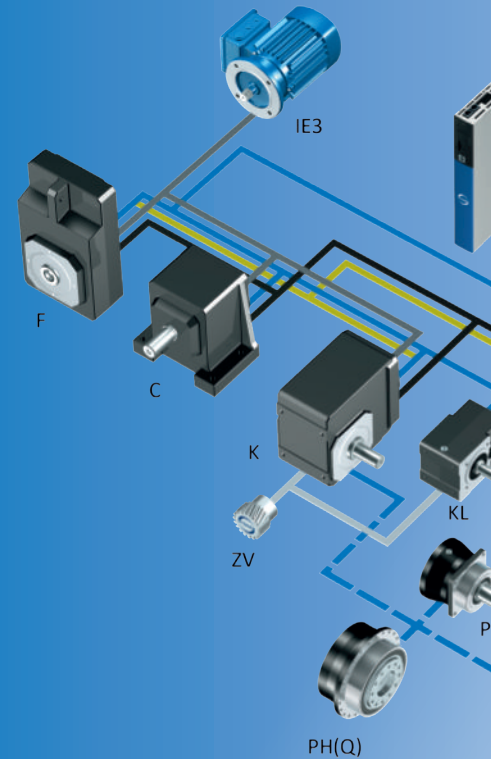
## Ein Partner. Alle Möglichkeiten.

STÖBER entwickelt und produziert seit 1934 exzellente Antriebstechnik und ist mit rund 1000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern international an 12 Standorten aktiv. Mit passgenauen, hocheffizienten Antriebssystemen für anspruchsvolle Bewegungen überzeugt STÖBER Maschinenhersteller in unterschiedlichsten Branchen und Märkten weltweit.



„Unsere Vision ist es, bevorzugter Partner für die perfekte Bewegung zu sein.“

- Rainer Wegener, Geschäftsführer STÖBER Antriebstechnik.



### ServoStop – das erwartet Sie!

Erfahren Sie mehr zu ServoStop, dem Motoradapter mit integrierter Bremse für STÖBER Servogetriebe. So gehen Sie mit STÖBER auf Nummer sicher: Die diversitär redundante STÖBER 2-Bremsen-Lösung, bestehend aus einer ServoStop-Federdruckbremse in Kombination mit der Permanentmagnetbremse eines Servomotors, erfüllt vollständig die normativen Anforderungen. "Sicher" wird das System allerdings erst durch die Kombination dieser Lösung mit dem STÖBER Antriebsregler SD6, dem Sicherheitsmodul SE6 und dem dort integrierten sicheren Bremsenmanagement. Wir beraten Sie gerne.

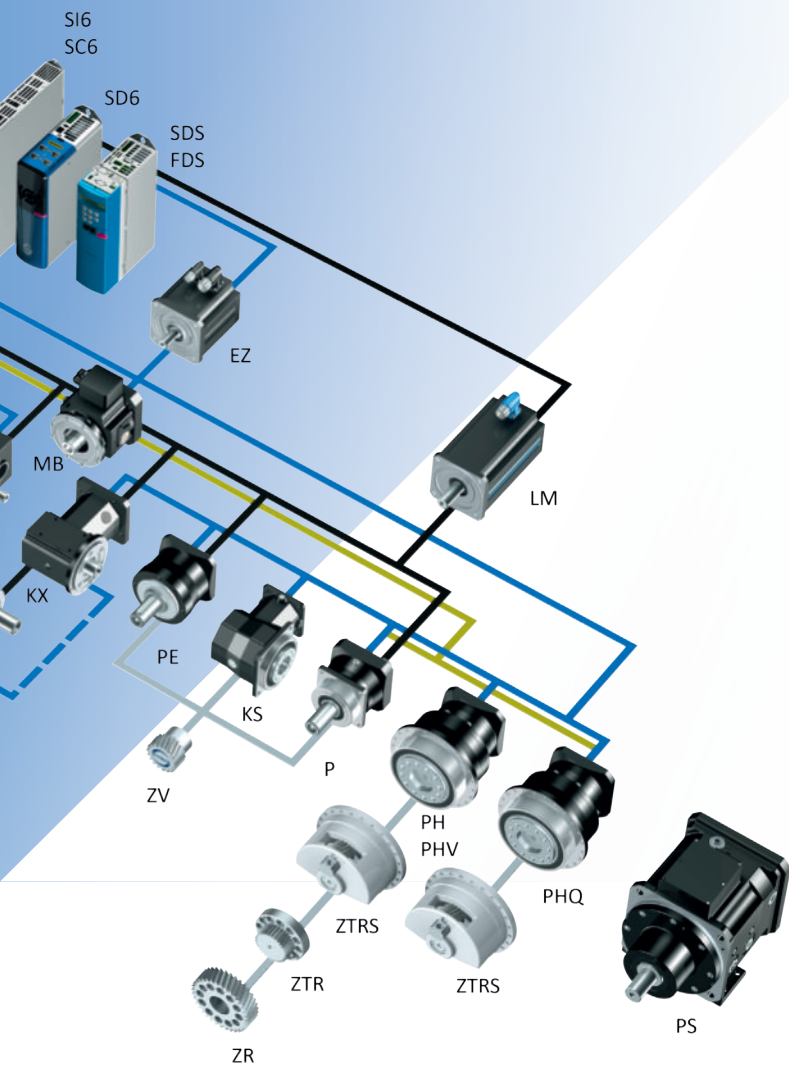
## Zuhause in der Welt anspruchsvoller Bewegung

Getriebe

Getriebemotoren

Motoren

Kabel und Antriebsregler



## Alles aus einer Hand.

Das STÖBER Antriebssystem aus Getrieben, Motoren, Kabeln und Antriebsreglern ist modular aufgebaut und frei skalierbar – für passgenaue, kompakte und leistungsstarke Maschinenkonzepte. Es kann bedarfsgerecht auf Ihre individuellen Anforderungen in nahezu allen Branchen und Anwendungsgebieten angepasst und kombiniert werden.

Wir prüfen jede einzelne Komponente sowie deren Zusammenspiel und übernehmen Verantwortung für den kompletten Antriebsstrang. Das bedeutet für Sie: Einen Ansprechpartner, zertifizierte Betriebssicherheit und höchste Maschinenverfügbarkeit garantiert.

### Besondere Lösungen gefragt?

Zahlreiche einzigartige Produkt-Highlights und projektbezogene Anpassungen machen's möglich. Mit ganzheitlicher Betrachtungsweise für Ihre spezifische Aufgabenstellung erarbeiten wir gemeinsam individuelle Lösungen, die optimal auf Ihre Anforderungen abgestimmt sind. Engagiert und lösungsorientiert in der Unterstützung Ihrer Visionen und Projekte.

### STÖBER bewegt ganzheitlich und passgenau.

Wir bringen mit Leidenschaft und großem Engagement Ideen in Bewegung. Dabei greifen wir auf jahrzehntelange Erfahrung und ein außerordentlich breites Produktportfolio zurück. Unsere Kundinnen und Kunden profitieren von passgenauen, praxisorientierten Systemlösungen mit kompromissloser Qualität und kompetenter persönlicher Beratung.



## STÖBER bewegt als Team und mit Persönlichkeit.

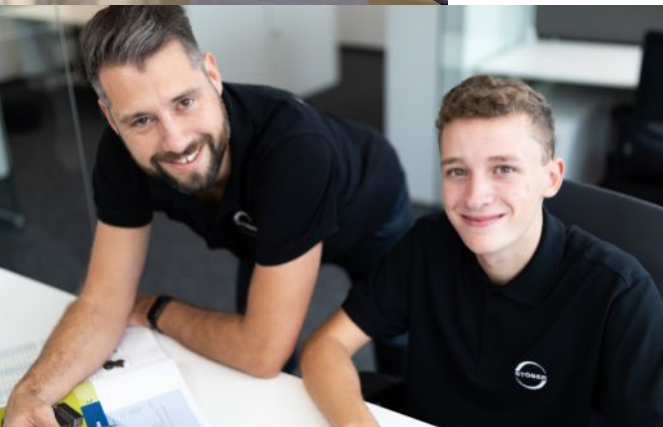
Als Familienunternehmen legen wir besonderen Wert auf enge Beziehungen und einen vertrauensvollen Umgang untereinander. Der Mensch steht für uns im Mittelpunkt.

Wir setzen uns für das Wohlergehen unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter ein, identifizieren uns mit den Erwartungen unserer Kundinnen und Kunden und zeigen persönlichen Einsatz für den gemeinsamen Erfolg.



„Von STÖBER haben wir in nahezu allen unseren Anlagen Getriebe, Motoren und Antriebsregler verbaut. STÖBER unterstützt uns bei Neuprojekten vom ersten Bleistiftstrich in der Konstruktionsphase bis hin zur Inbetriebnahme. Unsere langjährige Kooperation ist geprägt durch ein offenes und ehrliches Miteinander und versprüht einen ganz besonderen Geist. Die technische Beratung, der Support – das ist echte gelebte Partnerschaft“

- Jürgen Leicht, Geschäftsführer Leicht Stanzautomation.



## Gemeinsam. Weltweit. Erfolgreich.

Mit Blick in die Zukunft stellt sich STÖBER den Herausforderungen der Digitalisierung und investiert in ganzheitliche Lösungen und eine starke weltweite Produktions-, Vertriebs- und Servicepräsenz. Ende 2019 wurde STÖBER China gegründet. Damit sind wir an 12 Standorten und mit 80 Service-Partnern weltweit in über 40 Ländern präsent.

STÖBER Drives  
Systems Technology  
Taicang, China.



# Inhaltsverzeichnis

■	1	Auswahlhilfe.....	9
■	2	Planetengetriebe P.....	13
■	3	Planetengetriebe PH.....	35
■	4	Planetengetriebe PHQ.....	57
■	5	Stirnradgetriebe C.....	79
■	6	Flachgetriebe F.....	125
■	7	Planetenwinkelgetriebe PK.....	167
■	8	Planetenwinkelgetriebe PHK.....	197
■	9	Planetenwinkelgetriebe PHQK.....	225
■	10	Kegelradgetriebe K.....	257
■	11	Weltweite Kundennähe.....	326
■	12	Anhang.....	327



# 1 Auswahlhilfe

## 1.1 Koaxial- und Flachgetriebe



Produktkapitel

P

C

F

PH

PHQ

Kapitelnummer

[▶ 2](#)

[▶ 5](#)

[▶ 6](#)

[▶ 3](#)

[▶ 4](#)

### Technische Daten

$M_{1Bstat}$	8 – 300 Nm	8 – 160 Nm	8 – 160 Nm	8 – 160 Nm	8 – 300 Nm
$i$	3 – 100	2 – 70	4,3 – 140	4 – 100	5,5 – 300
$M_{2acc}$	109 – 3450 Nm	47 – 4800 Nm	100 – 1100 Nm	144 – 7500 Nm	198 – 35370 Nm
$\Delta\phi_2$	1 – 4 arcmin	10 – 20 arcmin	5 – 11 arcmin	1 – 3 arcmin	1 – 3 arcmin
$\eta_{get}$	95 – 97 %	97 %	97 %	93 – 96 %	90 – 96 %

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel [▶ 12.1](#).

### Merkmale

Leistungsdichte	★★★★☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★★
Drehspiel	★★★★★	★★☆☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★
Preisklasse	€€	€	€	€€€	€€€€
Wellenbelastung	★★★★☆	★★☆☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★
Laufruhe	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★☆
Verdrehsteifigkeit	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★☆☆☆	★★★★☆	★★★★★
Massenträgheitsmoment	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Legende	★★☆☆☆ gut   ★★★★★ hervorragend € Economy   €€€€€ Premium				

<b>Wellenausführung</b>					
Vollwelle mit Passfeder	✓	✓	✓		
Vollwelle ohne Passfeder	✓	C0 – C5: ✓ ab C6: Anfrage	✓		
Hohlwelle mit Passfedernut			✓		
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe			✓		
Flanschwelle				✓	✓
<b>Lagerausführung</b>					
Standard	✓	✓	✓	✓	✓
Axial verstärkt	✓				
Radial verstärkt	✓				
Verstärkt				✓ (PH3 – PH5)	✓ (PHQ4 – PHQ5)

# 1 Auswahlhilfe

## 1.2 Winkelgetriebe



Produktkapitel

PK

PHK

PHQK

K

Kapitelnummer

[▶ 7](#)

[▶ 8](#)

[▶ 9](#)

[▶ 10](#)

### Technische Daten

$M_{1Bstat}$	8 – 100 Nm	8 – 160 Nm	8 – 160 Nm	8 – 160 Nm
$i$	12 – 390	16 – 466	22 – 591	4 – 99
$M_{2acc}$	200 – 3105 Nm	355 – 7500 Nm	492 – 43000 Nm	93 – 7700 Nm
$\Delta\phi_2$	1,5 – 5 arcmin	1,5 – 4,5 arcmin	1,5 – 4 arcmin	1,5 – 12 arcmin
$\eta_{get}$	94 %	92 – 93 %	92 – 93 %	96 – 97 %

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel [▶ 12.1](#).

### Merkmale

Leistungsdichte	★★★★☆	★★★★☆	★★★★★	★★☆☆☆
Drehspiel	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆
Preisklasse	€€€	€€€€	€€€€€	€€
Wellenbelastung	★★★★☆	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆
Laufruhe	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★☆☆☆
Verdrehsteifigkeit	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★★	★★☆☆☆
Massenträgheitsmoment	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Legende	★☆☆☆☆ gut   ★★★★★ hervorragend € Economy   €€€€€ Premium			

<b>Wellenausführung</b>				
Vollwelle mit Passfeder	✓			✓
Vollwelle ohne Passfeder	✓			K1 – K4: ✓ Ab K5: Anfrage
Vollwelle beidseitig				✓
Hohlwelle mit Passfedernut				✓
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe				✓
Flanschwelle		✓	✓	✓
<b>Lagerausführung</b>				
Standard	✓	✓	✓	✓
Axial verstärkt	✓			
Radial verstärkt	✓			
Verstärkt		✓ (PH5)	✓ (PHQ5)	

# 1 Auswahlhilfe

## 1.2 Winkelgetriebe

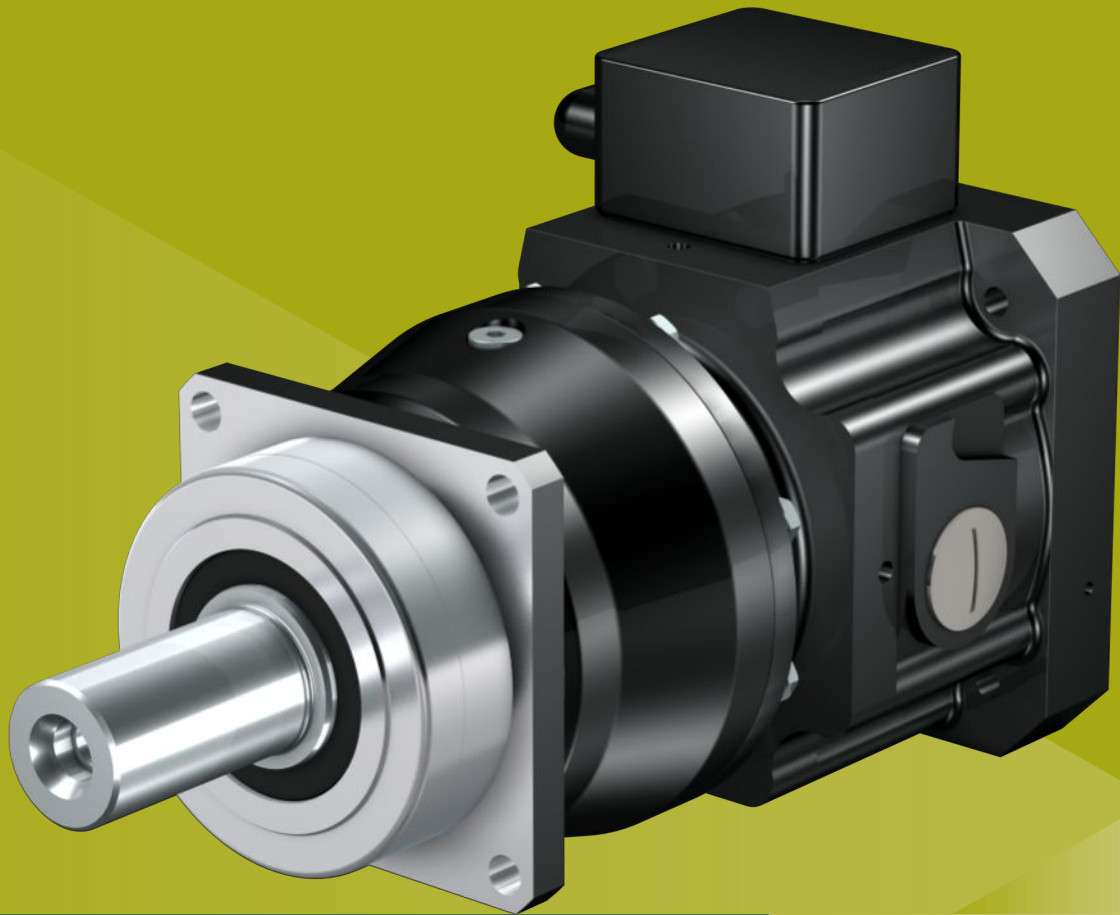
# 1 Auswahlhilfe

## 1.2 Winkelgetriebe

## 2 Planetengetriebe P

### Inhaltsverzeichnis

2.1	Übersicht .....	14
2.2	Auswahltabellen .....	15
2.3	Maßzeichnungen .....	19
2.3.1	Wellenausführung G (Vollwelle ohne Passfeder) .....	20
2.3.2	Wellenausführung P (Vollwelle mit Passfeder) .....	21
2.3.3	Motoradapterausführung Steckverbinder und Handlüftung .....	22
2.4	Typenbezeichnung .....	23
2.4.1	Typenschild .....	24
2.5	Produktbeschreibung .....	24
2.5.1	Eintriebsoptionen .....	24
2.5.2	Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB) .....	25
2.5.3	Einbaubedingungen .....	27
2.5.4	Schmierstoffe .....	27
2.5.5	Position des Klemmenkastens/Steckverbinders .....	27
2.5.6	Weitere Produktmerkmale .....	28
2.5.7	Drehrichtung .....	28
2.6	Projektierung .....	28
2.6.1	Antriebsauswahl .....	29
2.6.2	Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle .....	31
2.6.3	Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb .....	33
2.6.4	Empfehlung Radialwellendichtringe .....	34
2.6.5	Reversierbetrieb .....	34
2.7	Weitere Dokumentation .....	34



## 2 Planetengetriebe

P

### 2.1 Übersicht

Schrägverzahnte Präzisions-Planetengetriebe mit integrierter Bremse

#### Merkmale

Leistungsdichte	★★★★☆
Drehspiel	★★★★★
Preisklasse	€€
Wellenbelastung	★★★★☆
Laufruhe	★★★★☆
Verdrehsteifigkeit	★★★☆☆
Massenträgheitsmoment	★★★★☆
Schrägverzahnung	✓
Beliebige Einbaulage	✓
Dauerbetrieb ohne Kühlung	✓
Abtriebslager verstärkt	✓ (Option)
Sicheres Bremsen bei Stromausfall	✓
Sicheres Halten der Last bei schwerkraftbelasteten Achsen	✓
Über eine spielfreie Steckkupplung einfach und sicher an jeden Servomotor anbaubar	✓

Legende ★☆☆☆☆ gut | ★★★★★ hervorragend  
 € Economy | €€€€€ Premium

#### Technische Daten

$M_{1Bstat}$	8 – 300 Nm
$i$	3 – 100
$M_{2acc}$	109 – 3450 Nm
$\Delta\phi_2$	1 – 4 arcmin
$\eta_{get}$	95 – 97 %

## 2.2 Auswahltabellen

Die in den Auswahltabellen angegebenen technischen Daten gelten für:

- Aufstellhöhen bis 1000 m über Normalnull
- Umgebungstemperaturen von 0° C bis 40° C
- Ohne Berücksichtigung der thermischen Grenzleistung

Alle weiteren technischen Daten finden Sie unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>.

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel [▶ 12.1](#).

i	Typ	M <sub>1Bstat</sub> [Nm]	M <sub>M,Bmax</sub> [Nm]	n <sub>1maxDB</sub> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>1maxZB</sub> [min <sup>-1</sup> ]	J <sub>1</sub> [kgcm <sup>2</sup> ]	m [kg]	C <sub>2</sub> [Nm/arcmin]	Δφ <sub>2</sub> [arcmin]	Δφ <sub>zred</sub> [arcmin]	L <sub>pA</sub> [dB(A)]	M <sub>2N</sub> [Nm]	M <sub>2acc</sub> [Nm]	M <sub>2accHT</sub> [Nm]	M <sub>2NOT</sub> [Nm]
<b>P531 (M<sub>2acc,max</sub> = 291 Nm)</b>															
3,000	P531_0030 MB23	8,0	31	2500	4000	9,1	13	8,8	3,0	1,0	64	109	109	109	183
3,000	P531_0030 MB23	12	25	2500	4000	9,1	13	8,8	3,0	1,0	64	109	109	109	183
3,000	P531_0030 MB23	16	20	2500	4000	9,1	13	8,8	3,0	1,0	64	109	109	109	183
3,000	P531_0030 MB23	24	8,4	2500	4000	9,1	13	8,8	3,0	1,0	64	109	109	109	183
3,000	P531_0030 MB23	30	–	2500	4000	9,1	13	8,8	3,0	1,0	64	109	109	109	183
4,000	P531_0040 MB23	8,0	31	3000	4000	7,5	13	13	3,0	1,0	62	146	146	146	244
4,000	P531_0040 MB23	12	25	3000	4000	7,5	13	13	3,0	1,0	62	146	146	146	244
4,000	P531_0040 MB23	16	20	3000	4000	7,5	13	13	3,0	1,0	62	146	146	146	244
4,000	P531_0040 MB23	24	8,4	3000	4000	7,5	13	13	3,0	1,0	62	146	146	146	244
4,000	P531_0040 MB23	30	–	3000	4000	7,5	13	13	3,0	1,0	62	146	146	146	244
5,000	P531_0050 MB23	8,0	31	3500	4000	7,0	13	17	3,0	1,0	60	182	182	182	306
5,000	P531_0050 MB23	12	25	3500	4000	7,0	13	17	3,0	1,0	60	182	182	182	306
5,000	P531_0050 MB23	16	20	3500	4000	7,0	13	17	3,0	1,0	60	182	182	182	306
5,000	P531_0050 MB23	24	8,4	3500	4000	7,0	13	17	3,0	1,0	60	182	182	182	306
5,000	P531_0050 MB23	30	–	3500	4000	7,0	13	17	3,0	1,0	60	182	182	182	306
7,000	P531_0070 MB23	8,0	31	3700	4000	6,6	13	21	3,0	1,0	59	210	255	255	428
7,000	P531_0070 MB23	12	25	3700	4000	6,6	13	21	3,0	1,0	59	210	255	255	428
7,000	P531_0070 MB23	16	20	3700	4000	6,6	13	21	3,0	1,0	59	210	255	255	428
7,000	P531_0070 MB23	24	8,4	3700	4000	6,6	13	21	3,0	1,0	59	210	255	255	428
7,000	P531_0070 MB23	30	–	3700	4000	6,6	13	21	3,0	1,0	59	210	255	255	428
8,000	P531_0080 MB23	8,0	31	3700	4000	6,6	13	19	3,0	1,0	58	200	291	291	489
8,000	P531_0080 MB23	12	25	3700	4000	6,6	13	19	3,0	1,0	58	200	291	291	489
8,000	P531_0080 MB23	16	20	3700	4000	6,6	13	19	3,0	1,0	58	200	291	291	489
8,000	P531_0080 MB23	24	8,4	3700	4000	6,6	13	19	3,0	1,0	58	200	291	291	489
8,000	P531_0080 MB23	30	–	3700	4000	6,6	13	19	3,0	1,0	58	200	291	291	489
10,00	P531_0100 MB23	8,0	31	3700	4000	6,5	13	22	3,0	1,0	57	180	288	288	575
10,00	P531_0100 MB23	12	25	3700	4000	6,5	13	22	3,0	1,0	57	180	288	288	575
10,00	P531_0100 MB23	16	20	3700	4000	6,5	13	22	3,0	1,0	57	180	288	288	575
10,00	P531_0100 MB23	24	8,4	3700	4000	6,5	13	22	3,0	1,0	57	180	288	288	575
10,00	P531_0100 MB23	30	–	3700	4000	6,5	13	22	3,0	1,0	57	180	288	288	575
<b>P731 (M<sub>2acc,max</sub> = 700 Nm)</b>															
3,000	P731_0030 MB33	16	104	2200	4000	35	25	14	3,0	1,0	65	291	291	291	550
3,000	P731_0030 MB33	24	92	2200	4000	35	25	14	3,0	1,0	65	291	291	291	550
3,000	P731_0030 MB33	32	81	2200	4000	35	25	14	3,0	1,0	65	291	291	291	550
3,000	P731_0030 MB33	45	63	2200	4000	35	25	14	3,0	1,0	65	291	291	291	550
3,000	P731_0030 MB33	90	–	2200	4000	35	25	14	3,0	1,0	65	291	291	291	550
4,000	P731_0040 MB33	16	104	2500	4000	30	25	22	3,0	1,0	63	388	388	388	733
4,000	P731_0040 MB33	24	92	2500	4000	30	25	22	3,0	1,0	63	388	388	388	733
4,000	P731_0040 MB33	32	81	2500	4000	30	25	22	3,0	1,0	63	388	388	388	733
4,000	P731_0040 MB33	45	63	2500	4000	30	25	22	3,0	1,0	63	388	388	388	733
4,000	P731_0040 MB33	90	–	2500	4000	30	25	22	3,0	1,0	63	388	388	388	733
5,000	P731_0050 MB33	16	104	2700	4000	28	25	29	3,0	1,0	61	440	485	485	917
5,000	P731_0050 MB33	24	92	2700	4000	28	25	29	3,0	1,0	61	440	485	485	917
5,000	P731_0050 MB33	32	81	2700	4000	28	25	29	3,0	1,0	61	440	485	485	917
5,000	P731_0050 MB33	45	63	2700	4000	28	25	29	3,0	1,0	61	440	485	485	917
5,000	P731_0050 MB33	90	–	2700	4000	28	25	29	3,0	1,0	61	440	485	485	917
7,000	P731_0070 MB33	16	104	3000	4000	27	25	38	3,0	1,0	60	440	679	679	1283
7,000	P731_0070 MB33	24	92	3000	4000	27	25	38	3,0	1,0	60	440	679	679	1283
7,000	P731_0070 MB33	32	81	3000	4000	27	25	38	3,0	1,0	60	440	679	679	1283
7,000	P731_0070 MB33	45	63	3000	4000	27	25	38	3,0	1,0	60	440	679	679	1283
7,000	P731_0070 MB33	90	–	3000	4000	27	25	38	3,0	1,0	60	440	679	679	1283
8,000	P731_0080 MB33	16	104	3000	4000	26	25	40	3,0	1,0	59	400	668	700	1336
8,000	P731_0080 MB33	24	92	3000	4000	26	25	40	3,0	1,0	59	400	668	700	1336
8,000	P731_0080 MB33	32	81	3000	4000	26	25	40	3,0	1,0	59	400	668	700	1336
8,000	P731_0080 MB33	45	63	3000	4000	26	25	40	3,0	1,0	59	400	668	700	1336
8,000	P731_0080 MB33	90	–	3000	4000	26	25	40	3,0	1,0	59	400	668	700	1336







2.2 Auswahltabellen 2 Planetengetriebe P

i	Typ	M <sub>1Befat</sub> [Nm]	M <sub>M,Bmax</sub> [Nm]	n <sub>1maxDB</sub> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>1maxZB</sub> [min <sup>-1</sup> ]	J <sub>1</sub> [kgcm <sup>2</sup> ]	m [kg]	C <sub>2</sub> [Nm/arcmin]	Δφ <sub>2</sub> [arcmin]	Δφ <sub>2red</sub> [arcmin]	L <sub>pA</sub> [dB(A)]	M <sub>2N</sub> [Nm]	M <sub>2acc</sub> [Nm]	M <sub>2accHT</sub> [Nm]	M <sub>2NOT</sub> [Nm]
<b>P932 (M<sub>2acc,max</sub> = 3450 Nm)</b>															
20,00	P932_0200 MB43	100	84	2000	3000	87	84	293	4,0	–	64	2483	3450	–	6384
20,00	P932_0200 MB43	160	–	2000	3000	87	84	293	4,0	–	64	2483	3450	–	6384
25,00	P932_0250 MB43	50	126	2500	3000	80	84	326	4,0	–	62	2441	3300	–	6600
25,00	P932_0250 MB43	72	95	2500	3000	80	84	326	4,0	–	62	2441	3300	–	6600
25,00	P932_0250 MB43	100	56	2500	3000	80	84	326	4,0	–	62	2441	3300	–	6600
28,00	P932_0280 MB43	50	71	2800	3000	75	84	336	4,0	–	61	2280	3000	–	6000
28,00	P932_0280 MB43	72	40	2800	3000	75	84	336	4,0	–	61	2280	3000	–	6000
28,00	P932_0280 MB43	100	0,6	2800	3000	75	84	336	4,0	–	61	2280	3000	–	6000
35,00	P932_0350 MB43	50	70	2800	3000	75	84	359	4,0	–	61	2376	3300	–	6600
35,00	P932_0350 MB43	72	39	2800	3000	75	84	359	4,0	–	61	2376	3300	–	6600
35,00	P932_0350 MB43	100	0,2	2800	3000	75	84	359	4,0	–	61	2376	3300	–	6600
40,00	P932_0400 MB43	50	28	2800	3000	72	84	360	4,0	–	59	2000	3000	–	6000
50,00	P932_0500 MB43	50	28	2800	3000	72	84	376	4,0	–	59	2295	3200	–	6400
70,00	P932_0700 MB43	50	7,1	2800	3000	72	84	361	4,0	–	59	2387	3156	–	6312

## 2.3 Maßzeichnungen

In diesem Kapitel finden Sie die Abmessungen der Getriebe, sowie Beispielabmessungen der anbaubaren Motoradapter.

Maße können aufgrund von Gusstoleranzen bzw. Aufsummieren der Einzeltoleranzen die Vorgaben der ISO 2768-mK überschreiten.

Maßänderungen durch technische Weiterentwicklung behalten wir uns vor.

3D-Modelle unserer Standardantriebe können Sie unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

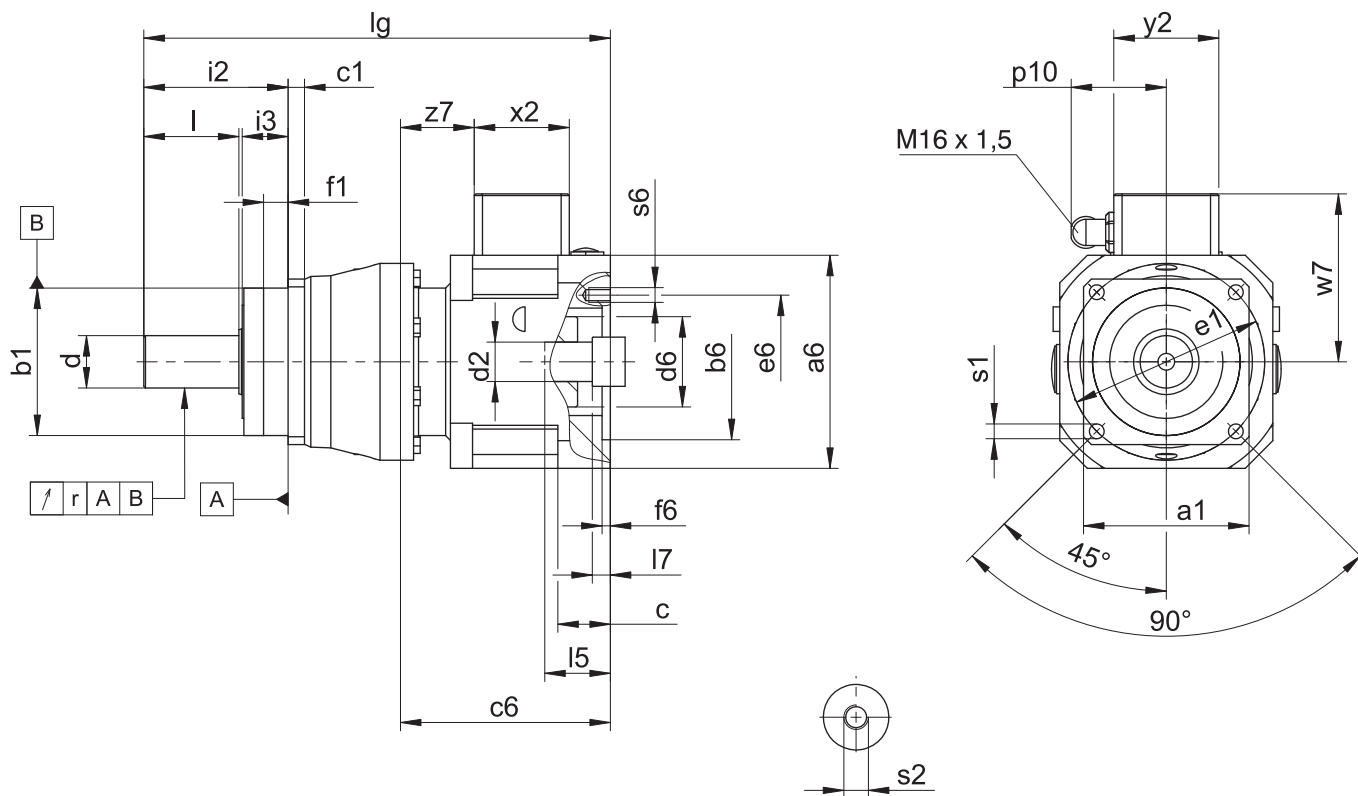
### Toleranzen

Vollwelle	Toleranz
Passung	ISO k6
Passfedern	DIN 6885-1, hohe Form A
Wuchtung	Mit halber Passfeder

### Zentrierbohrungen in Vollwellen nach DIN 332-2, Form DR

Gewindegröße	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24
Gewindetiefe [mm]	10	12,5	16	19	22	28	36	42	50

### 2.3.1 Wellenausführung G (Vollwelle ohne Passfeder)



- Die Rundlaufangabe gilt nur für die verstärkte Lagerung D.

#### Maße Getriebe

Typ	□a1	Øb1	c1	Ød	Øe1	f1	i2	i3	l	r	Øs1	s2
P531	101	90 <sub>h6</sub>	10	32 <sub>h6</sub>	120	15,0	88	28	58	0,030	9,0	M12
P731	144	130 <sub>h6</sub>	15	40 <sub>h6</sub>	165	3,5	112	27	82	0,035	11,0	M16
P732	144	130 <sub>h6</sub>	15	40 <sub>h6</sub>	165	3,5	112	27	82	0,035	11,0	M16
P831	190	160 <sub>h6</sub>	15	55 <sub>h6</sub>	215	10,0	112	27	82	0,035	13,5	M20
P832	190	160 <sub>h6</sub>	15	55 <sub>h6</sub>	215	10,0	112	27	82	0,035	13,5	M20
P931	212	180 <sub>h6</sub>	17	75 <sub>h6</sub>	250	10,0	143	34	105	0,040	17,5	M20
P932	212	180 <sub>h6</sub>	17	75 <sub>h6</sub>	250	10,0	143	34	105	0,040	17,5	M20

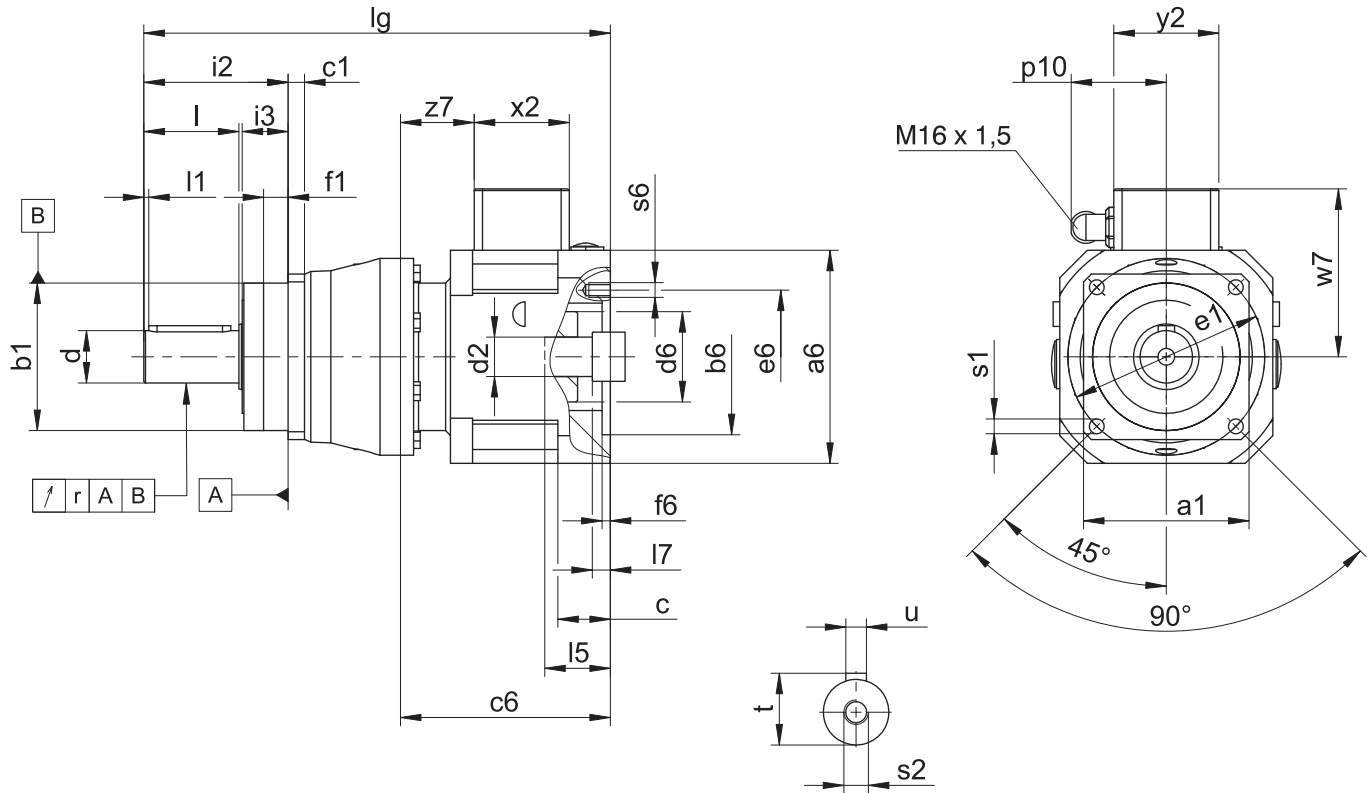
#### Beispielmaße Motoranschluss + Gesamtlänge

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	lg	p10	s6	w7	x2	y2	z7
P531_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	285,5	59	M8	102,9	58	64	46,5
P531_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	285,5	59	M8	102,9	58	64	46,5
P531_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	285,5	59	M8	102,9	58	64	46,5
P731_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	345,5	59	M10	115,4	58	64	57,0
P731_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	345,5	59	M10	115,4	58	64	57,0
P732_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	377,5	59	M8	102,9	58	64	46,5
P732_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	377,5	59	M8	102,9	58	64	46,5
P732_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	377,5	59	M8	102,9	58	64	46,5
P831_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	407,0	59	M12	134,9	58	64	75,5
P831_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	407,0	59	M12	134,9	58	64	75,5
P832_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	437,5	59	M10	115,4	58	64	57,0
P832_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	437,5	59	M10	115,4	58	64	57,0
P931_MB53	250 <sup>F8</sup>	300	48	115	264	68,0	230	105	10,0	22	521,0	66	M16	192,0	75	80	98,0
P932_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	559,0	59	M12	134,9	58	64	75,5
P932_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	559,0	59	M12	134,9	58	64	75,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6, l5 und lg entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 2.3.2 Wellenausführung P (Vollwelle mit Passfeder)



- Die Rundlaufangabe gilt nur für die verstärkte Lagerung D.

#### Maße Getriebe

Typ	□a1	Øb1	c1	Ød	Øe1	f1	i2	i3	l	l1	r	Øs1	s2	t	u
P531	101	90 <sub>h6</sub>	10	32 <sub>k6</sub>	120	15,0	88	28	58	3	0,030	9,0	M12	35,0	A10×8×50
P731	144	130 <sub>h6</sub>	15	40 <sub>k6</sub>	165	3,5	112	27	82	4	0,035	11,0	M16	43,0	A12×8×70
P732	144	130 <sub>h6</sub>	15	40 <sub>k6</sub>	165	3,5	112	27	82	4	0,035	11,0	M16	43,0	A12×8×70
P831	190	160 <sub>h6</sub>	15	55 <sub>k6</sub>	215	10,0	112	27	82	6	0,035	13,5	M20	59,0	A16×10×70
P832	190	160 <sub>h6</sub>	15	55 <sub>k6</sub>	215	10,0	112	27	82	6	0,035	13,5	M20	59,0	A16×10×70
P931	212	180 <sub>h6</sub>	17	75 <sub>k6</sub>	250	10,0	143	34	105	7	0,040	17,5	M20	79,5	A20×12×90
P932	212	180 <sub>h6</sub>	17	75 <sub>k6</sub>	250	10,0	143	34	105	7	0,040	17,5	M20	79,5	A20×12×90

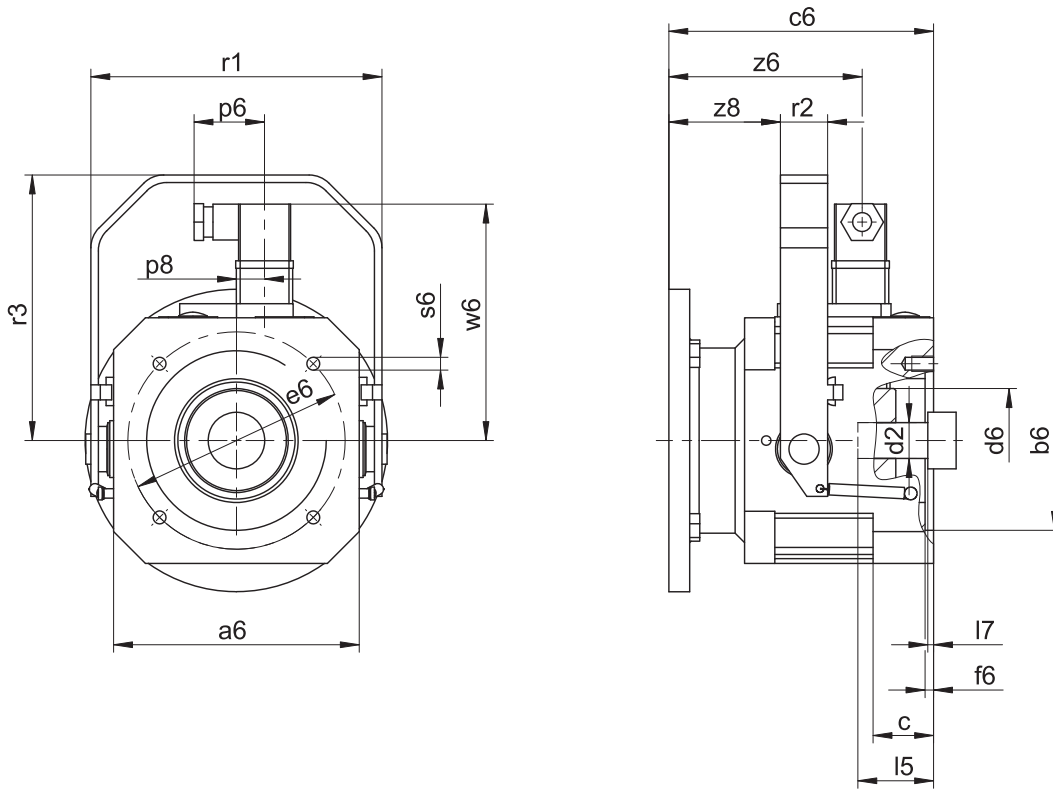
#### Beispielmaße Motoranschluss + Gesamtlänge

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	lg	p10	s6	w7	x2	y2	z7
P531_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	285,5	59	M8	102,9	58	64	46,5
P531_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	285,5	59	M8	102,9	58	64	46,5
P531_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	285,5	59	M8	102,9	58	64	46,5
P731_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	345,5	59	M10	115,4	58	64	57,0
P731_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	345,5	59	M10	115,4	58	64	57,0
P732_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	377,5	59	M8	102,9	58	64	46,5
P732_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	377,5	59	M8	102,9	58	64	46,5
P732_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	377,5	59	M8	102,9	58	64	46,5
P831_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	407,0	59	M12	134,9	58	64	75,5
P831_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	407,0	59	M12	134,9	58	64	75,5
P832_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	437,5	59	M10	115,4	58	64	57,0
P832_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	437,5	59	M10	115,4	58	64	57,0
P931_MB53	250 <sup>F8</sup>	300	48	115	264	68,0	230	105	10,0	22	521,0	66	M16	192,0	75	80	98,0
P932_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	559,0	59	M12	134,9	58	64	75,5
P932_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	559,0	59	M12	134,9	58	64	75,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6, l5 und lg entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 2.3.3 Motoradapterrausführung Steckverbinder und Handlüftung



**Maße**

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p6	p8	r1	r2	r3	s6	w6	z6	z8
MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	91,2	48,0
MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	91,2	48,0
MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	91,2	48,0
MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	99,7	58,5
MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	99,7	58,5
MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	120,2	75,5
MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	120,2	75,5
MB53	250 <sup>F8</sup>	300	48	115	264	68,0	230	105	10,0	22	37,25	14,825	294	30	264,0	M16	192,0	152,0	106,0

## 2.4 Typenbezeichnung

In diesem Kapitel finden Sie die Erklärung der Typenbezeichnung mit den zugehörigen Optionen.

Weitere Bestellangaben, die nicht in der Typenbezeichnung vorkommen, finden Sie am Ende des Kapitels.

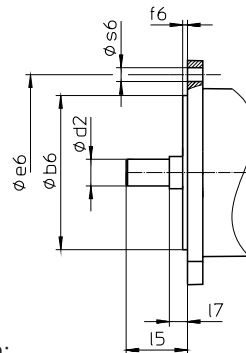
### Beispiel-Code

P	5	3	1	S	G	S	S	0100	MB	2	3
---	---	---	---	---	---	---	---	------	----	---	---

### Erklärung

Code	Bezeichnung	Ausführung
P	Typ	Planetengetriebe
5	Größe	5 (Beispiel)
3	Generation	Generation 3
1	Stufen	1-stufig
2		2-stufig
S	Gehäuse	Standard
G	Welle	Vollwelle ohne Passfeder
P		Vollwelle mit Passfeder
S	Lager	Standardlagerung
D		Axial verstärkte Lagerung (P3 – P9)
Z		Radial verstärkte Lagerung (P3 – P9) <sup>1</sup>
S	Drehspiel	Standard
R		Reduziert
0100	Übersetzungskennzahl (i x 10)	i = 10 (Beispiel)
MB	Motoradapter	Motoradapter ServoStop mit Bremse
2	Größe	2 (Beispiel)
3	Generation	Generation 3

Um die Typenbezeichnung zu vervollständigen, geben Sie bei Ihrer Bestellung zusätzlich an:



- Motortyp oder Motorabmessungen:

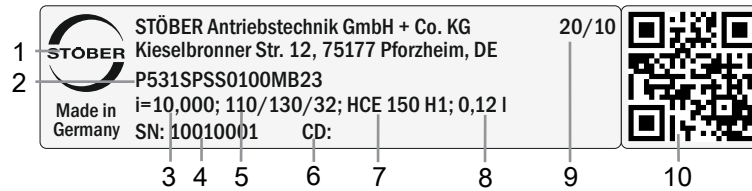
Für die Auswahl des passenden Motoranschlusses, wählen Sie im STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> Ihren Motor oder die Abmessungen des Motoranschlusses aus.

- Radialwellendichtringe am Abtrieb aus NBR oder FKM, siehe Kapitel [▶ 2.6.4]
- Bei Reversierbetrieb der Abtriebswelle von  $\pm 20^\circ$  bis  $\pm 90^\circ$  und horizontalem Einbau beachten Sie das Kapitel [▶ 2.6.5]
- Bremsmoment  $M_{1Bstat}$  des Motoradapters in Nm, siehe Kapitel [▶ 2.5.2.5]
- Elektrischer Anschluss über Klemmenkasten oder Steckverbinder, siehe Kapitel [▶ 2.5.2.3]
- Position des Klemmenkastens/Steckverbinders, siehe Kapitel [▶ 2.5.5]
- Handlüftung (Option), siehe Kapitel [▶ 2.3.3]
- Nennspannung der Bremse  $U_{N,B}$  24 V oder 104 V, siehe Kapitel [▶ 2.5.2.6]

<sup>1</sup> Nicht für Option Drehspiel reduziert.

## 2.4.1 Typenschild

In folgender Abbildung ist das Typenschild eines Getriebes als Beispiel erläutert.

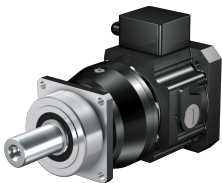


Code	Bezeichnung
1	Herstellerbezeichnung
2	Typenbezeichnung
3	Übersetzung des Getriebes
4	Serialnummer des Getriebes
5	Maße des Motoradapters (Durchmesser von Passrand/Lochkreis/Motorwelle)
6	Kundenspezifische Daten
7	Schmierstoffspezifikation
8	Schmierstofffüllmenge
9	Herstellungsdatum (Jahr/Kalenderwoche)
10	QR-Code (Link zu Produktinformationen)

## 2.5 Produktbeschreibung

### 2.5.1 Eintriebsoptionen

Motoradapter mit Bremse MB zum Anbau von Synchron-Servomotoren



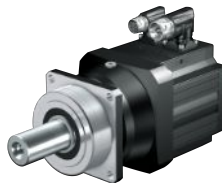
Katalog ID 443234\_de

Motoradapter zum Anbau von Synchron-Servomotoren



Katalog ID 443054\_de

Synchron-Servomotor EZ



Katalog ID 442437\_de

Motoradapter MB + Synchron-Servomotor EZ



Katalog ID 443311\_de

Lean-Motor LM



Katalog ID 443016\_de

Die entsprechenden Kataloge finden Sie unter <http://www.stoeber.de/de/downloads/>

Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID des Katalogs ein.



## 2.5.2 Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB)

In diesem Kapitel finden Sie die Beschreibung sowie die technischen Daten des Motoradapters mit Bremse.

### 2.5.2.1 Eigenschaften

- Elektrisch betätigte Federdruckbremse für Trockenlauf
- Mit spielfreier Steckkupplung (Klauenkupplung) für einfache Demontage des Motors bei gebremster Achse in jeder beliebigen Position
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten des Motoradapters
- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Als Einzelbremse oder zusammen mit der Motorbremse als redundantes Bremssystem
- Handlüftung (Option)
- Radialwellendichtringe aus FKM mit zwei Dichtlippen
- Vier Ölablassbohrungen zum Schutz der Bremse vor Verölung im Falle einer Leckage
- Einfacher und schneller Motoranbau

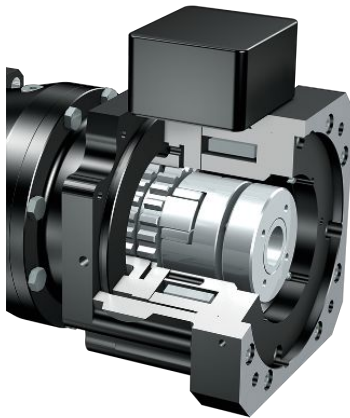


Abb. 1: Motoradapter mit Bremse ServoStop

### 2.5.2.2 Bremse

In den Motoradapter ist eine Ruhestrombremse integriert. Sie hat die Funktion einer Haltebremse. Bremsungen aus voller Drehzahl, z. B. bei Spannungsabfall oder bei Not-Aus in Gefahrensituationen sind jedoch möglich.

Die Bremse kann als Einzelbremse oder, zusammen mit der Motorbremse, als redundantes Bremssystem eingesetzt werden.

#### Funktionsweise

Die im Motoradapter eingebauten Bremsen sind elektrisch betätigte Federdruckbremsen für Trockenlauf. Gebremst wird im spannungslosen Zustand durch Federkraft. Gelüftet wird die Bremse vor dem Einschalten des Motors durch eine elektromagnetische Gleichstromspule. Die Einschaltzeit  $t_{2B}$  (Lüftzeit) ist die Zeit, bis sich die Ankerscheibe von der axial beweglichen Bremsscheibe löst und am Spulenkörper magnetisch festgehalten wird. In diesem Zustand ist die Bremse gelüftet, die Kupplungsnabe kann sich drehen. Beim Ausschalten (Motor und Bremse) muss der remanente Magnetfluss der Eisenteile (Anker und Spulenkörper) abgebaut werden, die damit verbundene Zeit  $t_{1B}$  bis zum Beginn der Momentenbildung wird als Ansprechverzögerung beim Verknüpfen definiert. Die Verknüpfzeit  $t_{1B}$  ist die Zeit, bis sich das Bremsmoment zum Nennbremsmoment aufgebaut hat.

#### Handlüftung

Optional kann die Bremse mit Handlüftung ausgestattet werden.

Die Betätigung der Handlüftung setzt die elektronische Ansteuerung der Bremse außer Funktion. Vor dem Betätigen der Handlüftung müssen Sie die Sicherheit der Maschine herstellen (z. B. Absturzsicherheit).

### 2.5.2.3 Elektrischer Anschluss

- Klemmenkasten (Standard)
- Steckverbinder (Option, nicht möglich in Verbindung mit Lüftüberwachung)

### 2.5.2.4 Überwachung

Zur Überwachung des Bremssystems gibt es prinzipiell zwei optionale Möglichkeiten:

- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten mit einem berührungslosen und verschleißfreien Näherungsschalter

### 2.5.2.5 Technische Daten Bremse

Technische Daten für den Betrieb an 24 V DC ( $\pm 10\%$ )

Typ	$M_{1Bstat}$ [Nm]	$J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]	m [kg]	$\Delta\phi_B$ [arcmin]	$t_{1B,DC}$ [ms]	$t_{2B}$ [ms]	$P_{N,B}$ [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	55	30
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	80	30
MB33	16	26	14	26,0	150	60	37
MB33	24	26	14	26,0	120	85	37
MB33	32	26	14	26,0	95	100	37
MB33	45	26	14	26,0	80	120	37
MB43	50	69	26	19,0	150	100	55
MB43	72	69	26	19,0	120	150	55
MB43	100	69	26	19,0	90	200	55
MB53	200	236	61	17,0	200	250	86

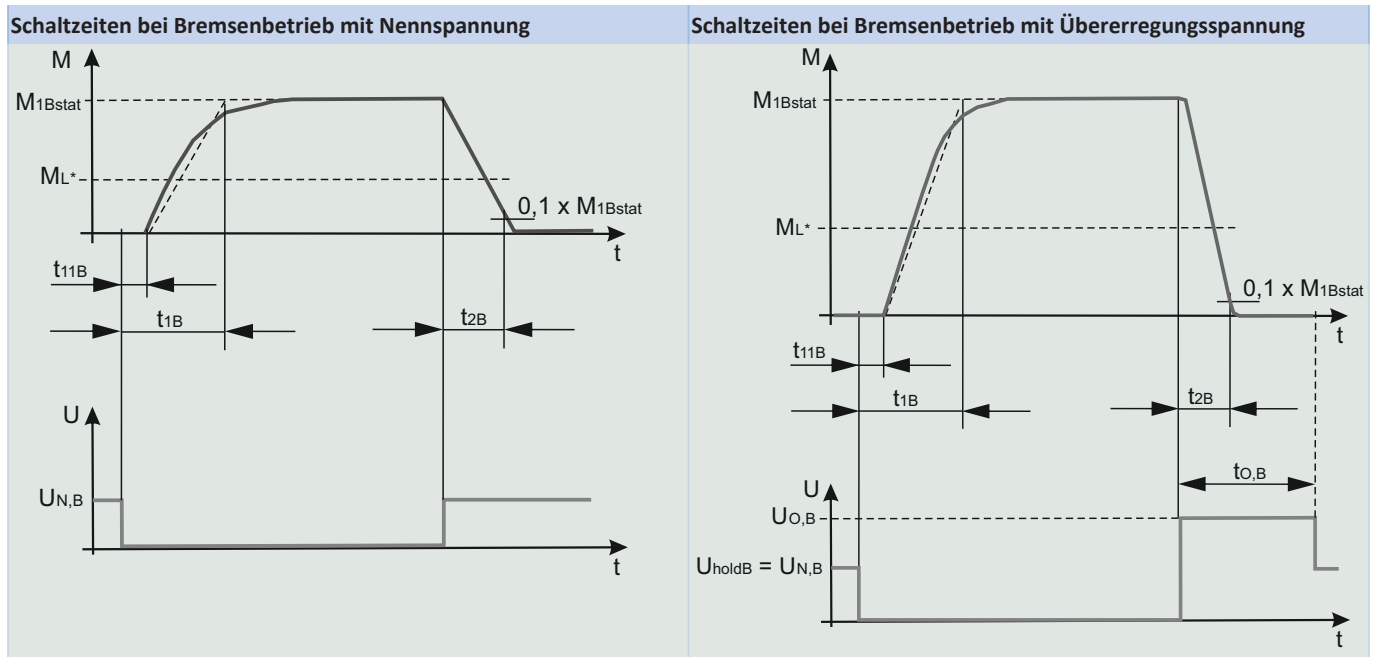
$\Delta\phi_B$ : Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel ( $\Delta\phi_{tot} = \Delta\phi_2 + \Delta\phi_B / i$ ).

Technische Daten für den Betrieb mit Schnellgleichrichter 104 V DC (Netzspannung  $U_{LINE}$  220 – 275 V AC  $\pm 5\%$ , 50/60 Hz)

Typ	$M_{1Bstat}$ [Nm]	$J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]	m [kg]	$\Delta\phi_B$ [arcmin]	$t_{1B,DC}$ [ms]	$t_{1B,AC}$ [ms]	$t_{2B}$ [ms]	$P_{O,B}$ [W]	$P_{holdB}$ [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	360	20	101	26
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	280	25	101	26
MB23	16	6,3	8,5	32,0	50	230	35	101	26
MB23	24	6,3	8,5	32,0	45	180	50	101	26
MB23	30	6,3	8,5	32,0	40	160	60	101	26
MB33	16	26	14	26,0	150	800	25	125	32
MB33	24	26	14	26,0	120	650	35	125	32
MB33	32	26	14	26,0	95	500	40	125	32
MB33	45	26	14	26,0	80	400	50	125	32
MB33	90	26	14	26,0	50	250	90	125	32
MB43	50	69	26	19,0	150	900	50	148	38
MB43	72	69	26	19,0	120	700	75	148	38
MB43	100	69	26	19,0	90	500	100	148	38
MB43	160	69	26	19,0	60	300	150	148	38
MB53	200	236	61	17,0	200	800	110	200	50
MB53	300	236	61	17,0	170	600	150	200	50
MB53	400	236	61	17,0	120	400	200	200	50

$\Delta\phi_B$ : Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel ( $\Delta\phi_{tot} = \Delta\phi_2 + \Delta\phi_B / i$ ).

### 2.5.2.6 Schaltzeiten Bremse



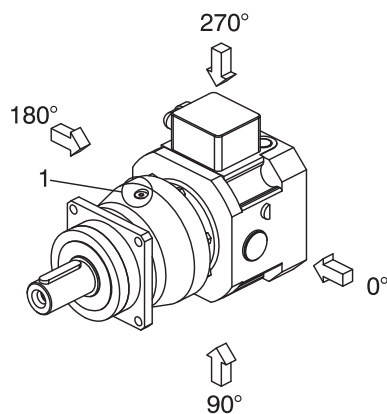
### 2.5.3 Einbaubedingungen

Die angegebenen Drehmomente und Kräfte gelten nur bei einer maschinenseitigen Befestigung der Getriebe mit Schrauben der Festigkeitsklasse 12.9. Zusätzlich müssen die Getriebegehäuse am Passrand eingepasst werden. Die maschinenseitige Passung muss H7 sein.

### 2.5.4 Schmierstoffe

STÖBER füllt die Getriebe mit der auf dem Typenschild angegebenen Menge und Art des Schmierstoffs. Schmierstoffe für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie erhalten Sie auf Anfrage.

### 2.5.5 Position des Klemmenkastens/Steckverbinders



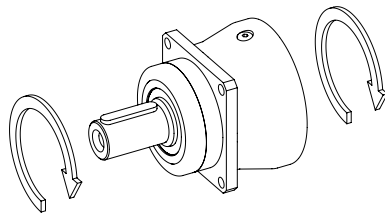
Im Standard wird der Klemmenkasten/Steckverbinder in der 270°-Position angebaut (bezogen auf die Öllassschraube (1) des Planetengetriebes). Geben Sie Abweichungen für Ihr Getriebe bei der Bestellung an.

## 2.5.6 Weitere Produktmerkmale

Merkmal	Wert
Max. zul. Getriebetemperatur (an der Getriebeoberfläche)	$\leq 90 \text{ }^\circ\text{C}$
Lackierung	Schwarz RAL 9005
Explosionssgeschützte Ausführung gemäß (ATEX-) Richtlinie 2014/34/EU (Option)	Nicht lieferbar
<b>Wirkungsgrad:</b>	
$\eta_{\text{get}}$ 1-stufig	97 %
$\eta_{\text{get}}$ 2-stufig	95 %
Schutzart <sup>2</sup>	IP65

## 2.5.7 Drehrichtung

Ein- und Abtrieb drehen sich gleichsinnig.



## 2.6 Projektierung

Projektieren Sie Ihre Antriebe mit unserer Auslegungssoftware SERVOSOFT. Laden Sie SERVOSOFT kostenlos unter <https://www.stoeber.de/de/ServoSoft> herunter.

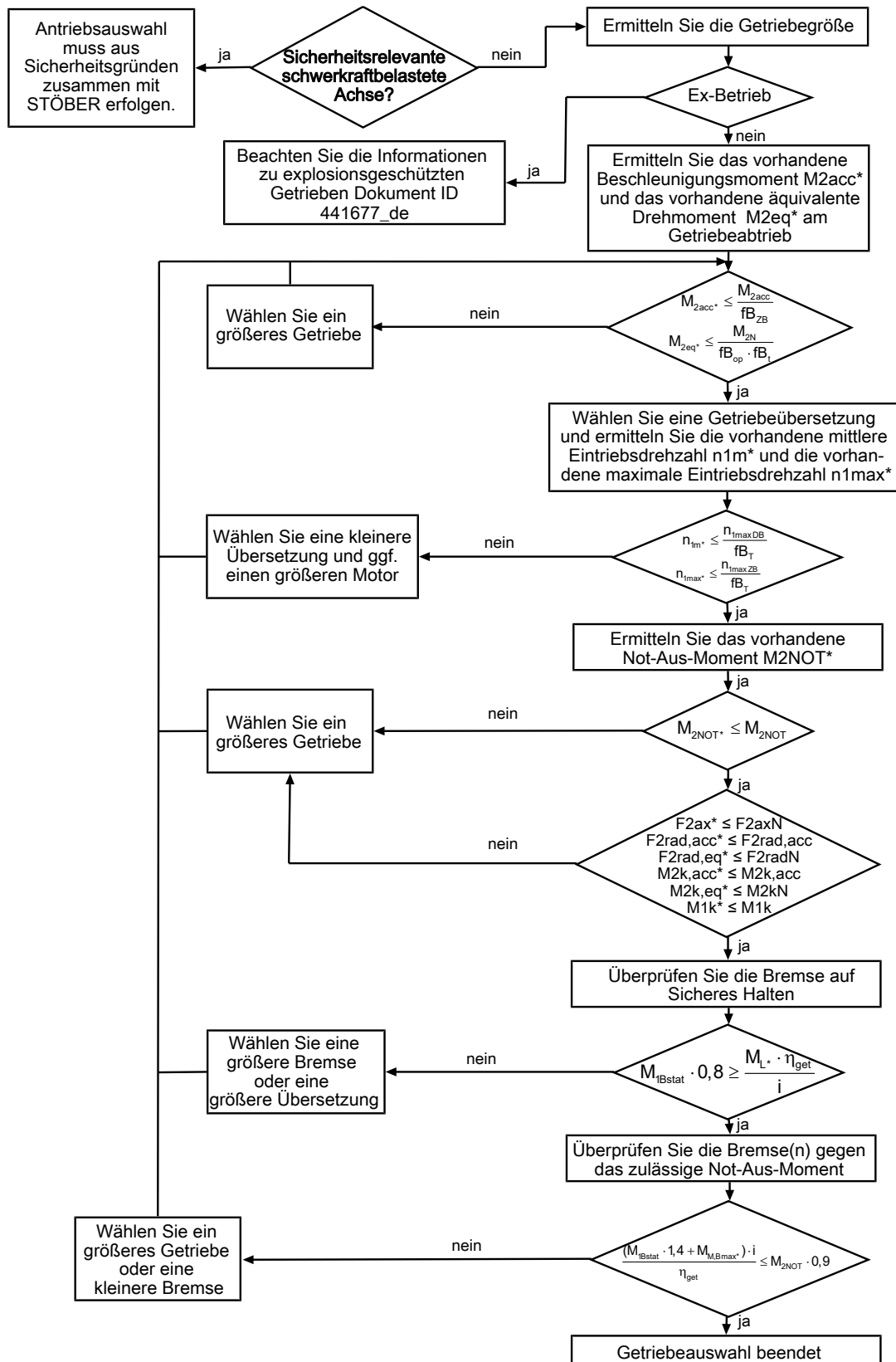
Dies ist die komfortabelste und sicherste Methode der Antriebsauswahl, da hier der komplette Drehmoment-Drehzahl-Verlauf der Anwendung in der Kennlinie des Getriebemotors dargestellt und beurteilt wird.

In diesem Kapitel können für die manuelle Antriebsauswahl nur Grenzwertbetrachtungen für konkrete Arbeitspunkte gemacht werden.

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel Formelzeichen.

## 2.6.1 Antriebsauswahl

Die Formelzeichen für tatsächlich in der Anwendung vorhandene Werte sind mit einem \* gekennzeichnet.



Berechnen Sie die Kräfte und Kippmomente im Kapitel Zulässige Wellenbelastungen.

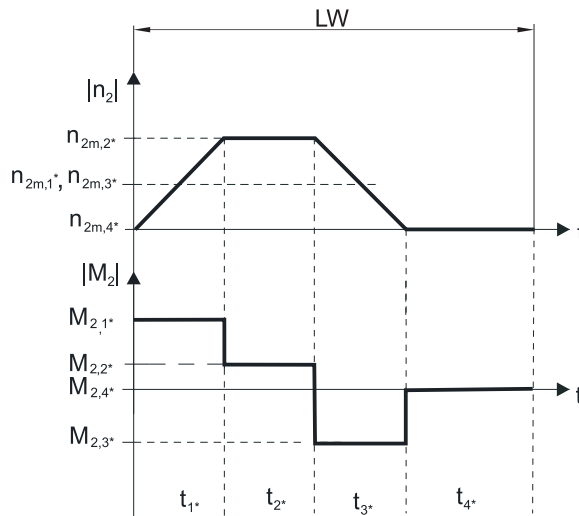
Entnehmen Sie die Werte für  $\eta_{\text{get}}$ ,  $i$ ,  $n_{1\text{maxDB}}$ ,  $n_{1\text{maxZB}}$ ,  $M_{1\text{Bstat}}$ ,  $M_{2\text{acc}}$  ( $M_{2\text{accHT}}$  bei reduziertem Drehspiel),  $M_{2\text{NOT}}$  und  $M_{2\text{N}}$  den Auswahltabellen.

Entnehmen Sie die Werte für das vorhandene maximale Motorbremsmoment  $M_{\text{M,Bmax}}$  dem Herstellerkatalog.

Entnehmen Sie die Werte für  $f_{\text{B}_T}$ ,  $f_{\text{B}_{\text{op}}}$ ,  $f_{\text{B}_l}$  und  $f_{\text{B}_{\text{ZB}}}$  den jeweiligen Tabellen in diesem Kapitel.

**Beispiel Zyklusbetrieb**

Die nachfolgenden Berechnungen beziehen sich auf eine Darstellung der am Abtrieb abgenommenen Leistung gemäß folgendem Beispiel:



**Berechnung des vorhandenen maximalen Beschleunigungsmoments**

$$M_{2acc*} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L*}$$

**Berechnung der vorhandenen mittleren Eintriebsdrehzahl**

$$n_{1m*} = n_{2m*} \cdot i$$

$$n_{2m*} = \frac{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*}}{t_{1*} + \dots + t_{n*}}$$

Wenn  $t_{1*} + \dots + t_{3*} \geq 6$  min, ermitteln Sie  $n_{2m*}$  ohne die Pause  $t_{4*}$ .

Entnehmen Sie die Werte für die Übersetzung  $i$  in den Auswahltabellen.

**Berechnung des vorhandenen Not-Aus-Moments**

$$M_{2NOT*} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L*}$$

**Berechnung des vorhandenen äquivalenten Drehmoments**

$$M_{2eq*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} \cdot |M_{2,1*}|^3 + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*} \cdot |M_{2,n*}|^3}{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*}}}$$

**Betriebsfaktoren**

Betriebsart	$fB_{op}$
Gleichmäßiger Dauerbetrieb	1,00
Zyklusbetrieb	1,00
Zyklusbetrieb reversierende Last	1,00
Laufzeit	$fB_t$
Tägliche Laufzeit $\leq 8$ h	1,00
Tägliche Laufzeit $\leq 16$ h	1,15
Tägliche Laufzeit $\leq 24$ h	1,20
Zyklusbetrieb	$fB_{zB}$
$\leq 1000$ Lastwechsel/Stunde (LW/h)	1,00
$> 1000$ Lastwechsel/Stunde (LW/h)	1,15

Temperatur		$f_{B_T}$
<b>Motorkühlung</b>	<b>Umgebungstemperatur</b>	
Motor mit Fremdbelüftung	$\leq 20\text{ °C}$	0,9
	$\leq 30\text{ °C}$	1,0
	$\leq 40\text{ °C}$	1,15
Motor mit Konvektionskühlung	$\leq 20\text{ °C}$	1,0
	$\leq 30\text{ °C}$	1,1
	$\leq 40\text{ °C}$	1,25

**Hinweise**

- Die maximal zulässige Getriebetemperatur von  $\leq 90\text{ °C}$  darf nicht überschritten werden, da dies zur Beschädigung des Getriebes führen kann.

## 2.6.2 Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle

Die in den Tabellen angegebenen Werte für die zulässigen Wellenbelastungen gelten:

- Für Wellenabmessungen nach Katalog
- Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m} \leq 100\text{ min}^{-1}$  ( $F_{2axN} = F_{2ax100}$ ;  $F_{2radN} = F_{2rad100}$ ;  $M_{2kN} = M_{2k100}$ )
- Nur wenn Radialkräfte auf das Getriebe über dessen Passränder (Gehäuse, Flanschwellen) abgestützt werden

### Zulässige Wellenbelastungen Standardlagerung S

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax100}$ [N]	$F_{2rad100}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k100}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]
P2	17,0	500	1200	1300	34	36
P3	17,5	1000	2500	2500	79	79
P4	18,5	1500	4000	4500	146	164
P5	19,5	2300	6500	7000	315	340
P7	23,0	2900	8500	9000	544	576
P8	24,5	4700	13000	18000	852	1179
P9	33,0	6000	18000	27000	1539	2309

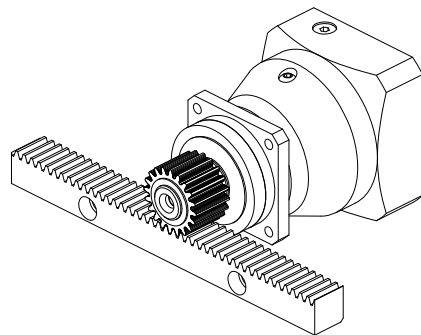


Abb. 2: Empfehlung Lagerzuordnung S (z. B. bei Geradverzahnung)

### Zulässige Wellenbelastungen axial verstärkte Lagerung D

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax100}$ [N]	$F_{2rad100}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k100}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]
P3	20,0	2500	2750	2750	94	94
P4	22,5	4000	4500	5000	182	203
P5	25,5	6000	7000	8000	382	436
P7	29,0	10000	9500	10000	665	700
P8	32,0	15500	15000	18000	1095	1314
P9	44,0	25000	20000	30000	1930	2895

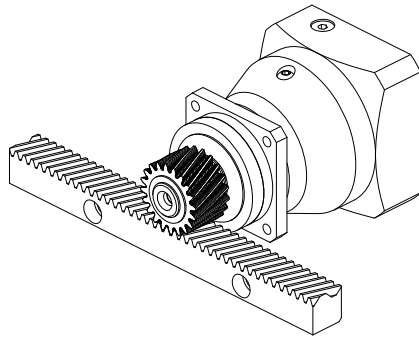


Abb. 3: Empfehlung Lagerzuordnung D (z. B. bei Schrägverzahnung)

**Zulässige Wellenbelastungen radial verstärkte Lagerung Z**

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax100}$ [N]	$F_{2rad100}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k100}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]
P3	17,5	600	3000	3000	95	95
P4	18,5	1000	5000	5000	183	183
P5	19,5	1600	8000	8000	388	388
P7	23,0	2000	10000	10000	640	640
P8	24,5	3600	18000	18000	1179	1179
P9	33,0	5000	27000	35000	2309	2993

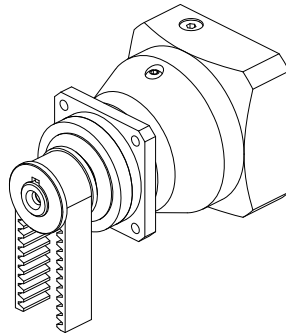


Abb. 4: Empfehlung Lagerzuordnung Z (z. B. bei Riementreiben)

Für andere Abtriebsdrehzahlen können Sie die Diagramme unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} > 100 \text{ min}^{-1}$  gilt:

$$F_{2axN} = \frac{F_{2ax100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100 \text{ min}^{-1}}}}$$

$$F_{2radN} = \frac{F_{2rad100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100 \text{ min}^{-1}}}}$$

$$M_{2kN} = \frac{M_{2k100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100 \text{ min}^{-1}}}}$$

Entnehmen Sie die Werte für  $F_{2ax100}$ ,  $F_{2rad100}$  und  $M_{2k100}$  der Tabelle Zulässige Wellenbelastungen in diesem Kapitel.

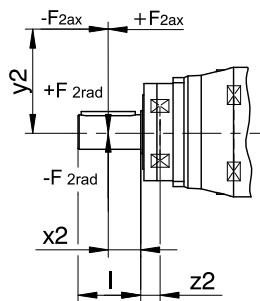


Abb. 5: Kraftangriffspunkte

Die angegebenen Werte für  $F_{2rad100}$  und  $F_{2rad,acc}$  beziehen sich auf einen Kraftangriff auf die Mitte der Abtriebswelle:  $x_2 = l/2$ .

Wellenabmessungen finden Sie im Kapitel Maßzeichnungen.



Für andere Kraftangriffspunkte gilt:

$$M_{2k,acc^*} = \frac{2 \cdot F_{2ax^*} \cdot y_2 + F_{2rad,acc^*} \cdot (x_2 + z_2)}{1000}$$

Bei Anwendungen mit mehreren axialen und/oder radialen Kräften müssen Sie die Kräfte vektoriell addieren.

Bei NOT-AUS-Betrieb (max. 1000 Lastwechsel) können Sie die zulässigen Kräfte und Momente für  $F_{2ax100}$ ,  $F_{2rad100}$  und  $M_{2k100}$  mit Faktor 2 multiplizieren.

Beachten Sie außerdem die Berechnung äquivalenter Werte:

$$M_{2k,eq^*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} \cdot |M_{2k,acc,1^*}|^3 + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*} \cdot |M_{2k,acc,n^*}|^3}{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*}}}$$

$$F_{2rad,eq^*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} \cdot |F_{2rad,acc,1^*}|^3 + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*} \cdot |F_{2rad,acc,n^*}|^3}{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*}}}$$

Für die Lagerlebensdauer  $L_{10h}$  gilt ( $ED_{10} \leq 40\%$ ):

$L_{10h} > 10000$  h bei  $1 < M_{2kN}/M_{2k^*} < 1,25$

$L_{10h} > 20000$  h bei  $1,25 < M_{2kN}/M_{2k^*} < 1,5$

$L_{10h} > 30000$  h bei  $1,5 < M_{2kN}/M_{2k^*}$

Bei anderer Einschaltdauer gilt:

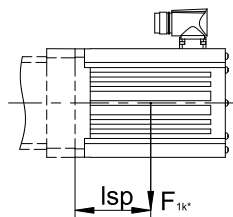
$$L_{10h} > L_{10h(ED_{10}=40\%)} \cdot \frac{40\%}{ED_{10}}$$

## 2.6.3 Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb

Bei horizontaler Einbaulage des Motors überprüfen Sie vor der Montage an ein STÖBER Getriebe, ob das zulässige Kippmoment am Getriebeeintrieb nicht überschritten wird. In diesem Kapitel finden Sie Informationen dazu.

Berechnen Sie das vorhandene Kippmoment wie folgt:

$$M_{1k^*} = F_{1k^*} \cdot l_{sp} \leq M_{1k}$$



Typ	$M_{1k}$ [Nm]
MB23	45
MB33	90
MB43	200
MB53	450

## 2.6.4 Empfehlung Radialwellendichtringe

Für eine Einschaltdauer > 60 % und bei höheren Umgebungstemperaturen empfehlen wir am Abtrieb Radialwellendichtringe aus FKM.

Eigenschaften:

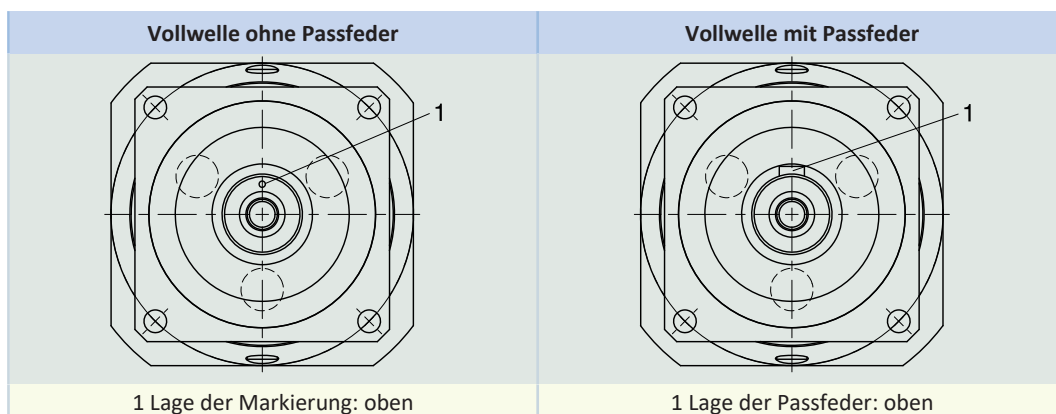
- Hervorragende Temperaturbeständigkeit
- Hohe chemische Stabilität
- Sehr gute Alterungsbeständigkeit
- Hervorragende Beständigkeit in Ölen und Fetten
- Einsatz in der Lebensmittel-, Pharma- und Getränkeindustrie

### Leckagesicherheit

Unsere Getriebe sind mit hochwertigen Radialwellendichtringen ausgestattet und auf Dichtheit geprüft. Eine Leckage kann über die Gebrauchsdauer der Getriebe trotzdem nicht völlig ausgeschlossen werden. Wenn Sie die Getriebe mit schmierstoffunverträglichen Gütern einsetzen, müssen Sie Maßnahmen ergreifen, die einen direkten Kontakt mit dem Getriebeschmierstoff im Falle einer Leckage verhindern.

## 2.6.5 Reversierbetrieb

Um die Schmierung der umlaufenden Verzahnungsteile bei zyklischem Reversierbetrieb von  $\pm 20^\circ$  bis  $\pm 90^\circ$  am Abtrieb zu gewährleisten, achten Sie beim horizontalen Einbau des Getriebes unbedingt auf die Stellung der Abtriebswelle, wie sie in untenstehenden Bildern gezeigt wird. Die Bilder zeigen die Mittellage des Reversierbetriebs. Zyklischer Reversierbetrieb  $\leq \pm 20^\circ$  auf Anfrage.



### Hinweise

- Wenn Sie die Vollwelle ohne Passfeder (G) verwenden, müssen Sie die Lage der Markierung bei der Montage beachten.
- Verwenden Sie alternativ die Vollwelle mit Passfeder (P). Die Passfeder dient dann zur Lageorientierung. Für eine spielfreie Verbindung, verwenden Sie zusätzlich eine Klemmung.

## 2.7 Weitere Dokumentation

Weitere, das Produkt betreffende Dokumentationen finden Sie unter

<http://www.stoeber.de/de/downloads/>

Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID der Dokumentation ein.

Dokumentation	ID
Betriebsanleitung Getriebe, Getriebemotoren P23 – P93	443356_de
Betriebsanleitung Motoradapter mit Bremse MB23/MB33/MB43/MB53	443287_de
ServoStop	

# 3 Planetengetriebe PH

## Inhaltsverzeichnis

3.1	Übersicht .....	36
3.2	Auswahltabellen .....	37
3.3	Maßzeichnungen .....	41
3.3.1	Wellenausführung F (Flanschwellen) .....	42
3.3.2	Motoradapterausführung Steckverbinder und Handlüftung .....	44
3.4	Typenbezeichnung .....	45
3.4.1	Typenschild .....	46
3.5	Produktbeschreibung .....	46
3.5.1	Eintriebsoptionen .....	46
3.5.2	Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB) .....	47
3.5.3	Einbaubedingungen .....	49
3.5.4	Schmierstoffe .....	49
3.5.5	Weitere Produktmerkmale .....	49
3.5.6	Drehrichtung .....	49
3.6	Projektierung .....	50
3.6.1	Antriebsauswahl .....	51
3.6.2	Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle .....	53
3.6.3	Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb .....	55
3.6.4	Empfehlung Radialwellendichtringe .....	55
3.6.5	Reversierbetrieb .....	56
3.7	Weitere Dokumentation .....	56



## 3 Planetengetriebe

# PH

### 3.1 Übersicht

High-Performance Präzisions-Planetengetriebe mit integrierter Bremse

#### Merkmale

Leistungsdichte	★★★★☆
Drehspiel	★★★★★
Preisklasse	€€€
Wellenbelastung	★★★★★
Laufruhe	★★★★☆
Verdrehsteifigkeit	★★★★☆
Massenträgheitsmoment	★★★★☆
Schrägverzahnung	✓
Beliebige Einbaulage	✓
Dauerbetrieb ohne Kühlung	✓
Steife Abtriebslager durch Vorspannung	✓
Abtriebslager verstärkt (PH3 – PH5)	✓ (Option)
Sicheres Bremsen bei Stromausfall	✓
Sicheres Halten der Last bei schwerkraftbelasteten Achsen	✓
Über eine spielfreie Steckkupplung einfach und sicher an jeden Servomotor anbaubar	✓

Legende ★☆☆☆☆ gut | ★★★★★ hervorragend  
 € Economy | €€€€€ Premium

#### Technische Daten

$M_{1Bstat}$	8 – 160 Nm
$i$	4 – 100
$M_{2acc}$	144 – 7500 Nm
$\Delta\phi_2$	1 – 3 arcmin
$\eta_{get}$	93 – 96 %

## 3.2 Auswahltabellen

Die in den Auswahltabellen angegebenen technischen Daten gelten für:

- Aufstellhöhen bis 1000 m über Normalnull
- Umgebungstemperaturen von 0° C bis 40° C
- Ohne Berücksichtigung der thermischen Grenzleistung

Alle weiteren technischen Daten finden Sie unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>.

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel [▶ 12.1](#).

i	Typ	M <sub>1Bstat</sub> [Nm]	M <sub>M,Bmax</sub> [Nm]	n <sub>1maxDB</sub> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>1maxZB</sub> [min <sup>-1</sup> ]	J <sub>1</sub> [kgcm <sup>2</sup> ]	m [kg]	C <sub>2</sub> [Nm/arcmin]	Δφ <sub>2</sub> [arcmin]	Δφ <sub>2red</sub> [arcmin]	L <sub>pA</sub> [dB(A)]	M <sub>2N</sub> [Nm]	M <sub>2acc</sub> [Nm]	M <sub>2accHT</sub> [Nm]	M <sub>2NOT</sub> [Nm]
<b>PH531 (M<sub>2acc,max</sub> = 288 Nm)</b>															
4,000	PH531_0040 MB23	8,0	31	2200	4000	7,9	13	17	3,0	1,0	62	144	144	144	242
4,000	PH531_0040 MB23	12	25	2200	4000	7,9	13	17	3,0	1,0	62	144	144	144	242
4,000	PH531_0040 MB23	16	20	2200	4000	7,9	13	17	3,0	1,0	62	144	144	144	242
4,000	PH531_0040 MB23	24	8,4	2200	4000	7,9	13	17	3,0	1,0	62	144	144	144	242
4,000	PH531_0040 MB23	30	–	2200	4000	7,9	13	17	3,0	1,0	62	144	144	144	242
5,000	PH531_0050 MB23	8,0	31	2500	4000	7,3	13	24	3,0	1,0	60	180	180	180	302
5,000	PH531_0050 MB23	12	25	2500	4000	7,3	13	24	3,0	1,0	60	180	180	180	302
5,000	PH531_0050 MB23	16	20	2500	4000	7,3	13	24	3,0	1,0	60	180	180	180	302
5,000	PH531_0050 MB23	24	8,4	2500	4000	7,3	13	24	3,0	1,0	60	180	180	180	302
5,000	PH531_0050 MB23	30	–	2500	4000	7,3	13	24	3,0	1,0	60	180	180	180	302
7,000	PH531_0070 MB23	8,0	31	3000	4000	6,9	13	35	3,0	1,0	59	210	252	252	423
7,000	PH531_0070 MB23	12	25	3000	4000	6,9	13	35	3,0	1,0	59	210	252	252	423
7,000	PH531_0070 MB23	16	20	3000	4000	6,9	13	35	3,0	1,0	59	210	252	252	423
7,000	PH531_0070 MB23	24	8,4	3000	4000	6,9	13	35	3,0	1,0	59	210	252	252	423
7,000	PH531_0070 MB23	30	–	3000	4000	6,9	13	35	3,0	1,0	59	210	252	252	423
10,00	PH531_0100 MB23	8,0	31	3300	4000	6,6	13	38	3,0	1,0	57	180	288	288	575
10,00	PH531_0100 MB23	12	25	3300	4000	6,6	13	38	3,0	1,0	57	180	288	288	575
10,00	PH531_0100 MB23	16	20	3300	4000	6,6	13	38	3,0	1,0	57	180	288	288	575
10,00	PH531_0100 MB23	24	8,4	3300	4000	6,6	13	38	3,0	1,0	57	180	288	288	575
10,00	PH531_0100 MB23	30	–	3300	4000	6,6	13	38	3,0	1,0	57	180	288	288	575
<b>PH731 (M<sub>2acc,max</sub> = 672 Nm)</b>															
4,000	PH731_0040 MB33	16	104	1900	4000	31	24	29	3,0	1,0	63	384	384	384	726
4,000	PH731_0040 MB33	24	92	1900	4000	31	24	29	3,0	1,0	63	384	384	384	726
4,000	PH731_0040 MB33	32	81	1900	4000	31	24	29	3,0	1,0	63	384	384	384	726
4,000	PH731_0040 MB33	45	63	1900	4000	31	24	29	3,0	1,0	63	384	384	384	726
4,000	PH731_0040 MB33	90	–	1900	4000	31	24	29	3,0	1,0	63	384	384	384	726
5,000	PH731_0050 MB33	16	104	2200	4000	29	24	41	3,0	1,0	61	440	480	480	907
5,000	PH731_0050 MB33	24	92	2200	4000	29	24	41	3,0	1,0	61	440	480	480	907
5,000	PH731_0050 MB33	32	81	2200	4000	29	24	41	3,0	1,0	61	440	480	480	907
5,000	PH731_0050 MB33	45	63	2200	4000	29	24	41	3,0	1,0	61	440	480	480	907
5,000	PH731_0050 MB33	90	–	2200	4000	29	24	41	3,0	1,0	61	440	480	480	907
7,000	PH731_0070 MB33	16	104	2500	4000	27	24	62	3,0	1,0	60	440	672	672	1270
7,000	PH731_0070 MB33	24	92	2500	4000	27	24	62	3,0	1,0	60	440	672	672	1270
7,000	PH731_0070 MB33	32	81	2500	4000	27	24	62	3,0	1,0	60	440	672	672	1270
7,000	PH731_0070 MB33	45	63	2500	4000	27	24	62	3,0	1,0	60	440	672	672	1270
7,000	PH731_0070 MB33	90	–	2500	4000	27	24	62	3,0	1,0	60	440	672	672	1270
10,00	PH731_0100 MB33	16	77	2500	4000	26	24	77	3,0	1,0	58	350	575	575	1150
10,00	PH731_0100 MB33	24	66	2500	4000	26	24	77	3,0	1,0	58	350	575	575	1150
10,00	PH731_0100 MB33	32	55	2500	4000	26	24	77	3,0	1,0	58	350	575	575	1150
10,00	PH731_0100 MB33	45	36	2500	4000	26	24	77	3,0	1,0	58	350	575	575	1150
<b>PH732 (M<sub>2acc,max</sub> = 908 Nm)</b>															
16,00	PH732_0160 MB23	8,0	31	3000	4000	7,4	22	126	3,0	1,0	62	450	558	558	937
16,00	PH732_0160 MB23	12	25	3000	4000	7,4	22	126	3,0	1,0	62	450	558	558	937
16,00	PH732_0160 MB23	16	20	3000	4000	7,4	22	126	3,0	1,0	62	450	558	558	937
16,00	PH732_0160 MB23	24	8,4	3000	4000	7,4	22	126	3,0	1,0	62	450	558	558	937
16,00	PH732_0160 MB23	30	–	3000	4000	7,4	22	126	3,0	1,0	62	450	558	558	937
20,00	PH732_0200 MB23	8,0	31	3000	4000	7,0	22	138	3,0	1,0	62	460	698	698	1172
20,00	PH732_0200 MB23	12	25	3000	4000	7,0	22	138	3,0	1,0	62	460	698	698	1172
20,00	PH732_0200 MB23	16	20	3000	4000	7,0	22	138	3,0	1,0	62	460	698	698	1172
20,00	PH732_0200 MB23	24	8,4	3000	4000	7,0	22	138	3,0	1,0	62	460	698	698	1172
20,00	PH732_0200 MB23	30	–	3000	4000	7,0	22	138	3,0	1,0	62	460	698	698	1172
25,00	PH732_0250 MB23	8,0	31	3500	4000	6,9	22	152	3,0	1,0	60	500	866	872	1465
25,00	PH732_0250 MB23	12	25	3500	4000	6,9	22	152	3,0	1,0	60	500	866	872	1465
25,00	PH732_0250 MB23	16	20	3500	4000	6,9	22	152	3,0	1,0	60	500	866	872	1465
25,00	PH732_0250 MB23	24	8,4	3500	4000	6,9	22	152	3,0	1,0	60	500	866	872	1465









## 3.3 Maßzeichnungen

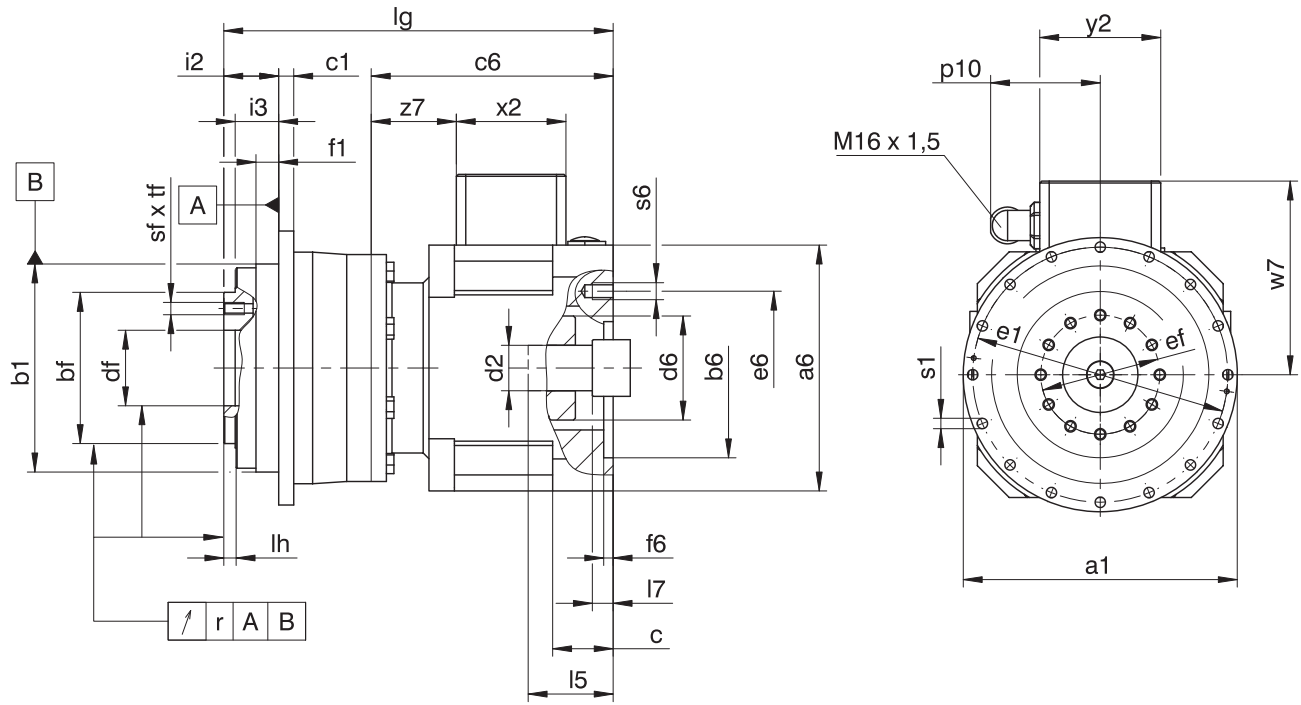
In diesem Kapitel finden Sie die Abmessungen der Getriebe, sowie Beispielabmessungen der anbaubaren Motoradapter.

Maße können aufgrund von Gusstoleranzen bzw. Aufsummieren der Einzeltoleranzen die Vorgaben der ISO 2768-mK überschreiten.

Maßänderungen durch technische Weiterentwicklung behalten wir uns vor.

3D-Modelle unserer Standardantriebe können Sie unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

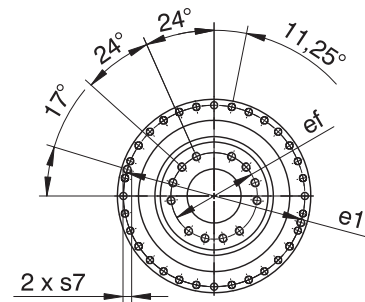
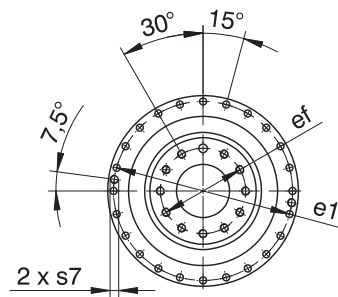
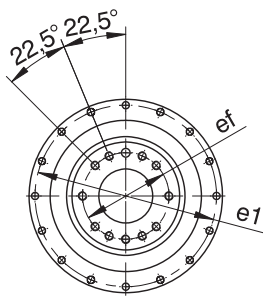
### 3.3.1 Wellenausführung F (Flanschswelle)



PH5

PH7/PH8

PH9/PH10



Maße Getriebe

Typ	Øa1	Øb1	Øbf	c1	Ødf	Øe1	Øef	f1	i2	i3	lh	r	Øs1	s7	sf	tf
PH531	145	110 <sub>h7</sub>	80 <sub>h7</sub>	8	40,0 <sup>H6</sup>	135	63,0	12	29,0	23,0	6	0,020	5,5	-	M6	11
PH731	179	140 <sub>h7</sub>	100 <sub>h7</sub>	10	50,0 <sup>H6</sup>	168	80,0	12	38,0	32,0	6	0,025	6,6	-	M8	14
PH732	179	140 <sub>h7</sub>	100 <sub>h7</sub>	10	50,0 <sup>H6</sup>	168	80,0	12	38,0	32,0	6	0,025	6,6	-	M8	14
PH831	247	200 <sub>h7</sub>	160 <sub>h7</sub>	12	80,0 <sup>H6</sup>	233	125,0	15	50,0	42,0	8	0,030	9,0	M10	M10	18
PH832	247	200 <sub>h7</sub>	160 <sub>h7</sub>	12	80,0 <sup>H6</sup>	233	125,0	15	50,0	42,0	8	0,030	9,0	M10	M10	18
PH942	300	255 <sub>h7</sub>	180 <sub>h7</sub>	18	90,0 <sup>H6</sup>	280	140,0	20	66,0	55,0	12	0,030	13,5	M8	M16	24
PH1042	330	285 <sub>h7</sub>	200 <sub>h7</sub>	20	95,0 <sup>H6</sup>	310	160,0	20	75,0	60,0	10	0,040	13,5	M10	M20	28

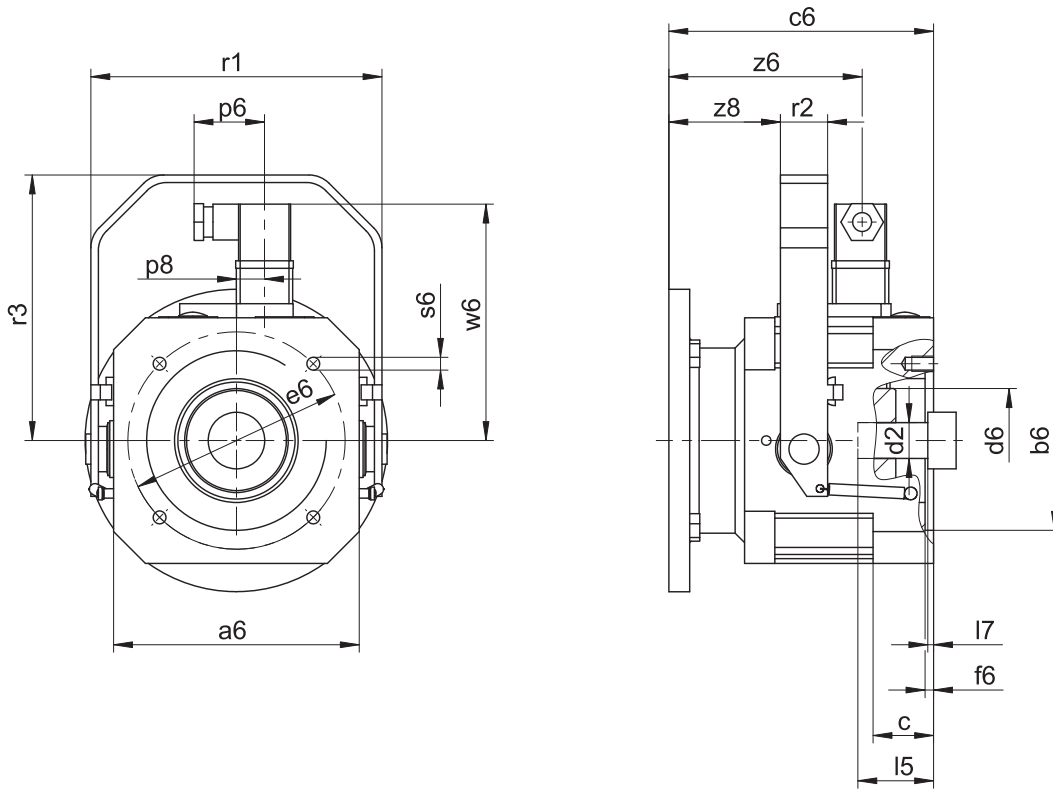
## Beispielmaße Motoranschluss + Gesamtlänge

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	lg	p10	s6	w7	x2	y2	z7
PH531_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32	129	55	4,5	19	207,0	59	M8	102,9	58	64	46,5
PH531_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32	129	55	4,5	19	207,0	59	M8	102,9	58	64	46,5
PH531_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32	129	55	4,5	19	207,0	59	M8	102,9	58	64	46,5
PH731_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39	147	65	4,5	20	242,0	59	M10	115,4	58	64	57,0
PH731_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39	147	65	4,5	20	242,0	59	M10	115,4	58	64	57,0
PH732_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32	129	55	4,5	19	274,0	59	M8	102,9	58	64	46,5
PH732_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32	129	55	4,5	19	274,0	59	M8	102,9	58	64	46,5
PH732_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32	129	55	4,5	19	274,0	59	M8	102,9	58	64	46,5
PH831_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	313,5	59	M12	134,9	58	64	75,5
PH831_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	313,5	59	M12	134,9	58	64	75,5
PH832_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39	147	65	4,5	20	344,0	59	M10	115,4	58	64	57,0
PH832_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39	147	65	4,5	20	344,0	59	M10	115,4	58	64	57,0
PH942_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	430,0	59	M12	134,9	58	64	75,5
PH942_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	430,0	59	M12	134,9	58	64	75,5
PH1042_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	446,0	59	M12	134,9	58	64	75,5
PH1042_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	446,0	59	M12	134,9	58	64	75,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6, l5 und lg entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoerber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 3.3.2 Motoradaptersausführung Steckverbinder und Handlüftung



**Maße**

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p6	p8	r1	r2	r3	s6	w6	z6	z8
MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	91,2	48,0
MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	91,2	48,0
MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	91,2	48,0
MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	99,7	58,5
MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	99,7	58,5
MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	120,2	75,5
MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	120,2	75,5
MB53	250 <sup>F8</sup>	300	48	115	264	68,0	230	105	10,0	22	37,25	14,825	294	30	264,0	M16	192,0	152,0	106,0

## 3.4 Typenbezeichnung

In diesem Kapitel finden Sie die Erklärung der Typenbezeichnung der Baugrößen PH3 – PH8 mit den zugehörigen Optionen.

Weitere Bestellangaben, die nicht in der Typenbezeichnung vorkommen, finden Sie am Ende des Kapitels.

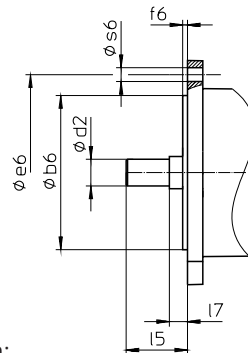
### Beispiel-Code

PH	5	3	1	S	F	S	S	0100	MB	2	3
----	---	---	---	---	---	---	---	------	----	---	---

### Erklärung

Code	Bezeichnung	Ausführung
PH	Typ	Planetengetriebe
5	Größe	5 (Beispiel)
3	Generation	Generation 3
4		Generation 4
1	Stufen	1-stufig
2		2-stufig
S	Gehäuse	Standard
F	Welle	Flanschwelle
S	Lager	Standardlagerung
V		Verstärkte Lagerung (PH3 – PH5)
S	Drehspiel	Standard
R		Reduziert (PH3 – PH9)
0100	Übersetzungskennzahl (i x 10)	i = 10 (Beispiel)
MB	Motoradapter	Motoradapter ServoStop mit Bremse
2	Größe	2 (Beispiel)
3	Generation	Generation 3

Um die Typenbezeichnung zu vervollständigen, geben Sie bei Ihrer Bestellung zusätzlich an:



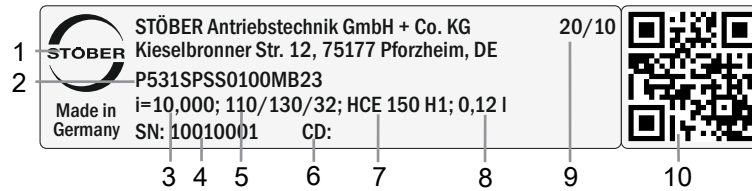
- Motortyp oder Motorabmessungen:

Für die Auswahl des passenden Motoranschlusses, wählen Sie im STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> Ihren Motor oder die Abmessungen des Motoranschlusses aus.

- Radialwellendichtringe am Abtrieb aus NBR oder FKM, siehe Kapitel [▶ 3.6.4]
- Bei Reversierbetrieb der Abtriebswelle von  $\pm 20^\circ$  bis  $\pm 90^\circ$  und horizontalem Einbau beachten Sie das Kapitel [▶ 3.6.5]
- Bremsmoment  $M_{1Bstat}$  des Motoradapters in Nm, siehe Kapitel [▶ 3.5.2.5]
- Elektrischer Anschluss über Klemmenkasten oder Steckverbinder, siehe Kapitel [▶ 3.5.2.3]
- Handlüftung (Option), siehe Kapitel [▶ 3.3.2]
- Nennspannung der Bremse  $U_{N,B}$  24 V oder 104 V, siehe Kapitel [▶ 3.5.2.6]

### 3.4.1 Typenschild

In folgender Abbildung ist das Typenschild eines Getriebes als Beispiel erläutert.

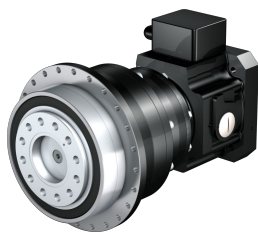


Code	Bezeichnung
1	Herstellerbezeichnung
2	Typenbezeichnung
3	Übersetzung des Getriebes
4	Serialnummer des Getriebes
5	Maße des Motoradapters (Durchmesser von Passrand/Lochkreis/Motorwelle)
6	Kundenspezifische Daten
7	Schmierstoffspezifikation
8	Schmierstofffüllmenge
9	Herstellungsdatum (Jahr/Kalenderwoche)
10	QR-Code (Link zu Produktinformationen)

## 3.5 Produktbeschreibung

### 3.5.1 Eintriebsoptionen

Motoradapter mit Bremse MB zum Anbau von Synchron-Servomotoren



Katalog ID 443234\_de

Motoradapter zum Anbau von Synchron-Servomotoren



Katalog ID 443054\_de

Synchron-Servomotor EZ



Katalog ID 442437\_de

Motoradapter MB + Synchron-Servomotor EZ



Katalog ID 443311\_de

Die entsprechenden Kataloge finden Sie unter <http://www.stoeber.de/de/downloads/>

Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID des Katalogs ein.

## 3.5.2 Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB)

In diesem Kapitel finden Sie die Beschreibung sowie die technischen Daten des Motoradapters mit Bremse.

### 3.5.2.1 Eigenschaften

- Elektrisch betätigte Federdruckbremse für Trockenlauf
- Mit spielfreier Steckkupplung (Klauenkupplung) für einfache Demontage des Motors bei gebremster Achse in jeder beliebigen Position
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten des Motoradapters
- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Als Einzelbremse oder zusammen mit der Motorbremse als redundantes Bremssystem
- Handlüftung (Option)
- Radialwellendichtringe aus FKM mit zwei Dichtlippen
- Vier Ölablassbohrungen zum Schutz der Bremse vor Verölung im Falle einer Leckage
- Einfacher und schneller Motoranbau

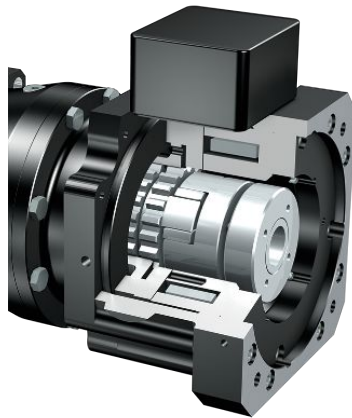


Abb. 1: Motoradapter mit Bremse ServoStop

### 3.5.2.2 Bremse

In den Motoradapter ist eine Ruhestrombremse integriert. Sie hat die Funktion einer Haltebremse. Bremsungen aus voller Drehzahl, z. B. bei Spannungsabfall oder bei Not-Aus in Gefahrensituationen sind jedoch möglich.

Die Bremse kann als Einzelbremse oder, zusammen mit der Motorbremse, als redundantes Bremssystem eingesetzt werden.

#### Funktionsweise

Die im Motoradapter eingebauten Bremsen sind elektrisch betätigte Federdruckbremsen für Trockenlauf. Gebremst wird im spannungslosen Zustand durch Federkraft. Gelüftet wird die Bremse vor dem Einschalten des Motors durch eine elektromagnetische Gleichstromspule. Die Einschaltzeit  $t_{2B}$  (Lüftzeit) ist die Zeit, bis sich die Ankerscheibe von der axial beweglichen Bremsscheibe löst und am Spulenkörper magnetisch festgehalten wird. In diesem Zustand ist die Bremse gelüftet, die Kupplungsnabe kann sich drehen. Beim Ausschalten (Motor und Bremse) muss der remanente Magnetfluss der Eisenteile (Anker und Spulenkörper) abgebaut werden, die damit verbundene Zeit  $t_{1B}$  bis zum Beginn der Momentenbildung wird als Ansprechverzögerung beim Verknüpfen definiert. Die Verknüpfzeit  $t_{1B}$  ist die Zeit, bis sich das Bremsmoment zum Nennbremsmoment aufgebaut hat.

#### Handlüftung

Optional kann die Bremse mit Handlüftung ausgestattet werden.

Die Betätigung der Handlüftung setzt die elektronische Ansteuerung der Bremse außer Funktion. Vor dem Betätigen der Handlüftung müssen Sie die Sicherheit der Maschine herstellen (z. B. Absturzicherheit).

### 3.5.2.3 Elektrischer Anschluss

- Klemmenkasten (Standard)
- Steckverbinder (Option, nicht möglich in Verbindung mit Lüftüberwachung)

### 3.5.2.4 Überwachung

Zur Überwachung des Bremssystems gibt es prinzipiell zwei optionale Möglichkeiten:

- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten mit einem berührungslosen und verschleißfreien Näherungsschalter

### 3.5.2.5 Technische Daten Bremse

Technische Daten für den Betrieb an 24 V DC ( $\pm 10\%$ )

Typ	$M_{1Bstat}$ [Nm]	$J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]	m [kg]	$\Delta\phi_B$ [arcmin]	$t_{1B,DC}$ [ms]	$t_{2B}$ [ms]	$P_{N,B}$ [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	55	30
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	80	30
MB33	16	26	14	26,0	150	60	37
MB33	24	26	14	26,0	120	85	37
MB33	32	26	14	26,0	95	100	37
MB33	45	26	14	26,0	80	120	37
MB43	50	69	26	19,0	150	100	55
MB43	72	69	26	19,0	120	150	55
MB43	100	69	26	19,0	90	200	55
MB53	200	236	61	17,0	200	250	86

$\Delta\phi_B$ : Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel ( $\Delta\phi_{tot} = \Delta\phi_2 + \Delta\phi_B / i$ ).

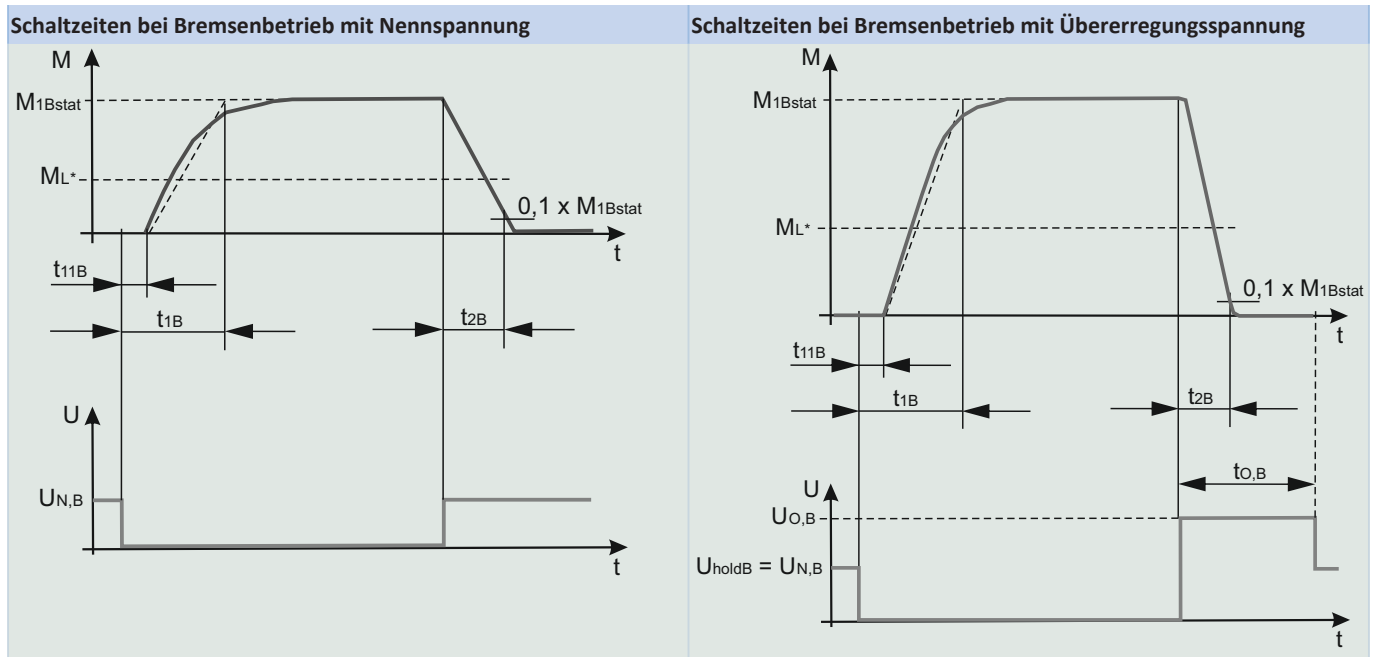
Technische Daten für den Betrieb mit Schnellgleichrichter 104 V DC (Netzspannung  $U_{LINE}$  220 – 275 V AC  $\pm 5\%$ , 50/60 Hz)

Typ	$M_{1Bstat}$ [Nm]	$J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]	m [kg]	$\Delta\phi_B$ [arcmin]	$t_{1B,DC}$ [ms]	$t_{1B,AC}$ [ms]	$t_{2B}$ [ms]	$P_{O,B}$ [W]	$P_{holdB}$ [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	360	20	101	26
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	280	25	101	26
MB23	16	6,3	8,5	32,0	50	230	35	101	26
MB23	24	6,3	8,5	32,0	45	180	50	101	26
MB23	30	6,3	8,5	32,0	40	160	60	101	26
MB33	16	26	14	26,0	150	800	25	125	32
MB33	24	26	14	26,0	120	650	35	125	32
MB33	32	26	14	26,0	95	500	40	125	32
MB33	45	26	14	26,0	80	400	50	125	32
MB33	90	26	14	26,0	50	250	90	125	32
MB43	50	69	26	19,0	150	900	50	148	38
MB43	72	69	26	19,0	120	700	75	148	38
MB43	100	69	26	19,0	90	500	100	148	38
MB43	160	69	26	19,0	60	300	150	148	38
MB53	200	236	61	17,0	200	800	110	200	50
MB53	300	236	61	17,0	170	600	150	200	50
MB53	400	236	61	17,0	120	400	200	200	50

$\Delta\phi_B$ : Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel ( $\Delta\phi_{tot} = \Delta\phi_2 + \Delta\phi_B / i$ ).



### 3.5.2.6 Schaltzeiten Bremse



### 3.5.3 Einbaubedingungen

Die in diesem Katalog angegebenen Drehmomente und Kräfte gelten unter folgenden Bedingungen:

- Bei einer maschinenseitigen Befestigung der Flanschswelle und des Getriebegehäuses mit Schrauben der Festigkeitsklasse 12.9
- Wenn die Getriebegehäuse am Passrand  $\varnothing b1$  eingepasst werden. Die maschinenseitige Passung muss H7 sein.
- Wenn die Flanschswelle mit dem Verbindungselement am Passrand  $\varnothing bf$  oder  $\varnothing df$  eingepasst wird

### 3.5.4 Schmierstoffe

STÖBER füllt die Getriebe mit der auf dem Typenschild angegebenen Menge und Art des Schmierstoffs.

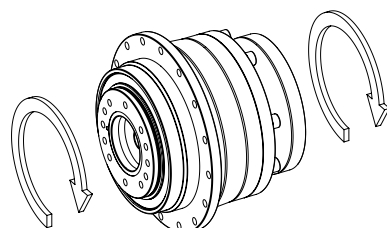
Schmierstoffe für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie erhalten Sie auf Anfrage.

### 3.5.5 Weitere Produktmerkmale

Merkmal	Wert
Max. zul. Getriebetemperatur (an der Getriebeoberfläche)	$\leq 90 \text{ }^\circ\text{C}$
Lackierung	Schwarz RAL 9005
Explosionsschutzte Ausführung gemäß (ATEX-) Richtlinie 2014/34/EU (Option)	Nicht lieferbar
<b>Wirkungsgrad:</b>	
$\eta_{\text{get}}$ 1-stufig	96 %
$\eta_{\text{get}}$ 2-stufig	93 %
Schutzart <sup>1</sup>	IP65

### 3.5.6 Drehrichtung

Ein- und Abtrieb drehen sich gleichsinnig.



<sup>1</sup> Beachten Sie die Schutzart aller Komponenten.

## 3.6 Projektierung

Projektieren Sie Ihre Antriebe mit unserer Auslegungssoftware SERVOSOFT. Laden Sie SERVOSOFT kostenlos unter <https://www.stoeber.de/de/ServoSoft> herunter.

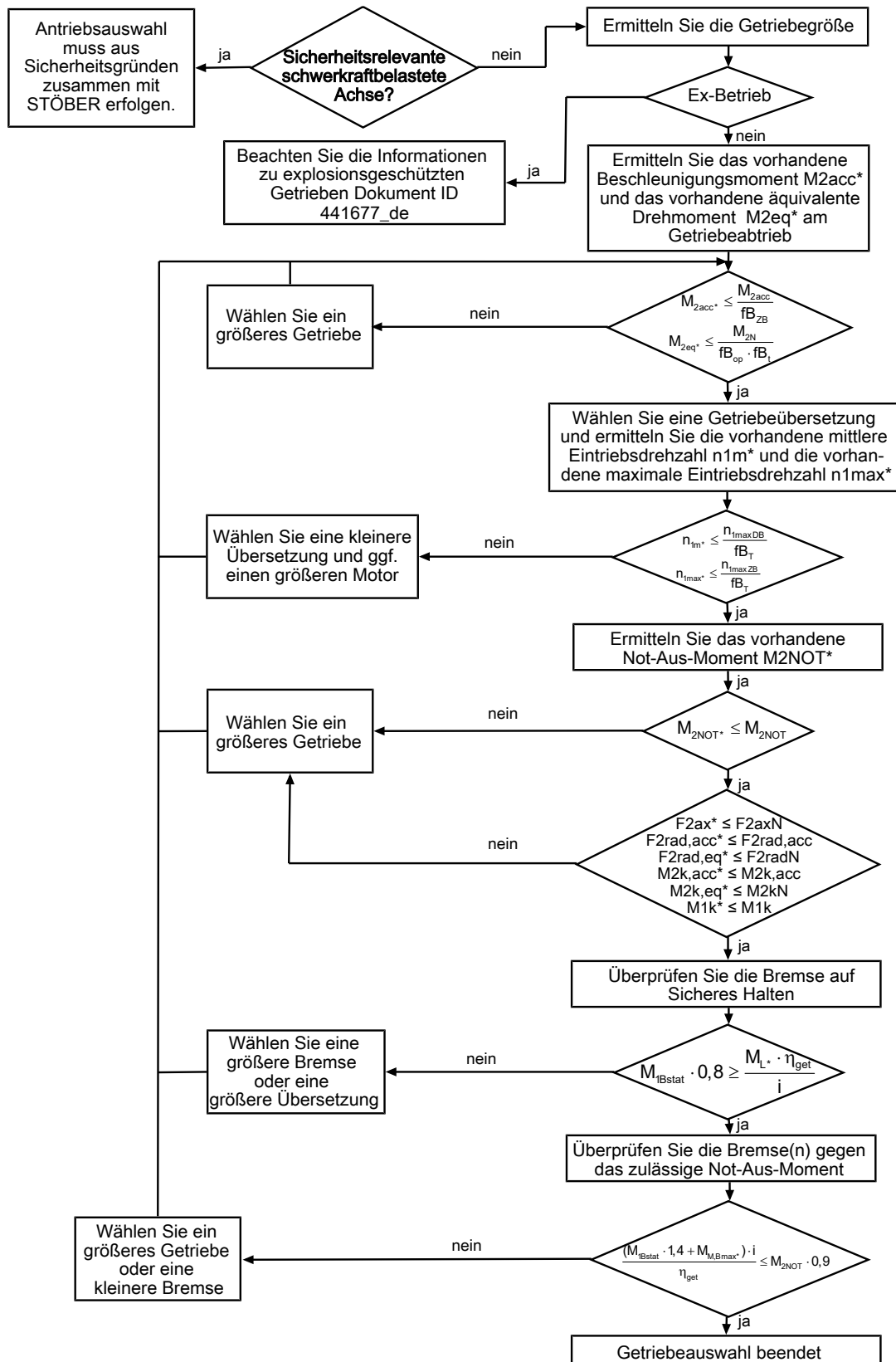
Dies ist die komfortabelste und sicherste Methode der Antriebsauswahl, da hier der komplette Drehmoment-Drehzahl-Verlauf der Anwendung in der Kennlinie des Getriebemotors dargestellt und beurteilt wird.

In diesem Kapitel können für die manuelle Antriebsauswahl nur Grenzwertbetrachtungen für konkrete Arbeitspunkte gemacht werden.

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel Formelzeichen.

### 3.6.1 Antriebsauswahl

Die Formelzeichen für tatsächlich in der Anwendung vorhandene Werte sind mit einem \* gekennzeichnet.



Berechnen Sie die Kräfte und Kippmomente im Kapitel Zulässige Wellenbelastungen.

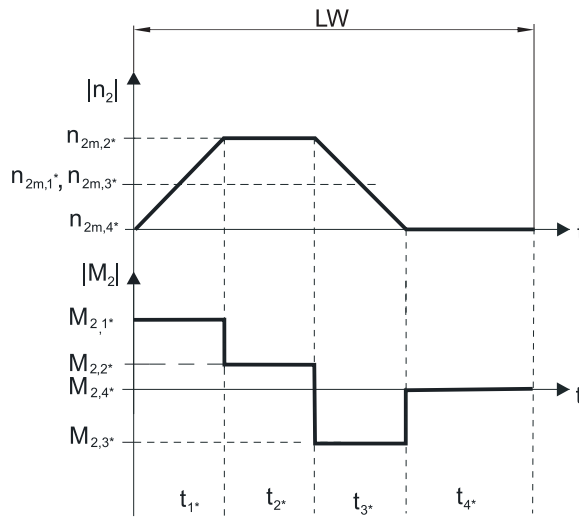
Entnehmen Sie die Werte für  $\eta_{getr}$ ,  $i$ ,  $n_{1maxDB}$ ,  $n_{1maxZB}$ ,  $M_{1Bstat}$ ,  $M_{2acc}$  ( $M_{2accHT}$  bei reduziertem Drehspiel),  $M_{2NOT}$  und  $M_{2N}$  den Auswahltabellen.

Entnehmen Sie die Werte für das vorhandene maximale Motorbremsmoment  $M_{M,Bmax}$  dem Herstellerkatalog.

Entnehmen Sie die Werte für  $fB_T$ ,  $fB_{op}$ ,  $fB_l$  und  $fB_{ZB}$  den jeweiligen Tabellen in diesem Kapitel.

**Beispiel Zyklusbetrieb**

Die nachfolgenden Berechnungen beziehen sich auf eine Darstellung der am Abtrieb abgenommenen Leistung gemäß folgendem Beispiel:



**Berechnung des vorhandenen maximalen Beschleunigungsmoments**

$$M_{2acc*} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L*}$$

**Berechnung der vorhandenen mittleren Eintriebsdrehzahl**

$$n_{1m*} = n_{2m*} \cdot i$$

$$n_{2m*} = \frac{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*}}{t_{1*} + \dots + t_{n*}}$$

Wenn  $t_{1*} + \dots + t_{3*} \geq 6$  min, ermitteln Sie  $n_{2m*}$  ohne die Pause  $t_{4*}$ .

Entnehmen Sie die Werte für die Übersetzung  $i$  in den Auswahltabellen.

**Berechnung des vorhandenen Not-Aus-Moments**

$$M_{2NOT*} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L*}$$

**Berechnung des vorhandenen äquivalenten Drehmoments**

$$M_{2eq*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} \cdot |M_{2,1*}|^3 + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*} \cdot |M_{2,n*}|^3}{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*}}}$$

**Betriebsfaktoren**

Betriebsart	$fB_{op}$
Gleichmäßiger Dauerbetrieb	1,00
Zyklusbetrieb	1,00
Zyklusbetrieb reversierende Last	1,00
Laufzeit	$fB_t$
Tägliche Laufzeit $\leq 8$ h	1,00
Tägliche Laufzeit $\leq 16$ h	1,15
Tägliche Laufzeit $\leq 24$ h	1,20
Zyklusbetrieb	$fB_{zB}$
$\leq 1000$ Lastwechsel/Stunde (LW/h)	1,00
$> 1000$ Lastwechsel/Stunde (LW/h)	1,15

Temperatur		$f_{B_T}$
<b>Motorkühlung</b>	<b>Umgebungstemperatur</b>	
Motor mit Fremdbelüftung	$\leq 20\text{ °C}$	0,9
	$\leq 30\text{ °C}$	1,0
	$\leq 40\text{ °C}$	1,15
Motor mit Konvektionskühlung	$\leq 20\text{ °C}$	1,0
	$\leq 30\text{ °C}$	1,1
	$\leq 40\text{ °C}$	1,25

**Hinweise**

- Die maximal zulässige Getriebetemperatur von  $\leq 90\text{ °C}$  darf nicht überschritten werden, da dies zur Beschädigung des Getriebes führen kann.

### 3.6.2 Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle

Die in den Tabellen angegebenen Werte für die zulässigen Wellenbelastungen gelten:

- Für Wellenabmessungen nach Katalog
- Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} \leq 100\text{ min}^{-1}$  ( $F_{2axN} = F_{2ax100}$ ;  $F_{2radN} = F_{2rad100}$ ;  $M_{2kN} = M_{2k100}$ )
- Nur wenn Radialkräfte auf das Getriebe über dessen Passränder (Gehäuse, Flanschwellen) abgestützt werden

**Zulässige Wellenbelastungen Standardlagerung S**

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax100}$ [N]	$F_{2rad100}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k100}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]	$C_{2k}$ [Nm/ arcmin]
PH3	62,5	1650	1613	1613	101	101	75
PH4	83,0	2150	3095	3571	257	296	192
PH5	97,0	4150	4536	4897	440	475	429
PH7	86,0	6150	17045	17045	1466	1466	500
PH8	125,5	10050	27778	27778	3486	3486	1550
PH9	155,0	33000	48387	70968	7500	11000	7500
PH10	171,0	50000	51462	73099	8800	12500	9500

**Zulässige Wellenbelastungen verstärkte Lagerung V**

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax100}$ [N]	$F_{2rad100}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k100}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]	$C_{2k}$ [Nm/ arcmin]
PH3	66,5	2200	2250	2250	150	150	80
PH4	88,5	2900	4000	4000	354	354	217
PH5	104,0	5000	5500	5500	572	572	478

Für andere Abtriebsdrehzahlen können Sie die Diagramme unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} > 100\text{ min}^{-1}$  gilt:

$$F_{2axN} = \frac{F_{2ax100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100\text{ min}^{-1}}}}$$

$$F_{2radN} = \frac{F_{2rad100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100\text{ min}^{-1}}}}$$

$$M_{2kN} = \frac{M_{2k100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100\text{ min}^{-1}}}}$$

Entnehmen Sie die Werte für  $F_{2ax100}$ ,  $F_{2rad100}$  und  $M_{2k100}$  der Tabelle Zulässige Wellenbelastungen in diesem Kapitel.

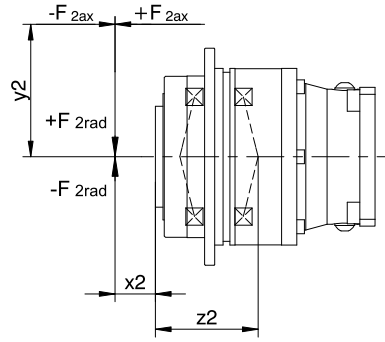


Abb. 2: Kraftangriffspunkte

Die zulässigen Radialkräfte können Sie aus dem zulässigen Kippmoment  $M_{2kN}$  und  $M_{2k,acc}$  bestimmen. Die vorhandenen Radialkräfte dürfen die zulässigen Radialkräfte nicht übersteigen. Die zulässigen Radialkräfte beziehen sich auf das Ende der Wellenende ( $x_2 = 0$ ).

$$M_{2k,acc} = \frac{2 \cdot F_{2ax} \cdot y_2 + F_{2rad,acc} \cdot (x_2 + z_2)}{1000}$$

Bei Anwendungen mit mehreren axialen und/oder radialen Kräften müssen Sie die Kräfte vektoriell addieren.

Bei NOT-AUS-Betrieb (max. 1000 Lastwechsel) können Sie die zulässigen Kräfte und Momente für  $F_{2ax100}$ ,  $F_{2rad100}$  und  $M_{2k100}$  mit Faktor 2 multiplizieren.

**Beachten Sie außerdem die Berechnung äquivalenter Werte:**

$$M_{2k,eq} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1}| \cdot t_{1*} \cdot |M_{2k,acc,1}|^3 + \dots + |n_{2m,n}| \cdot t_{n*} \cdot |M_{2k,acc,n}|^3}{|n_{2m,1}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n}| \cdot t_{n*}}}$$

$$F_{2rad,eq} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1}| \cdot t_{1*} \cdot |F_{2rad,acc,1}|^3 + \dots + |n_{2m,n}| \cdot t_{n*} \cdot |F_{2rad,acc,n}|^3}{|n_{2m,1}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n}| \cdot t_{n*}}}$$

**Für die Lagerlebensdauer  $L_{10h}$  gilt ( $ED_{10} \leq 40\%$ ):**

$L_{10h} > 10000$  h bei  $1 < M_{2kN}/M_{2k*} < 1,25$

$L_{10h} > 20000$  h bei  $1,25 < M_{2kN}/M_{2k*} < 1,5$

$L_{10h} > 30000$  h bei  $1,5 < M_{2kN}/M_{2k*}$

**Bei anderer Einschaltdauer gilt:**

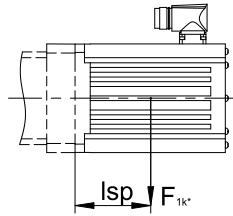
$$L_{10h} > L_{10h(ED_{10}=40\%)} \cdot \frac{40\%}{ED_{10}}$$

### 3.6.3 Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb

Bei horizontaler Einbaulage des Motors überprüfen Sie vor der Montage an ein STÖBER Getriebe, ob das zulässige Kippmoment am Getriebeeintrieb nicht überschritten wird. In diesem Kapitel finden Sie Informationen dazu.

Berechnen Sie das vorhandene Kippmoment wie folgt:

$$M_{1k^*} = F_{1k^*} \cdot l_{sp} \leq M_{1k}$$



Typ	$M_{1k}$ [Nm]
MB23	45
MB33	90
MB43	200
MB53	450

### 3.6.4 Empfehlung Radialwellendichtringe

Für eine Einschaltdauer > 60 % und bei höheren Umgebungstemperaturen empfehlen wir am Abtrieb Radialwellendichtringe aus FKM.

Eigenschaften:

- Hervorragende Temperaturbeständigkeit
- Hohe chemische Stabilität
- Sehr gute Alterungsbeständigkeit
- Hervorragende Beständigkeit in Ölen und Fetten
- Einsatz in der Lebensmittel-, Pharma- und Getränkeindustrie

#### Leckagesicherheit

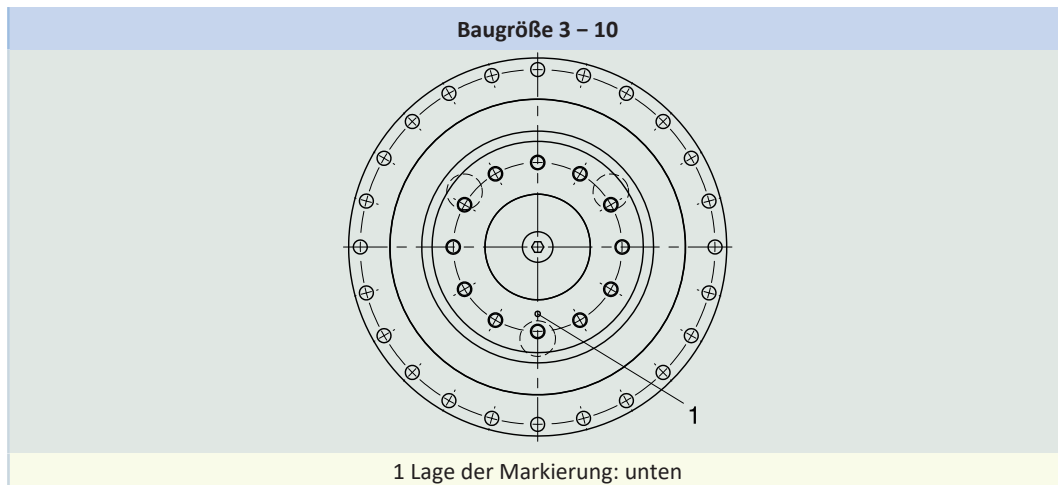
Unsere Getriebe sind mit hochwertigen Radialwellendichtringen ausgestattet und auf Dichtheit geprüft. Eine Leckage kann über die Gebrauchsdauer der Getriebe trotzdem nicht völlig ausgeschlossen werden. Wenn Sie die Getriebe mit schmierstoffunverträglichen Gütern einsetzen, müssen Sie Maßnahmen ergreifen, die einen direkten Kontakt mit dem Getriebeschmierstoff im Falle einer Leckage verhindern.

### 3.6.5 Reversierbetrieb

Um die Schmierung der umlaufenden Verzahnungsteile bei zyklischem Reversierbetrieb von  $\pm 20^\circ$  bis  $\pm 90^\circ$  am Abtrieb zu gewährleisten, achten Sie beim horizontalen Einbau des Getriebes unbedingt auf die Stellung der Abtriebswelle, wie sie in untenstehenden Bildern gezeigt wird.

Die Bilder zeigen die Mittellage des Reversierbetriebs.

Zyklischer Reversierbetrieb  $\leq \pm 20^\circ$  auf Anfrage.



Bitte beachten Sie, dass das Lochbild je nach Baugröße des Planetengetriebes unterschiedlich sein kann.

## 3.7 Weitere Dokumentation

Weitere, das Produkt betreffende Dokumentationen finden Sie unter <http://www.stoeber.de/de/downloads/>

Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID der Dokumentation ein.

Dokumentation	ID
Betriebsanleitung Getriebe, Getriebemotoren PH33 – PH83, PH94 – PH104	443354_de
Betriebsanleitung Motoradapter mit Bremse MB23/MB33/MB43/MB53 ServoStop	443287_de



# 4 Planetengetriebe PHQ

## Inhaltsverzeichnis

4.1	Übersicht .....	58
4.2	Auswahltabellen .....	59
4.3	Maßzeichnungen .....	62
4.3.1	PHQ5 – PHQ10 Wellenausführung F (Flanschwellen) .....	62
4.3.2	PHQ11 – PHQ12 Wellenausführung F (Flanschwellen) .....	64
4.3.3	Motoradapterausführung Steckverbinder und Handlüftung .....	65
4.4	Typenbezeichnung .....	66
4.4.1	Typenschild .....	67
4.5	Produktbeschreibung .....	67
4.5.1	Eintriebsoptionen .....	67
4.5.2	Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB) .....	68
4.5.3	Einbaubedingungen .....	70
4.5.4	Einbaulagen .....	70
4.5.5	Schmierstoffe .....	70
4.5.6	Weitere Produktmerkmale .....	71
4.5.7	Drehrichtung .....	71
4.6	Projektierung .....	71
4.6.1	Antriebsauswahl .....	72
4.6.2	Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle .....	74
4.6.3	Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb .....	76
4.6.4	Empfehlung Radialwellendichtringe .....	76
4.6.5	Reversierbetrieb .....	77
4.7	Weitere Dokumentation .....	77



## 4 Planetengetriebe

# PHQ

### 4.1 Übersicht

Quattro-Power für höchste Leistungsdichte mit integrierter Bremse

#### Merkmale

Leistungsdichte	★★★★★
Drehspiel	★★★★★
Preisklasse	€€€€
Wellenbelastung	★★★★★
Laufruhe	★★★★☆
Verdrehsteifigkeit	★★★★★
Massenträgheitsmoment	★★★★☆
Schrägverzahnung	✓
Beliebige Einbaulage (1-/2-stufig)	✓
Hohe Leistungsdichte	✓
Dauerbetrieb ohne Kühlung	✓
Steife Abtriebslager durch Vorspannung	✓
Abtriebslager verstärkt (PHQ4 – PHQ5)	✓ (Option)
Sicheres Bremsen bei Stromausfall	✓
Sicheres Halten der Last bei schwerkraftbelasteten Achsen	✓
Über eine spielfreie Steckkupplung einfach und sicher an jeden Servomotor anbaubar	✓

Legende ★☆☆☆☆ gut | ★★★★★ hervorragend  
 € Economy | €€€€€ Premium

#### Technische Daten

$M_{1Bstat}$	8 – 300 Nm
$i$	5,5 – 300
$M_{2acc}$	198 – 35370 Nm
$\Delta\phi_2$	1 – 3 arcmin
$\eta_{get}$	90 – 96 %





i	Typ	M <sub>1Bstat</sub> [Nm]	M <sub>M,Bmax</sub> [Nm]	n <sub>1maxDB</sub> [min <sup>-1</sup> ]	n <sub>1maxZB</sub> [min <sup>-1</sup> ]	J <sub>1</sub> [kgcm <sup>2</sup> ]	m [kg]	C <sub>2</sub> [Nm/arcmin]	Δφ <sub>2</sub> [arcmin]	Δφ <sub>2red</sub> [arcmin]	L <sub>pA</sub> [dB(A)]	M <sub>2N</sub> [Nm]	M <sub>2acc</sub> [Nm]	M <sub>2accHT</sub> [Nm]	M <sub>2NOT</sub> [Nm]
<b>PHQ1143 (M<sub>2acc,max</sub> = 22000 Nm)</b>															
96,00	PHQ1143_0960 MB43	50	154	2000	3000	95	256	3082	3,0	–	64	13000	19354	–	29030
96,00	PHQ1143_0960 MB43	72	123	2000	3000	95	256	3082	3,0	–	64	13000	19354	–	29030
96,00	PHQ1143_0960 MB43	100	84	2000	3000	95	256	3082	3,0	–	64	13000	19354	–	29030
96,00	PHQ1143_0960 MB43	160	–	2000	3000	95	256	3082	3,0	–	64	13000	19354	–	29030
120,0	PHQ1143_1200 MB43	50	110	2000	3000	92	256	3215	3,0	–	62	13000	22000	–	36288
120,0	PHQ1143_1200 MB43	72	79	2000	3000	92	256	3215	3,0	–	62	13000	22000	–	36288
120,0	PHQ1143_1200 MB43	100	40	2000	3000	92	256	3215	3,0	–	62	13000	22000	–	36288
150,0	PHQ1143_1500 MB43	50	74	2500	3000	83	256	3314	3,0	–	62	13000	22000	–	40000
150,0	PHQ1143_1500 MB43	72	43	2500	3000	83	256	3314	3,0	–	62	13000	22000	–	40000
150,0	PHQ1143_1500 MB43	100	4,0	2500	3000	83	256	3314	3,0	–	62	13000	22000	–	40000
168,0	PHQ1143_1680 MB43	50	59	2800	3000	77	256	3360	3,0	–	61	13000	22000	–	40000
168,0	PHQ1143_1680 MB43	72	28	2800	3000	77	256	3360	3,0	–	61	13000	22000	–	40000
210,0	PHQ1143_2100 MB43	50	33	2800	3000	76	256	3403	3,0	–	61	13000	22000	–	40000
210,0	PHQ1143_2100 MB43	72	2,1	2800	3000	76	256	3403	3,0	–	61	13000	22000	–	40000
240,0	PHQ1143_2400 MB43	50	20	2800	3000	73	256	3416	3,0	–	59	13000	22000	–	40000
300,0	PHQ1143_3000 MB43	50	2,0	2800	3000	73	256	3439	3,0	–	59	13000	22000	–	40000
<b>PHQ1243 (M<sub>2acc,max</sub> = 35370 Nm)</b>															
96,00	PHQ1243_0960 MB53	200	170	1800	3000	295	501	5809	3,0	–	65	25000	28296	–	56592
96,00	PHQ1243_0960 MB53	300	30	1800	3000	295	501	5809	3,0	–	65	25000	28296	–	56592
120,0	PHQ1243_1200 MB53	200	80	2000	3000	273	501	5965	3,0	–	63	25000	35370	–	70740

## 4.3 Maßzeichnungen

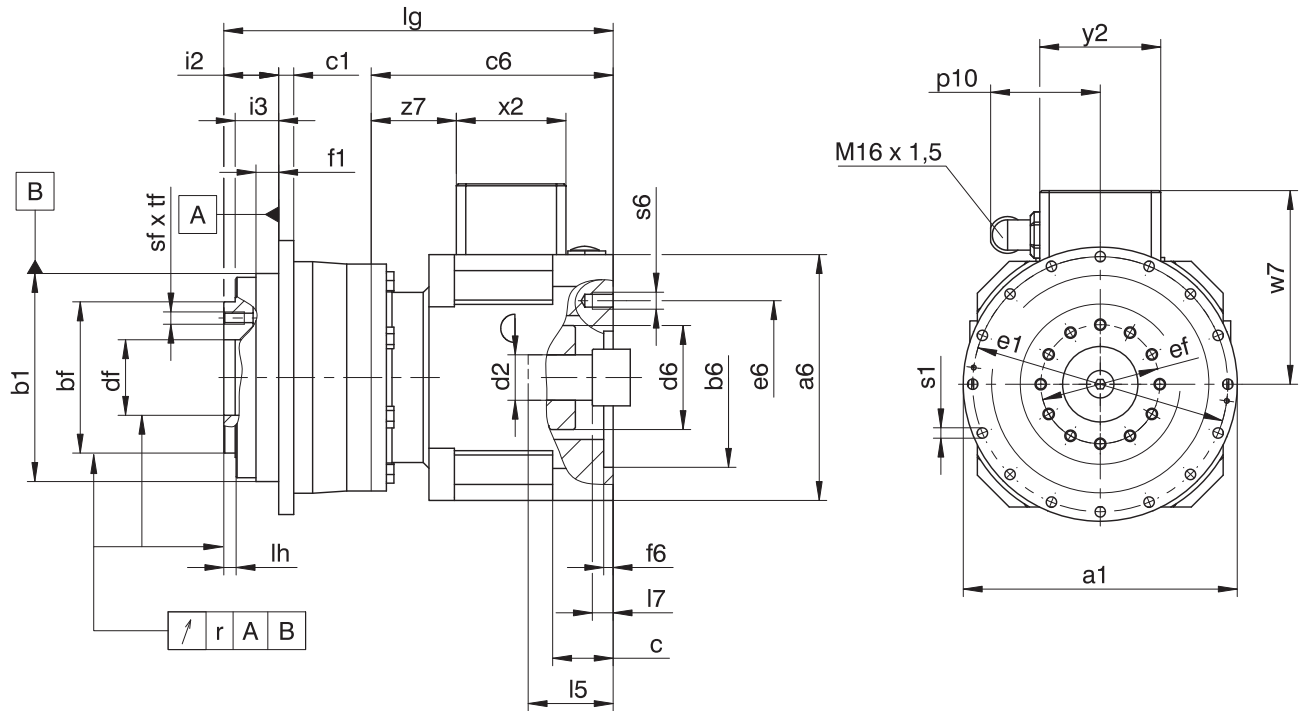
In diesem Kapitel finden Sie die Abmessungen der Getriebe, sowie Beispielabmessungen der anbaubaren Motoradapter.

Maße können aufgrund von Gusstoleranzen bzw. Aufsummieren der Einzeltoleranzen die Vorgaben der ISO 2768-mK überschreiten.

Maßänderungen durch technische Weiterentwicklung behalten wir uns vor.

3D-Modelle unserer Standardantriebe können Sie unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

### 4.3.1 PHQ5 – PHQ10 Wellenausführung F (Flanschswelle)

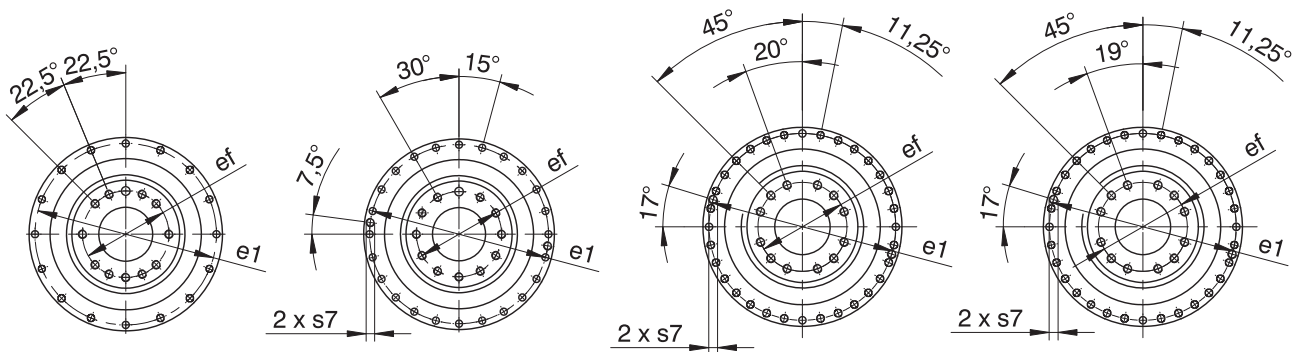


PHQ5

PHQ7/PHQ8

PHQ9

PHQ10



## Maße Getriebe

Typ	Øa1	Øb1	Øbf	c1	Ødf	Øe1	Øef	f1	i2	i3	lh	r	Øs1	s7	sf	tf
PHQ531	145 <sub>h7</sub>	110 <sub>h7</sub>	80 <sub>h7</sub>	8	40,0 <sup>H6</sup>	135	63	12	29	23	6	0,020	5,5	–	M8	12
PHQ731	179 <sub>h7</sub>	140 <sub>h7</sub>	100 <sub>h7</sub>	10	50,0 <sup>H6</sup>	168	80	12	38	32	6	0,025	6,6	–	M10	16
PHQ732	179 <sub>h7</sub>	140 <sub>h7</sub>	100 <sub>h7</sub>	10	50,0 <sup>H6</sup>	168	80	12	38	32	6	0,025	6,6	–	M10	16
PHQ831	247 <sub>h7</sub>	200 <sub>h7</sub>	160 <sub>h7</sub>	12	80,0 <sup>H6</sup>	233	125	15	50	42	8	0,030	9,0	M10	M12	17
PHQ832	247 <sub>h7</sub>	200 <sub>h7</sub>	160 <sub>h7</sub>	12	80,0 <sup>H6</sup>	233	125	15	50	42	8	0,030	9,0	M10	M12	17
PHQ833	247 <sub>h7</sub>	200 <sub>h7</sub>	160 <sub>h7</sub>	12	80,0 <sup>H6</sup>	233	125	15	50	42	8	0,030	9,0	M10	M12	17
PHQ942	300 <sub>h7</sub>	255 <sub>h7</sub>	180 <sub>h7</sub>	18	90,0 <sup>H6</sup>	280	145	20	66	55	12	0,030	13,5	M8	M20	28
PHQ943	300 <sub>h7</sub>	255 <sub>h7</sub>	180 <sub>h7</sub>	18	90,0 <sup>H6</sup>	280	145	20	66	55	12	0,030	13,5	M8	M20	28
PHQ1042	330 <sub>h7</sub>	285 <sub>h7</sub>	200 <sub>h7</sub>	20	95,0 <sup>H6</sup>	310	166	20	75	60	10	0,040	13,5	M10	M24	35
PHQ1043	330 <sub>h7</sub>	285 <sub>h7</sub>	200 <sub>h7</sub>	20	95,0 <sup>H6</sup>	310	166	20	75	60	10	0,040	13,5	M10	M24	35

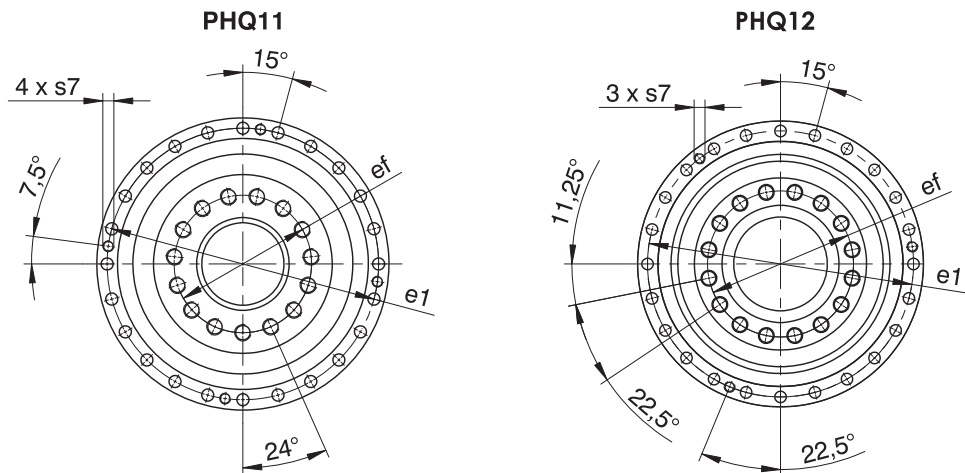
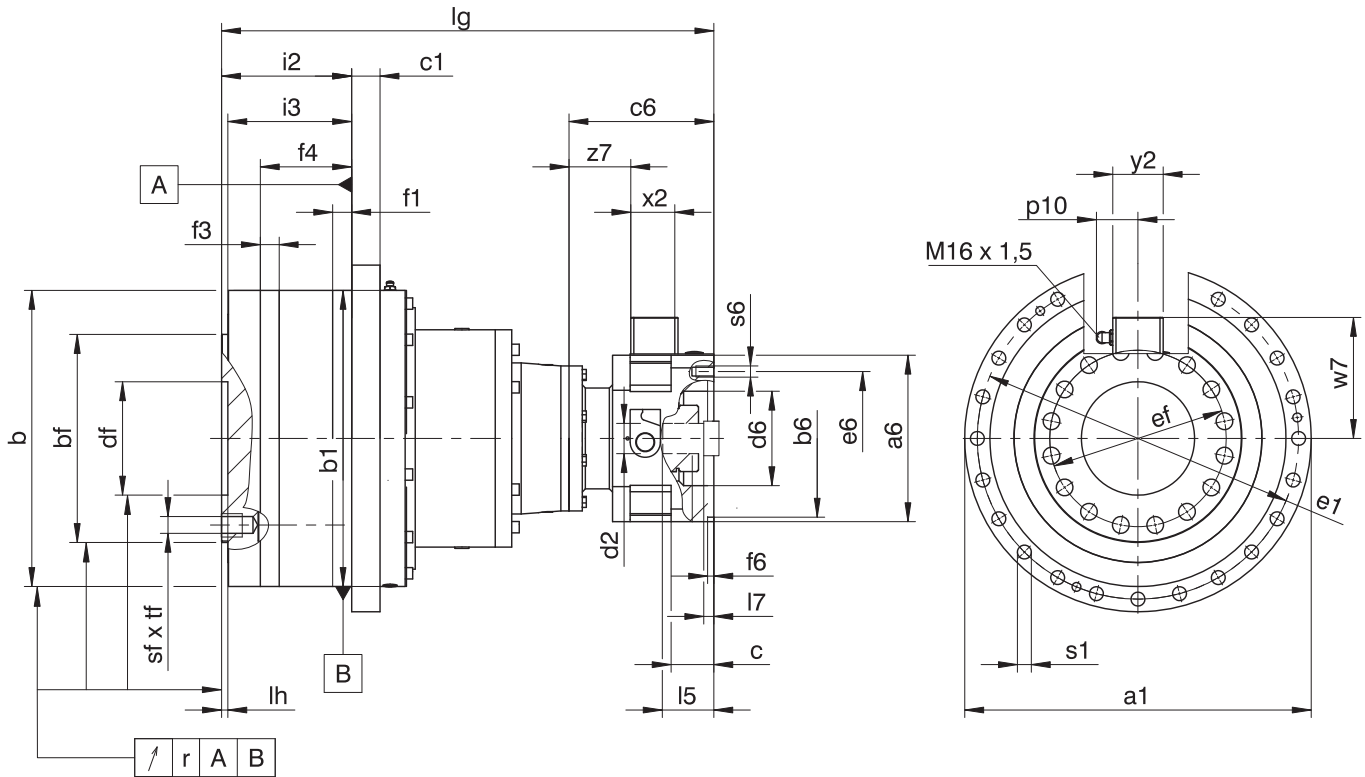
## Beispielmaße Motoranschluss + Gesamtlänge

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	lg	p10	s6	w7	x2	y2	z7
PHQ531_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	207,0	59	M8	102,9	58	64	46,5
PHQ531_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	207,0	59	M8	102,9	58	64	46,5
PHQ531_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	207,0	59	M8	102,9	58	64	46,5
PHQ731_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	242,0	59	M10	115,4	58	64	57,0
PHQ731_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	242,0	59	M10	115,4	58	64	57,0
PHQ732_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	274,0	59	M8	102,9	58	64	46,5
PHQ732_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	274,0	59	M8	102,9	58	64	46,5
PHQ732_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	274,0	59	M8	102,9	58	64	46,5
PHQ831_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	313,5	59	M12	134,9	58	64	75,5
PHQ831_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	313,5	59	M12	134,9	58	64	75,5
PHQ832_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	344,0	59	M10	115,4	58	64	57,0
PHQ832_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	344,0	59	M10	115,4	58	64	57,0
PHQ833_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	376,0	59	M8	102,9	58	64	46,5
PHQ833_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	376,0	59	M8	102,9	58	64	46,5
PHQ833_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	376,0	59	M8	102,9	58	64	46,5
PHQ942_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	430,0	59	M12	134,9	58	64	75,5
PHQ942_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	430,0	59	M12	134,9	58	64	75,5
PHQ943_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	460,5	59	M10	115,4	58	64	57,0
PHQ943_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	460,5	59	M10	115,4	58	64	57,0
PHQ1042_MB53	250 <sup>F8</sup>	300	48	115	264	68,0	230	105	10,0	22	515,0	66	M16	192,0	75	80	98,0
PHQ1043_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	553,0	59	M12	134,9	58	64	75,5
PHQ1043_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	553,0	59	M12	134,9	58	64	75,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6, l5 und lg entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 4.3.2 PHQ11 – PHQ12 Wellenausführung F (Flanschwelle)



#### Maße Getriebe

Typ	$\varnothing a1$	$\varnothing b$	$\varnothing b1$	$\varnothing bf$	$c1$	$\varnothing df$	$\varnothing e1$	$\varnothing ef$	$f1$	$f3$	$f4$	$i2$	$i3$	$lh$	$r$	$\varnothing s1$	$s7$	$sf$	$tf$
PHQ1143	425	$365_{g6}$	$365_{h6}$	$260_{h7}$	32	$120,0^{H6}$	395	200	30	30	120	190,0	180,0	10	0,040	17,5	M16	M24	35,5
PHQ1243	550	$470_{g6}$	$470_{h6}$	$330_{h7}$	45	$180,0^{H7}$	510	280	30	30	145	206,5	195,5	10	0,040	22,0	M16	M30	47,0

#### Beispielmaße Motoranschluss + Gesamtlänge

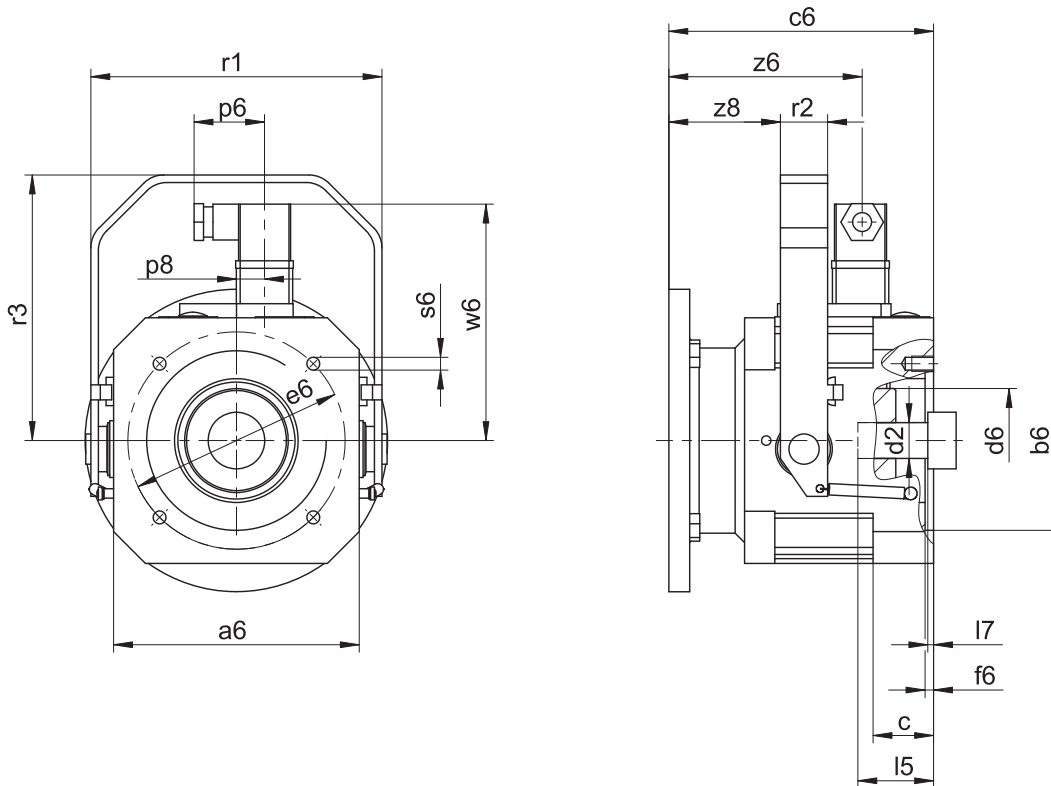
Typ	$\varnothing b6$	$\varnothing e6$	$\varnothing d2max$	$l5$	$\square a6$	$c$	$c6$	$\varnothing d6$	$f6$	$l7$	$lg$	$p10$	$s6$	$w7$	$x2$	$y2$	$z7$
PHQ1143_MB43	$130^{F8}$	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	623,5	59	M12	134,9	58	64	75,5
PHQ1143_MB43	$180^{F8}$	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	623,5	59	M12	134,9	58	64	75,5
PHQ1243_MB53	$250^{F8}$	300	48	115	264	68,0	230	105	10,0	22	781,5	66	M16	192,0	75	80	98,0

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße  $c6$ ,  $l5$  und  $lg$  entsprechend verlängern, wenn das Maß  $c$ , abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.



## 4.3.3 Motoradapterrausführung Steckverbinder und Handlüftung



## Maße

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p6	p8	r1	r2	r3	s6	w6	z6	z8
MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	91,2	48,0
MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	91,2	48,0
MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	129	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	91,2	48,0
MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	99,7	58,5
MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	147	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	99,7	58,5
MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	120,2	75,5
MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	176	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	120,2	75,5
MB53	250 <sup>F8</sup>	300	48	115	264	68,0	230	105	10,0	22	37,25	14,825	294	30	264,0	M16	192,0	152,0	106,0

## 4.4 Typenbezeichnung

In diesem Kapitel finden Sie die Erklärung der Typenbezeichnung der Baugrößen PHQ7 – PHQ8 mit den zugehörigen Optionen.

Weitere Bestellangaben, die nicht in der Typenbezeichnung vorkommen, finden Sie am Ende des Kapitels.

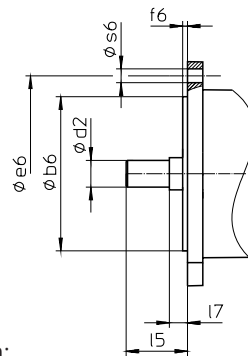
### Beispiel-Code

PHQ	8	3	3	S	F	S	S	0880	MB	2	3
-----	---	---	---	---	---	---	---	------	----	---	---

### Erklärung

Code	Bezeichnung	Ausführung
PHQ	Typ	Planetengetriebe
8	Größe	8 (Beispiel)
3	Generation	Generation 3
4		Generation 4
1	Stufen	1-stufig
2		2-stufig
3		3-stufig
S	Gehäuse	Standard
F	Welle	Flanschwelle
S	Lager	Standardlagerung
V		Verstärkte Lagerung (PHQ4 – PHQ5)
S	Drehspiel	Standard
R		Reduziert (PHQ4 – PHQ9)
0880	Übersetzungskennzahl ( $i \times 10$ )	$i = 88$ (Beispiel)
MB	Motoradapter	Motoradapter ServoStop mit Bremse
2	Größe	2 (Beispiel)
3	Generation	Generation 3

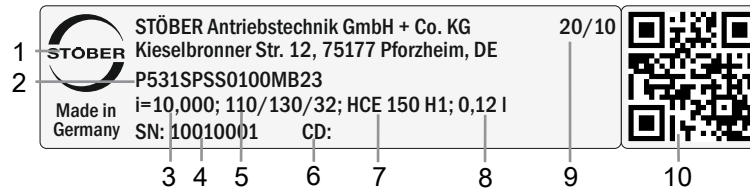
Um die Typenbezeichnung zu vervollständigen, geben Sie bei Ihrer Bestellung zusätzlich an:



- Motortyp oder Motorabmessungen:  
Für die Auswahl des passenden Motoranschlusses, wählen Sie im STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> Ihren Motor oder die Abmessungen des Motoranschlusses aus.
- Einbaulage (bei 3-stufigen Getrieben), siehe Kapitel [▶ 4.5.4]
- Radialwellendichtringe am Abtrieb aus NBR oder FKM, siehe Kapitel [▶ 4.6.4]
- Bei Reversierbetrieb der Abtriebswelle von  $\pm 20^\circ$  bis  $\pm 90^\circ$  und horizontalem Einbau beachten Sie das Kapitel [▶ 4.6.5]
- Bremsmoment  $M_{1Bstat}$  des Motoradapters in Nm, siehe Kapitel [▶ 4.5.2.5]
- Elektrischer Anschluss über Klemmenkasten oder Steckverbinder, siehe Kapitel [▶ 4.5.2.3]
- Handlüftung (Option), siehe Kapitel [▶ 4.3.3]
- Nennspannung der Bremse  $U_{N,B}$  24 V oder 104 V, siehe Kapitel [▶ 4.5.2.6]

## 4.4.1 Typenschild

In folgender Abbildung ist das Typenschild eines Getriebes als Beispiel erläutert.

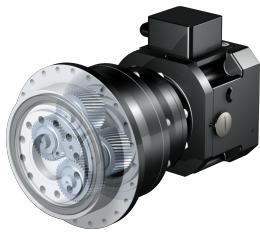


Code	Bezeichnung
1	Herstellerbezeichnung
2	Typenbezeichnung
3	Übersetzung des Getriebes
4	Serialnummer des Getriebes
5	Maße des Motoradapters (Durchmesser von Passrand/Lochkreis/Motorwelle)
6	Kundenspezifische Daten
7	Schmierstoffspezifikation
8	Schmierstofffüllmenge
9	Herstellungsdatum (Jahr/Kalenderwoche)
10	QR-Code (Link zu Produktinformationen)

## 4.5 Produktbeschreibung

### 4.5.1 Eintriebsoptionen

Motoradapter mit Bremse MB zum Anbau von Synchron-Servomotoren



Katalog ID 443234\_de

Motoradapter zum Anbau von Synchron-Servomotoren



Katalog ID 443054\_de

Synchron-Servomotor EZ



Katalog ID 442437\_de

Motoradapter MB + Synchron-Servomotor EZ



Katalog ID 443311\_de

Die entsprechenden Kataloge finden Sie unter <http://www.stoeber.de/de/downloads/>

Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID des Katalogs ein.

## 4.5.2 Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB)

In diesem Kapitel finden Sie die Beschreibung sowie die technischen Daten des Motoradapters mit Bremse.

### 4.5.2.1 Eigenschaften

- Elektrisch betätigte Federdruckbremse für Trockenlauf
- Mit spielfreier Steckkupplung (Klauenkupplung) für einfache Demontage des Motors bei gebremster Achse in jeder beliebigen Position
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten des Motoradapters
- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Als Einzelbremse oder zusammen mit der Motorbremse als redundantes Bremssystem
- Handlüftung (Option)
- Radialwellendichtringe aus FKM mit zwei Dichtlippen
- Vier Ölablassbohrungen zum Schutz der Bremse vor Verölung im Falle einer Leckage
- Einfacher und schneller Motoranbau

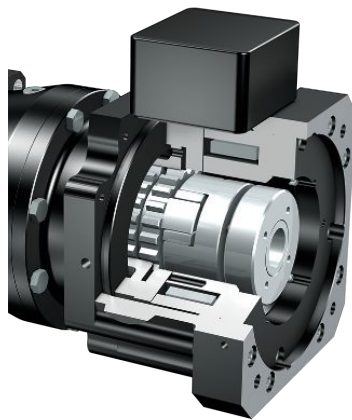


Abb. 1: Motoradapter mit Bremse ServoStop

### 4.5.2.2 Bremse

In den Motoradapter ist eine Ruhestrombremse integriert. Sie hat die Funktion einer Haltebremse. Bremsungen aus voller Drehzahl, z. B. bei Spannungsabfall oder bei Not-Aus in Gefahrensituationen sind jedoch möglich.

Die Bremse kann als Einzelbremse oder, zusammen mit der Motorbremse, als redundantes Bremssystem eingesetzt werden.

#### Funktionsweise

Die im Motoradapter eingebauten Bremsen sind elektrisch betätigte Federdruckbremsen für Trockenlauf. Gebremst wird im spannungslosen Zustand durch Federkraft. Gelüftet wird die Bremse vor dem Einschalten des Motors durch eine elektromagnetische Gleichstromspule. Die Einschaltzeit  $t_{2B}$  (Lüftzeit) ist die Zeit, bis sich die Ankerscheibe von der axial beweglichen Bremsscheibe löst und am Spulenkörper magnetisch festgehalten wird. In diesem Zustand ist die Bremse gelüftet, die Kupplungsnabe kann sich drehen. Beim Ausschalten (Motor und Bremse) muss der remanente Magnetfluss der Eisenteile (Anker und Spulenkörper) abgebaut werden, die damit verbundene Zeit  $t_{1B}$  bis zum Beginn der Momentenbildung wird als Ansprechverzögerung beim Verknüpfen definiert. Die Verknüpfzeit  $t_{1B}$  ist die Zeit, bis sich das Bremsmoment zum Nennbremsmoment aufgebaut hat.

#### Handlüftung

Optional kann die Bremse mit Handlüftung ausgestattet werden.

Die Betätigung der Handlüftung setzt die elektronische Ansteuerung der Bremse außer Funktion. Vor dem Betätigen der Handlüftung müssen Sie die Sicherheit der Maschine herstellen (z. B. Absturzsicherheit).

### 4.5.2.3 Elektrischer Anschluss

- Klemmenkasten (Standard)
- Steckverbinder (Option, nicht möglich in Verbindung mit Lüftüberwachung)

### 4.5.2.4 Überwachung

Zur Überwachung des Bremssystems gibt es prinzipiell zwei optionale Möglichkeiten:

- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten mit einem berührungslosen und verschleißfreien Näherungsschalter

### 4.5.2.5 Technische Daten Bremse

Technische Daten für den Betrieb an 24 V DC ( $\pm 10\%$ )

Typ	$M_{1Bstat}$ [Nm]	$J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]	$m$ [kg]	$\Delta\phi_B$ [arcmin]	$t_{1B,DC}$ [ms]	$t_{2B}$ [ms]	$P_{N,B}$ [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	55	30
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	80	30
MB33	16	26	14	26,0	150	60	37
MB33	24	26	14	26,0	120	85	37
MB33	32	26	14	26,0	95	100	37
MB33	45	26	14	26,0	80	120	37
MB43	50	69	26	19,0	150	100	55
MB43	72	69	26	19,0	120	150	55
MB43	100	69	26	19,0	90	200	55
MB53	200	236	61	17,0	200	250	86

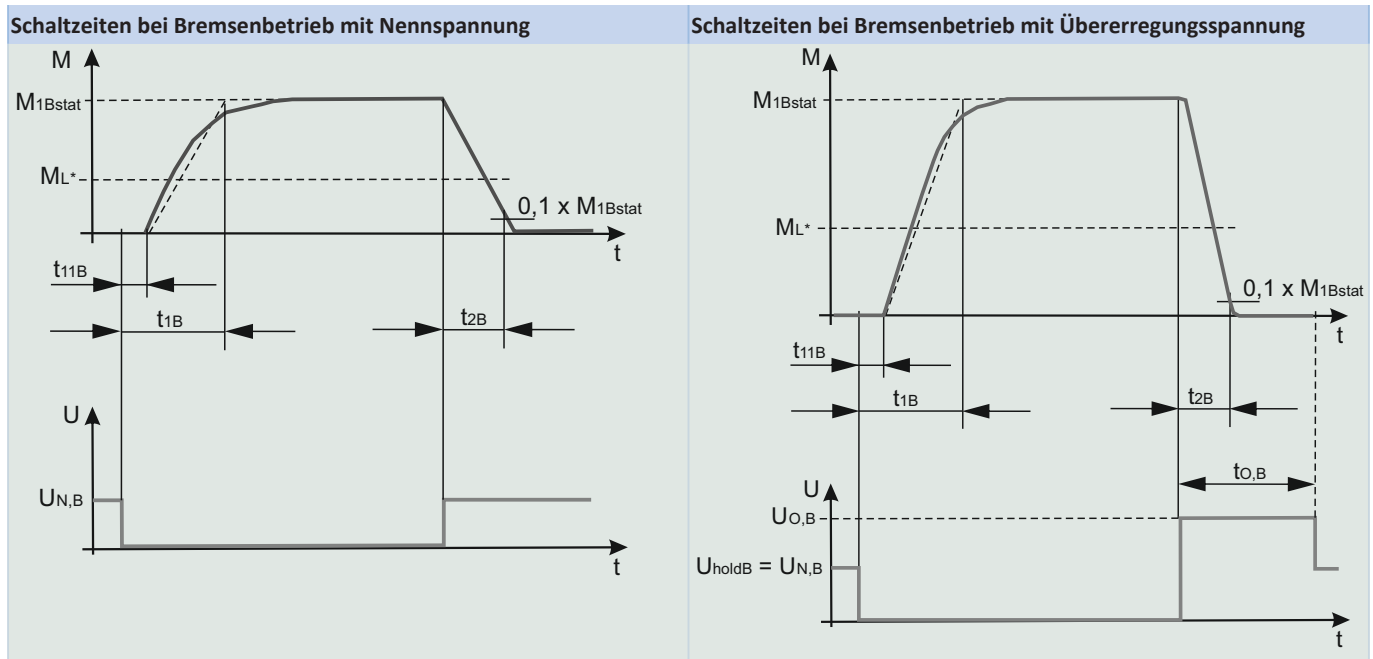
$\Delta\phi_B$ : Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel ( $\Delta\phi_{tot} = \Delta\phi_2 + \Delta\phi_B / i$ ).

Technische Daten für den Betrieb mit Schnellgleichrichter 104 V DC (Netzspannung  $U_{LINE}$  220 – 275 V AC  $\pm 5\%$ , 50/60 Hz)

Typ	$M_{1Bstat}$ [Nm]	$J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]	$m$ [kg]	$\Delta\phi_B$ [arcmin]	$t_{1B,DC}$ [ms]	$t_{1B,AC}$ [ms]	$t_{2B}$ [ms]	$P_{O,B}$ [W]	$P_{holdB}$ [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	360	20	101	26
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	280	25	101	26
MB23	16	6,3	8,5	32,0	50	230	35	101	26
MB23	24	6,3	8,5	32,0	45	180	50	101	26
MB23	30	6,3	8,5	32,0	40	160	60	101	26
MB33	16	26	14	26,0	150	800	25	125	32
MB33	24	26	14	26,0	120	650	35	125	32
MB33	32	26	14	26,0	95	500	40	125	32
MB33	45	26	14	26,0	80	400	50	125	32
MB33	90	26	14	26,0	50	250	90	125	32
MB43	50	69	26	19,0	150	900	50	148	38
MB43	72	69	26	19,0	120	700	75	148	38
MB43	100	69	26	19,0	90	500	100	148	38
MB43	160	69	26	19,0	60	300	150	148	38
MB53	200	236	61	17,0	200	800	110	200	50
MB53	300	236	61	17,0	170	600	150	200	50
MB53	400	236	61	17,0	120	400	200	200	50

$\Delta\phi_B$ : Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel ( $\Delta\phi_{tot} = \Delta\phi_2 + \Delta\phi_B / i$ ).

### 4.5.2.6 Schaltzeiten Bremse



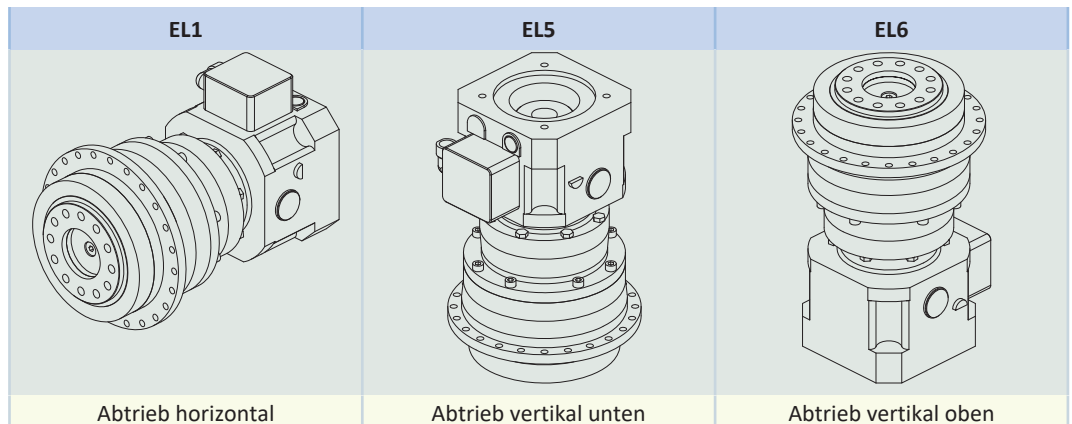
### 4.5.3 Einbaubedingungen

Die in diesem Katalog angegebenen Drehmomente und Kräfte gelten unter folgenden Bedingungen:

- Bei einer maschinenseitigen Befestigung der Flanschwellen und des Getriebegehäuses mit Schrauben der Festigkeitsklasse 12.9
- Wenn die Getriebegehäuse am Passrand  $\varnothing b_1$ , bei der Baugröße PHQ11 und PHQ12 zusätzlich am Passrand  $\varnothing b$ , eingepasst werden. Die maschinenseitige Passung muss H7 sein.
- Wenn die Flanschwellen mit dem Verbindungselement am Passrand  $\varnothing b_f$  oder  $\varnothing d_f$  eingepasst wird

### 4.5.4 Einbaulagen

Die nachfolgende Tabelle zeigt die Standard-Einbaulagen. Geben Sie bei der Bestellung von 3-stufigen Getrieben die Einbaulage an.



### 4.5.5 Schmierstoffe

STÖBER füllt die Getriebe mit der auf dem Typenschild angegebenen Menge und Art des Schmierstoffs. Die Füllmenge und der Aufbau der Getriebe sind von der Einbaulage abhängig.

Setzen Sie die Getriebe nur in der dafür vorgesehenen Einbaulage ein! Bauen Sie die Getriebe nur nach vorheriger Rücksprache mit STÖBER um. Ansonsten übernimmt STÖBER keine Haftung für die Getriebe.

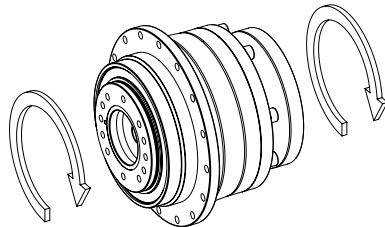
Schmierstoffe für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie erhalten Sie auf Anfrage.

## 4.5.6 Weitere Produktmerkmale

Merkmal	Wert
Max. zul. Getriebetemperatur (an der Getriebeoberfläche)	$\leq 90 \text{ }^\circ\text{C}$
Lackierung	Schwarz RAL 9005
Explosionssgeschützte Ausführung gemäß (ATEX-) Richtlinie 2014/34/EU (Option)	Nicht lieferbar
<b>Wirkungsgrad:</b>	
$\eta_{\text{get}}$ 1-stufig	96 %
$\eta_{\text{get}}$ 2-stufig	93 %
$\eta_{\text{get}}$ 3-stufig	90 %
Schutzart <sup>1</sup>	IP65

## 4.5.7 Drehrichtung

Ein- und Abtrieb drehen sich gleichsinnig.



## 4.6 Projektierung

Projektieren Sie Ihre Antriebe mit unserer Auslegungssoftware SERVOSOFT. Laden Sie SERVOSOFT kostenlos unter <https://www.stoeber.de/de/ServoSoft> herunter.

Dies ist die komfortabelste und sicherste Methode der Antriebsauswahl, da hier der komplette Drehmoment-Drehzahl-Verlauf der Anwendung in der Kennlinie des Getriebemotors dargestellt und beurteilt wird.

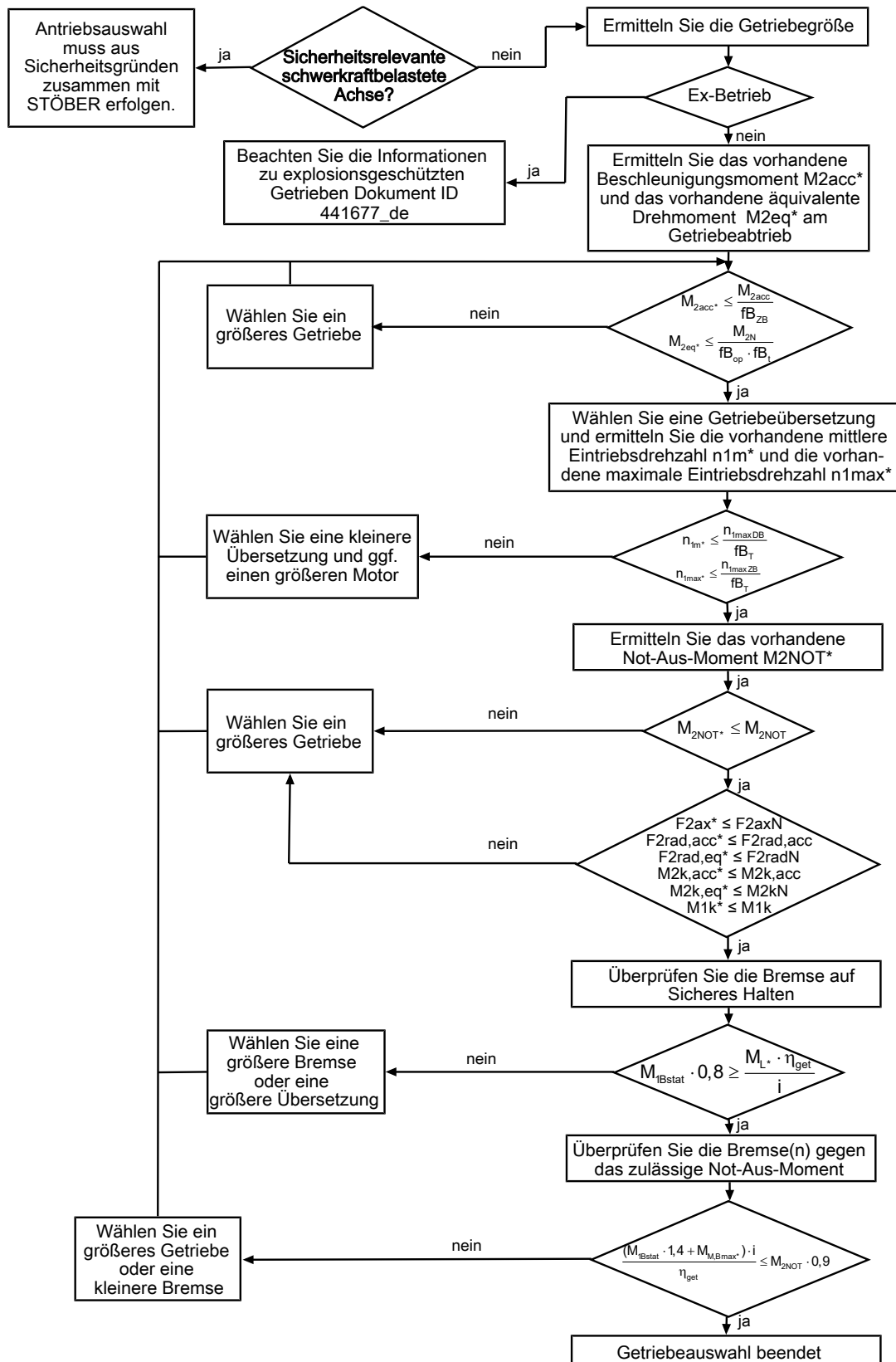
In diesem Kapitel können für die manuelle Antriebsauswahl nur Grenzwertbetrachtungen für konkrete Arbeitspunkte gemacht werden.

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel Formelzeichen.

<sup>1</sup> Beachten Sie die Schutzart aller Komponenten.

### 4.6.1 Antriebsauswahl

Die Formelzeichen für tatsächlich in der Anwendung vorhandene Werte sind mit einem \* gekennzeichnet.



Berechnen Sie die Kräfte und Kippmomente im Kapitel Zulässige Wellenbelastungen.

Entnehmen Sie die Werte für  $\eta_{get}$ ,  $i$ ,  $n_{1maxDB}$ ,  $n_{1maxZB}$ ,  $M_{1Bstat}$ ,  $M_{2acc}$  ( $M_{2accHT}$  bei reduziertem Drehspiel),  $M_{2NOT}$  und  $M_{2N}$  den Auswahltabellen.

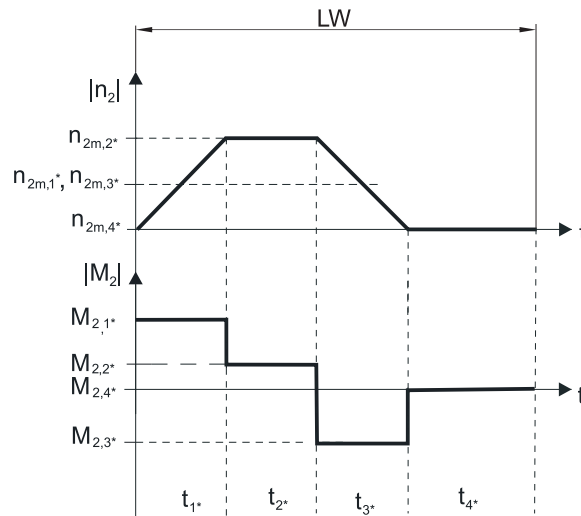
Entnehmen Sie die Werte für das vorhandene maximale Motorbremsmoment  $M_{M,Bmax}$  dem Herstellerkatalog.

Entnehmen Sie die Werte für  $f_{B_T}$ ,  $f_{B_{op}}$ ,  $f_{B_l}$  und  $f_{B_{ZB}}$  den jeweiligen Tabellen in diesem Kapitel.



**Beispiel Zyklusbetrieb**

Die nachfolgenden Berechnungen beziehen sich auf eine Darstellung der am Abtrieb abgenommenen Leistung gemäß folgendem Beispiel:

**Berechnung des vorhandenen maximalen Beschleunigungsmoments**

$$M_{2acc*} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L*}$$

**Berechnung der vorhandenen mittleren Eintriebsdrehzahl**

$$n_{1m*} = n_{2m*} \cdot i$$

$$n_{2m*} = \frac{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*}}{t_{1*} + \dots + t_{n*}}$$

Wenn  $t_{1*} + \dots + t_{3*} \geq 6 \text{ min}$ , ermitteln Sie  $n_{2m*}$  ohne die Pause  $t_{4*}$ .

Entnehmen Sie die Werte für die Übersetzung  $i$  in den Auswahltabellen.

**Berechnung des vorhandenen Not-Aus-Moments**

$$M_{2NOT*} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L*}$$

**Berechnung des vorhandenen äquivalenten Drehmoments**

$$M_{2eq*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} \cdot |M_{2,1*}|^3 + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*} \cdot |M_{2,n*}|^3}{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*}}}$$

**Betriebsfaktoren**

Betriebsart	$fB_{op}$
Gleichmäßiger Dauerbetrieb	1,00
Zyklusbetrieb	1,00
Zyklusbetrieb reversierende Last	1,00
Laufzeit	$fB_t$
Tägliche Laufzeit $\leq 8 \text{ h}$	1,00
Tägliche Laufzeit $\leq 16 \text{ h}$	1,15
Tägliche Laufzeit $\leq 24 \text{ h}$	1,20
Zyklusbetrieb	$fB_{zB}$
$\leq 1000 \text{ Lastwechsel/Stunde (LW/h)}$	1,00
$> 1000 \text{ Lastwechsel/Stunde (LW/h)}$	1,15

Temperatur		$f_{B_T}$
<b>Motorkühlung</b>	<b>Umgebungstemperatur</b>	
Motor mit Fremdbelüftung	$\leq 20\text{ °C}$	0,9
	$\leq 30\text{ °C}$	1,0
	$\leq 40\text{ °C}$	1,15
Motor mit Konvektionskühlung	$\leq 20\text{ °C}$	1,0
	$\leq 30\text{ °C}$	1,1
	$\leq 40\text{ °C}$	1,25

**Hinweise**

- Die maximal zulässige Getriebetemperatur von  $\leq 90\text{ °C}$  darf nicht überschritten werden, da dies zur Beschädigung des Getriebes führen kann.

### 4.6.2 Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle

Die in den Tabellen angegebenen Werte für die zulässigen Wellenbelastungen gelten:

- Für Wellenabmessungen nach Katalog
- Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} \leq 100\text{ min}^{-1}$  ( $F_{2axN} = F_{2ax100}$ ;  $F_{2radN} = F_{2rad100}$ ;  $M_{2kN} = M_{2k100}$ )
- Nur wenn Radialkräfte auf das Getriebe über dessen Passränder (Gehäuse, Flanschwellen) abgestützt werden

**Zulässige Wellenbelastungen Standardlagerung S**

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax100}$ [N]	$F_{2rad100}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k100}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]	$C_{2k}$ [Nm/ arcmin]
PHQ4	83,0	2150	3095	3929	257	326	192
PHQ5	97,0	4150	4536	4897	440	475	429
PHQ7	86,0	6150	17045	17045	1466	1466	500
PHQ8	125,5	10050	27778	33333	3486	4183	1550
PHQ9	155,0	33000	48387	70968	7500	11000	7500
PHQ10	171,0	50000	51462	73099	8800	12500	9500
PHQ11	231,0	60000	47619	69264	11000	16000	11500
PHQ12	281,0	70000	64057	106761	18000	30000	14000

**Zulässige Wellenbelastungen verstärkte Lagerung V**

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax100}$ [N]	$F_{2rad100}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k100}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]	$C_{2k}$ [Nm/ arcmin]
PHQ4	88,5	2900	4000	4000	354	354	217
PHQ5	104,0	5000	5500	5500	572	572	478

Für andere Abtriebsdrehzahlen können Sie die Diagramme unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} > 100\text{ min}^{-1}$  gilt:

$$F_{2axN} = \frac{F_{2ax100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100\text{ min}^{-1}}}}$$

$$F_{2radN} = \frac{F_{2rad100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100\text{ min}^{-1}}}}$$

$$M_{2kN} = \frac{M_{2k100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100\text{ min}^{-1}}}}$$

Entnehmen Sie die Werte für  $F_{2ax100}$ ,  $F_{2rad100}$  und  $M_{2k100}$  der Tabelle Zulässige Wellenbelastungen in diesem Kapitel.

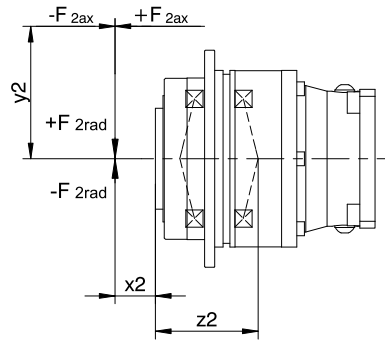


Abb. 2: Kraftangriffspunkte

Die zulässigen Radialkräfte können Sie aus dem zulässigen Kippmoment  $M_{2kN}$  und  $M_{2k,acc}$  bestimmen. Die vorhandenen Radialkräfte dürfen die zulässigen Radialkräfte nicht übersteigen. Die zulässigen Radialkräfte beziehen sich auf das Ende der Wellenende ( $x_2 = 0$ ).

$$M_{2k,acc} = \frac{2 \cdot F_{2ax} \cdot y_2 + F_{2rad,acc} \cdot (x_2 + z_2)}{1000}$$

Bei Anwendungen mit mehreren axialen und/oder radialen Kräften müssen Sie die Kräfte vektoriell addieren.

Bei NOT-AUS-Betrieb (max. 1000 Lastwechsel) können Sie die zulässigen Kräfte und Momente für  $F_{2ax100}$ ,  $F_{2rad100}$  und  $M_{2k100}$  mit Faktor 2 multiplizieren.

**Beachten Sie außerdem die Berechnung äquivalenter Werte:**

$$M_{2k,eq} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1}| \cdot t_{1*} \cdot |M_{2k,acc,1*}|^3 + \dots + |n_{2m,n}| \cdot t_{n*} \cdot |M_{2k,acc,n*}|^3}{|n_{2m,1}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n}| \cdot t_{n*}}}$$

$$F_{2rad,eq} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1}| \cdot t_{1*} \cdot |F_{2rad,acc,1*}|^3 + \dots + |n_{2m,n}| \cdot t_{n*} \cdot |F_{2rad,acc,n*}|^3}{|n_{2m,1}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n}| \cdot t_{n*}}}$$

**Für die Lagerlebensdauer  $L_{10h}$  gilt ( $ED_{10} \leq 40\%$ ):**

$L_{10h} > 10000$  h bei  $1 < M_{2kN}/M_{2k*} < 1,25$

$L_{10h} > 20000$  h bei  $1,25 < M_{2kN}/M_{2k*} < 1,5$

$L_{10h} > 30000$  h bei  $1,5 < M_{2kN}/M_{2k*}$

**Bei anderer Einschaltdauer gilt:**

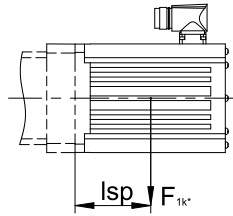
$$L_{10h} > L_{10h(ED_{10}=40\%)} \cdot \frac{40\%}{ED_{10}}$$

### 4.6.3 Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb

Bei horizontaler Einbaulage des Motors überprüfen Sie vor der Montage an ein STÖBER Getriebe, ob das zulässige Kippmoment am Getriebeeintrieb nicht überschritten wird. In diesem Kapitel finden Sie Informationen dazu.

Berechnen Sie das vorhandene Kippmoment wie folgt:

$$M_{1k^*} = F_{1k^*} \cdot l_{sp} \leq M_{1k}$$



Typ	$M_{1k}$ [Nm]
MB23	45
MB33	90
MB43	200
MB53	450

### 4.6.4 Empfehlung Radialwellendichtringe

Für eine Einschaltdauer > 60 % und bei höheren Umgebungstemperaturen empfehlen wir am Abtrieb Radialwellendichtringe aus FKM.

Eigenschaften:

- Hervorragende Temperaturbeständigkeit
- Hohe chemische Stabilität
- Sehr gute Alterungsbeständigkeit
- Hervorragende Beständigkeit in Ölen und Fetten
- Einsatz in der Lebensmittel-, Pharma- und Getränkeindustrie

#### Leckagesicherheit

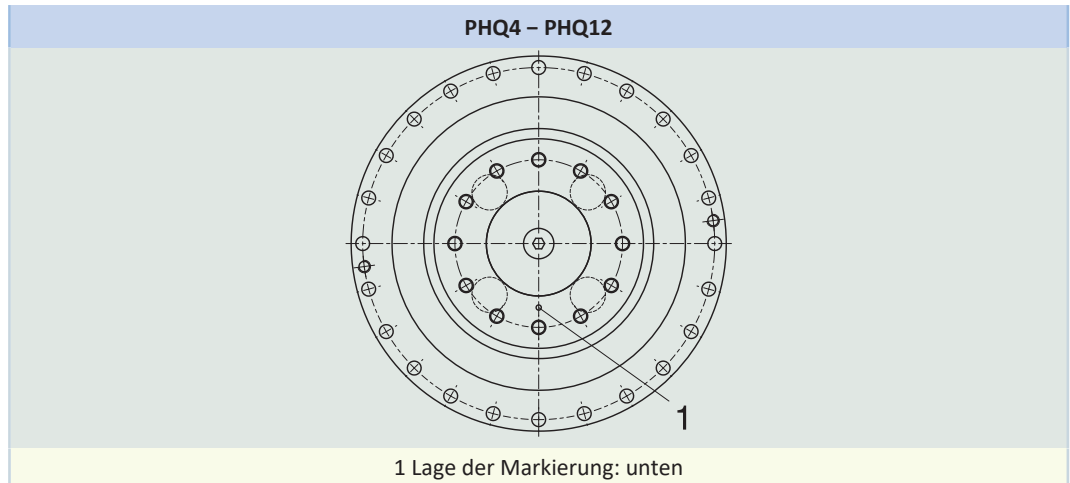
Unsere Getriebe sind mit hochwertigen Radialwellendichtringen ausgestattet und auf Dichtheit geprüft. Eine Leckage kann über die Gebrauchsdauer der Getriebe trotzdem nicht völlig ausgeschlossen werden. Wenn Sie die Getriebe mit schmierstoffunverträglichen Gütern einsetzen, müssen Sie Maßnahmen ergreifen, die einen direkten Kontakt mit dem Getriebeschmierstoff im Falle einer Leckage verhindern.

## 4.6.5 Reversierbetrieb

Um die Schmierung der umlaufenden Verzahnungsteile bei zyklischem Reversierbetrieb von  $\pm 20^\circ$  bis  $\pm 90^\circ$  am Abtrieb zu gewährleisten, achten Sie beim horizontalen Einbau des Getriebes unbedingt auf die Stellung der Abtriebswelle, wie sie in untenstehenden Bildern gezeigt wird.

Die Bilder zeigen die Mittellage des Reversierbetriebs.

Zyklischer Reversierbetrieb  $\leq \pm 20^\circ$  auf Anfrage.



Bitte beachten Sie, dass das Lochbild je nach Baugröße des Planetengetriebes unterschiedlich sein kann.

## 4.7 Weitere Dokumentation

Weitere, das Produkt betreffende Dokumentationen finden Sie unter <http://www.stoeber.de/de/downloads/>

Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID der Dokumentation ein.

Dokumentation	ID
Betriebsanleitung Getriebe, Getriebemotoren PHQ43 – PHQ83, PHQ94 – PHQ124	443353_de
Betriebsanleitung Motoradapter mit Bremse MB23/MB33/MB43/MB53 ServoStop	443287_de



# 5 Stirnradgetriebe C

## Inhaltsverzeichnis

5.1	Übersicht .....	80
5.2	Auswahltabellen .....	81
5.3	Maßzeichnungen .....	101
5.3.1	Wellenausführung Vollwelle mit Passfeder, Gehäuseausführung N (Fuß) .....	102
5.3.2	Wellenausführung Vollwelle mit Passfeder, Gehäuseausführung G (Gewindelockkreis).....	104
5.3.3	Wellenausführung Vollwelle mit Passfeder, Gehäuseausführung F (Rundflansch) .....	106
5.3.4	Wellenausführung Vollwelle mit Passfeder, Gehäuseausführung Q (Quadratflansch).....	108
5.3.5	Motoradapterausführung Steckverbinder und Handlüftung .....	110
5.3.6	Ölausgleichsbehälter .....	111
5.4	Typenbezeichnung .....	112
5.4.1	Typenschild .....	113
5.5	Produktbeschreibung .....	113
5.5.1	Eintriebsoptionen .....	113
5.5.2	Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB) .....	114
5.5.3	Gehäuseausführung .....	116
5.5.4	Wellenausführung .....	117
5.5.5	Einbaubedingungen .....	117
5.5.6	Einbaulagen .....	117
5.5.7	Schmierstoffe .....	118
5.5.8	Position des Klemmenkastens/Steckverbinders .....	118
5.5.9	Weitere Produktmerkmale.....	118
5.5.10	Wartung .....	118
5.5.11	Drehrichtung .....	119
5.6	Projektierung .....	119
5.6.1	Antriebsauswahl.....	120
5.6.2	Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle .....	122
5.6.3	Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb.....	123
5.6.4	Radialwellendichtringe.....	123
5.6.5	Ölausgleichsbehälter .....	124
5.7	Weitere Dokumentation.....	124



# 5 Stirnradgetriebe

C

## 5.1 Übersicht

Kompakte, schrägverzahnte Stirnradgetriebe mit integrierter Bremse

### Merkmale

- Leistungsdichte ★★★★★
- Drehspiel ★★★★★
- Preisklasse €
- Wellenbelastung ★★★★★
- Laufruhe ★★★★★
- Verdrehsteifigkeit ★★★★★
- Massenträgheitsmoment ★★★★★
- Schrägverzahnung ✓
- FKM Dichtring am Eintrieb ✓
- Abtriebslager verstärkt ✓ (auf Anfrage)
- Sicheres Bremsen bei Stromausfall ✓
- Sicheres Halten der Last bei schwerkraftbelasteten Achsen ✓
- Über eine spielfreie Steckkupplung einfach und sicher an jeden Servomotor anbaubar ✓

Legende ★☆☆☆☆ gut | ★★★★★ hervorragend  
 € Economy | €€€€€ Premium

### Technische Daten

$M_{1Bstat}$	8 – 160 Nm
$i$	2 – 70
$M_{2acc}$	47 – 4800 Nm
$\Delta\phi_2$	10 – 20 arcmin
$\eta_{get}$	97 %



## 5.2 Auswahltabellen

Die in den Auswahltabellen angegebenen technischen Daten gelten für:

- Aufstellhöhen bis 1000 m über Normalnull
- Umgebungstemperaturen von 0° C bis 40° C
- Ohne Berücksichtigung der thermischen Grenzleistung

Alle weiteren technischen Daten finden Sie unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>.

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel [▶ 12.1](#).

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>IBstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>C002 (M<sub>2acc,max</sub> = 72 Nm)</b>														
1,997	1480/741	C002_0020 MB23	8,0	31	7,9	16	20,0	1,0	3500	3000	4000	35	52	110
1,997	1480/741	C002_0020 MB23	12	25	7,9	16	20,0	1,0	3500	3000	4000	35	52	110
1,997	1480/741	C002_0020 MB23	16	20	7,9	16	20,0	1,0	3500	3000	4000	35	52	110
1,997	1480/741	C002_0020 MB23	24	8,4	7,9	16	20,0	1,0	3500	3000	4000	35	52	110
1,997	1480/741	C002_0020 MB23	30	–	7,9	16	20,0	1,0	3500	3000	4000	35	52	110
2,769	36/13	C002_0028 MB23	8,0	23	7,6	16	20,0	1,1	3500	3000	4000	39	58	110
2,769	36/13	C002_0028 MB23	12	18	7,6	16	20,0	1,1	3500	3000	4000	39	58	110
2,769	36/13	C002_0028 MB23	16	12	7,6	16	20,0	1,1	3500	3000	4000	39	58	110
2,769	36/13	C002_0028 MB23	24	1,1	7,6	16	20,0	1,1	3500	3000	4000	39	58	110
3,067	46/15	C002_0031 MB23	8,0	20	7,5	16	20,0	1,1	3700	3600	4000	40	60	110
3,067	46/15	C002_0031 MB23	12	15	7,5	16	20,0	1,1	3700	3600	4000	40	60	110
3,067	46/15	C002_0031 MB23	16	8,9	7,5	16	20,0	1,1	3700	3600	4000	40	60	110
3,318	1702/513	C002_0033 MB23	8,0	18	7,5	16	20,0	1,2	3700	3600	4000	41	62	110
3,318	1702/513	C002_0033 MB23	12	12	7,5	16	20,0	1,2	3700	3600	4000	41	62	110
3,318	1702/513	C002_0033 MB23	16	6,5	7,5	16	20,0	1,2	3700	3600	4000	41	62	110
3,835	441/115	C002_0038 MB23	8,0	14	7,4	16	20,0	1,2	3700	3600	4000	43	65	110
3,835	441/115	C002_0038 MB23	12	8,2	7,4	16	20,0	1,2	3700	3600	4000	43	65	110
3,835	441/115	C002_0038 MB23	16	2,6	7,4	16	20,0	1,2	3700	3600	4000	43	65	110
4,149	1813/437	C002_0041 MB23	8,0	12	7,4	16	20,0	1,2	3700	3600	4000	44	65	110
4,149	1813/437	C002_0041 MB23	12	6,3	7,4	16	20,0	1,2	3700	3600	4000	44	65	110
4,149	1813/437	C002_0041 MB23	16	0,7	7,4	16	20,0	1,2	3700	3600	4000	44	65	110
4,680	117/25	C002_0047 MB23	8,0	9,3	7,4	16	20,0	1,2	4000	4000	4000	46	65	110
4,680	117/25	C002_0047 MB23	12	3,7	7,4	16	20,0	1,2	4000	4000	4000	46	65	110
5,063	481/95	C002_0051 MB23	8,0	7,8	7,4	16	20,0	1,2	4000	4000	4000	47	65	110
5,063	481/95	C002_0051 MB23	12	2,2	7,4	16	20,0	1,2	4000	4000	4000	47	65	110
5,824	99/17	C002_0058 MB23	8,0	5,3	7,3	16	20,0	1,2	4000	4000	4000	49	65	110
6,300	2035/323	C002_0063 MB23	8,0	4,0	7,3	16	20,0	1,2	4000	4000	4000	51	65	110
7,714	54/7	C002_0077 MB23	8,0	1,2	7,3	16	20,0	1,2	4000	4000	4000	54	65	110
8,235	667/81	C002_0082 MB23	8,0	1,5	7,5	16	16,0	1,6	3700	3600	4000	60	72	120
9,228	1495/162	C002_0092 MB23	8,0	0,2	7,4	16	16,0	1,6	3700	3600	4000	60	65	120
<b>C102 (M<sub>2acc,max</sub> = 138 Nm)</b>														
2,018	1128/559	C102_0020 MB23	8,0	31	9,1	21	18,0	2,0	3100	2600	4000	70	73	123
2,018	1128/559	C102_0020 MB23	12	25	9,1	21	18,0	2,0	3100	2600	4000	70	73	123
2,018	1128/559	C102_0020 MB23	16	20	9,1	21	18,0	2,0	3100	2600	4000	70	73	123
2,018	1128/559	C102_0020 MB23	24	8,4	9,1	21	18,0	2,0	3100	2600	4000	70	73	123
2,018	1128/559	C102_0020 MB23	30	–	9,1	21	18,0	2,0	3100	2600	4000	70	73	123
2,018	1128/559	C102_0020 MB33	16	70	30	28	18,0	2,3	3100	2600	4000	70	104	214
2,018	1128/559	C102_0020 MB33	24	59	30	28	18,0	2,3	3100	2600	4000	70	104	214
2,018	1128/559	C102_0020 MB33	32	48	30	28	18,0	2,3	3100	2600	4000	70	104	214
2,018	1128/559	C102_0020 MB33	45	29	30	28	18,0	2,3	3100	2600	4000	70	104	214
2,177	468/215	C102_0022 MB23	8,0	31	9,0	21	18,0	2,1	3100	2600	4000	71	79	133
2,177	468/215	C102_0022 MB23	12	25	9,0	21	18,0	2,1	3100	2600	4000	71	79	133
2,177	468/215	C102_0022 MB23	16	20	9,0	21	18,0	2,1	3100	2600	4000	71	79	133
2,177	468/215	C102_0022 MB23	24	8,4	9,0	21	18,0	2,1	3100	2600	4000	71	79	133
2,177	468/215	C102_0022 MB23	30	–	9,0	21	18,0	2,1	3100	2600	4000	71	79	133
2,177	468/215	C102_0022 MB33	16	66	30	28	18,0	2,4	3100	2600	4000	71	107	220
2,177	468/215	C102_0022 MB33	24	55	30	28	18,0	2,4	3100	2600	4000	71	107	220
2,177	468/215	C102_0022 MB33	32	43	30	28	18,0	2,4	3100	2600	4000	71	107	220
2,177	468/215	C102_0022 MB33	45	25	30	28	18,0	2,4	3100	2600	4000	71	107	220
2,394	2303/962	C102_0024 MB23	8,0	31	8,7	21	18,0	2,2	3100	2600	4000	74	87	146
2,394	2303/962	C102_0024 MB23	12	25	8,7	21	18,0	2,2	3100	2600	4000	74	87	146
2,394	2303/962	C102_0024 MB23	16	20	8,7	21	18,0	2,2	3100	2600	4000	74	87	146
2,394	2303/962	C102_0024 MB23	24	8,4	8,7	21	18,0	2,2	3100	2600	4000	74	87	146

















i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1max</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>C302 (M<sub>2acc,max</sub> = 400 Nm)</b>														
27,99	2015/72	C302_0280 MB23	8,0	11	7,7	30	13,0	8,7	3800	3500	4000	350	350	700
27,99	2015/72	C302_0280 MB23	12	5,0	7,7	30	13,0	8,7	3800	3500	4000	350	350	700
31,04	776/25	C302_0310 MB23	8,0	8,5	7,6	30	13,0	8,7	3800	3500	4000	350	400	700
31,04	776/25	C302_0310 MB23	12	2,9	7,6	30	13,0	8,7	3800	3500	4000	350	400	700
35,03	1261/36	C302_0350 MB23	8,0	6,2	7,6	30	13,0	8,7	3800	3500	4000	350	350	700
35,03	1261/36	C302_0350 MB23	12	0,6	7,6	30	13,0	8,7	3800	3500	4000	350	350	700
41,35	2688/65	C302_0410 MB23	8,0	3,6	7,4	30	13,0	8,7	3800	3500	4000	350	400	700
46,67	140/3	C302_0470 MB23	8,0	1,9	7,4	30	13,0	8,7	3800	3500	4000	350	350	700
49,75	2736/55	C302_0500 MB23	8,0	1,1	7,4	30	13,0	8,7	3800	3500	4000	350	400	700
<b>C402 (M<sub>2acc,max</sub> = 600 Nm)</b>														
1,968	551/280	C402_0020 MB33	16	104	46	47	15,0	5,4	2500	2100	3500	191	191	361
1,968	551/280	C402_0020 MB33	24	92	46	47	15,0	5,4	2500	2100	3500	191	191	361
1,968	551/280	C402_0020 MB33	32	81	46	47	15,0	5,4	2500	2100	3500	191	191	361
1,968	551/280	C402_0020 MB33	45	63	46	47	15,0	5,4	2500	2100	3500	191	191	361
1,968	551/280	C402_0020 MB33	90	–	46	47	15,0	5,4	2500	2100	3500	191	191	361
1,968	551/280	C402_0020 MB43	50	154	94	61	15,0	6,4	2500	2100	3000	251	376	533
1,968	551/280	C402_0020 MB43	72	123	94	61	15,0	6,4	2500	2100	3000	251	376	533
1,968	551/280	C402_0020 MB43	100	84	94	61	15,0	6,4	2500	2100	3000	251	376	533
1,968	551/280	C402_0020 MB43	160	–	94	61	15,0	6,4	2500	2100	3000	251	376	533
2,456	609/248	C402_0025 MB33	16	104	41	47	15,0	7,1	2500	2100	3500	238	238	450
2,456	609/248	C402_0025 MB33	24	92	41	47	15,0	7,1	2500	2100	3500	238	238	450
2,456	609/248	C402_0025 MB33	32	81	41	47	15,0	7,1	2500	2100	3500	238	238	450
2,456	609/248	C402_0025 MB33	45	63	41	47	15,0	7,1	2500	2100	3500	238	238	450
2,456	609/248	C402_0025 MB33	90	–	41	47	15,0	7,1	2500	2100	3500	238	238	450
2,456	609/248	C402_0025 MB43	50	154	89	61	15,0	8,2	2500	2100	3000	270	405	665
2,456	609/248	C402_0025 MB43	72	123	89	61	15,0	8,2	2500	2100	3000	270	405	665
2,456	609/248	C402_0025 MB43	100	84	89	61	15,0	8,2	2500	2100	3000	270	405	665
2,456	609/248	C402_0025 MB43	160	–	89	61	15,0	8,2	2500	2100	3000	270	405	665
3,099	1537/496	C402_0031 MB33	16	104	37	47	15,0	9,1	2900	2500	4000	292	301	568
3,099	1537/496	C402_0031 MB33	24	92	37	47	15,0	9,1	2900	2500	4000	292	301	568
3,099	1537/496	C402_0031 MB33	32	81	37	47	15,0	9,1	2900	2500	4000	292	301	568
3,099	1537/496	C402_0031 MB33	45	63	37	47	15,0	9,1	2900	2500	4000	292	301	568
3,099	1537/496	C402_0031 MB33	90	–	37	47	15,0	9,1	2900	2500	4000	292	301	568
3,099	1537/496	C402_0031 MB43	50	154	85	61	15,0	10	2900	2500	3000	292	437	838
3,099	1537/496	C402_0031 MB43	72	123	85	61	15,0	10	2900	2500	3000	292	437	838
3,099	1537/496	C402_0031 MB43	100	84	85	61	15,0	10	2900	2500	3000	292	437	838
3,099	1537/496	C402_0031 MB43	160	–	85	61	15,0	10	2900	2500	3000	292	437	838
3,894	841/216	C402_0039 MB23	8,0	31	13	40	15,0	9,2	2900	2500	4000	142	142	238
3,894	841/216	C402_0039 MB23	12	25	13	40	15,0	9,2	2900	2500	4000	142	142	238
3,894	841/216	C402_0039 MB23	16	20	13	40	15,0	9,2	2900	2500	4000	142	142	238
3,894	841/216	C402_0039 MB23	24	8,4	13	40	15,0	9,2	2900	2500	4000	142	142	238
3,894	841/216	C402_0039 MB23	30	–	13	40	15,0	9,2	2900	2500	4000	142	142	238
3,894	841/216	C402_0039 MB33	16	104	35	47	15,0	11	2900	2500	4000	315	378	714
3,894	841/216	C402_0039 MB33	24	92	35	47	15,0	11	2900	2500	4000	315	378	714
3,894	841/216	C402_0039 MB33	32	81	35	47	15,0	11	2900	2500	4000	315	378	714
3,894	841/216	C402_0039 MB33	45	63	35	47	15,0	11	2900	2500	4000	315	378	714
3,894	841/216	C402_0039 MB33	90	–	35	47	15,0	11	2900	2500	4000	315	378	714
3,894	841/216	C402_0039 MB43	50	121	83	61	15,0	12	2900	2500	3000	315	472	850
3,894	841/216	C402_0039 MB43	72	90	83	61	15,0	12	2900	2500	3000	315	472	850
3,894	841/216	C402_0039 MB43	100	51	83	61	15,0	12	2900	2500	3000	315	472	850
4,682	899/192	C402_0047 MB23	8,0	31	12	40	15,0	11	3300	2800	4000	170	170	286
4,682	899/192	C402_0047 MB23	12	25	12	40	15,0	11	3300	2800	4000	170	170	286
4,682	899/192	C402_0047 MB23	16	20	12	40	15,0	11	3300	2800	4000	170	170	286
4,682	899/192	C402_0047 MB23	24	8,4	12	40	15,0	11	3300	2800	4000	170	170	286
4,682	899/192	C402_0047 MB23	30	–	12	40	15,0	11	3300	2800	4000	170	170	286
4,682	899/192	C402_0047 MB33	16	104	34	47	15,0	12	3300	2800	4000	335	454	850
4,682	899/192	C402_0047 MB33	24	92	34	47	15,0	12	3300	2800	4000	335	454	850
4,682	899/192	C402_0047 MB33	32	81	34	47	15,0	12	3300	2800	4000	335	454	850
4,682	899/192	C402_0047 MB33	45	63	34	47	15,0	12	3300	2800	4000	335	454	850
4,682	899/192	C402_0047 MB33	90	–	34	47	15,0	12	3300	2800	4000	335	454	850
4,682	899/192	C402_0047 MB43	50	88	81	61	15,0	13	3000	2800	3000	335	502	850
4,682	899/192	C402_0047 MB43	72	58	81	61	15,0	13	3000	2800	3000	335	502	850
4,682	899/192	C402_0047 MB43	100	18	81	61	15,0	13	3000	2800	3000	335	502	850
5,891	377/64	C402_0059 MB23	8,0	31	10	40	15,0	12	3300	2800	4000	214	214	360

5.2 Auswahltabellen 5 Stirnradgetriebe C

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>C402 (M<sub>2acc,max</sub> = 600 Nm)</b>														
5,891	377/64	C402_0059 MB23	12	25	10	40	15,0	12	3300	2800	4000	214	214	360
5,891	377/64	C402_0059 MB23	16	20	10	40	15,0	12	3300	2800	4000	214	214	360
5,891	377/64	C402_0059 MB23	24	8,4	10	40	15,0	12	3300	2800	4000	214	214	360
5,891	377/64	C402_0059 MB23	30	-	10	40	15,0	12	3300	2800	4000	214	214	360
5,891	377/64	C402_0059 MB33	16	104	32	47	15,0	14	3300	2800	4000	361	542	850
5,891	377/64	C402_0059 MB33	24	92	32	47	15,0	14	3300	2800	4000	361	542	850
5,891	377/64	C402_0059 MB33	32	81	32	47	15,0	14	3300	2800	4000	361	542	850
5,891	377/64	C402_0059 MB33	45	63	32	47	15,0	14	3300	2800	4000	361	542	850
5,891	377/64	C402_0059 MB33	90	-	32	47	15,0	14	3300	2800	4000	361	542	850
5,891	377/64	C402_0059 MB43	50	56	80	61	15,0	14	3000	2800	3000	361	542	850
5,891	377/64	C402_0059 MB43	72	25	80	61	15,0	14	3000	2800	3000	361	542	850
7,816	2001/256	C402_0078 MB23	8,0	31	9,3	40	15,0	14	3500	3200	4000	284	284	478
7,816	2001/256	C402_0078 MB23	12	25	9,3	40	15,0	14	3500	3200	4000	284	284	478
7,816	2001/256	C402_0078 MB23	16	20	9,3	40	15,0	14	3500	3200	4000	284	284	478
7,816	2001/256	C402_0078 MB23	24	8,4	9,3	40	15,0	14	3500	3200	4000	284	284	478
7,816	2001/256	C402_0078 MB23	30	-	9,3	40	15,0	14	3500	3200	4000	284	284	478
7,816	2001/256	C402_0078 MB33	16	73	31	47	15,0	15	3500	3200	4000	397	550	850
7,816	2001/256	C402_0078 MB33	24	61	31	47	15,0	15	3500	3200	4000	397	550	850
7,816	2001/256	C402_0078 MB33	32	50	31	47	15,0	15	3500	3200	4000	397	550	850
7,816	2001/256	C402_0078 MB33	45	32	31	47	15,0	15	3500	3200	4000	397	550	850
7,816	2001/256	C402_0078 MB43	50	25	79	61	15,0	15	3000	3000	3000	397	550	850
8,285	3339/403	C402_0083 MB33	16	94	35	47	12,0	19	2900	2500	4000	550	600	1100
8,285	3339/403	C402_0083 MB33	24	82	35	47	12,0	19	2900	2500	4000	550	600	1100
8,285	3339/403	C402_0083 MB33	32	71	35	47	12,0	19	2900	2500	4000	550	600	1100
8,285	3339/403	C402_0083 MB33	45	53	35	47	12,0	19	2900	2500	4000	550	600	1100
8,285	3339/403	C402_0083 MB43	50	46	82	61	12,0	19	2900	2500	3000	550	600	1100
8,285	3339/403	C402_0083 MB43	72	15	82	61	12,0	19	2900	2500	3000	550	600	1100
9,261	3445/372	C402_0093 MB33	16	81	35	47	12,0	19	2900	2500	4000	550	550	1100
9,261	3445/372	C402_0093 MB33	24	70	35	47	12,0	19	2900	2500	4000	550	550	1100
9,261	3445/372	C402_0093 MB33	32	59	35	47	12,0	19	2900	2500	4000	550	550	1100
9,261	3445/372	C402_0093 MB33	45	41	35	47	12,0	19	2900	2500	4000	550	550	1100
9,261	3445/372	C402_0093 MB43	50	34	82	61	12,0	20	2900	2500	3000	550	550	1100
9,261	3445/372	C402_0093 MB43	72	2,9	82	61	12,0	20	2900	2500	3000	550	550	1100
10,41	406/39	C402_0105 MB23	8,0	31	12	40	12,0	19	2900	2500	4000	379	379	636
10,41	406/39	C402_0105 MB23	12	25	12	40	12,0	19	2900	2500	4000	379	379	636
10,41	406/39	C402_0105 MB23	16	20	12	40	12,0	19	2900	2500	4000	379	379	636
10,41	406/39	C402_0105 MB23	24	8,4	12	40	12,0	19	2900	2500	4000	379	379	636
10,41	406/39	C402_0105 MB33	30	-	12	40	12,0	19	2900	2500	4000	379	379	636
10,41	406/39	C402_0105 MB33	16	70	33	47	12,0	20	2900	2500	4000	550	600	1100
10,41	406/39	C402_0105 MB33	24	59	33	47	12,0	20	2900	2500	4000	550	600	1100
10,41	406/39	C402_0105 MB33	32	47	33	47	12,0	20	2900	2500	4000	550	600	1100
10,41	406/39	C402_0105 MB33	45	29	33	47	12,0	20	2900	2500	4000	550	600	1100
10,41	406/39	C402_0105 MB43	50	22	81	61	12,0	20	2900	2500	3000	550	600	1100
11,64	1885/162	C402_0115 MB23	8,0	31	11	40	12,0	19	2900	2500	4000	423	423	711
11,64	1885/162	C402_0115 MB23	12	25	11	40	12,0	19	2900	2500	4000	423	423	711
11,64	1885/162	C402_0115 MB23	16	20	11	40	12,0	19	2900	2500	4000	423	423	711
11,64	1885/162	C402_0115 MB23	24	8,4	11	40	12,0	19	2900	2500	4000	423	423	711
11,64	1885/162	C402_0115 MB23	30	-	11	40	12,0	19	2900	2500	4000	423	423	711
11,64	1885/162	C402_0115 MB33	16	60	33	47	12,0	20	2900	2500	4000	550	550	1100
11,64	1885/162	C402_0115 MB33	24	49	33	47	12,0	20	2900	2500	4000	550	550	1100
11,64	1885/162	C402_0115 MB33	32	38	33	47	12,0	20	2900	2500	4000	550	550	1100
11,64	1885/162	C402_0115 MB33	45	20	33	47	12,0	20	2900	2500	4000	550	550	1100
11,64	1885/162	C402_0115 MB43	50	13	81	61	12,0	21	2900	2500	3000	550	550	1100
12,52	651/52	C402_0125 MB23	8,0	31	11	40	12,0	20	3300	2800	4000	455	455	765
12,52	651/52	C402_0125 MB23	12	25	11	40	12,0	20	3300	2800	4000	455	455	765
12,52	651/52	C402_0125 MB23	16	20	11	40	12,0	20	3300	2800	4000	455	455	765
12,52	651/52	C402_0125 MB23	24	8,4	11	40	12,0	20	3300	2800	4000	455	455	765
12,52	651/52	C402_0125 MB23	30	-	11	40	12,0	20	3300	2800	4000	455	455	765
12,52	651/52	C402_0125 MB33	16	54	32	47	12,0	20	3300	2800	4000	550	600	1100
12,52	651/52	C402_0125 MB33	24	43	32	47	12,0	20	3300	2800	4000	550	600	1100
12,52	651/52	C402_0125 MB33	32	32	32	47	12,0	20	3300	2800	4000	550	600	1100
12,52	651/52	C402_0125 MB33	45	14	32	47	12,0	20	3300	2800	4000	550	600	1100
12,52	651/52	C402_0125 MB43	50	6,7	80	61	12,0	21	3000	2800	3000	550	600	1100
13,99	2015/144	C402_0140 MB23	8,0	31	11	40	12,0	20	3300	2800	4000	509	509	855

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	$\Delta\phi_2$	C <sub>2</sub>	n <sub>1max</sub>		n <sub>1max</sub> ZB	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
C402 (M <sub>2acc,max</sub> = 600 Nm)														
13,99	2015/144	C402_0140 MB23	12	25	11	40	12,0	20	3300	2800	4000	509	509	855
13,99	2015/144	C402_0140 MB23	16	20	11	40	12,0	20	3300	2800	4000	509	509	855
13,99	2015/144	C402_0140 MB23	24	8,4	11	40	12,0	20	3300	2800	4000	509	509	855
13,99	2015/144	C402_0140 MB23	30	–	11	40	12,0	20	3300	2800	4000	509	509	855
13,99	2015/144	C402_0140 MB33	16	46	32	47	12,0	21	3300	2800	4000	550	550	1100
13,99	2015/144	C402_0140 MB33	24	35	32	47	12,0	21	3300	2800	4000	550	550	1100
13,99	2015/144	C402_0140 MB33	32	24	32	47	12,0	21	3300	2800	4000	550	550	1100
13,99	2015/144	C402_0140 MB33	45	5,6	32	47	12,0	21	3300	2800	4000	550	550	1100
15,75	63/4	C402_0160 MB23	8,0	31	9,7	40	12,0	20	3300	2800	4000	550	573	962
15,75	63/4	C402_0160 MB23	12	25	9,7	40	12,0	20	3300	2800	4000	550	573	962
15,75	63/4	C402_0160 MB23	16	20	9,7	40	12,0	20	3300	2800	4000	550	573	962
15,75	63/4	C402_0160 MB23	24	8,4	9,7	40	12,0	20	3300	2800	4000	550	573	962
15,75	63/4	C402_0160 MB23	30	–	9,7	40	12,0	20	3300	2800	4000	550	573	962
15,75	63/4	C402_0160 MB33	16	39	31	47	12,0	21	3300	2800	4000	550	600	1100
15,75	63/4	C402_0160 MB33	24	27	31	47	12,0	21	3300	2800	4000	550	600	1100
15,75	63/4	C402_0160 MB33	32	16	31	47	12,0	21	3300	2800	4000	550	600	1100
17,60	845/48	C402_0175 MB23	8,0	31	9,7	40	12,0	21	3300	2800	4000	550	550	1076
17,60	845/48	C402_0175 MB23	12	25	9,7	40	12,0	21	3300	2800	4000	550	550	1076
17,60	845/48	C402_0175 MB23	16	20	9,7	40	12,0	21	3300	2800	4000	550	550	1076
17,60	845/48	C402_0175 MB23	24	8,4	9,7	40	12,0	21	3300	2800	4000	550	550	1076
17,60	845/48	C402_0175 MB23	30	–	9,7	40	12,0	21	3300	2800	4000	550	550	1076
17,60	845/48	C402_0175 MB33	16	32	31	47	12,0	21	3300	2800	4000	550	550	1100
17,60	845/48	C402_0175 MB33	24	21	31	47	12,0	21	3300	2800	4000	550	550	1100
17,60	845/48	C402_0175 MB33	32	9,8	31	47	12,0	21	3300	2800	4000	550	550	1100
20,90	4347/208	C402_0210 MB23	8,0	31	8,9	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	600	1100
20,90	4347/208	C402_0210 MB23	12	25	8,9	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	600	1100
20,90	4347/208	C402_0210 MB23	16	20	8,9	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	600	1100
20,90	4347/208	C402_0210 MB23	24	8,4	8,9	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	600	1100
20,90	4347/208	C402_0210 MB23	30	–	8,9	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	600	1100
20,90	4347/208	C402_0210 MB33	16	24	31	47	12,0	21	3500	3200	4000	550	600	1100
20,90	4347/208	C402_0210 MB33	24	12	31	47	12,0	21	3500	3200	4000	550	600	1100
20,90	4347/208	C402_0210 MB33	32	1,1	31	47	12,0	21	3500	3200	4000	550	600	1100
23,36	1495/64	C402_0230 MB23	8,0	30	8,8	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	550	1100
23,36	1495/64	C402_0230 MB23	12	24	8,8	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	550	1100
23,36	1495/64	C402_0230 MB23	16	19	8,8	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	550	1100
23,36	1495/64	C402_0230 MB23	24	7,5	8,8	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	550	1100
23,36	1495/64	C402_0230 MB33	16	19	31	47	12,0	21	3500	3200	4000	550	550	1100
23,36	1495/64	C402_0230 MB33	24	7,5	31	47	12,0	21	3500	3200	4000	550	550	1100
24,92	324/13	C402_0250 MB23	8,0	27	8,5	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	600	1100
24,92	324/13	C402_0250 MB23	12	22	8,5	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	600	1100
24,92	324/13	C402_0250 MB23	16	16	8,5	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	600	1100
24,92	324/13	C402_0250 MB23	24	4,9	8,5	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	600	1100
24,92	324/13	C402_0250 MB33	16	16	29	47	12,0	21	3500	3200	4000	550	600	1100
24,92	324/13	C402_0250 MB33	24	4,9	29	47	12,0	21	3500	3200	4000	550	600	1100
27,86	195/7	C402_0280 MB23	8,0	23	8,5	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	550	1100
27,86	195/7	C402_0280 MB23	12	18	8,5	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	550	1100
27,86	195/7	C402_0280 MB23	16	12	8,5	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	550	1100
27,86	195/7	C402_0280 MB23	24	0,9	8,5	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	550	1100
27,86	195/7	C402_0280 MB33	16	12	29	47	12,0	22	3500	3200	4000	550	550	1100
27,86	195/7	C402_0280 MB33	24	0,9	29	47	12,0	22	3500	3200	4000	550	550	1100
31,15	405/13	C402_0310 MB23	8,0	20	8,1	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	600	1100
31,15	405/13	C402_0310 MB23	12	14	8,1	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	600	1100
31,15	405/13	C402_0310 MB23	16	8,4	8,1	40	12,0	21	3500	3200	4000	550	600	1100
31,15	405/13	C402_0310 MB33	16	8,4	29	47	12,0	22	3500	3200	4000	550	600	1100
34,82	975/28	C402_0350 MB23	8,0	16	8,1	40	12,0	22	3500	3200	4000	550	550	1100
34,82	975/28	C402_0350 MB23	12	11	8,1	40	12,0	22	3500	3200	4000	550	550	1100
34,82	975/28	C402_0350 MB23	16	5,2	8,1	40	12,0	22	3500	3200	4000	550	550	1100
34,82	975/28	C402_0350 MB33	16	5,2	29	47	12,0	22	3500	3200	4000	550	550	1100
41,75	7056/169	C402_0420 MB23	8,0	12	7,7	40	12,0	22	3500	3200	4000	550	600	1100
41,75	7056/169	C402_0420 MB23	12	6,2	7,7	40	12,0	22	3500	3200	4000	550	600	1100
41,75	7056/169	C402_0420 MB23	16	0,6	7,7	40	12,0	22	3500	3200	4000	550	600	1100
41,75	7056/169	C402_0420 MB33	16	0,6	28	47	12,0	22	3500	3200	4000	550	600	1100
46,67	140/3	C402_0470 MB23	8,0	9,4	7,7	40	12,0	22	3500	3200	4000	550	550	1100
46,67	140/3	C402_0470 MB23	12	3,8	7,7	40	12,0	22	3500	3200	4000	550	550	1100



i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>C502 (M<sub>2acc,max</sub> = 920 Nm)</b>														
7,763	621/80	C502_0078 MB33	45	63	33	59	14,0	18	3400	3000	4000	614	753	1250
7,763	621/80	C502_0078 MB33	90	–	33	59	14,0	18	3400	3000	4000	614	753	1250
7,763	621/80	C502_0078 MB43	50	71	80	73	14,0	19	3000	3000	3000	614	800	1250
7,763	621/80	C502_0078 MB43	72	40	80	73	14,0	19	3000	3000	3000	614	800	1250
7,763	621/80	C502_0078 MB43	100	0,6	80	73	14,0	19	3000	3000	3000	614	800	1250
8,263	1537/186	C502_0083 MB33	16	104	40	59	12,0	20	2800	2400	4000	800	802	1515
8,263	1537/186	C502_0083 MB33	24	92	40	59	12,0	20	2800	2400	4000	800	802	1515
8,263	1537/186	C502_0083 MB33	32	81	40	59	12,0	20	2800	2400	4000	800	802	1515
8,263	1537/186	C502_0083 MB33	45	63	40	59	12,0	20	2800	2400	4000	800	802	1515
8,263	1537/186	C502_0083 MB33	90	–	40	59	12,0	20	2800	2400	4000	800	802	1515
8,263	1537/186	C502_0083 MB43	50	99	87	73	12,0	20	2800	2400	3000	800	920	1600
8,263	1537/186	C502_0083 MB43	72	68	87	73	12,0	20	2800	2400	3000	800	920	1600
8,263	1537/186	C502_0083 MB43	100	29	87	73	12,0	20	2800	2400	3000	800	920	1600
9,261	3445/372	C502_0093 MB33	16	104	40	59	12,0	20	2800	2400	4000	800	850	1600
9,261	3445/372	C502_0093 MB33	24	92	40	59	12,0	20	2800	2400	4000	800	850	1600
9,261	3445/372	C502_0093 MB33	32	81	40	59	12,0	20	2800	2400	4000	800	850	1600
9,261	3445/372	C502_0093 MB33	45	63	40	59	12,0	20	2800	2400	4000	800	850	1600
9,261	3445/372	C502_0093 MB33	90	–	40	59	12,0	20	2800	2400	4000	800	850	1600
9,261	3445/372	C502_0093 MB43	50	81	87	73	12,0	21	2800	2400	3000	800	850	1600
9,261	3445/372	C502_0093 MB43	72	50	87	73	12,0	21	2800	2400	3000	800	850	1600
9,261	3445/372	C502_0093 MB43	100	11	87	73	12,0	21	2800	2400	3000	800	850	1600
10,38	841/81	C502_0105 MB33	16	104	37	59	12,0	21	2800	2400	4000	800	920	1600
10,38	841/81	C502_0105 MB33	24	92	37	59	12,0	21	2800	2400	4000	800	920	1600
10,38	841/81	C502_0105 MB33	32	81	37	59	12,0	21	2800	2400	4000	800	920	1600
10,38	841/81	C502_0105 MB33	45	63	37	59	12,0	21	2800	2400	4000	800	920	1600
10,38	841/81	C502_0105 MB33	90	–	37	59	12,0	21	2800	2400	4000	800	920	1600
10,38	841/81	C502_0105 MB43	50	65	85	73	12,0	21	2800	2400	3000	800	920	1600
10,38	841/81	C502_0105 MB43	72	34	85	73	12,0	21	2800	2400	3000	800	920	1600
11,64	1885/162	C502_0115 MB33	16	98	37	59	12,0	21	2800	2400	4000	800	850	1600
11,64	1885/162	C502_0115 MB33	24	86	37	59	12,0	21	2800	2400	4000	800	850	1600
11,64	1885/162	C502_0115 MB33	32	75	37	59	12,0	21	2800	2400	4000	800	850	1600
11,64	1885/162	C502_0115 MB33	45	57	37	59	12,0	21	2800	2400	4000	800	850	1600
11,64	1885/162	C502_0115 MB43	50	50	85	73	12,0	21	2800	2400	3000	800	850	1600
11,64	1885/162	C502_0115 MB43	72	19	85	73	12,0	21	2800	2400	3000	800	850	1600
12,43	87/7	C502_0125 MB23	8,0	31	13	52	12,0	20	3100	2700	4000	452	452	760
12,43	87/7	C502_0125 MB23	12	25	13	52	12,0	20	3100	2700	4000	452	452	760
12,43	87/7	C502_0125 MB23	16	20	13	52	12,0	20	3100	2700	4000	452	452	760
12,43	87/7	C502_0125 MB23	24	8,4	13	52	12,0	20	3100	2700	4000	452	452	760
12,43	87/7	C502_0125 MB23	30	–	13	52	12,0	20	3100	2700	4000	452	452	760
12,43	87/7	C502_0125 MB33	16	90	35	59	12,0	21	3100	2700	4000	800	920	1600
12,43	87/7	C502_0125 MB33	24	79	35	59	12,0	21	3100	2700	4000	800	920	1600
12,43	87/7	C502_0125 MB33	32	68	35	59	12,0	21	3100	2700	4000	800	920	1600
12,43	87/7	C502_0125 MB33	45	49	35	59	12,0	21	3100	2700	4000	800	920	1600
12,43	87/7	C502_0125 MB43	50	42	83	73	12,0	21	3000	2700	3000	800	920	1600
12,43	87/7	C502_0125 MB43	72	12	83	73	12,0	21	3000	2700	3000	800	920	1600
13,93	195/14	C502_0140 MB23	8,0	31	13	52	12,0	21	3100	2700	4000	507	507	851
13,93	195/14	C502_0140 MB23	12	25	13	52	12,0	21	3100	2700	4000	507	507	851
13,93	195/14	C502_0140 MB23	16	20	13	52	12,0	21	3100	2700	4000	507	507	851
13,93	195/14	C502_0140 MB23	24	8,4	13	52	12,0	21	3100	2700	4000	507	507	851
13,93	195/14	C502_0140 MB23	30	–	13	52	12,0	21	3100	2700	4000	507	507	851
13,93	195/14	C502_0140 MB33	16	78	35	59	12,0	21	3100	2700	4000	800	850	1600
13,93	195/14	C502_0140 MB33	24	67	35	59	12,0	21	3100	2700	4000	800	850	1600
13,93	195/14	C502_0140 MB33	32	55	35	59	12,0	21	3100	2700	4000	800	850	1600
13,93	195/14	C502_0140 MB33	45	37	35	59	12,0	21	3100	2700	4000	800	850	1600
13,93	195/14	C502_0140 MB43	50	30	83	73	12,0	22	3000	2700	3000	800	850	1600
15,71	377/24	C502_0155 MB33	16	67	34	59	12,0	22	3100	2700	4000	800	920	1600
15,71	377/24	C502_0155 MB33	24	55	34	59	12,0	22	3100	2700	4000	800	920	1600
15,71	377/24	C502_0155 MB33	32	44	34	59	12,0	22	3100	2700	4000	800	920	1600
15,71	377/24	C502_0155 MB33	45	26	34	59	12,0	22	3100	2700	4000	800	920	1600
15,71	377/24	C502_0155 MB43	50	19	81	73	12,0	22	3000	2700	3000	800	920	1600
17,60	845/48	C502_0175 MB33	16	57	34	59	12,0	22	3100	2700	4000	800	850	1600
17,60	845/48	C502_0175 MB33	24	46	34	59	12,0	22	3100	2700	4000	800	850	1600
17,60	845/48	C502_0175 MB33	32	35	34	59	12,0	22	3100	2700	4000	800	850	1600
17,60	845/48	C502_0175 MB33	45	16	34	59	12,0	22	3100	2700	4000	800	850	1600

5.2 Auswahltabellen 5 Stirnradgetriebe C

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>	
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4	EL5,6	[min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>C502 (M<sub>2acc,max</sub> = 920 Nm)</b>															
17,60	845/48	C502_0175 MB43	50	9,3	81	73	12,0	22	3000	2700	3000	800	850	1600	
20,84	667/32	C502_0210 MB23	8,0	31	10	52	12,0	22	3400	3000	4000	758	758	1274	
20,84	667/32	C502_0210 MB23	12	25	10	52	12,0	22	3400	3000	4000	758	758	1274	
20,84	667/32	C502_0210 MB23	16	20	10	52	12,0	22	3400	3000	4000	758	758	1274	
20,84	667/32	C502_0210 MB23	24	8,4	10	52	12,0	22	3400	3000	4000	758	758	1274	
20,84	667/32	C502_0210 MB23	30	–	10	52	12,0	22	3400	3000	4000	758	758	1274	
20,84	667/32	C502_0210 MB33	16	45	32	59	12,0	22	3400	3000	4000	800	920	1600	
20,84	667/32	C502_0210 MB33	24	33	32	59	12,0	22	3400	3000	4000	800	920	1600	
20,84	667/32	C502_0210 MB33	32	22	32	59	12,0	22	3400	3000	4000	800	920	1600	
20,84	667/32	C502_0210 MB33	45	4,0	32	59	12,0	22	3400	3000	4000	800	920	1600	
23,36	1495/64	C502_0230 MB23	8,0	31	10	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1427	
23,36	1495/64	C502_0230 MB23	12	25	10	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1427	
23,36	1495/64	C502_0230 MB23	16	20	10	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1427	
23,36	1495/64	C502_0230 MB23	24	8,4	10	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1427	
23,36	1495/64	C502_0230 MB23	30	–	10	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1427	
23,36	1495/64	C502_0230 MB33	16	37	32	59	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1600	
23,36	1495/64	C502_0230 MB33	24	26	32	59	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1600	
23,36	1495/64	C502_0230 MB33	32	15	32	59	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1600	
25,07	2407/96	C502_0250 MB23	8,0	31	9,5	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	912	1532	
25,07	2407/96	C502_0250 MB23	12	25	9,5	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	912	1532	
25,07	2407/96	C502_0250 MB23	16	20	9,5	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	912	1532	
25,07	2407/96	C502_0250 MB23	24	8,4	9,5	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	912	1532	
25,07	2407/96	C502_0250 MB23	30	–	9,5	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	912	1532	
25,07	2407/96	C502_0250 MB33	16	33	31	59	12,0	22	3400	3000	4000	800	920	1600	
25,07	2407/96	C502_0250 MB33	24	22	31	59	12,0	22	3400	3000	4000	800	920	1600	
25,07	2407/96	C502_0250 MB33	32	11	31	59	12,0	22	3400	3000	4000	800	920	1600	
28,10	5395/192	C502_0280 MB23	8,0	31	9,4	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1600	
28,10	5395/192	C502_0280 MB23	12	25	9,4	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1600	
28,10	5395/192	C502_0280 MB23	16	20	9,4	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1600	
28,10	5395/192	C502_0280 MB23	24	8,4	9,4	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1600	
28,10	5395/192	C502_0280 MB23	30	–	9,4	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1600	
28,10	5395/192	C502_0280 MB33	16	27	31	59	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1600	
28,10	5395/192	C502_0280 MB33	24	16	31	59	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1600	
28,10	5395/192	C502_0280 MB33	32	4,9	31	59	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1600	
31,23	406/13	C502_0310 MB23	8,0	31	8,8	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	920	1600	
31,23	406/13	C502_0310 MB23	12	25	8,8	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	920	1600	
31,23	406/13	C502_0310 MB23	16	20	8,8	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	920	1600	
31,23	406/13	C502_0310 MB23	24	8,4	8,8	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	920	1600	
31,23	406/13	C502_0310 MB23	30	–	8,8	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	920	1600	
31,23	406/13	C502_0310 MB33	16	22	29	59	12,0	22	3400	3000	4000	800	920	1600	
31,23	406/13	C502_0310 MB33	24	11	29	59	12,0	22	3400	3000	4000	800	920	1600	
35,00	35/1	C502_0350 MB23	8,0	29	8,8	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1600	
35,00	35/1	C502_0350 MB23	12	23	8,8	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1600	
35,00	35/1	C502_0350 MB23	16	18	8,8	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1600	
35,00	35/1	C502_0350 MB23	24	6,3	8,8	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1600	
35,00	35/1	C502_0350 MB33	16	18	29	59	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1600	
35,00	35/1	C502_0350 MB33	24	6,3	29	59	12,0	22	3400	3000	4000	800	850	1600	
41,69	667/16	C502_0420 MB23	8,0	22	8,2	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	920	1600	
41,69	667/16	C502_0420 MB23	12	17	8,2	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	920	1600	
41,69	667/16	C502_0420 MB23	16	11	8,2	52	12,0	22	3400	3000	4000	800	920	1600	
41,69	667/16	C502_0420 MB33	16	11	29	59	12,0	23	3400	3000	4000	800	920	1600	
46,72	1495/32	C502_0470 MB23	8,0	19	8,2	52	12,0	23	3400	3000	4000	800	850	1600	
46,72	1495/32	C502_0470 MB23	12	13	8,2	52	12,0	23	3400	3000	4000	800	850	1600	
46,72	1495/32	C502_0470 MB23	16	7,5	8,2	52	12,0	23	3400	3000	4000	800	850	1600	
46,72	1495/32	C502_0470 MB33	16	7,5	29	59	12,0	23	3400	3000	4000	800	850	1600	
49,82	1943/39	C502_0500 MB23	8,0	17	7,9	52	12,0	23	3400	3000	4000	800	920	1600	
49,82	1943/39	C502_0500 MB23	12	11	7,9	52	12,0	23	3400	3000	4000	800	920	1600	
49,82	1943/39	C502_0500 MB23	16	5,6	7,9	52	12,0	23	3400	3000	4000	800	920	1600	
49,82	1943/39	C502_0500 MB33	16	5,6	28	59	12,0	23	3400	3000	4000	800	920	1600	
55,83	335/6	C502_0560 MB23	8,0	14	7,9	52	12,0	23	3400	3000	4000	800	850	1600	
55,83	335/6	C502_0560 MB23	12	8,2	7,9	52	12,0	23	3400	3000	4000	800	850	1600	
55,83	335/6	C502_0560 MB23	16	2,6	7,9	52	12,0	23	3400	3000	4000	800	850	1600	
55,83	335/6	C502_0560 MB33	16	2,6	28	59	12,0	23	3400	3000	4000	800	850	1600	
62,43	4495/72	C502_0620 MB23	8,0	8,8	7,7	52	12,0	23	3400	3000	4000	714	857	1428	



**5.2 Auswahltabellen 5 Stirnradgetriebe C**

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>C612 (M<sub>2acc,max</sub> = 1650 Nm)</b>														
12,58	2013/160	C612_0125 MB33	16	104	40	74	10,0	60	3000	2600	4000	1220	1220	2306
12,58	2013/160	C612_0125 MB33	24	92	40	74	10,0	60	3000	2600	4000	1220	1220	2306
12,58	2013/160	C612_0125 MB33	32	81	40	74	10,0	60	3000	2600	4000	1220	1220	2306
12,58	2013/160	C612_0125 MB33	45	63	40	74	10,0	60	3000	2600	4000	1220	1220	2306
12,58	2013/160	C612_0125 MB33	90	–	40	74	10,0	60	3000	2600	4000	1220	1220	2306
12,58	2013/160	C612_0125 MB43	50	131	93	88	10,0	63	3000	2600	3000	1338	1650	2900
12,58	2013/160	C612_0125 MB43	72	100	93	88	10,0	63	3000	2600	3000	1338	1650	2900
12,58	2013/160	C612_0125 MB43	100	61	93	88	10,0	63	3000	2600	3000	1338	1650	2900
14,15	976/69	C612_0140 MB33	16	104	43	74	10,0	63	3000	2600	4000	1300	1372	2593
14,15	976/69	C612_0140 MB33	24	92	43	74	10,0	63	3000	2600	4000	1300	1372	2593
14,15	976/69	C612_0140 MB33	32	81	43	74	10,0	63	3000	2600	4000	1300	1372	2593
14,15	976/69	C612_0140 MB33	45	63	43	74	10,0	63	3000	2600	4000	1300	1372	2593
14,15	976/69	C612_0140 MB33	90	–	43	74	10,0	63	3000	2600	4000	1300	1372	2593
14,15	976/69	C612_0140 MB43	50	90	96	88	10,0	65	3000	2600	3000	1300	1380	2600
14,15	976/69	C612_0140 MB43	72	60	96	88	10,0	65	3000	2600	3000	1300	1380	2600
14,15	976/69	C612_0140 MB43	100	20	96	88	10,0	65	3000	2600	3000	1300	1380	2600
16,20	1037/64	C612_0160 MB33	16	104	36	74	10,0	65	3200	2900	4000	1450	1572	2900
16,20	1037/64	C612_0160 MB33	24	92	36	74	10,0	65	3200	2900	4000	1450	1572	2900
16,20	1037/64	C612_0160 MB33	32	81	36	74	10,0	65	3200	2900	4000	1450	1572	2900
16,20	1037/64	C612_0160 MB33	45	63	36	74	10,0	65	3200	2900	4000	1450	1572	2900
16,20	1037/64	C612_0160 MB33	90	–	36	74	10,0	65	3200	2900	4000	1450	1572	2900
16,20	1037/64	C612_0160 MB43	50	86	89	88	10,0	67	3000	2900	3000	1450	1650	2900
16,20	1037/64	C612_0160 MB43	72	55	89	88	10,0	67	3000	2900	3000	1450	1650	2900
16,20	1037/64	C612_0160 MB43	100	16	89	88	10,0	67	3000	2900	3000	1450	1650	2900
17,60	88/5	C612_0175 MB33	16	104	39	74	10,0	66	3000	2600	4000	1300	1380	2600
17,60	88/5	C612_0175 MB33	24	92	39	74	10,0	66	3000	2600	4000	1300	1380	2600
17,60	88/5	C612_0175 MB33	32	81	39	74	10,0	66	3000	2600	4000	1300	1380	2600
17,60	88/5	C612_0175 MB33	45	63	39	74	10,0	66	3000	2600	4000	1300	1380	2600
17,60	88/5	C612_0175 MB33	90	–	39	74	10,0	66	3000	2600	4000	1300	1380	2600
17,60	88/5	C612_0175 MB43	50	59	92	88	10,0	68	3000	2600	3000	1300	1380	2600
17,60	88/5	C612_0175 MB43	72	28	92	88	10,0	68	3000	2600	3000	1300	1380	2600
19,61	549/28	C612_0195 MB33	16	104	34	74	10,0	68	3200	2900	4000	1450	1650	2900
19,61	549/28	C612_0195 MB33	24	92	34	74	10,0	68	3200	2900	4000	1450	1650	2900
19,61	549/28	C612_0195 MB33	32	81	34	74	10,0	68	3200	2900	4000	1450	1650	2900
19,61	549/28	C612_0195 MB33	45	63	34	74	10,0	68	3200	2900	4000	1450	1650	2900
19,61	549/28	C612_0195 MB33	90	–	34	74	10,0	68	3200	2900	4000	1450	1650	2900
19,61	549/28	C612_0195 MB43	50	59	82	88	10,0	69	3000	2900	3000	1450	1650	2900
19,61	549/28	C612_0195 MB43	72	28	82	88	10,0	69	3000	2900	3000	1450	1650	2900
22,67	68/3	C612_0230 MB33	16	78	36	74	10,0	69	3200	2900	4000	1300	1380	2600
22,67	68/3	C612_0230 MB33	24	67	36	74	10,0	69	3200	2900	4000	1300	1380	2600
22,67	68/3	C612_0230 MB33	32	55	36	74	10,0	69	3200	2900	4000	1300	1380	2600
22,67	68/3	C612_0230 MB33	45	37	36	74	10,0	69	3200	2900	4000	1300	1380	2600
22,67	68/3	C612_0230 MB43	50	30	89	88	10,0	70	3000	2900	3000	1300	1380	2600
24,93	5185/208	C612_0250 MB33	16	79	33	74	10,0	70	3200	2900	4000	1450	1650	2900
24,93	5185/208	C612_0250 MB33	24	68	33	74	10,0	70	3200	2900	4000	1450	1650	2900
24,93	5185/208	C612_0250 MB33	32	57	33	74	10,0	70	3200	2900	4000	1450	1650	2900
24,93	5185/208	C612_0250 MB33	45	39	33	74	10,0	70	3200	2900	4000	1450	1650	2900
24,93	5185/208	C612_0250 MB43	50	32	80	88	10,0	71	3000	2900	3000	1450	1650	2900
24,93	5185/208	C612_0250 MB43	72	0,8	80	88	10,0	71	3000	2900	3000	1450	1650	2900
27,43	192/7	C612_0270 MB33	16	60	34	74	10,0	71	3200	2900	4000	1300	1380	2600
27,43	192/7	C612_0270 MB33	24	49	34	74	10,0	71	3200	2900	4000	1300	1380	2600
27,43	192/7	C612_0270 MB33	32	38	34	74	10,0	71	3200	2900	4000	1300	1380	2600
27,43	192/7	C612_0270 MB33	45	20	34	74	10,0	71	3200	2900	4000	1300	1380	2600
27,43	192/7	C612_0270 MB43	50	13	82	88	10,0	71	3000	2900	3000	1300	1380	2600
32,41	1037/32	C612_0320 MB33	16	56	31	74	10,0	72	3200	2900	4000	1450	1650	2900
32,41	1037/32	C612_0320 MB33	24	45	31	74	10,0	72	3200	2900	4000	1450	1650	2900
32,41	1037/32	C612_0320 MB33	32	33	31	74	10,0	72	3200	2900	4000	1450	1650	2900
32,41	1037/32	C612_0320 MB33	45	15	31	74	10,0	72	3200	2900	4000	1450	1650	2900
32,41	1037/32	C612_0320 MB43	50	8,1	79	88	10,0	72	3000	2900	3000	1450	1650	2900
34,87	1360/39	C612_0350 MB33	16	43	32	74	10,0	72	3200	2900	4000	1300	1380	2600
34,87	1360/39	C612_0350 MB33	24	31	32	74	10,0	72	3200	2900	4000	1300	1380	2600
34,87	1360/39	C612_0350 MB33	32	20	32	74	10,0	72	3200	2900	4000	1300	1380	2600
34,87	1360/39	C612_0350 MB33	45	2,1	32	74	10,0	72	3200	2900	4000	1300	1380	2600
39,40	1891/48	C612_0390 MB33	16	32	29	74	10,0	72	3200	2900	4000	1221	1465	2441



i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4	EL5,6	[min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]
<b>C612 (M<sub>2acc,max</sub> = 1650 Nm)</b>														
39,40	1891/48	C612_0390 MB33	24	20	29	74	10,0	72	3200	2900	4000	1221	1465	2441
39,40	1891/48	C612_0390 MB33	32	9,3	29	74	10,0	72	3200	2900	4000	1221	1465	2441
45,33	136/3	C612_0450 MB33	16	28	31	74	10,0	73	3200	2900	4000	1300	1380	2600
45,33	136/3	C612_0450 MB33	24	16	31	74	10,0	73	3200	2900	4000	1300	1380	2600
45,33	136/3	C612_0450 MB33	32	5,3	31	74	10,0	73	3200	2900	4000	1300	1380	2600
55,11	496/9	C612_0550 MB33	16	19	29	74	10,0	73	3200	2900	4000	1300	1380	2600
55,11	496/9	C612_0550 MB33	24	7,6	29	74	10,0	73	3200	2900	4000	1300	1380	2600
68,89	620/9	C612_0690 MB33	16	11	29	74	10,0	74	3200	2900	4000	1300	1380	2600
<b>C712 (M<sub>2acc,max</sub> = 2760 Nm)</b>														
4,259	477/112	C712_0043 MB43	50	154	178	123	10,0	34	2200	1900	2800	837	925	1388
4,259	477/112	C712_0043 MB43	72	123	178	123	10,0	34	2200	1900	2800	837	925	1388
4,259	477/112	C712_0043 MB43	100	84	178	123	10,0	34	2200	1900	2800	837	925	1388
4,259	477/112	C712_0043 MB43	160	-	178	123	10,0	34	2200	1900	2800	837	925	1388
5,311	1827/344	C712_0053 MB43	50	154	153	123	10,0	46	2200	1900	2800	1043	1154	1731
5,311	1827/344	C712_0053 MB43	72	123	153	123	10,0	46	2200	1900	2800	1043	1154	1731
5,311	1827/344	C712_0053 MB43	100	84	153	123	10,0	46	2200	1900	2800	1043	1154	1731
5,311	1827/344	C712_0053 MB43	160	-	153	123	10,0	46	2200	1900	2800	1043	1154	1731
7,357	3480/473	C712_0074 MB43	50	154	147	123	10,0	66	2200	1900	2800	1445	1599	2398
7,357	3480/473	C712_0074 MB43	72	123	147	123	10,0	66	2200	1900	2800	1445	1599	2398
7,357	3480/473	C712_0074 MB43	100	84	147	123	10,0	66	2200	1900	2800	1445	1599	2398
7,357	3480/473	C712_0074 MB43	160	-	147	123	10,0	66	2200	1900	2800	1445	1599	2398
8,490	4347/512	C712_0085 MB43	50	154	120	123	10,0	74	2600	2300	3000	1668	1845	2767
8,490	4347/512	C712_0085 MB43	72	123	120	123	10,0	74	2600	2300	3000	1668	1845	2767
8,490	4347/512	C712_0085 MB43	100	84	120	123	10,0	74	2600	2300	3000	1668	1845	2767
8,490	4347/512	C712_0085 MB43	160	-	120	123	10,0	74	2600	2300	3000	1668	1845	2767
9,912	4599/464	C712_0099 MB33	16	104	60	110	10,0	76	2900	2600	4000	961	961	1817
9,912	4599/464	C712_0099 MB33	24	92	60	110	10,0	76	2900	2600	4000	961	961	1817
9,912	4599/464	C712_0099 MB33	32	81	60	110	10,0	76	2900	2600	4000	961	961	1817
9,912	4599/464	C712_0099 MB33	45	63	60	110	10,0	76	2900	2600	4000	961	961	1817
9,912	4599/464	C712_0099 MB33	90	-	60	110	10,0	76	2900	2600	4000	961	961	1817
9,912	4599/464	C712_0099 MB43	50	154	113	123	10,0	83	2900	2600	3000	1947	2154	3231
9,912	4599/464	C712_0099 MB43	72	123	113	123	10,0	83	2900	2600	3000	1947	2154	3231
9,912	4599/464	C712_0099 MB43	100	84	113	123	10,0	83	2900	2600	3000	1947	2154	3231
9,912	4599/464	C712_0099 MB43	160	-	113	123	10,0	83	2900	2600	3000	1947	2154	3231
11,76	1035/88	C712_0120 MB43	50	154	118	123	10,0	91	2600	2300	3000	2000	2300	3833
11,76	1035/88	C712_0120 MB43	72	123	118	123	10,0	91	2600	2300	3000	2000	2300	3833
11,76	1035/88	C712_0120 MB43	100	84	118	123	10,0	91	2600	2300	3000	2000	2300	3833
11,76	1035/88	C712_0120 MB43	160	-	118	123	10,0	91	2600	2300	3000	2000	2300	3833
13,18	4851/368	C712_0130 MB33	16	104	51	110	10,0	91	2900	2600	4000	1279	1279	2417
13,18	4851/368	C712_0130 MB33	24	92	51	110	10,0	91	2900	2600	4000	1279	1279	2417
13,18	4851/368	C712_0130 MB33	32	81	51	110	10,0	91	2900	2600	4000	1279	1279	2417
13,18	4851/368	C712_0130 MB33	45	63	51	110	10,0	91	2900	2600	4000	1279	1279	2417
13,18	4851/368	C712_0130 MB33	90	-	51	110	10,0	91	2900	2600	4000	1279	1279	2417
13,18	4851/368	C712_0130 MB43	50	154	104	123	10,0	96	2900	2600	3000	2250	2760	4296
13,18	4851/368	C712_0130 MB43	72	123	104	123	10,0	96	2900	2600	3000	2250	2760	4296
13,18	4851/368	C712_0130 MB43	100	84	104	123	10,0	96	2900	2600	3000	2250	2760	4296
13,18	4851/368	C712_0130 MB43	160	-	104	123	10,0	96	2900	2600	3000	2250	2760	4296
13,73	4380/319	C712_0135 MB33	16	104	59	110	10,0	93	2900	2600	4000	1332	1332	2517
13,73	4380/319	C712_0135 MB33	24	92	59	110	10,0	93	2900	2600	4000	1332	1332	2517
13,73	4380/319	C712_0135 MB33	32	81	59	110	10,0	93	2900	2600	4000	1332	1332	2517
13,73	4380/319	C712_0135 MB33	45	63	59	110	10,0	93	2900	2600	4000	1332	1332	2517
13,73	4380/319	C712_0135 MB33	90	-	59	110	10,0	93	2900	2600	4000	1332	1332	2517
13,73	4380/319	C712_0135 MB43	50	154	112	123	10,0	98	2900	2600	3000	2000	2300	4000
13,73	4380/319	C712_0135 MB43	72	123	112	123	10,0	98	2900	2600	3000	2000	2300	4000
13,73	4380/319	C712_0135 MB43	100	84	112	123	10,0	98	2900	2600	3000	2000	2300	4000
13,73	4380/319	C712_0135 MB43	160	-	112	123	10,0	98	2900	2600	3000	2000	2300	4000
16,73	1071/64	C712_0165 MB33	16	104	44	110	10,0	101	3100	2900	4000	1623	1623	3068
16,73	1071/64	C712_0165 MB33	24	92	44	110	10,0	101	3100	2900	4000	1623	1623	3068
16,73	1071/64	C712_0165 MB33	32	81	44	110	10,0	101	3100	2900	4000	1623	1623	3068
16,73	1071/64	C712_0165 MB33	45	63	44	110	10,0	101	3100	2900	4000	1623	1623	3068
16,73	1071/64	C712_0165 MB33	90	-	44	110	10,0	101	3100	2900	4000	1623	1623	3068
16,73	1071/64	C712_0165 MB43	50	154	97	123	10,0	105	3000	2900	3000	2400	2760	4800
16,73	1071/64	C712_0165 MB43	72	123	97	123	10,0	105	3000	2900	3000	2400	2760	4800
16,73	1071/64	C712_0165 MB43	100	84	97	123	10,0	105	3000	2900	3000	2400	2760	4800

5.2 Auswahl Tabellen 5 Stirnradgetriebe C

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>C712 (M<sub>2acc,max</sub> = 2760 Nm)</b>														
16,73	1071/64	C712_0165 MB43	160	–	97	123	10,0	105	3000	2900	3000	2400	2760	4800
18,26	420/23	C712_0185 MB33	16	104	49	110	10,0	104	2900	2600	4000	1771	1771	3348
18,26	420/23	C712_0185 MB33	24	92	49	110	10,0	104	2900	2600	4000	1771	1771	3348
18,26	420/23	C712_0185 MB33	32	81	49	110	10,0	104	2900	2600	4000	1771	1771	3348
18,26	420/23	C712_0185 MB33	45	63	49	110	10,0	104	2900	2600	4000	1771	1771	3348
18,26	420/23	C712_0185 MB33	90	–	49	110	10,0	104	2900	2600	4000	1771	1771	3348
18,26	420/23	C712_0185 MB43	50	121	102	123	10,0	107	2900	2600	3000	2000	2300	4000
18,26	420/23	C712_0185 MB43	72	90	102	123	10,0	107	2900	2600	3000	2000	2300	4000
18,26	420/23	C712_0185 MB43	100	51	102	123	10,0	107	2900	2600	3000	2000	2300	4000
20,67	1323/64	C712_0210 MB33	16	104	40	110	10,0	107	3100	2900	4000	1850	2005	3790
20,67	1323/64	C712_0210 MB33	24	92	40	110	10,0	107	3100	2900	4000	1850	2005	3790
20,67	1323/64	C712_0210 MB33	32	81	40	110	10,0	107	3100	2900	4000	1850	2005	3790
20,67	1323/64	C712_0210 MB33	45	63	40	110	10,0	107	3100	2900	4000	1850	2005	3790
20,67	1323/64	C712_0210 MB33	90	–	40	110	10,0	107	3100	2900	4000	1850	2005	3790
20,67	1323/64	C712_0210 MB43	50	133	93	123	10,0	110	3000	2900	3000	2400	2760	4800
20,67	1323/64	C712_0210 MB43	72	102	93	123	10,0	110	3000	2900	3000	2400	2760	4800
20,67	1323/64	C712_0210 MB43	100	63	93	123	10,0	110	3000	2900	3000	2400	2760	4800
23,18	255/11	C712_0230 MB33	16	104	43	110	10,0	110	3100	2900	4000	2000	2249	4000
23,18	255/11	C712_0230 MB33	24	92	43	110	10,0	110	3100	2900	4000	2000	2249	4000
23,18	255/11	C712_0230 MB33	32	81	43	110	10,0	110	3100	2900	4000	2000	2249	4000
23,18	255/11	C712_0230 MB33	45	63	43	110	10,0	110	3100	2900	4000	2000	2249	4000
23,18	255/11	C712_0230 MB33	90	–	43	110	10,0	110	3100	2900	4000	2000	2249	4000
23,18	255/11	C712_0230 MB43	50	81	96	123	10,0	112	3000	2900	3000	2000	2300	4000
23,18	255/11	C712_0230 MB43	72	50	96	123	10,0	112	3000	2900	3000	2000	2300	4000
23,18	255/11	C712_0230 MB43	100	11	96	123	10,0	112	3000	2900	3000	2000	2300	4000
25,31	405/16	C712_0250 MB33	16	104	37	110	10,0	112	3100	2900	4000	1958	2455	4641
25,31	405/16	C712_0250 MB33	24	92	37	110	10,0	112	3100	2900	4000	1958	2455	4641
25,31	405/16	C712_0250 MB33	32	81	37	110	10,0	112	3100	2900	4000	1958	2455	4641
25,31	405/16	C712_0250 MB33	45	63	37	110	10,0	112	3100	2900	4000	1958	2455	4641
25,31	405/16	C712_0250 MB33	90	–	37	110	10,0	112	3100	2900	4000	1958	2455	4641
25,31	405/16	C712_0250 MB43	50	96	84	123	10,0	114	3000	2900	3000	2400	2760	4800
25,31	405/16	C712_0250 MB43	72	65	84	123	10,0	114	3000	2900	3000	2400	2760	4800
25,31	405/16	C712_0250 MB43	100	26	84	123	10,0	114	3000	2900	3000	2400	2760	4800
28,64	315/11	C712_0290 MB33	16	100	39	110	10,0	114	3100	2900	4000	2000	2300	4000
28,64	315/11	C712_0290 MB33	24	88	39	110	10,0	114	3100	2900	4000	2000	2300	4000
28,64	315/11	C712_0290 MB33	32	77	39	110	10,0	114	3100	2900	4000	2000	2300	4000
28,64	315/11	C712_0290 MB33	45	59	39	110	10,0	114	3100	2900	4000	2000	2300	4000
28,64	315/11	C712_0290 MB43	50	52	92	123	10,0	116	3000	2900	3000	2000	2300	4000
28,64	315/11	C712_0290 MB43	72	21	92	123	10,0	116	3000	2900	3000	2000	2300	4000
33,80	2163/64	C712_0340 MB33	16	102	34	110	10,0	116	3100	2900	4000	2011	2760	4800
33,80	2163/64	C712_0340 MB33	24	90	34	110	10,0	116	3100	2900	4000	2011	2760	4800
33,80	2163/64	C712_0340 MB33	32	79	34	110	10,0	116	3100	2900	4000	2011	2760	4800
33,80	2163/64	C712_0340 MB33	45	61	34	110	10,0	116	3100	2900	4000	2011	2760	4800
33,80	2163/64	C712_0340 MB43	50	54	81	123	10,0	117	3000	2900	3000	2400	2760	4800
33,80	2163/64	C712_0340 MB43	72	23	81	123	10,0	117	3000	2900	3000	2400	2760	4800
35,07	2700/77	C712_0350 MB33	16	77	37	110	10,0	116	3100	2900	4000	2000	2300	4000
35,07	2700/77	C712_0350 MB33	24	66	37	110	10,0	116	3100	2900	4000	2000	2300	4000
35,07	2700/77	C712_0350 MB33	32	55	37	110	10,0	116	3100	2900	4000	2000	2300	4000
35,07	2700/77	C712_0350 MB33	45	37	37	110	10,0	116	3100	2900	4000	2000	2300	4000
35,07	2700/77	C712_0350 MB43	50	30	84	123	10,0	118	3000	2900	3000	2000	2300	4000
41,02	2625/64	C712_0410 MB33	16	67	32	110	10,0	118	3100	2900	4000	2077	2514	4189
41,02	2625/64	C712_0410 MB33	24	56	32	110	10,0	118	3100	2900	4000	2077	2514	4189
41,02	2625/64	C712_0410 MB33	32	44	32	110	10,0	118	3100	2900	4000	2077	2514	4189
41,02	2625/64	C712_0410 MB33	45	26	32	110	10,0	118	3100	2900	4000	2077	2514	4189
41,02	2625/64	C712_0410 MB43	50	19	80	123	10,0	119	3000	2900	3000	2095	2514	4189
46,82	515/11	C712_0470 MB33	16	52	34	110	10,0	119	3100	2900	4000	2000	2300	4000
46,82	515/11	C712_0470 MB33	24	41	34	110	10,0	119	3100	2900	4000	2000	2300	4000
46,82	515/11	C712_0470 MB33	32	30	34	110	10,0	119	3100	2900	4000	2000	2300	4000
46,82	515/11	C712_0470 MB33	45	12	34	110	10,0	119	3100	2900	4000	2000	2300	4000
46,82	515/11	C712_0470 MB43	50	4,6	81	123	10,0	120	3000	2900	3000	2000	2300	4000
56,82	625/11	C712_0570 MB33	16	39	32	110	10,0	120	3100	2900	4000	2000	2300	4000
56,82	625/11	C712_0570 MB33	24	28	32	110	10,0	120	3100	2900	4000	2000	2300	4000
56,82	625/11	C712_0570 MB33	32	17	32	110	10,0	120	3100	2900	4000	2000	2300	4000
69,55	765/11	C712_0700 MB33	16	28	30	110	10,0	121	3100	2900	4000	2000	2300	4000





## 5.3 Maßzeichnungen

In diesem Kapitel finden Sie die Abmessungen der Getriebe, sowie Beispielabmessungen der anbaubaren Motoradapter.

Maße können aufgrund von Gusstoleranzen bzw. Aufsummieren der Einzeltoleranzen die Vorgaben der ISO 2768-mK überschreiten.

Maßänderungen durch technische Weiterentwicklung behalten wir uns vor.

3D-Modelle unserer Standardantriebe können Sie unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

### Toleranzen

Achshöhe nach DIN 747	Toleranz
Bis 50 mm	-0,4 mm
Bis 250 mm	-0,5 mm
Bis 630 mm	-0,6 mm

Vollwelle	Toleranz
Passung $\varnothing$ Welle $\leq$ 50 mm	DIN 748-1, ISO k6
Passung $\varnothing$ Welle $>$ 50 mm	DIN 748-1, ISO m6
Passfedern	DIN 6885-1, hohe Form A

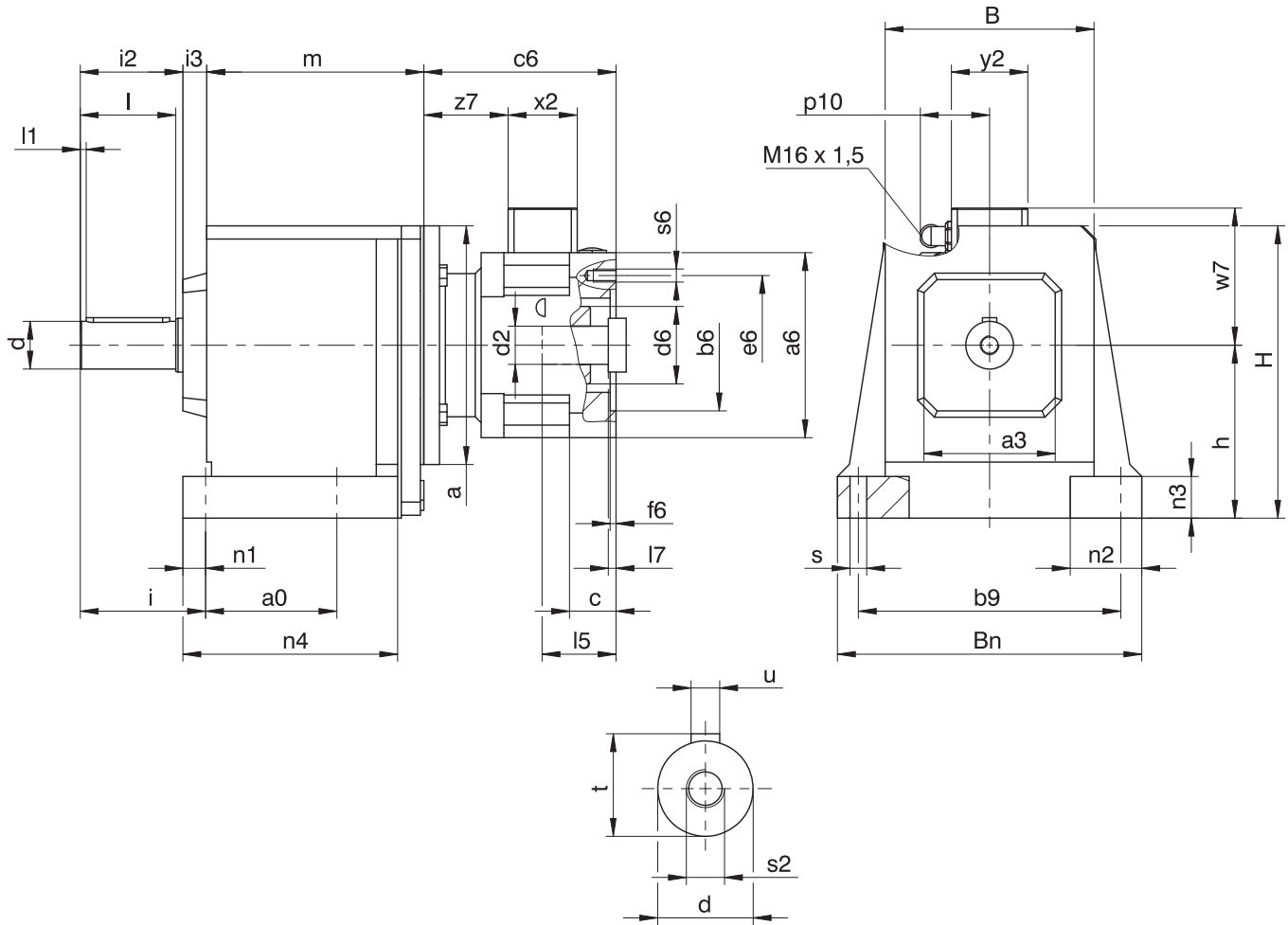
  

Flansch	Toleranz Passrand
Bis 300 mm	ISO j6
Ab 350 mm	ISO h6

### Zentrierbohrungen in Vollwellen nach DIN 332-2, Form DR

Gewindegröße	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24
Gewindetiefe [mm]	10	12,5	16	19	22	28	36	42	50

### 5.3.1 Wellenausführung Vollwelle mit Passfeder, Gehäuseausführung N (Fuß)



C612: Motoradapter und Getriebe sind teilweise nicht koaxial.

Optionen: C0 – C5 auch mit Vollwelle ohne Passfeder lieferbar; ab C6 auf Anfrage.

#### Maße Getriebe

Typ	a0	a3	b9	B	Bn	Ød	h	H	i	i2	i3	l	l1	n1	n2	n3	n4	Øs	s2	t	u
C0	62	60	110	92	132	20 <sub>k6</sub>	82	144	55	44	13	40	3	11	35	20	95,0	7	M6	22,5	A6×6×32
C1	70	80	150	124	176	25 <sub>k6</sub>	102	177	67	54	15	50	5	13	42	25	117,5	9	M10	28,0	A8×7×40
C2	85	95	170	138	200	30 <sub>k6</sub>	115	195	79	65	21	60	5	14	50	30	134,5	11	M10	33,0	A8×7×50
C3	105	95	185	150	215	30 <sub>k6</sub>	130	215	79	65	20	60	5	14	50	30	153,5	11	M10	33,0	A8×7×50
C4	110	110	220	175	255	40 <sub>k6</sub>	145	245	105	86	20	80	5	19	60	35	180,0	14	M16	43,0	A12×8×70
C5	130	130	245	192	290	40 <sub>k6</sub>	170	290	108	86	21	80	5	22	70	40	197,0	18	M16	43,0	A12×8×70
C6	215	177	245	225	300	50 <sub>k6</sub>	200	315	130	106	47	100	5	25	75	40	265,0	18	M16	53,5	A14×9×90
C7	235	192	300	265	365	60 <sub>m6</sub>	235	375	163	127	58	120	5	25	90	50	285,0	18	M20	64,0	A18×11×100
C8	300	223	340	310	435	70 <sub>m6</sub>	290	450	190	148	70	140	5	29	95	55	360,0	22	M20	74,5	A20×12×125

Typ	MB23		MB33		MB43	
	a	m	a	m	a	m
C002	∅160	101,5	–	–	–	–
C102	∅160	122,0	∅200	124,0	–	–
C202	∅160	133,0	∅200	135,0	–	–
C302	∅160	152,5	∅200	154,5	∅250	157,5
C402	∅160	180,0	∅200	182,0	∅250	185,0
C502	∅160	200,0	∅200	202,0	∅250	205,0
C612	–	–	∅200	180,0	∅250	183,0
C712	–	–	∅200	201,0	∅250	203,0
C812	–	–	–	–	∅250	237,0

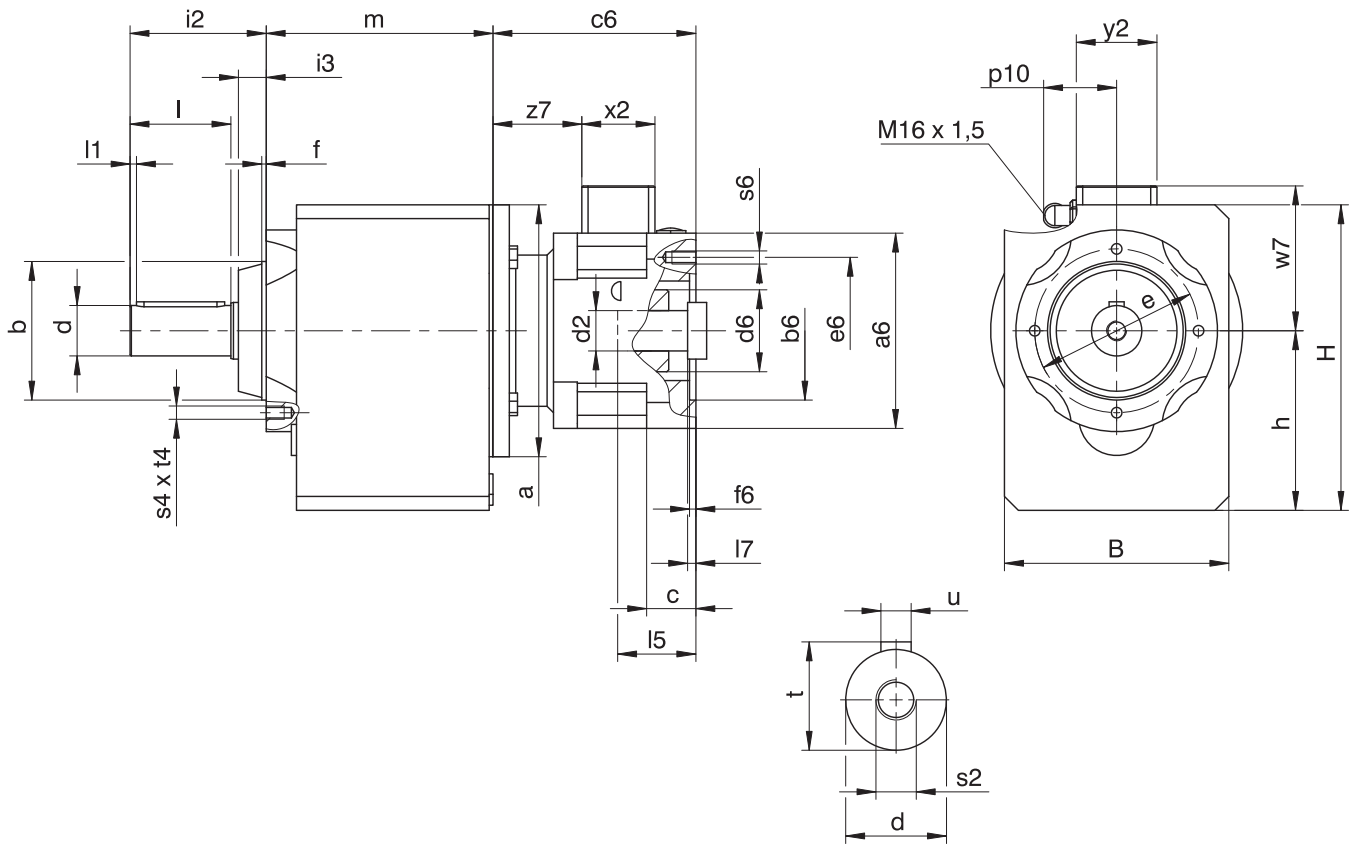
#### Beispielmaße Motoranschluss

Typ	∅b6	∅e6	∅d2max	l5	□a6	c	c6	∅d6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
C_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
C_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
C_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
C_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
C_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
C_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
C_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

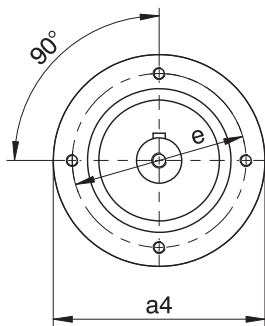
In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

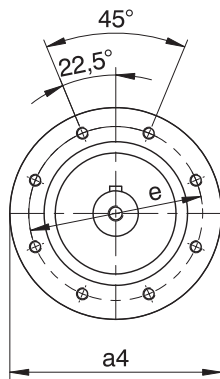
### 5.3.2 Wellenausführung Vollwelle mit Passfeder, Gehäuseausführung G (Gewindelockkreis)



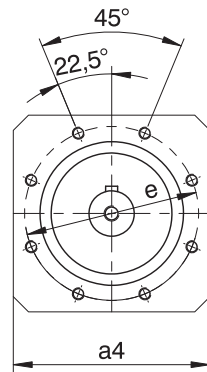
C0 - C4



C5



C6 - C8



C612: Motoradapter und Getriebe sind teilweise nicht koaxial.

Optionen: C0 - C5 auch mit Vollwelle ohne Passfeder lieferbar; ab C6 auf Anfrage.

Maße Getriebe

Typ	a4	Øb	B	Ød	Øe	f	h	H	i2	i3	l	l1	s2	s4	t	t4	u
C0	Ø87	55 <sub>j6</sub>	97	20 <sub>k6</sub>	75	3,0	79,0	141,0	58	14	40	3	M6	M6	22,5	10	A6×6×32
C1	Ø120	80 <sub>j6</sub>	130	25 <sub>k6</sub>	100	3,0	100,0	175,0	71	17	50	5	M10	M6	28,0	13	A8×7×40
C2	Ø140	95 <sub>j6</sub>	142	30 <sub>k6</sub>	115	3,0	112,0	192,0	87	22	60	5	M10	M8	33,0	13	A8×7×50
C3	Ø140	95 <sub>j6</sub>	154	30 <sub>k6</sub>	115	3,0	127,0	212,0	87	22	60	5	M10	M8	33,0	13	A8×7×50
C4	Ø160	110 <sub>j6</sub>	178	40 <sub>k6</sub>	130	3,5	142,5	242,5	108	22	80	5	M16	M10	43,0	16	A12×8×70
C5	Ø192	130 <sub>j6</sub>	195	40 <sub>k6</sub>	165	3,5	166,0	286,0	109	23	80	5	M16	M10	43,0	16	A12×8×70
C6	□180	140 <sub>j6</sub>	225	50 <sub>k6</sub>	165	5,0	195,0	310,0	136	30	100	5	M16	M10	53,5	16	A14×9×90
C7	□195	155 <sub>j6</sub>	265	60 <sub>m6</sub>	185	8,0	231,0	371,0	164	37	120	5	M20	M12	64,0	19	A18×11×100
C8	□226	185 <sub>j6</sub>	310	70 <sub>m6</sub>	215	5,0	285,0	445,0	185	37	140	5	M20	M12	74,5	19	A20×12×125



Typ	MB23		MB33		MB43	
	a	m	a	m	a	m
C002	∅160	100	–	–	–	–
C102	∅160	120	∅200	122	–	–
C202	∅160	132	∅200	134	–	–
C302	∅160	151	∅200	153	∅250	156
C402	∅160	178	∅200	180	∅250	183
C502	∅160	198	∅200	200	∅250	203
C612	–	–	∅200	197	∅250	200
C712	–	–	∅200	222	∅250	224
C812	–	–	–	–	∅250	270

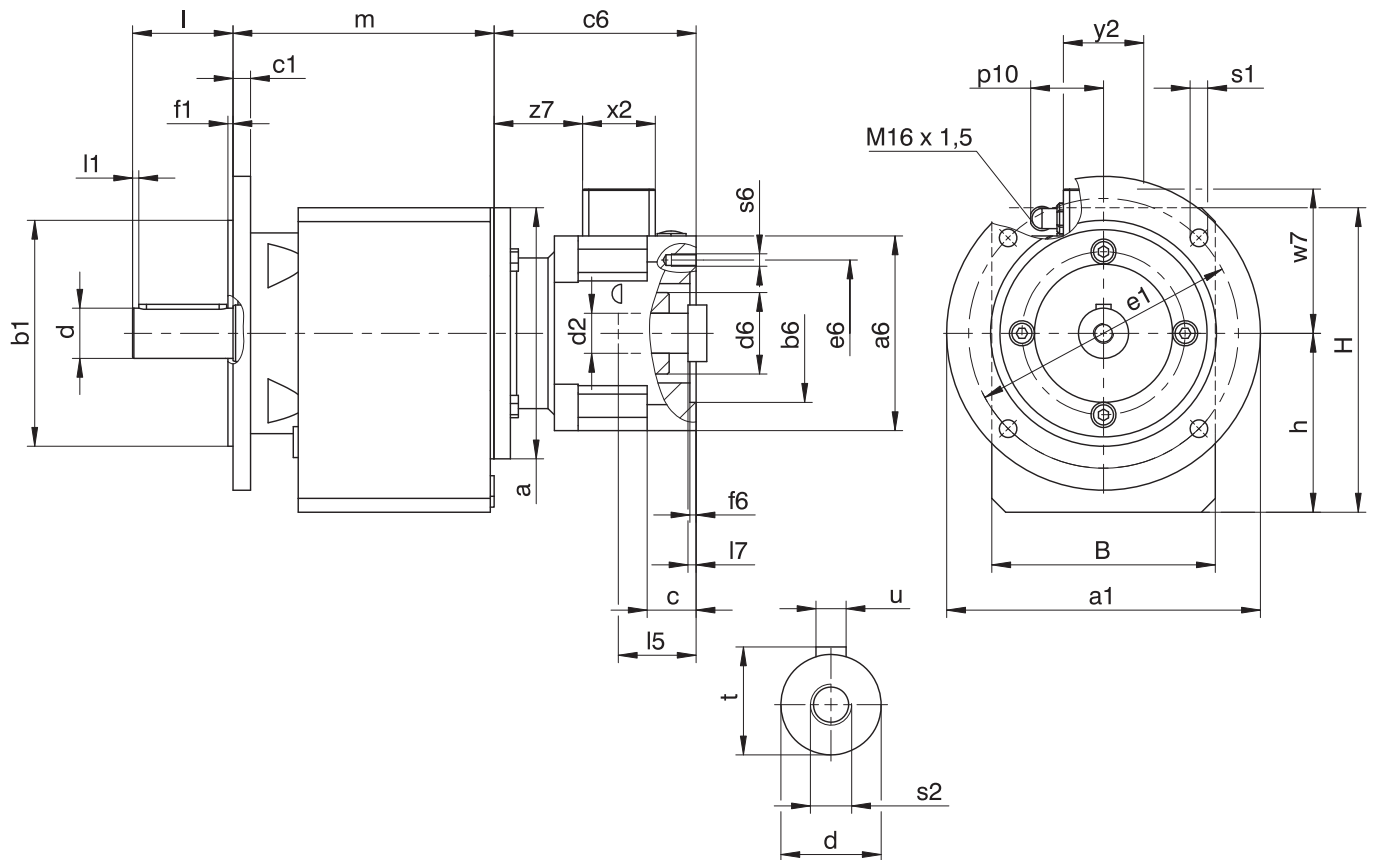
#### Beispielmaße Motoranschluss

Typ	∅b6	∅e6	∅d2max	l5	□a6	c	c6	∅d6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
C_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
C_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
C_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
C_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
C_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
C_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
C_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 5.3.3 Wellenausführung Vollwelle mit Passfeder, Gehäuseausführung F (Rundflansch)



C612: Motoradapter und Getriebe sind teilweise nicht koaxial.

**Optionen:** C0 – C5 auch mit Vollwelle ohne Passfeder lieferbar; ab C6 auf Anfrage.

#### Maße Getriebe

Typ	Øa1	Øb1	B	c1	Ød	Øe1	f1	h	H	l	l1	Øs1	s2	t	u
C0	160	110 <sub>j6</sub>	97	10	20 <sub>k6</sub>	130	3,0	79,0	141,0	40	3	9	M6	22,5	A6×6×32
C1	200	130 <sub>j6</sub>	130	12	25 <sub>k6</sub>	165	3,5	100,0	175,0	50	5	11	M10	28,0	A8×7×40
C2	200	130 <sub>j6</sub>	142	12	30 <sub>k6</sub>	165	3,5	112,0	192,0	60	5	11	M10	33,0	A8×7×50
C3	250	180 <sub>j6</sub>	154	12	30 <sub>k6</sub>	215	4,0	127,0	212,0	60	5	14	M10	33,0	A8×7×50
C4	250	180 <sub>j6</sub>	178	14	40 <sub>k6</sub>	215	4,0	142,5	242,5	80	5	14	M16	43,0	A12×8×70
C5	300	230 <sub>j6</sub>	195	16	40 <sub>k6</sub>	265	4,0	166,0	286,0	80	5	14	M16	43,0	A12×8×70
C6	300	230 <sub>j6</sub>	225	17	50 <sub>k6</sub>	265	4,0	195,0	310,0	100	5	14	M16	53,5	A14×9×90
C7	350	250 <sub>h6</sub>	265	18	60 <sub>m6</sub>	300	5,0	231,0	371,0	120	5	18	M20	64,0	A18×11×100
C8	400	300 <sub>h6</sub>	310	20	70 <sub>m6</sub>	350	5,0	285,0	445,0	140	5	18	M20	74,5	A20×12×125

#### Maße zusätzliche Rundflansche

Typ	Øa1	Øb1	c1	Øe1	f1	Øs1
C0	120	80 <sub>j6</sub>	10	100	3,0	7
C0	140	95 <sub>j6</sub>	10	115	3,0	9
C1	140	95 <sub>j6</sub>	8	115	3,5	9
C1	160	110 <sub>j6</sub>	10	130	3,5	9
C2	160	110 <sub>j6</sub>	10	130	3,5	9
C2	250	180 <sub>j6</sub>	12	215	4,0	14
C3	160	110 <sub>j6</sub>	10	130	3,5	9
C3	200	130 <sub>j6</sub>	12	165	3,5	11
C4	200	130 <sub>j6</sub>	14	165	4,0	14
C5	250	180 <sub>j6</sub>	14	215	4,0	14
C8	350	250 <sub>h6</sub>	18	300	5,0	18
C8	450	350 <sub>h6</sub>	20	400	5,0	18

Typ	MB23		MB33		MB43	
	a	m	a	m	a	m
C002	∅160	118	–	–	–	–
C102	∅160	141	∅200	143	–	–
C202	∅160	159	∅200	161	–	–
C302	∅160	178	∅200	180	∅250	183
C402	∅160	206	∅200	208	∅250	211
C502	∅160	227	∅200	229	∅250	232
C612	–	–	∅200	233	∅250	236
C712	–	–	∅200	266	∅250	268
C812	–	–	–	–	∅250	315

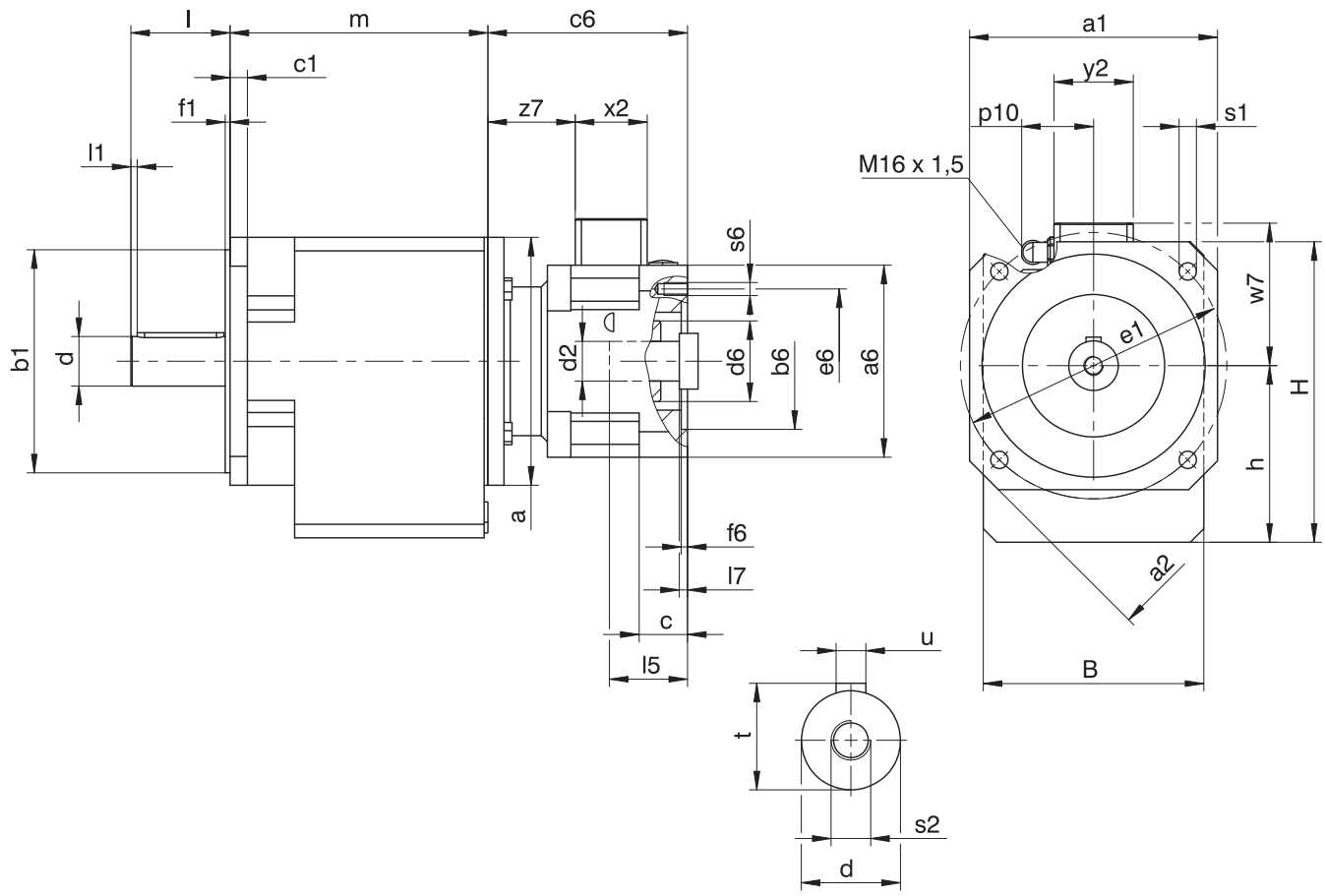
#### Beispielmaße Motoranschluss

Typ	∅b6	∅e6	∅d2max	l5	□a6	c	c6	∅d6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
C_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
C_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
C_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
C_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
C_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
C_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
C_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 5.3.4 Wellenausführung Vollwelle mit Passfeder, Gehäuseausführung Q (Quadratflansch)



C612: Motoradapter und Getriebe sind teilweise nicht koaxial.

Optionen: C0 – C4 auch mit Vollwelle ohne Passfeder lieferbar.

#### Maße Getriebe

Typ	□a1	□a2	∅b1	B	c1	∅d	∅e1	f1	h	H	l	l1	∅s1	s2	t	u
C0	124	160	110 <sub>f6</sub>	97	9	20 <sub>k6</sub>	130	3,0	79,0	141,0	40	3	9	M6	22,5	A6×6×32
C1	145	192	130 <sub>f6</sub>	130	11	25 <sub>k6</sub>	165	3,5	100,0	175,0	50	5	11	M10	28,0	A8×7×40
C2	145	192	130 <sub>f6</sub>	142	11	30 <sub>k6</sub>	165	3,5	112,0	192,0	60	5	11	M10	33,0	A8×7×50
C3	200	250	180 <sub>f6</sub>	154	14	30 <sub>k6</sub>	215	4,0	127,0	212,0	60	5	14	M10	33,0	A8×7×50
C4	200	250	180 <sub>f6</sub>	178	14	40 <sub>k6</sub>	215	4,0	142,5	242,5	80	5	14	M16	43,0	A12×8×70

Typ	MB23		MB33		MB43	
	a	m	a	m	a	m
C002	∅160	118	-	-	-	-
C102	∅160	141	∅200	143	-	-
C202	∅160	159	∅200	161	-	-
C302	∅160	178	∅200	180	∅250	183
C402	∅160	206	∅200	208	∅250	211

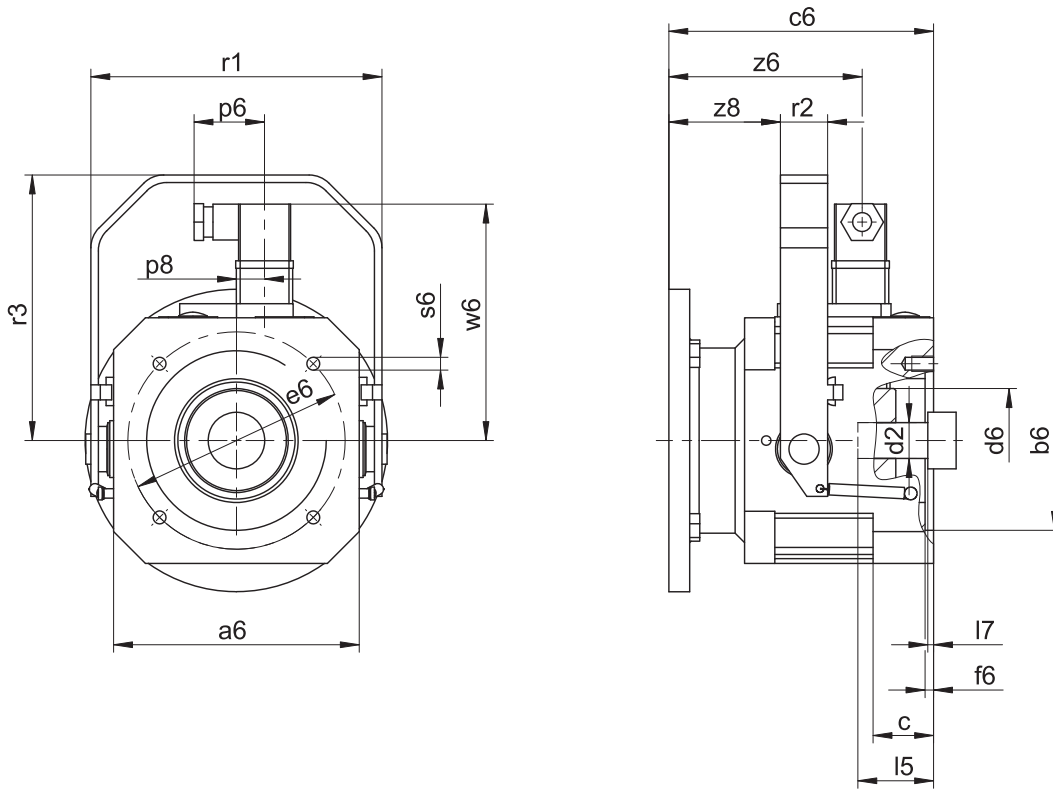
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
C_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
C_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
C_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
C_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
C_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
C_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
C_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

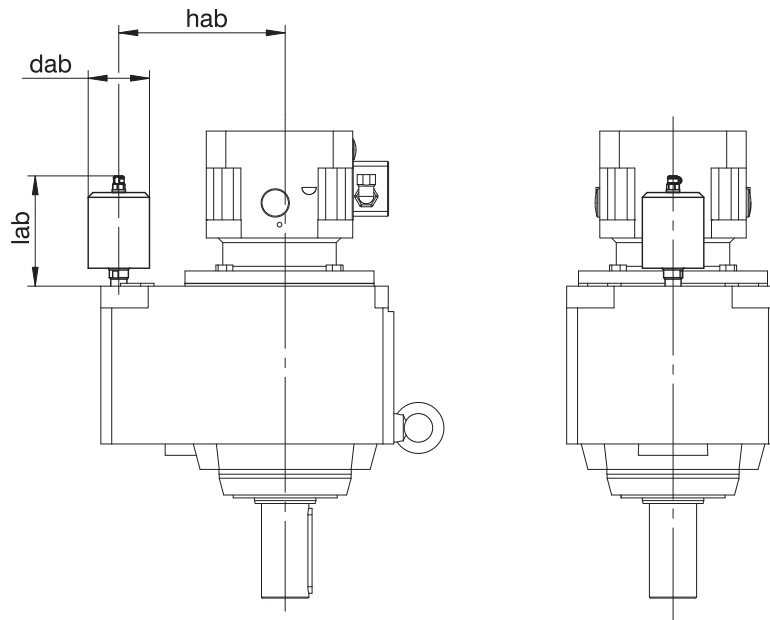
### 5.3.5 Motoradaptersausführung Steckverbinder und Handlüftung



**Maße**

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p6	p8	r1	r2	r3	s6	w6	z6	z8
MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	113,7	72,5
MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	113,7	72,5
MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	138,2	93,5
MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	138,2	93,5

### 5.3.6 Ölausgleichsbehälter



#### Maße

Typ	MB33			MB43		
	dab	hab	lab	dab	hab	lab
C612	65	170	114,5	65	170	115,5
C712	73	205	129,5	73	205	129,5
C812	–	–	–	73	255	129,5

Weitere Informationen finden Sie im Kapitel [5.6.5](#)

## 5.4 Typenbezeichnung

In diesem Kapitel finden Sie die Erklärung der Typenbezeichnung mit den zugehörigen Optionen.

Weitere Bestellangaben, die nicht in der Typenbezeichnung vorkommen, finden Sie am Ende des Kapitels.

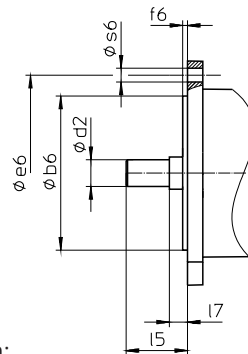
### Beispiel-Code

C	2	0	2	N	0280	MB	2	3
---	---	---	---	---	------	----	---	---

### Erklärung

Code	Bezeichnung	Ausführung
C	Typ	Stirnradgetriebe
2	Größe	2 (Beispiel)
0	Generation	Generation 0
1		Generation 1
2	Stufen	2-stufig
3		3-stufig
G	Gehäuse	Gewindelochkreis
F		Rundflansch
Q		Quadratflansch
N		Fuß
0280	Übersetzungskennzahl (i x 10 gerundet)	i = 28,24 (Beispiel)
MB	Motoradapter	Motoradapter ServoStop mit Bremse
2	Größe	2 (Beispiel)
3	Generation	Generation 3

Um die Typenbezeichnung zu vervollständigen, geben Sie bei Ihrer Bestellung zusätzlich an:



- Motortyp oder Motorabmessungen:

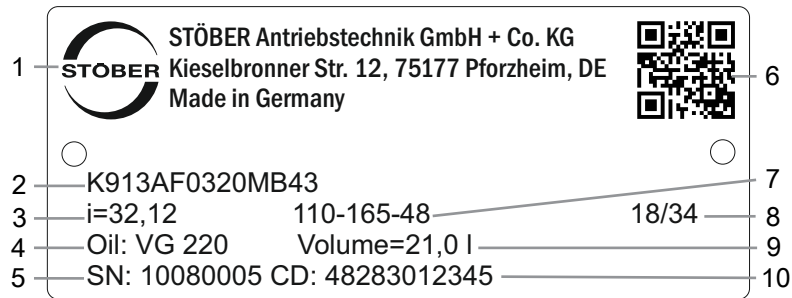
Für die Auswahl des passenden Motoranschlusses, wählen Sie im STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> Ihren Motor oder die Abmessungen des Motoranschlusses aus.

- Einbaulage, siehe Kapitel [▶ 5.5.6]
- Ölausgleichsbehälter (empfohlen für Getriebe in der Einbaulage EL5), siehe Kapitel [▶ 5.6.5]
- Abtriebslager Standard oder verstärkt
- Bremsmoment  $M_{1Bstat}$  des Motoradapters in Nm, siehe Kapitel [▶ 5.5.2.5]
- Elektrischer Anschluss über Klemmenkasten oder Steckverbinder, siehe Kapitel [▶ 5.5.2.3]
- Position des Klemmenkastens/Steckverbinders, siehe Kapitel [▶ 5.5.8]
- Handlüftung (Option), siehe Kapitel [▶ 5.3.5]
- Nennspannung der Bremse  $U_{N,B}$  24 V oder 104 V, siehe Kapitel [▶ 5.5.2.6]



## 5.4.1 Typenschild

In folgender Abbildung ist das Typenschild eines Getriebes als Beispiel erläutert.



Code	Bezeichnung
1	Herstellerbezeichnung
2	Typenbezeichnung
3	Übersetzung des Getriebes
4	Schmierstoffspezifikation
5	Serialnummer des Getriebes
6	QR-Code (Link zu Produktinformationen)
7	Maße des Motoradapters (Passrand/Lochkreis/Motorwellendurchmesser)
8	Herstellungsdatum (Jahr/Kalenderwoche)
9	Schmierstofffüllmenge
10	Kundenspezifische Daten

## 5.5 Produktbeschreibung

### 5.5.1 Eintriebsoptionen

Motoradapter mit  
Bremse MB zum An-  
bau von Synchron-  
Servomotoren



Katalog ID 443234\_de

Motoradapter ME  
zum Anbau von Syn-  
chron-Servomotoren



Katalog ID 443054\_de

Motoradapter MR  
zum Anbau von Asyn-  
chronmotoren



Auf Anfrage

Synchron-Servomotor  
EZ



Katalog ID 442437\_de

Motoradapter MB +  
Synchron-Servomotor  
EZ



Katalog ID 443311\_de

Lean-Motor LM



Katalog ID 443016\_de

Die entsprechenden Kataloge finden Sie unter <http://www.stoeber.de/de/downloads/>

Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID des Katalogs ein.

## 5.5.2 Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB)

In diesem Kapitel finden Sie die Beschreibung sowie die technischen Daten des Motoradapters mit Bremse.

### 5.5.2.1 Eigenschaften

- Elektrisch betätigte Federdruckbremse für Trockenlauf
- Mit spielfreier Steckkupplung (Klauenkupplung) für einfache Demontage des Motors bei gebremster Achse in jeder beliebigen Position
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten des Motoradapters
- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Als Einzelbremse oder zusammen mit der Motorbremse als redundantes Bremssystem
- Handlüftung (Option)
- Radialwellendichtringe aus FKM mit zwei Dichtlippen
- Vier Ölablassbohrungen zum Schutz der Bremse vor Verölung im Falle einer Leckage
- Einfacher und schneller Motoranbau

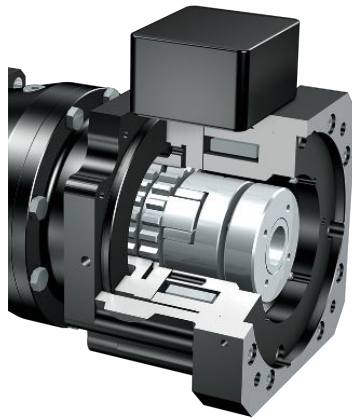


Abb. 1: Motoradapter mit Bremse ServoStop

### 5.5.2.2 Bremse

In den Motoradapter ist eine Ruhestrombremse integriert. Sie hat die Funktion einer Haltebremse. Bremsungen aus voller Drehzahl, z. B. bei Spannungsabfall oder bei Not-Aus in Gefahrensituationen sind jedoch möglich.

Die Bremse kann als Einzelbremse oder, zusammen mit der Motorbremse, als redundantes Bremssystem eingesetzt werden.

#### Funktionsweise

Die im Motoradapter eingebauten Bremsen sind elektrisch betätigte Federdruckbremsen für Trockenlauf. Gebremst wird im spannungslosen Zustand durch Federkraft. Gelüftet wird die Bremse vor dem Einschalten des Motors durch eine elektromagnetische Gleichstromspule. Die Einschaltzeit  $t_{2B}$  (Lüftzeit) ist die Zeit, bis sich die Ankerscheibe von der axial beweglichen Bremsscheibe löst und am Spulenkörper magnetisch festgehalten wird. In diesem Zustand ist die Bremse gelüftet, die Kupplungsnabe kann sich drehen. Beim Ausschalten (Motor und Bremse) muss der remanente Magnetfluss der Eisenteile (Anker und Spulenkörper) abgebaut werden, die damit verbundene Zeit  $t_{1B}$  bis zum Beginn der Momentenbildung wird als Ansprechverzögerung beim Verknüpfen definiert. Die Verknüpfzeit  $t_{1B}$  ist die Zeit, bis sich das Bremsmoment zum Nennbremsmoment aufgebaut hat.

#### Handlüftung

Optional kann die Bremse mit Handlüftung ausgestattet werden.

Die Betätigung der Handlüftung setzt die elektronische Ansteuerung der Bremse außer Funktion. Vor dem Betätigen der Handlüftung müssen Sie die Sicherheit der Maschine herstellen (z. B. Absturzsicherheit).

### 5.5.2.3 Elektrischer Anschluss

- Klemmenkasten (Standard)
- Steckverbinder (Option, nicht möglich in Verbindung mit Lüftüberwachung)

### 5.5.2.4 Überwachung

Zur Überwachung des Bremssystems gibt es prinzipiell zwei optionale Möglichkeiten:

- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten mit einem berührungslosen und verschleißfreien Näherungsschalter

### 5.5.2.5 Technische Daten Bremse

Technische Daten für den Betrieb an 24 V DC ( $\pm 10\%$ )

Typ	$M_{1Bstat}$ [Nm]	$J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]	$m$ [kg]	$\Delta\phi_B$ [arcmin]	$t_{1B,DC}$ [ms]	$t_{2B}$ [ms]	$P_{N,B}$ [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	55	30
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	80	30
MB33	16	26	14	26,0	150	60	37
MB33	24	26	14	26,0	120	85	37
MB33	32	26	14	26,0	95	100	37
MB33	45	26	14	26,0	80	120	37
MB43	50	69	26	19,0	150	100	55
MB43	72	69	26	19,0	120	150	55
MB43	100	69	26	19,0	90	200	55
MB53	200	236	61	17,0	200	250	86

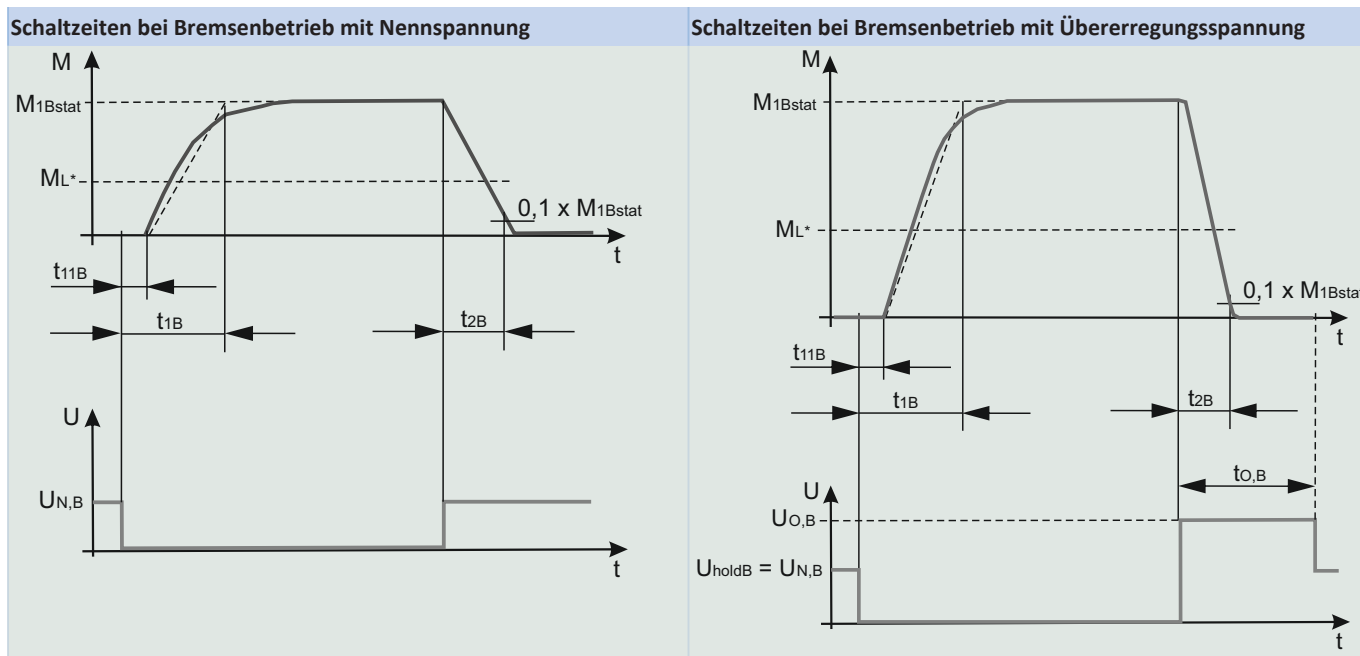
$\Delta\phi_B$ : Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel ( $\Delta\phi_{tot} = \Delta\phi_2 + \Delta\phi_B / i$ ).

Technische Daten für den Betrieb mit Schnellgleichrichter 104 V DC (Netzspannung  $U_{LINE}$  220 – 275 V AC  $\pm 5\%$ , 50/60 Hz)

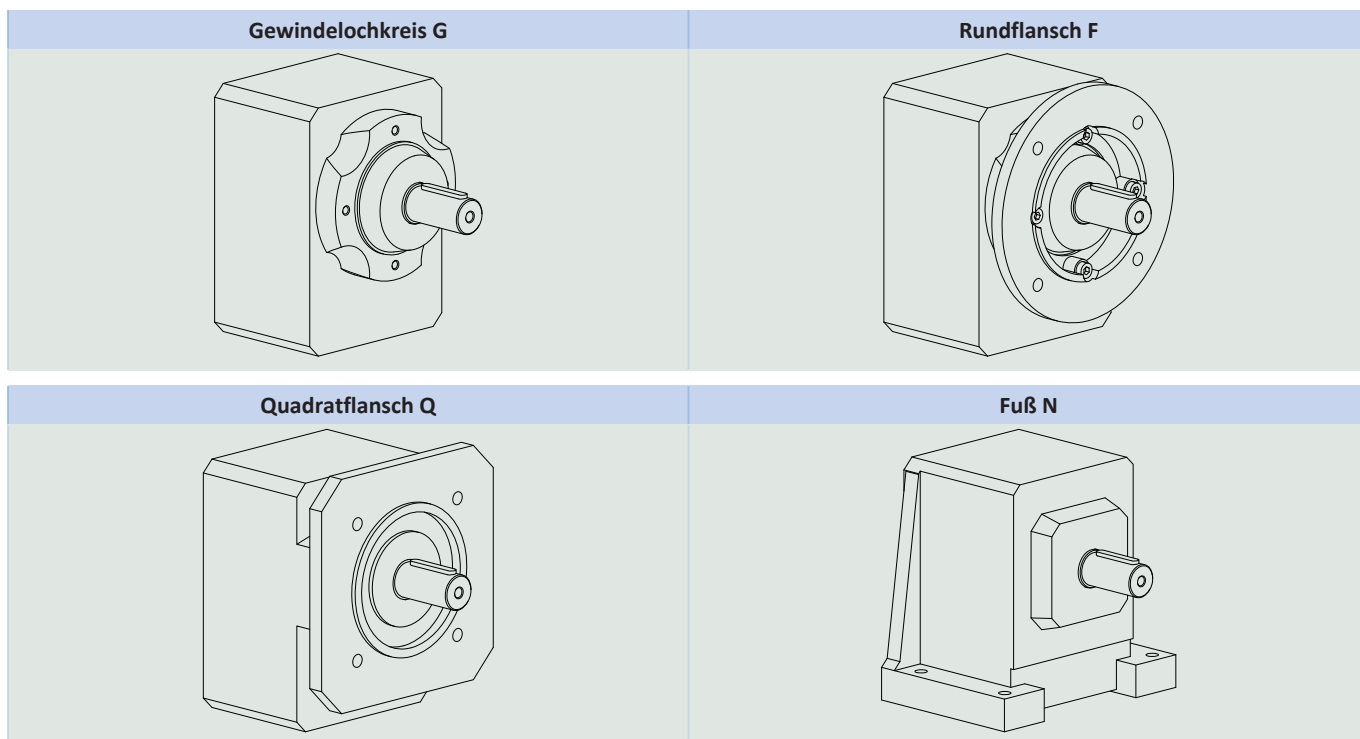
Typ	$M_{1Bstat}$ [Nm]	$J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]	$m$ [kg]	$\Delta\phi_B$ [arcmin]	$t_{1B,DC}$ [ms]	$t_{1B,AC}$ [ms]	$t_{2B}$ [ms]	$P_{O,B}$ [W]	$P_{holdB}$ [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	360	20	101	26
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	280	25	101	26
MB23	16	6,3	8,5	32,0	50	230	35	101	26
MB23	24	6,3	8,5	32,0	45	180	50	101	26
MB23	30	6,3	8,5	32,0	40	160	60	101	26
MB33	16	26	14	26,0	150	800	25	125	32
MB33	24	26	14	26,0	120	650	35	125	32
MB33	32	26	14	26,0	95	500	40	125	32
MB33	45	26	14	26,0	80	400	50	125	32
MB33	90	26	14	26,0	50	250	90	125	32
MB43	50	69	26	19,0	150	900	50	148	38
MB43	72	69	26	19,0	120	700	75	148	38
MB43	100	69	26	19,0	90	500	100	148	38
MB43	160	69	26	19,0	60	300	150	148	38
MB53	200	236	61	17,0	200	800	110	200	50
MB53	300	236	61	17,0	170	600	150	200	50
MB53	400	236	61	17,0	120	400	200	200	50

$\Delta\phi_B$ : Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel ( $\Delta\phi_{tot} = \Delta\phi_2 + \Delta\phi_B / i$ ).

### 5.5.2.6 Schaltzeiten Bremse



### 5.5.3 Gehäuseausführung



	G	F	Q	N
C0	✓	✓	✓	✓
C1	✓	✓	✓	✓
C2	✓	✓	✓	✓
C3	✓	✓	✓	✓
C4	✓	✓	✓	✓
C5	✓	✓	-	✓
C6	✓	✓	-	✓
C7	✓	✓	-	✓
C8	✓	✓	-	✓
C9	✓	✓	-	✓

## 5.5.4 Wellenausführung

Die Getriebe der Baugröße C0 – C9 erhalten Sie im Standard mit einer Vollwelle mit Passfeder.

Die Getriebe der Baugröße C0 – C5 können Sie optional mit Vollwelle ohne Passfeder bestellen. Ab der Baugröße C6 nur auf Anfrage.

## 5.5.5 Einbaubedingungen

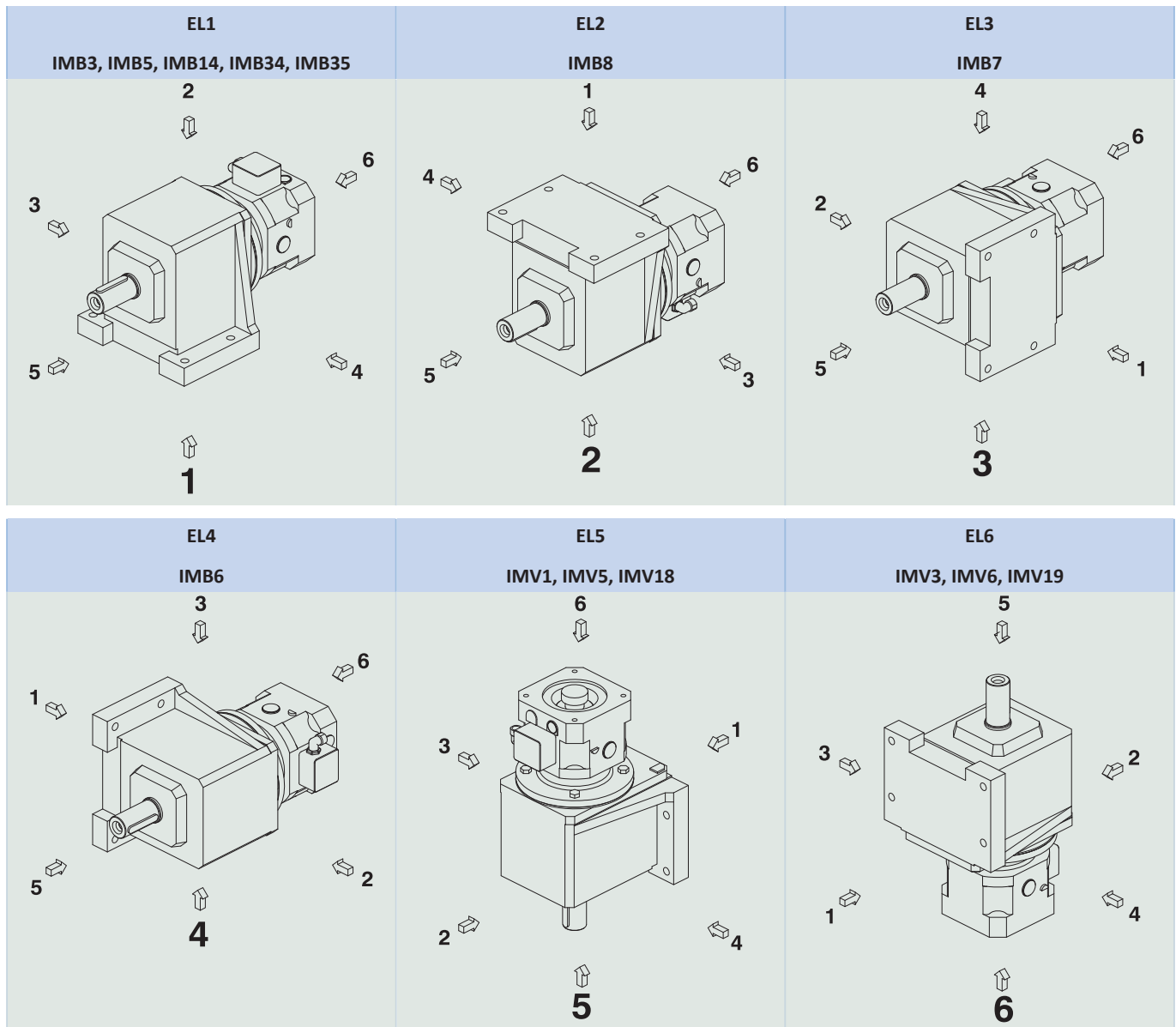
### Maschinenseitige Befestigung der Getriebe über Gewindelockkreis

Die angegebenen Drehmomente und Kräfte gelten nur bei einer maschinenseitigen Befestigung der Getriebe mit Schrauben der Festigkeitsklasse 10.9. Zusätzlich müssen die Getriebegehäuse am Passrand eingepasst werden. Die maschinenseitige Passung muss H7 sein.

## 5.5.6 Einbaulagen

Die folgende Tabelle zeigt die Standard-Einbaulagen.

Die Zahlen kennzeichnen die Getriebeseiten. Die Einbaulage ist durch die nach unten weisende Getriebeseite definiert.



Da die Schmierstofffüllmenge der Getriebe von der Einbaulage abhängt, muss die Einbaulage bei der Bestellung angegeben werden.

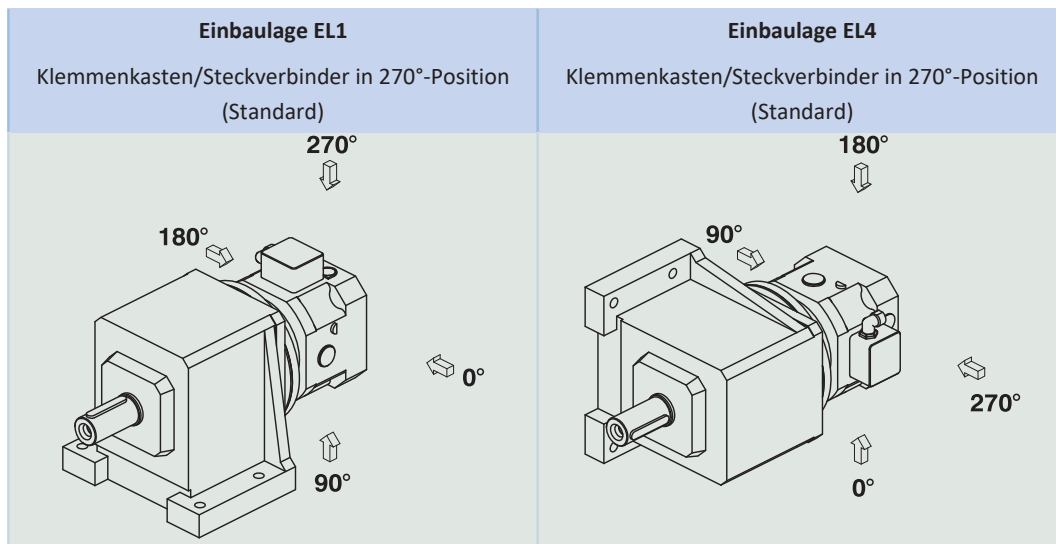
### 5.5.7 Schmierstoffe

STÖBER füllt die Getriebe mit der auf dem Typenschild angegebenen Menge und Art des Schmierstoffs. Die Füllmenge und der Aufbau der Getriebe sind von der Einbaulage abhängig.

Setzen Sie die Getriebe nur in der dafür vorgesehenen Einbaulage ein! Bauen Sie die Getriebe nur nach vorheriger Rücksprache mit STÖBER um. Ansonsten übernimmt STÖBER keine Haftung für die Getriebe.

Schmierstoffe für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie erhalten Sie auf Anfrage.

### 5.5.8 Position des Klemmenkastens/Steckverbinders



Geben Sie Abweichungen für Ihr Getriebe bei der Bestellung an.

Beachten Sie, dass sich die Klemmenkasten-/Steckverbinderposition mitdreht, wenn das Getriebe in eine andere Einbaulage gedreht wird.

### 5.5.9 Weitere Produktmerkmale

Merkmal	Wert
Max. zul. Getriebetemperatur (an der Getriebeoberfläche)	≤ 80 °C
Lackierung	Schwarz RAL 9005
Explosionssgeschützte Ausführung gemäß (ATEX-) Richtlinie 2014/34/EU (Option)	Nicht lieferbar
<b>Wirkungsgrad:</b>	
$\eta_{\text{get}}$ 2-stufig	97 %
$\eta_{\text{get}}$ 3-stufig	96 %
Schutzart <sup>1</sup>	IP65

### 5.5.10 Wartung

Die Hinweise zur Wartung finden Sie in der Betriebsanleitung ID 443027\_de unter <http://www.stoeber.de/de/downloads/>. Geben Sie im Feld Suche... die ID der Dokumentation ein.

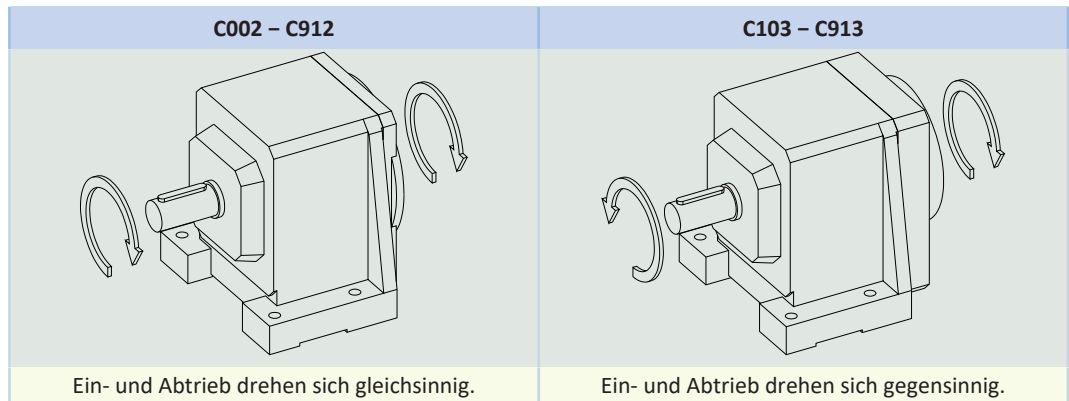
#### Entlüftung

Bei den Getriebegrößen C6 bis C9 sind standardmäßig einbaulagenabhängig Entlüftungsventile montiert.

Die Position und Abmessungen der Entlüftungsventile können Sie dem 3D-Modell entnehmen.

Laden Sie das 3D-Modell unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunter.

### 5.5.11 Drehrichtung



Die Bilder zeigen die Einbaulage EL1.

## 5.6 Projektierung

Projektieren Sie Ihre Antriebe mit unserer Auslegungssoftware SERVOSOFT. Laden Sie SERVOSOFT kostenlos unter <https://www.stoeber.de/de/ServoSoft> herunter.

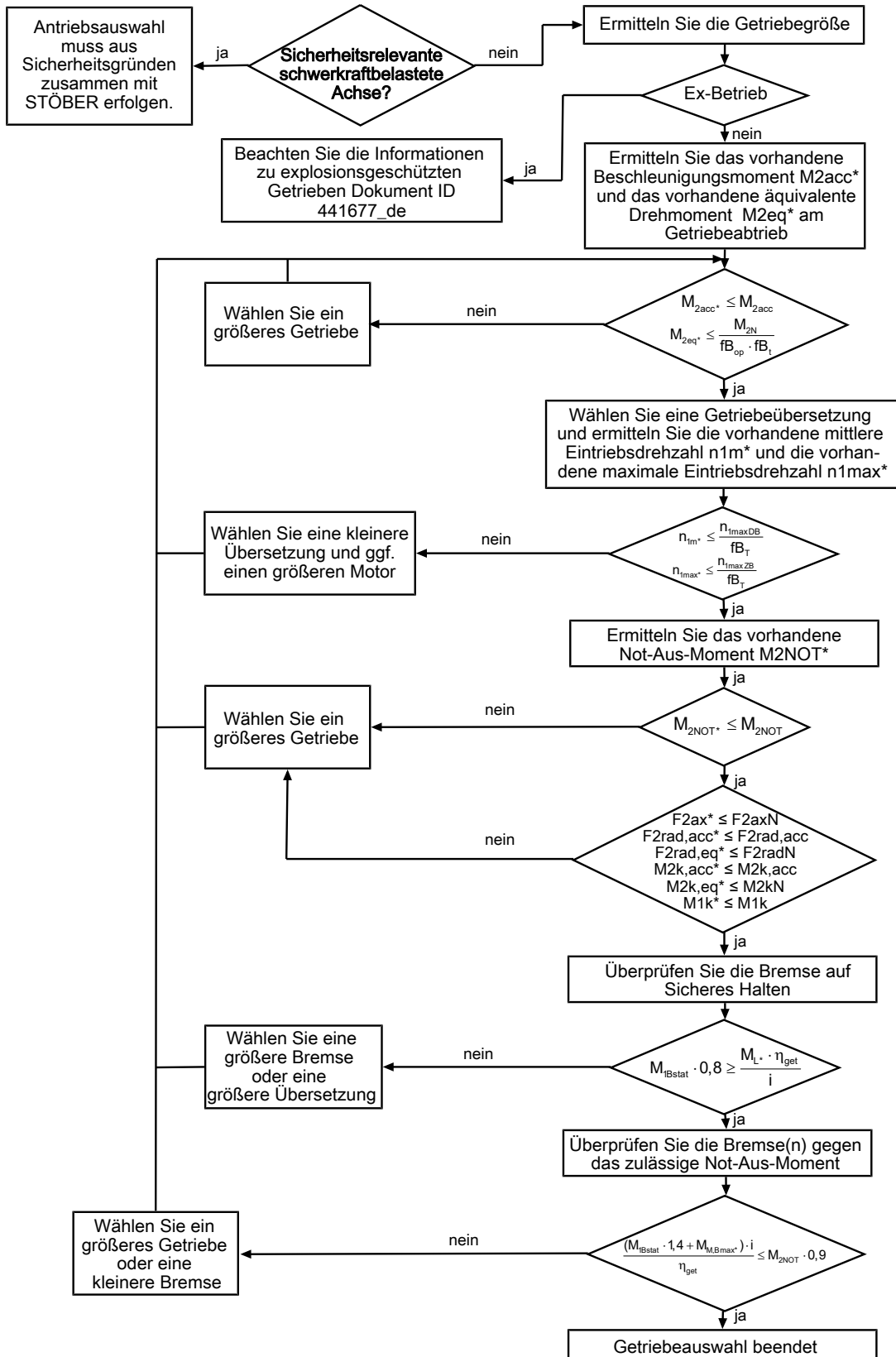
Dies ist die komfortabelste und sicherste Methode der Antriebsauswahl, da hier der komplette Drehmoment-Drehzahl-Verlauf der Anwendung in der Kennlinie des Getriebemotors dargestellt und beurteilt wird.

In diesem Kapitel können für die manuelle Antriebsauswahl nur Grenzwertbetrachtungen für konkrete Arbeitspunkte gemacht werden.

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel Formelzeichen.

### 5.6.1 Antriebsauswahl

Die Formelzeichen für tatsächlich in der Anwendung vorhandene Werte sind mit einem \* gekennzeichnet.



Berechnen Sie die Kräfte und Kippmomente im Kapitel Zulässige Wellenbelastungen.

Entnehmen Sie die Werte für  $\eta_{getr}$ ,  $i$ ,  $n_{1maxDB}$ ,  $n_{1maxZB}$ ,  $M_{1Bstat}$ ,  $M_{2acc}$ ,  $M_{2NOT}$  und  $M_{2N}$  den Auswahltabellen.

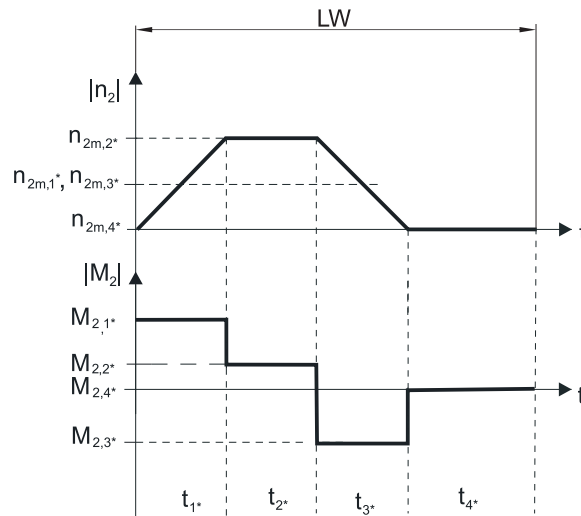
Entnehmen Sie die Werte für das vorhandene maximale Motorbremsmoment  $M_{M,Bmax}$  dem Herstellerkatalog.

Entnehmen Sie die Werte für  $fb_T$ ,  $fb_{op}$  und  $fb_t$  den jeweiligen Tabellen in diesem Kapitel.



**Beispiel Zyklusbetrieb**

Die nachfolgenden Berechnungen beziehen sich auf eine Darstellung der am Abtrieb abgenommenen Leistung gemäß folgendem Beispiel:

**Berechnung des vorhandenen maximalen Beschleunigungsmoments**

$$M_{2acc*} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L*}$$

**Berechnung der vorhandenen mittleren Eintriebsdrehzahl**

$$n_{1m*} = n_{2m*} \cdot i$$

$$n_{2m*} = \frac{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*}}{t_{1*} + \dots + t_{n*}}$$

Wenn  $t_{1*} + \dots + t_{3*} \geq 6 \text{ min}$ , ermitteln Sie  $n_{2m*}$  ohne die Pause  $t_{4*}$ .

Entnehmen Sie die Werte für die Übersetzung  $i$  in den Auswahltabellen.

**Berechnung des vorhandenen Not-Aus-Moments**

$$M_{2NOT*} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L*}$$

**Berechnung des vorhandenen äquivalenten Drehmoments**

$$M_{2eq*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} \cdot |M_{2,1*}|^3 + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*} \cdot |M_{2,n*}|^3}{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*}}}$$

**Betriebsfaktoren**

Betriebsart	$fB_{op}$
Gleichmäßiger Dauerbetrieb	1,00
Zyklusbetrieb	1,25
Zyklusbetrieb reversierende Last	1,40
Laufzeit	$fB_t$
Tägliche Laufzeit $\leq 8 \text{ h}$	1,00
Tägliche Laufzeit $\leq 16 \text{ h}$	1,15
Tägliche Laufzeit $\leq 24 \text{ h}$	1,20

Temperatur		$f_{B_T}$
<b>Motorkühlung</b>	<b>Umgebungstemperatur</b>	
Motor mit Fremdbelüftung	$\leq 20\text{ °C}$	0,9
	$\leq 30\text{ °C}$	1,0
	$\leq 40\text{ °C}$	1,15
Motor mit Konvektionskühlung	$\leq 20\text{ °C}$	1,0
	$\leq 30\text{ °C}$	1,1
	$\leq 40\text{ °C}$	1,25

**Hinweise**

- Die maximal zulässige Getriebetemperatur von  $\leq 80\text{ °C}$  darf nicht überschritten werden, da dies zur Beschädigung des Getriebes führen kann.

### 5.6.2 Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle

Die in den Tabellen angegebenen Werte für die zulässigen Wellenbelastungen gelten:

- Für Wellenabmessungen nach Katalog
- Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} \leq 20\text{ min}^{-1}$  ( $F_{2axN} = F_{2ax20}$ ;  $F_{2radN} = F_{2rad20}$ ;  $M_{2kN} = M_{2k20}$ )
- Nur wenn Radialkräfte auf das Getriebe bei Gehäuseausführung Gewindelochkreis und Flansch über dessen Passränder abgestützt werden

**Zulässige Wellenbelastungen**

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax20}$ [N]	$F_{2rad20}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k20}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]
C0	20,0	500	1900	1900	80	80
C1	30,0	850	3400	3400	190	190
C2	30,0	1050	4200	4200	260	260
C3	30,0	1400	5650	5650	350	350
C4	35,0	2400	9700	9700	750	750
C5	42,0	3000	11000	11000	900	900
C6	40,0	4000	16000	16000	1500	1500
C7	45,0	5500	22000	22000	2400	2400
C8	50,0	7500	30000	30000	3700	3700
C9	55,0	9500	37000	37000	5200	5200

Für andere Abtriebsdrehzahlen können Sie die Diagramme unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} > 20\text{ min}^{-1}$  gilt:

$$F_{2axN} = \frac{F_{2ax20}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{20\text{ min}^{-1}}}}$$

$$F_{2radN} = \frac{F_{2rad20}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{20\text{ min}^{-1}}}}$$

$$M_{2kN} = \frac{M_{2k20}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{20\text{ min}^{-1}}}}$$

Entnehmen Sie die Werte für  $F_{2ax20}$ ,  $F_{2rad20}$  und  $M_{2k20}$  der Tabelle Zulässige Wellenbelastungen in diesem Kapitel.

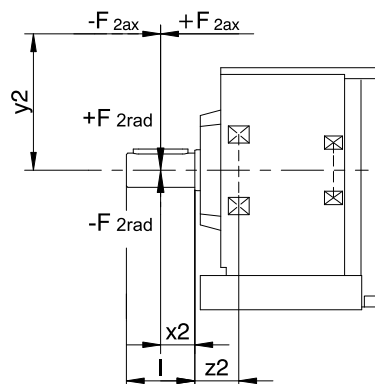


Abb. 2: Kraftangriffspunkte

Die angegebenen Werte für  $F_{2rad20}$  und  $F_{2rad,acc}$  beziehen sich auf einen Kraftangriff auf die Mitte der Abtriebswelle:  $x_2 = l/2$ .

Wellenabmessungen finden Sie im Kapitel Maßzeichnungen.

Für andere Kraftangriffspunkte gilt:

$$M_{2k,acc^*} = \frac{2 \cdot F_{2ax^*} \cdot y_2 + F_{2rad,acc^*} \cdot (x_2 + z_2)}{1000}$$

Bei Anwendungen mit mehreren axialen und/oder radialen Kräften müssen Sie die Kräfte vektoriell addieren.

Bei NOT-AUS-Betrieb (max. 1000 Lastwechsel) können Sie die zulässigen Kräfte und Momente für  $F_{2ax20}$ ,  $F_{2rad20}$  und  $M_{2k20}$  mit Faktor 2 multiplizieren.

Beachten Sie außerdem die Berechnung äquivalenter Werte:

$$M_{2k,eq^*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} \cdot |M_{2k,acc,1^*}|^3 + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*} \cdot |M_{2k,acc,n^*}|^3}{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*}}}$$

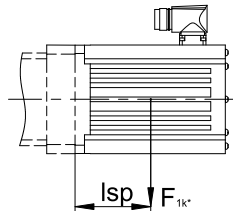
$$F_{2rad,eq^*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} \cdot |F_{2rad,acc,1^*}|^3 + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*} \cdot |F_{2rad,acc,n^*}|^3}{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*}}}$$

### 5.6.3 Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb

Bei horizontaler Einbaulage des Motors überprüfen Sie vor der Montage an ein STÖBER Getriebe, ob das zulässige Kippmoment am Getriebeeintrieb nicht überschritten wird. In diesem Kapitel finden Sie Informationen dazu.

Berechnen Sie das vorhandene Kippmoment wie folgt:

$$M_{1k^*} = F_{1k^*} \cdot l_{sp} \leq M_{1k}$$



Typ	$M_{1k}$ [Nm]
MB23	45
MB33	90
MB43	200
MB53	450

### 5.6.4 Radialwellendichtringe

#### Leckagesicherheit

Unsere Getriebe sind mit hochwertigen Radialwellendichtringen ausgestattet und auf Dichtheit geprüft. Eine Leckage kann über die Gebrauchsdauer der Getriebe trotzdem nicht völlig ausgeschlossen werden. Wenn Sie die Getriebe mit schmierstoffunverträglichen Gütern einsetzen, müssen Sie Maßnahmen ergreifen, die einen direkten Kontakt mit dem Getriebeschmierstoff im Falle einer Leckage verhindern.

## 5.6.5 Ölausgleichsbehälter

In der Einbaulage EL5 haben die Getriebe einen erhöhten Füllstand. Der Ölausgleichsbehälter verhindert einen Ölaustritt am Getriebe.

### Hinweise

- Wir empfehlen in der Einbaulage EL5 den Einsatz eines Ölausgleichsbehälters (Mehrpreis) bei schnelllaufenden Getrieben mit Eintriebsdrehzahl  $n_1 > 1750 \text{ min}^{-1}$  und Getriebeübersetzungen  $i < 20$ .
- Der Ölausgleichsbehälter kann nur bei bestimmten Baugrößen eingesetzt werden, siehe Kapitel Ölausgleichsbehälter

## 5.7 Weitere Dokumentation

Weitere, das Produkt betreffende Dokumentationen finden Sie unter

<http://www.stoeber.de/de/downloads/>

Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID der Dokumentation ein.

Dokumentation	ID
Betriebsanleitung Getriebe, Getriebemotoren C	443365_de
Betriebsanleitung Motoradapter mit Bremse MB23/MB33/MB43/MB53 ServoStop	443287_de

# 6 Flachgetriebe F

## Inhaltsverzeichnis

6.1	Übersicht .....	126
6.2	Auswahltabellen .....	127
6.3	Maßzeichnungen .....	133
6.3.1	Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung G (Gewindelochkreis).....	134
6.3.2	Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung GN (Gewindelochkreis + Seitenbefestigung) .....	136
6.3.3	Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung F (Rundflansch) .....	138
6.3.4	Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung Q (Quadratflansch) .....	140
6.3.5	Wellenausführung V (Vollwelle), Gehäuseausführung F (Rundflansch).....	142
6.3.6	Wellenausführung V (Vollwelle), Gehäuseausführung Q (Quadratflansch).....	143
6.3.7	Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung G (Gewindelochkreis) .....	144
6.3.8	Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung GN (Gewindelochkreis + Seitenbefestigung) .....	146
6.3.9	Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung F (Rundflansch).....	148
6.3.10	Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung Q (Quadratflansch) .....	150
6.3.11	Motoradapterausführung Steckverbinder und Handlüftung .....	152
6.4	Typenbezeichnung .....	153
6.4.1	Typenschild .....	154
6.5	Produktbeschreibung .....	154
6.5.1	Eintriebsoptionen.....	154
6.5.2	Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB) .....	155
6.5.3	Gehäuseausführung .....	157
6.5.4	Kombinatorik Wellen-/Gehäuseausführung .....	158
6.5.5	Einbaubedingungen .....	158
6.5.6	Einbaulagen.....	158
6.5.7	Schmierstoffe .....	159
6.5.8	Position des Klemmenkastens/Steckverbinders .....	159
6.5.9	Weitere Produktmerkmale.....	159
6.5.10	Drehrichtung .....	160
6.6	Projektierung .....	160
6.6.1	Antriebsauswahl.....	161
6.6.2	Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle .....	163
6.6.3	Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb.....	165
6.6.4	Radialwellendichtringe.....	166
6.7	Weitere Dokumentation.....	166



# 6

## Flachgetriebe

# F

### 6.1 Übersicht

Schrägverzahnte Flachgetriebe mit großer Achsdistanz mit integrierter Bremse

#### Merkmale

- Leistungsdichte ★☆☆☆☆
- Drehspiel ★★☆☆☆
- Preisklasse €
- Wellenbelastung ★★☆☆☆
- Laufruhe ★★☆☆☆
- Verdrehsteifigkeit ★★☆☆☆
- Massenträgheitsmoment ★★☆☆☆
- Schrägverzahnung ✓
- FKM Dichtring am Eintrieb ✓
- Große Achsdistanzen, geeignet für räumlich enge Situationen ✓
- Sicheres Bremsen bei Stromausfall ✓
- Sicheres Halten der Last bei schwerkraftbelasteten Achsen ✓
- Über eine spielfreie Steckkupplung einfach und sicher an jeden Servomotor anbaubar ✓

Legende ★☆☆☆☆ gut | ★★★★★ hervorragend  
 € Economy | €€€€€ Premium

#### Technische Daten

$M_{1Bstat}$	8 – 160 Nm
$i$	4,3 – 140
$M_{2acc}$	100 – 1100 Nm
$\Delta\phi_2$	5 – 11 arcmin
$\eta_{get}$	97 %

## 6.2 Auswahltabellen

Die in den Auswahltabellen angegebenen technischen Daten gelten für:

- Aufstellhöhen bis 1000 m über Normalnull
- Umgebungstemperaturen von 0° C bis 40° C
- Ohne Berücksichtigung der thermischen Grenzleistung

Alle weiteren technischen Daten finden Sie unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>.

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel [12.1](#).

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>I</sub> Bstat	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>I</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redII</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4	EL5,6	[min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]
<b>F102 (M<sub>2acc,max</sub> = 120 Nm)</b>															
4,308	56/13	F102_0043 MB23	8,0	29	8,7	21	11,0	8,0	5,2	3500	3000	4000	69	103	200
4,308	56/13	F102_0043 MB23	12	24	8,7	21	11,0	8,0	5,2	3500	3000	4000	69	103	200
4,308	56/13	F102_0043 MB23	16	18	8,7	21	11,0	8,0	5,2	3500	3000	4000	69	103	200
4,308	56/13	F102_0043 MB23	24	6,9	8,7	21	11,0	8,0	5,2	3500	3000	4000	69	103	200
6,462	84/13	F102_0065 MB23	8,0	16	7,9	21	11,0	8,0	5,8	3500	3000	4000	79	105	200
6,462	84/13	F102_0065 MB23	12	10	7,9	21	11,0	8,0	5,8	3500	3000	4000	79	105	200
6,462	84/13	F102_0065 MB23	16	4,6	7,9	21	11,0	8,0	5,8	3500	3000	4000	79	105	200
7,156	322/45	F102_0072 MB23	8,0	13	7,8	21	11,0	8,0	6,0	3700	3600	4000	81	105	200
7,156	322/45	F102_0072 MB23	12	7,6	7,8	21	11,0	8,0	6,0	3700	3600	4000	81	105	200
7,156	322/45	F102_0072 MB23	16	2,0	7,8	21	11,0	8,0	6,0	3700	3600	4000	81	105	200
8,948	1029/115	F102_0089 MB23	8,0	8,3	7,6	21	11,0	8,0	6,2	3700	3600	4000	88	105	200
8,948	1029/115	F102_0089 MB23	12	2,7	7,6	21	11,0	8,0	6,2	3700	3600	4000	88	105	200
10,92	273/25	F102_0110 MB23	8,0	4,8	7,5	21	11,0	8,0	6,3	4000	4000	4000	94	105	200
13,59	231/17	F102_0135 MB23	8,0	1,6	7,4	21	11,0	8,0	6,4	4000	4000	4000	101	105	200
18,46	1495/81	F102_0185 MB23	8,0	0,2	7,5	21	11,0	6,0	7,6	3700	3600	4000	111	120	240
<b>F202 (M<sub>2acc,max</sub> = 270 Nm)</b>															
4,680	2616/559	F202_0047 MB23	8,0	31	11	30	11,0	8,0	10	3100	2600	4000	140	170	286
4,680	2616/559	F202_0047 MB23	12	25	11	30	11,0	8,0	10	3100	2600	4000	140	170	286
4,680	2616/559	F202_0047 MB23	16	20	11	30	11,0	8,0	10	3100	2600	4000	140	170	286
4,680	2616/559	F202_0047 MB23	24	8,4	11	30	11,0	8,0	10	3100	2600	4000	140	170	286
4,680	2616/559	F202_0047 MB23	30	–	11	30	11,0	8,0	10	3100	2600	4000	140	170	286
4,680	2616/559	F202_0047 MB33	16	52	32	37	11,0	8,0	12	3100	2600	4000	140	210	400
4,680	2616/559	F202_0047 MB33	24	41	32	37	11,0	8,0	12	3100	2600	4000	140	210	400
4,680	2616/559	F202_0047 MB33	32	30	32	37	11,0	8,0	12	3100	2600	4000	140	210	400
4,680	2616/559	F202_0047 MB33	45	12	32	37	11,0	8,0	12	3100	2600	4000	140	210	400
5,552	5341/962	F202_0056 MB23	8,0	31	10	30	11,0	8,0	11	3100	2600	4000	149	202	339
5,552	5341/962	F202_0056 MB23	12	25	10	30	11,0	8,0	11	3100	2600	4000	149	202	339
5,552	5341/962	F202_0056 MB23	16	20	10	30	11,0	8,0	11	3100	2600	4000	149	202	339
5,552	5341/962	F202_0056 MB23	24	8,4	10	30	11,0	8,0	11	3100	2600	4000	149	202	339
5,552	5341/962	F202_0056 MB23	30	–	10	30	11,0	8,0	11	3100	2600	4000	149	202	339
5,552	5341/962	F202_0056 MB33	16	40	31	37	11,0	8,0	12	3100	2600	4000	149	210	400
5,552	5341/962	F202_0056 MB33	24	29	31	37	11,0	8,0	12	3100	2600	4000	149	210	400
5,552	5341/962	F202_0056 MB33	32	18	31	37	11,0	8,0	12	3100	2600	4000	149	210	400
7,167	5777/806	F202_0072 MB23	8,0	31	9,1	30	11,0	8,0	13	3600	3100	4000	162	210	400
7,167	5777/806	F202_0072 MB23	12	25	9,1	30	11,0	8,0	13	3600	3100	4000	162	210	400
7,167	5777/806	F202_0072 MB23	16	20	9,1	30	11,0	8,0	13	3600	3100	4000	162	210	400
7,167	5777/806	F202_0072 MB23	24	8,4	9,1	30	11,0	8,0	13	3600	3100	4000	162	210	400
7,167	5777/806	F202_0072 MB23	30	–	9,1	30	11,0	8,0	13	3600	3100	4000	162	210	400
7,167	5777/806	F202_0072 MB33	16	26	30	37	11,0	8,0	14	3600	3100	4000	162	210	400
7,167	5777/806	F202_0072 MB33	24	15	30	37	11,0	8,0	14	3600	3100	4000	162	210	400
7,167	5777/806	F202_0072 MB33	32	3,9	30	37	11,0	8,0	14	3600	3100	4000	162	210	400
9,006	3161/351	F202_0090 MB23	8,0	28	8,5	30	11,0	8,0	14	3600	3100	4000	175	210	400
9,006	3161/351	F202_0090 MB23	12	22	8,5	30	11,0	8,0	14	3600	3100	4000	175	210	400
9,006	3161/351	F202_0090 MB23	16	16	8,5	30	11,0	8,0	14	3600	3100	4000	175	210	400
9,006	3161/351	F202_0090 MB23	24	5,2	8,5	30	11,0	8,0	14	3600	3100	4000	175	210	400
9,006	3161/351	F202_0090 MB33	16	16	29	37	11,0	8,0	14	3600	3100	4000	175	210	400
9,006	3161/351	F202_0090 MB33	24	5,2	29	37	11,0	8,0	14	3600	3100	4000	175	210	400
10,80	7303/676	F202_0110 MB23	8,0	21	8,1	30	11,0	8,0	14	3800	3500	4000	185	210	400
10,80	7303/676	F202_0110 MB23	12	16	8,1	30	11,0	8,0	14	3800	3500	4000	185	210	400
10,80	7303/676	F202_0110 MB23	16	9,9	8,1	30	11,0	8,0	14	3800	3500	4000	185	210	400
10,80	7303/676	F202_0110 MB33	16	9,9	29	37	11,0	8,0	15	3800	3500	4000	185	210	400
13,63	109/8	F202_0135 MB23	8,0	14	7,8	30	11,0	8,0	15	3800	3500	4000	200	210	400
13,63	109/8	F202_0135 MB23	12	8,8	7,8	30	11,0	8,0	15	3800	3500	4000	200	210	400

6.2 Auswahltabellen 6 Flachgetriebe F

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>I Bstat</sub>	M <sub>M, Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redll</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	<small>EL1,2,3,4</small> [min <sup>-1</sup> ]	<small>EL5,6</small> [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>F202 (M<sub>2acc,max</sub> = 270 Nm)</b>															
13,63	109/8	F202_0135 MB23	16	3,2	7,8	30	11,0	8,0	15	3800	3500	4000	200	210	400
13,63	109/8	F202_0135 MB33	16	3,2	28	37	11,0	8,0	15	3800	3500	4000	200	210	400
18,65	6360/341	F202_0185 MB23	8,0	11	8,1	30	11,0	6,0	17	3600	3100	4000	222	270	480
18,65	6360/341	F202_0185 MB23	12	5,7	8,1	30	11,0	6,0	17	3600	3100	4000	222	270	480
18,65	6360/341	F202_0185 MB23	16	0,1	8,1	30	11,0	6,0	17	3600	3100	4000	222	270	480
18,65	6360/341	F202_0185 MB33	16	0,1	29	37	11,0	6,0	17	3600	3100	4000	222	270	480
23,43	2320/99	F202_0230 MB23	8,0	6,7	7,8	30	11,0	6,0	17	3600	3100	4000	240	270	480
23,43	2320/99	F202_0230 MB23	12	1,1	7,8	30	11,0	6,0	17	3600	3100	4000	240	270	480
28,11	4020/143	F202_0280 MB23	8,0	3,7	7,7	30	11,0	6,0	18	3800	3500	4000	240	270	480
35,46	390/11	F202_0350 MB23	8,0	0,6	7,5	30	11,0	6,0	18	3800	3500	4000	240	270	480
<b>F302 (M<sub>2acc,max</sub> = 450 Nm)</b>															
4,644	4992/1075	F302_0046 MB23	8,0	31	15	37	11,0	8,0	12	3000	2600	4000	169	169	284
4,644	4992/1075	F302_0046 MB23	12	25	15	37	11,0	8,0	12	3000	2600	4000	169	169	284
4,644	4992/1075	F302_0046 MB23	16	20	15	37	11,0	8,0	12	3000	2600	4000	169	169	284
4,644	4992/1075	F302_0046 MB23	24	8,4	15	37	11,0	8,0	12	3000	2600	4000	169	169	284
4,644	4992/1075	F302_0046 MB23	30	–	15	37	11,0	8,0	12	3000	2600	4000	169	169	284
4,644	4992/1075	F302_0046 MB33	16	100	37	44	11,0	8,0	14	3000	2600	4000	233	349	650
4,644	4992/1075	F302_0046 MB33	24	89	37	44	11,0	8,0	14	3000	2600	4000	233	349	650
4,644	4992/1075	F302_0046 MB33	32	77	37	44	11,0	8,0	14	3000	2600	4000	233	349	650
4,644	4992/1075	F302_0046 MB33	45	59	37	44	11,0	8,0	14	3000	2600	4000	233	349	650
5,720	143/25	F302_0057 MB23	8,0	31	13	37	11,0	8,0	14	3000	2600	4000	208	208	350
5,720	143/25	F302_0057 MB23	12	25	13	37	11,0	8,0	14	3000	2600	4000	208	208	350
5,720	143/25	F302_0057 MB23	16	20	13	37	11,0	8,0	14	3000	2600	4000	208	208	350
5,720	143/25	F302_0057 MB23	24	8,4	13	37	11,0	8,0	14	3000	2600	4000	208	208	350
5,720	143/25	F302_0057 MB23	30	–	13	37	11,0	8,0	14	3000	2600	4000	208	208	350
5,720	143/25	F302_0057 MB33	16	76	33	44	11,0	8,0	16	3000	2600	4000	250	350	642
5,720	143/25	F302_0057 MB33	24	64	33	44	11,0	8,0	16	3000	2600	4000	250	350	642
5,720	143/25	F302_0057 MB33	32	53	33	44	11,0	8,0	16	3000	2600	4000	250	350	642
5,720	143/25	F302_0057 MB33	45	35	33	44	11,0	8,0	16	3000	2600	4000	250	350	642
7,172	208/29	F302_0072 MB23	8,0	31	11	37	11,0	8,0	16	3500	3100	4000	261	261	438
7,172	208/29	F302_0072 MB23	12	25	11	37	11,0	8,0	16	3500	3100	4000	261	261	438
7,172	208/29	F302_0072 MB23	16	20	11	37	11,0	8,0	16	3500	3100	4000	261	261	438
7,172	208/29	F302_0072 MB23	24	8,4	11	37	11,0	8,0	16	3500	3100	4000	261	261	438
7,172	208/29	F302_0072 MB23	30	–	11	37	11,0	8,0	16	3500	3100	4000	261	261	438
7,172	208/29	F302_0072 MB33	16	57	32	44	11,0	8,0	17	3500	3100	4000	269	350	650
7,172	208/29	F302_0072 MB33	24	46	32	44	11,0	8,0	17	3500	3100	4000	269	350	650
7,172	208/29	F302_0072 MB33	32	34	32	44	11,0	8,0	17	3500	3100	4000	269	350	650
7,172	208/29	F302_0072 MB33	45	16	32	44	11,0	8,0	17	3500	3100	4000	269	350	650
8,986	5616/625	F302_0090 MB23	8,0	31	9,8	37	11,0	8,0	17	3500	3100	4000	290	327	549
8,986	5616/625	F302_0090 MB23	12	25	9,8	37	11,0	8,0	17	3500	3100	4000	290	327	549
8,986	5616/625	F302_0090 MB23	16	20	9,8	37	11,0	8,0	17	3500	3100	4000	290	327	549
8,986	5616/625	F302_0090 MB23	24	8,4	9,8	37	11,0	8,0	17	3500	3100	4000	290	327	549
8,986	5616/625	F302_0090 MB23	30	–	9,8	37	11,0	8,0	17	3500	3100	4000	290	327	549
8,986	5616/625	F302_0090 MB33	16	41	30	44	11,0	8,0	18	3500	3100	4000	290	350	650
8,986	5616/625	F302_0090 MB33	24	30	30	44	11,0	8,0	18	3500	3100	4000	290	350	650
8,986	5616/625	F302_0090 MB33	32	18	30	44	11,0	8,0	18	3500	3100	4000	290	350	650
8,986	5616/625	F302_0090 MB33	45	0,1	30	44	11,0	8,0	18	3500	3100	4000	290	350	650
10,79	1456/135	F302_0110 MB23	8,0	31	9,1	37	11,0	8,0	18	3700	3500	4000	308	350	650
10,79	1456/135	F302_0110 MB23	12	25	9,1	37	11,0	8,0	18	3700	3500	4000	308	350	650
10,79	1456/135	F302_0110 MB23	16	20	9,1	37	11,0	8,0	18	3700	3500	4000	308	350	650
10,79	1456/135	F302_0110 MB23	24	8,4	9,1	37	11,0	8,0	18	3700	3500	4000	308	350	650
10,79	1456/135	F302_0110 MB23	30	–	9,1	37	11,0	8,0	18	3700	3500	4000	308	350	650
10,79	1456/135	F302_0110 MB33	16	30	30	44	11,0	8,0	19	3700	3500	4000	308	350	650
10,79	1456/135	F302_0110 MB33	24	19	30	44	11,0	8,0	19	3700	3500	4000	308	350	650
10,79	1456/135	F302_0110 MB33	32	7,8	30	44	11,0	8,0	19	3700	3500	4000	308	350	650
13,38	7696/575	F302_0135 MB23	8,0	31	8,5	37	11,0	8,0	19	3700	3500	4000	331	350	650
13,38	7696/575	F302_0135 MB23	12	25	8,5	37	11,0	8,0	19	3700	3500	4000	331	350	650
13,38	7696/575	F302_0135 MB23	16	20	8,5	37	11,0	8,0	19	3700	3500	4000	331	350	650
13,38	7696/575	F302_0135 MB23	24	8,4	8,5	37	11,0	8,0	19	3700	3500	4000	331	350	650
13,38	7696/575	F302_0135 MB23	30	–	8,5	37	11,0	8,0	19	3700	3500	4000	331	350	650
13,38	7696/575	F302_0135 MB33	16	20	29	44	11,0	8,0	19	3700	3500	4000	331	350	650
13,38	7696/575	F302_0135 MB33	24	8,8	29	44	11,0	8,0	19	3700	3500	4000	331	350	650
18,77	4900/261	F302_0190 MB23	8,0	26	9,1	37	11,0	6,0	21	3500	3100	4000	371	450	800
18,77	4900/261	F302_0190 MB23	12	20	9,1	37	11,0	6,0	21	3500	3100	4000	371	450	800



i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redll</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>F302 (M<sub>2acc,max</sub> = 450 Nm)</b>															
18,77	4900/261	F302_0190 MB23	16	15	9,1	37	11,0	6,0	21	3500	3100	4000	371	450	800
18,77	4900/261	F302_0190 MB23	24	3,6	9,1	37	11,0	6,0	21	3500	3100	4000	371	450	800
18,77	4900/261	F302_0190 MB33	16	15	30	44	11,0	6,0	21	3500	3100	4000	371	450	800
18,77	4900/261	F302_0190 MB33	24	3,6	30	44	11,0	6,0	21	3500	3100	4000	371	450	800
23,52	588/25	F302_0240 MB23	8,0	18	8,6	37	11,0	6,0	21	3500	3100	4000	400	450	800
23,52	588/25	F302_0240 MB23	12	13	8,6	37	11,0	6,0	21	3500	3100	4000	400	450	800
23,52	588/25	F302_0240 MB23	16	7,3	8,6	37	11,0	6,0	21	3500	3100	4000	400	450	800
23,52	588/25	F302_0240 MB33	16	7,3	29	44	11,0	6,0	21	3500	3100	4000	400	450	800
28,23	6860/243	F302_0280 MB23	8,0	14	8,2	37	11,0	6,0	21	3700	3500	4000	400	450	800
28,23	6860/243	F302_0280 MB23	12	7,9	8,2	37	11,0	6,0	21	3700	3500	4000	400	450	800
28,23	6860/243	F302_0280 MB23	16	2,3	8,2	37	11,0	6,0	21	3700	3500	4000	400	450	800
28,23	6860/243	F302_0280 MB33	16	2,3	29	44	11,0	6,0	22	3700	3500	4000	400	450	800
35,03	7252/207	F302_0350 MB23	8,0	8,7	7,9	37	11,0	6,0	22	3700	3500	4000	400	450	800
35,03	7252/207	F302_0350 MB23	12	3,1	7,9	37	11,0	6,0	22	3700	3500	4000	400	450	800
47,19	1274/27	F302_0470 MB23	8,0	3,6	7,7	37	11,0	6,0	22	4000	3900	4000	400	450	800
56,49	4067/72	F302_0560 MB23	8,0	1,2	7,5	37	11,0	6,0	22	4000	3900	4000	400	450	800
<b>F402 (M<sub>2acc,max</sub> = 700 Nm)</b>															
4,678	1408/301	F402_0047 MB33	16	104	44	52	10,0	7,0	21	2700	2300	4000	386	454	858
4,678	1408/301	F402_0047 MB33	24	92	44	52	10,0	7,0	21	2700	2300	4000	386	454	858
4,678	1408/301	F402_0047 MB33	32	81	44	52	10,0	7,0	21	2700	2300	4000	386	454	858
4,678	1408/301	F402_0047 MB33	45	63	44	52	10,0	7,0	21	2700	2300	4000	386	454	858
4,678	1408/301	F402_0047 MB33	90	–	44	52	10,0	7,0	21	2700	2300	4000	386	454	858
4,678	1408/301	F402_0047 MB43	50	135	91	66	10,0	7,0	23	2700	2300	3000	386	550	1100
4,678	1408/301	F402_0047 MB43	72	104	91	66	10,0	7,0	23	2700	2300	3000	386	550	1100
4,678	1408/301	F402_0047 MB43	100	65	91	66	10,0	7,0	23	2700	2300	3000	386	550	1100
5,813	3784/651	F402_0058 MB33	16	104	39	52	10,0	7,0	25	2700	2300	4000	415	550	1066
5,813	3784/651	F402_0058 MB33	24	92	39	52	10,0	7,0	25	2700	2300	4000	415	550	1066
5,813	3784/651	F402_0058 MB33	32	81	39	52	10,0	7,0	25	2700	2300	4000	415	550	1066
5,813	3784/651	F402_0058 MB33	45	63	39	52	10,0	7,0	25	2700	2300	4000	415	550	1066
5,813	3784/651	F402_0058 MB33	90	–	39	52	10,0	7,0	25	2700	2300	4000	415	550	1066
5,813	3784/651	F402_0058 MB43	50	95	87	66	10,0	7,0	27	2700	2300	3000	415	550	1100
5,813	3784/651	F402_0058 MB43	72	64	87	66	10,0	7,0	27	2700	2300	3000	415	550	1100
5,813	3784/651	F402_0058 MB43	100	25	87	66	10,0	7,0	27	2700	2300	3000	415	550	1100
7,202	605/84	F402_0072 MB23	8,0	31	14	46	10,0	7,0	25	3200	2800	4000	262	262	440
7,202	605/84	F402_0072 MB23	12	25	14	46	10,0	7,0	25	3200	2800	4000	262	262	440
7,202	605/84	F402_0072 MB23	16	20	14	46	10,0	7,0	25	3200	2800	4000	262	262	440
7,202	605/84	F402_0072 MB23	24	8,4	14	46	10,0	7,0	25	3200	2800	4000	262	262	440
7,202	605/84	F402_0072 MB23	30	–	14	46	10,0	7,0	25	3200	2800	4000	262	262	440
7,202	605/84	F402_0072 MB33	16	104	36	52	10,0	7,0	28	3200	2800	4000	445	550	1100
7,202	605/84	F402_0072 MB33	24	92	36	52	10,0	7,0	28	3200	2800	4000	445	550	1100
7,202	605/84	F402_0072 MB33	32	81	36	52	10,0	7,0	28	3200	2800	4000	445	550	1100
7,202	605/84	F402_0072 MB33	45	63	36	52	10,0	7,0	28	3200	2800	4000	445	550	1100
7,202	605/84	F402_0072 MB33	90	–	36	52	10,0	7,0	28	3200	2800	4000	445	550	1100
7,202	605/84	F402_0072 MB43	50	63	84	66	10,0	7,0	30	3000	2800	3000	445	550	1100
7,202	605/84	F402_0072 MB43	72	33	84	66	10,0	7,0	30	3000	2800	3000	445	550	1100
8,980	440/49	F402_0090 MB23	8,0	31	12	46	10,0	7,0	28	3200	2800	4000	327	327	549
8,980	440/49	F402_0090 MB23	12	25	12	46	10,0	7,0	28	3200	2800	4000	327	327	549
8,980	440/49	F402_0090 MB23	16	20	12	46	10,0	7,0	28	3200	2800	4000	327	327	549
8,980	440/49	F402_0090 MB23	24	8,4	12	46	10,0	7,0	28	3200	2800	4000	327	327	549
8,980	440/49	F402_0090 MB23	30	–	12	46	10,0	7,0	28	3200	2800	4000	327	327	549
8,980	440/49	F402_0090 MB33	16	85	34	52	10,0	7,0	31	3200	2800	4000	479	550	1100
8,980	440/49	F402_0090 MB33	24	73	34	52	10,0	7,0	31	3200	2800	4000	479	550	1100
8,980	440/49	F402_0090 MB33	32	62	34	52	10,0	7,0	31	3200	2800	4000	479	550	1100
8,980	440/49	F402_0090 MB33	45	44	34	52	10,0	7,0	31	3200	2800	4000	479	550	1100
8,980	440/49	F402_0090 MB43	50	37	81	66	10,0	7,0	33	3000	2800	3000	479	550	1100
8,980	440/49	F402_0090 MB43	72	6,1	81	66	10,0	7,0	33	3000	2800	3000	479	550	1100
10,83	682/63	F402_0110 MB23	8,0	31	11	46	10,0	7,0	31	3500	3100	4000	394	394	662
10,83	682/63	F402_0110 MB23	12	25	11	46	10,0	7,0	31	3500	3100	4000	394	394	662
10,83	682/63	F402_0110 MB23	16	20	11	46	10,0	7,0	31	3500	3100	4000	394	394	662
10,83	682/63	F402_0110 MB23	24	8,4	11	46	10,0	7,0	31	3500	3100	4000	394	394	662
10,83	682/63	F402_0110 MB23	30	–	11	46	10,0	7,0	31	3500	3100	4000	394	394	662
10,83	682/63	F402_0110 MB33	16	66	32	52	10,0	7,0	33	3500	3100	4000	510	550	1100
10,83	682/63	F402_0110 MB33	24	55	32	52	10,0	7,0	33	3500	3100	4000	510	550	1100
10,83	682/63	F402_0110 MB33	32	44	32	52	10,0	7,0	33	3500	3100	4000	510	550	1100

6.2 Auswahltabellen 6 Flachgetriebe F

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>I</sub> Bstat	M <sub>M</sub> Bmax	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>zredll</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1max</sub> DB		n <sub>1max</sub> ZB	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>F402 (M<sub>2acc,max</sub> = 700 Nm)</b>															
10,83	682/63	F402_0110 MB33	45	26	32	52	10,0	7,0	33	3500	3100	4000	510	550	1100
10,83	682/63	F402_0110 MB43	50	19	80	66	10,0	7,0	34	3000	3000	3000	510	550	1100
13,57	5984/441	F402_0135 MB23	8,0	31	9,5	46	10,0	7,0	33	3500	3100	4000	494	494	829
13,57	5984/441	F402_0135 MB23	12	25	9,5	46	10,0	7,0	33	3500	3100	4000	494	494	829
13,57	5984/441	F402_0135 MB23	16	20	9,5	46	10,0	7,0	33	3500	3100	4000	494	494	829
13,57	5984/441	F402_0135 MB23	24	8,4	9,5	46	10,0	7,0	33	3500	3100	4000	494	494	829
13,57	5984/441	F402_0135 MB23	30	–	9,5	46	10,0	7,0	33	3500	3100	4000	494	494	829
13,57	5984/441	F402_0135 MB33	16	48	31	52	10,0	7,0	35	3500	3100	4000	550	550	1100
13,57	5984/441	F402_0135 MB33	24	37	31	52	10,0	7,0	35	3500	3100	4000	550	550	1100
13,57	5984/441	F402_0135 MB33	32	26	31	52	10,0	7,0	35	3500	3100	4000	550	550	1100
13,57	5984/441	F402_0135 MB33	45	7,8	31	52	10,0	7,0	35	3500	3100	4000	550	550	1100
13,57	5984/441	F402_0135 MB43	50	0,8	79	66	10,0	7,0	36	3000	3000	3000	550	550	1100
18,62	3575/192	F402_0185 MB23	8,0	31	10	46	10,0	5,0	36	3200	2800	4000	611	677	1138
18,62	3575/192	F402_0185 MB23	12	25	10	46	10,0	5,0	36	3200	2800	4000	611	677	1138
18,62	3575/192	F402_0185 MB23	16	20	10	46	10,0	5,0	36	3200	2800	4000	611	677	1138
18,62	3575/192	F402_0185 MB23	24	8,4	10	46	10,0	5,0	36	3200	2800	4000	611	677	1138
18,62	3575/192	F402_0185 MB23	30	–	10	46	10,0	5,0	36	3200	2800	4000	611	677	1138
18,62	3575/192	F402_0185 MB33	16	43	32	52	10,0	5,0	37	3200	2800	4000	611	700	1400
18,62	3575/192	F402_0185 MB33	24	32	32	52	10,0	5,0	37	3200	2800	4000	611	700	1400
18,62	3575/192	F402_0185 MB33	32	21	32	52	10,0	5,0	37	3200	2800	4000	611	700	1400
18,62	3575/192	F402_0185 MB33	45	2,6	32	52	10,0	5,0	37	3200	2800	4000	611	700	1400
23,21	325/14	F402_0230 MB23	8,0	31	9,6	46	10,0	5,0	37	3200	2800	4000	658	700	1400
23,21	325/14	F402_0230 MB23	12	25	9,6	46	10,0	5,0	37	3200	2800	4000	658	700	1400
23,21	325/14	F402_0230 MB23	16	20	9,6	46	10,0	5,0	37	3200	2800	4000	658	700	1400
23,21	325/14	F402_0230 MB23	24	8,4	9,6	46	10,0	5,0	37	3200	2800	4000	658	700	1400
23,21	325/14	F402_0230 MB23	30	–	9,6	46	10,0	5,0	37	3200	2800	4000	658	700	1400
23,21	325/14	F402_0230 MB33	16	30	31	52	10,0	5,0	37	3200	2800	4000	658	700	1400
23,21	325/14	F402_0230 MB33	24	19	31	52	10,0	5,0	37	3200	2800	4000	658	700	1400
23,21	325/14	F402_0230 MB33	32	7,8	31	52	10,0	5,0	37	3200	2800	4000	658	700	1400
27,99	2015/72	F402_0280 MB23	8,0	31	9,0	46	10,0	5,0	37	3500	3100	4000	700	700	1400
27,99	2015/72	F402_0280 MB23	12	25	9,0	46	10,0	5,0	37	3500	3100	4000	700	700	1400
27,99	2015/72	F402_0280 MB23	16	20	9,0	46	10,0	5,0	37	3500	3100	4000	700	700	1400
27,99	2015/72	F402_0280 MB23	24	8,4	9,0	46	10,0	5,0	37	3500	3100	4000	700	700	1400
27,99	2015/72	F402_0280 MB23	30	–	9,0	46	10,0	5,0	37	3500	3100	4000	700	700	1400
27,99	2015/72	F402_0280 MB33	16	21	31	52	10,0	5,0	38	3500	3100	4000	700	700	1400
27,99	2015/72	F402_0280 MB33	24	10	31	52	10,0	5,0	38	3500	3100	4000	700	700	1400
35,08	2210/63	F402_0350 MB23	8,0	24	8,5	46	10,0	5,0	38	3500	3100	4000	700	700	1400
35,08	2210/63	F402_0350 MB23	12	18	8,5	46	10,0	5,0	38	3500	3100	4000	700	700	1400
35,08	2210/63	F402_0350 MB23	16	12	8,5	46	10,0	5,0	38	3500	3100	4000	700	700	1400
35,08	2210/63	F402_0350 MB23	24	1,2	8,5	46	10,0	5,0	38	3500	3100	4000	700	700	1400
35,08	2210/63	F402_0350 MB33	16	12	30	52	10,0	5,0	38	3500	3100	4000	700	700	1400
35,08	2210/63	F402_0350 MB33	24	1,2	30	52	10,0	5,0	38	3500	3100	4000	700	700	1400
46,94	845/18	F402_0470 MB23	8,0	15	8,0	46	10,0	5,0	38	3800	3500	4000	700	700	1400
46,94	845/18	F402_0470 MB23	12	9,2	8,0	46	10,0	5,0	38	3800	3500	4000	700	700	1400
46,94	845/18	F402_0470 MB23	16	3,6	8,0	46	10,0	5,0	38	3800	3500	4000	700	700	1400
46,94	845/18	F402_0470 MB33	16	3,6	30	52	10,0	5,0	38	3800	3500	4000	700	700	1400
55,97	2015/36	F402_0560 MB23	8,0	11	7,8	46	10,0	5,0	38	3800	3500	4000	700	700	1400
55,97	2015/36	F402_0560 MB23	12	5,0	7,8	46	10,0	5,0	38	3800	3500	4000	700	700	1400
70,06	1261/18	F402_0700 MB23	8,0	6,2	7,6	46	10,0	5,0	38	3800	3500	4000	700	700	1400
70,06	1261/18	F402_0700 MB23	12	0,6	7,6	46	10,0	5,0	38	3800	3500	4000	700	700	1400
93,33	280/3	F402_0930 MB23	8,0	1,9	7,4	46	10,0	5,0	39	3800	3500	4000	700	700	1400
<b>F602 (M<sub>2acc,max</sub> = 1100 Nm)</b>															
4,546	1273/280	F602_0045 MB33	16	104	65	79	10,0	7,0	27	2500	2100	3500	441	441	833
4,546	1273/280	F602_0045 MB33	24	92	65	79	10,0	7,0	27	2500	2100	3500	441	441	833
4,546	1273/280	F602_0045 MB33	32	81	65	79	10,0	7,0	27	2500	2100	3500	441	441	833
4,546	1273/280	F602_0045 MB33	45	63	65	79	10,0	7,0	27	2500	2100	3500	441	441	833
4,546	1273/280	F602_0045 MB33	90	–	65	79	10,0	7,0	27	2500	2100	3500	441	441	833
4,546	1273/280	F602_0045 MB43	50	154	113	93	10,0	7,0	31	2500	2100	3000	638	957	1232
4,546	1273/280	F602_0045 MB43	72	123	113	93	10,0	7,0	31	2500	2100	3000	638	957	1232
4,546	1273/280	F602_0045 MB43	100	84	113	93	10,0	7,0	31	2500	2100	3000	638	957	1232
4,546	1273/280	F602_0045 MB43	160	–	113	93	10,0	7,0	31	2500	2100	3000	638	957	1232
5,673	1407/248	F602_0057 MB33	16	104	53	79	10,0	7,0	35	2500	2100	3500	550	550	1040
5,673	1407/248	F602_0057 MB33	24	92	53	79	10,0	7,0	35	2500	2100	3500	550	550	1040
5,673	1407/248	F602_0057 MB33	32	81	53	79	10,0	7,0	35	2500	2100	3500	550	550	1040

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>Istat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redll</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
F602 (M <sub>2acc,max</sub> = 1100 Nm)															
5,673	1407/248	F602_0057 MB33	45	63	53	79	10,0	7,0	35	2500	2100	3500	550	550	1040
5,673	1407/248	F602_0057 MB33	90	–	53	79	10,0	7,0	35	2500	2100	3500	550	550	1040
5,673	1407/248	F602_0057 MB43	50	154	101	93	10,0	7,0	39	2500	2100	3000	687	1000	1537
5,673	1407/248	F602_0057 MB43	72	123	101	93	10,0	7,0	39	2500	2100	3000	687	1000	1537
5,673	1407/248	F602_0057 MB43	100	84	101	93	10,0	7,0	39	2500	2100	3000	687	1000	1537
5,673	1407/248	F602_0057 MB43	160	–	101	93	10,0	7,0	39	2500	2100	3000	687	1000	1537
7,159	3551/496	F602_0072 MB33	16	104	45	79	10,0	7,0	43	2900	2500	4000	694	694	1312
7,159	3551/496	F602_0072 MB33	24	92	45	79	10,0	7,0	43	2900	2500	4000	694	694	1312
7,159	3551/496	F602_0072 MB33	32	81	45	79	10,0	7,0	43	2900	2500	4000	694	694	1312
7,159	3551/496	F602_0072 MB33	45	63	45	79	10,0	7,0	43	2900	2500	4000	694	694	1312
7,159	3551/496	F602_0072 MB33	90	–	45	79	10,0	7,0	43	2900	2500	4000	694	694	1312
7,159	3551/496	F602_0072 MB43	50	125	93	93	10,0	7,0	47	2900	2500	3000	743	1000	1600
7,159	3551/496	F602_0072 MB43	72	94	93	93	10,0	7,0	47	2900	2500	3000	743	1000	1600
7,159	3551/496	F602_0072 MB43	100	55	93	93	10,0	7,0	47	2900	2500	3000	743	1000	1600
8,995	1943/216	F602_0090 MB23	8,0	31	18	73	10,0	7,0	43	2900	2500	4000	327	327	550
8,995	1943/216	F602_0090 MB23	12	25	18	73	10,0	7,0	43	2900	2500	4000	327	327	550
8,995	1943/216	F602_0090 MB23	16	20	18	73	10,0	7,0	43	2900	2500	4000	327	327	550
8,995	1943/216	F602_0090 MB23	24	8,4	18	73	10,0	7,0	43	2900	2500	4000	327	327	550
8,995	1943/216	F602_0090 MB23	30	–	18	73	10,0	7,0	43	2900	2500	4000	327	327	550
8,995	1943/216	F602_0090 MB33	16	104	40	79	10,0	7,0	50	2900	2500	4000	801	873	1600
8,995	1943/216	F602_0090 MB33	24	92	40	79	10,0	7,0	50	2900	2500	4000	801	873	1600
8,995	1943/216	F602_0090 MB33	32	81	40	79	10,0	7,0	50	2900	2500	4000	801	873	1600
8,995	1943/216	F602_0090 MB33	45	63	40	79	10,0	7,0	50	2900	2500	4000	801	873	1600
8,995	1943/216	F602_0090 MB33	90	–	40	79	10,0	7,0	50	2900	2500	4000	801	873	1600
8,995	1943/216	F602_0090 MB43	50	85	87	93	10,0	7,0	54	2900	2500	3000	801	1000	1600
8,995	1943/216	F602_0090 MB43	72	54	87	93	10,0	7,0	54	2900	2500	3000	801	1000	1600
8,995	1943/216	F602_0090 MB43	100	15	87	93	10,0	7,0	54	2900	2500	3000	801	1000	1600
10,82	2077/192	F602_0110 MB23	8,0	31	15	73	10,0	7,0	49	3300	2800	4000	394	394	661
10,82	2077/192	F602_0110 MB23	12	25	15	73	10,0	7,0	49	3300	2800	4000	394	394	661
10,82	2077/192	F602_0110 MB23	16	20	15	73	10,0	7,0	49	3300	2800	4000	394	394	661
10,82	2077/192	F602_0110 MB23	24	8,4	15	73	10,0	7,0	49	3300	2800	4000	394	394	661
10,82	2077/192	F602_0110 MB23	30	–	15	73	10,0	7,0	49	3300	2800	4000	394	394	661
10,82	2077/192	F602_0110 MB33	16	104	37	79	10,0	7,0	56	3300	2800	4000	852	1000	1600
10,82	2077/192	F602_0110 MB33	24	92	37	79	10,0	7,0	56	3300	2800	4000	852	1000	1600
10,82	2077/192	F602_0110 MB33	32	81	37	79	10,0	7,0	56	3300	2800	4000	852	1000	1600
10,82	2077/192	F602_0110 MB33	45	63	37	79	10,0	7,0	56	3300	2800	4000	852	1000	1600
10,82	2077/192	F602_0110 MB33	90	–	37	79	10,0	7,0	56	3300	2800	4000	852	1000	1600
10,82	2077/192	F602_0110 MB43	50	59	84	93	10,0	7,0	59	3000	2800	3000	852	1000	1600
10,82	2077/192	F602_0110 MB43	72	28	84	93	10,0	7,0	59	3000	2800	3000	852	1000	1600
13,61	871/64	F602_0135 MB23	8,0	31	13	73	10,0	7,0	56	3300	2800	4000	495	495	832
13,61	871/64	F602_0135 MB23	12	25	13	73	10,0	7,0	56	3300	2800	4000	495	495	832
13,61	871/64	F602_0135 MB23	16	20	13	73	10,0	7,0	56	3300	2800	4000	495	495	832
13,61	871/64	F602_0135 MB23	24	8,4	13	73	10,0	7,0	56	3300	2800	4000	495	495	832
13,61	871/64	F602_0135 MB23	30	–	13	73	10,0	7,0	56	3300	2800	4000	495	495	832
13,61	871/64	F602_0135 MB33	16	80	34	79	10,0	7,0	61	3300	2800	4000	920	1000	1600
13,61	871/64	F602_0135 MB33	24	69	34	79	10,0	7,0	61	3300	2800	4000	920	1000	1600
13,61	871/64	F602_0135 MB33	32	58	34	79	10,0	7,0	61	3300	2800	4000	920	1000	1600
13,61	871/64	F602_0135 MB33	45	40	34	79	10,0	7,0	61	3300	2800	4000	920	1000	1600
13,61	871/64	F602_0135 MB43	50	33	82	93	10,0	7,0	63	3000	2800	3000	920	1000	1600
13,61	871/64	F602_0135 MB43	72	1,8	82	93	10,0	7,0	63	3000	2800	3000	920	1000	1600
18,52	3445/186	F602_0185 MB33	16	72	37	79	10,0	5,0	70	2900	2500	4000	1019	1100	2000
18,52	3445/186	F602_0185 MB33	24	61	37	79	10,0	5,0	70	2900	2500	4000	1019	1100	2000
18,52	3445/186	F602_0185 MB33	32	49	37	79	10,0	5,0	70	2900	2500	4000	1019	1100	2000
18,52	3445/186	F602_0185 MB33	45	31	37	79	10,0	5,0	70	2900	2500	4000	1019	1100	2000
18,52	3445/186	F602_0185 MB43	50	24	84	93	10,0	5,0	71	2900	2500	3000	1019	1100	2000
23,27	1885/81	F602_0230 MB23	8,0	31	13	73	10,0	5,0	70	2900	2500	4000	847	847	1422
23,27	1885/81	F602_0230 MB23	12	25	13	73	10,0	5,0	70	2900	2500	4000	847	847	1422
23,27	1885/81	F602_0230 MB23	16	20	13	73	10,0	5,0	70	2900	2500	4000	847	847	1422
23,27	1885/81	F602_0230 MB23	24	8,4	13	73	10,0	5,0	70	2900	2500	4000	847	847	1422
23,27	1885/81	F602_0230 MB23	30	–	13	73	10,0	5,0	70	2900	2500	4000	847	847	1422
23,27	1885/81	F602_0230 MB33	16	53	34	79	10,0	5,0	72	2900	2500	4000	1100	1100	2000
23,27	1885/81	F602_0230 MB33	24	41	34	79	10,0	5,0	72	2900	2500	4000	1100	1100	2000
23,27	1885/81	F602_0230 MB33	32	30	34	79	10,0	5,0	72	2900	2500	4000	1100	1100	2000
23,27	1885/81	F602_0230 MB33	45	12	34	79	10,0	5,0	72	2900	2500	4000	1100	1100	2000

6.2 Auswahltabellen 6 Flachgetriebe F

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redII</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>F602 (M<sub>2acc,max</sub> = 1100 Nm)</b>															
23,27	1885/81	F602_0230 MB43	50	5,0	82	93	10,0	5,0	73	2900	2500	3000	1100	1100	2000
27,99	2015/72	F602_0280 MB23	8,0	31	11	73	10,0	5,0	72	3300	2800	4000	1018	1018	1710
27,99	2015/72	F602_0280 MB23	12	25	11	73	10,0	5,0	72	3300	2800	4000	1018	1018	1710
27,99	2015/72	F602_0280 MB23	16	20	11	73	10,0	5,0	72	3300	2800	4000	1018	1018	1710
27,99	2015/72	F602_0280 MB23	24	8,4	11	73	10,0	5,0	72	3300	2800	4000	1018	1018	1710
27,99	2015/72	F602_0280 MB23	30	–	11	73	10,0	5,0	72	3300	2800	4000	1018	1018	1710
27,99	2015/72	F602_0280 MB33	16	40	33	79	10,0	5,0	74	3300	2800	4000	1100	1100	2000
27,99	2015/72	F602_0280 MB33	24	29	33	79	10,0	5,0	74	3300	2800	4000	1100	1100	2000
27,99	2015/72	F602_0280 MB33	32	18	33	79	10,0	5,0	74	3300	2800	4000	1100	1100	2000
35,21	845/24	F602_0350 MB23	8,0	31	10	73	10,0	5,0	74	3300	2800	4000	1100	1100	2000
35,21	845/24	F602_0350 MB23	12	25	10	73	10,0	5,0	74	3300	2800	4000	1100	1100	2000
35,21	845/24	F602_0350 MB23	16	20	10	73	10,0	5,0	74	3300	2800	4000	1100	1100	2000
35,21	845/24	F602_0350 MB23	24	8,4	10	73	10,0	5,0	74	3300	2800	4000	1100	1100	2000
35,21	845/24	F602_0350 MB23	30	–	10	73	10,0	5,0	74	3300	2800	4000	1100	1100	2000
35,21	845/24	F602_0350 MB33	16	27	32	79	10,0	5,0	75	3300	2800	4000	1100	1100	2000
35,21	845/24	F602_0350 MB33	24	16	32	79	10,0	5,0	75	3300	2800	4000	1100	1100	2000
35,21	845/24	F602_0350 MB33	32	4,8	32	79	10,0	5,0	75	3300	2800	4000	1100	1100	2000
46,72	1495/32	F602_0470 MB23	8,0	26	9,1	73	10,0	5,0	75	3500	3200	4000	1100	1100	2000
46,72	1495/32	F602_0470 MB23	12	21	9,1	73	10,0	5,0	75	3500	3200	4000	1100	1100	2000
46,72	1495/32	F602_0470 MB23	16	15	9,1	73	10,0	5,0	75	3500	3200	4000	1100	1100	2000
46,72	1495/32	F602_0470 MB23	24	3,8	9,1	73	10,0	5,0	75	3500	3200	4000	1100	1100	2000
46,72	1495/32	F602_0470 MB33	16	15	31	79	10,0	5,0	76	3500	3200	4000	1100	1100	2000
46,72	1495/32	F602_0470 MB33	24	3,8	31	79	10,0	5,0	76	3500	3200	4000	1100	1100	2000
55,71	390/7	F602_0560 MB23	8,0	20	8,7	73	10,0	5,0	76	3500	3200	4000	1100	1100	2000
55,71	390/7	F602_0560 MB23	12	15	8,7	73	10,0	5,0	76	3500	3200	4000	1100	1100	2000
55,71	390/7	F602_0560 MB23	16	8,9	8,7	73	10,0	5,0	76	3500	3200	4000	1100	1100	2000
55,71	390/7	F602_0560 MB33	16	8,9	29	79	10,0	5,0	76	3500	3200	4000	1100	1100	2000
69,64	975/14	F602_0700 MB23	8,0	14	8,2	73	10,0	5,0	76	3500	3200	4000	1100	1100	2000
69,64	975/14	F602_0700 MB23	12	8,3	8,2	73	10,0	5,0	76	3500	3200	4000	1100	1100	2000
69,64	975/14	F602_0700 MB23	16	2,7	8,2	73	10,0	5,0	76	3500	3200	4000	1100	1100	2000
69,64	975/14	F602_0700 MB33	16	2,7	29	79	10,0	5,0	77	3500	3200	4000	1100	1100	2000
93,33	280/3	F602_0930 MB23	8,0	7,5	7,8	73	10,0	5,0	77	3500	3200	4000	1100	1100	2000
93,33	280/3	F602_0930 MB23	12	1,9	7,8	73	10,0	5,0	77	3500	3200	4000	1100	1100	2000
112,2	9425/84	F602_1120 MB23	8,0	4,4	7,6	73	10,0	5,0	77	3500	3200	4000	1100	1100	2000
139,8	559/4	F602_1400 MB23	8,0	1,3	7,5	73	10,0	5,0	77	3500	3200	4000	1100	1100	2000

## 6.3 Maßzeichnungen

In diesem Kapitel finden Sie die Abmessungen der Getriebe, sowie Beispielabmessungen der anbaubaren Motoradapter.

Maße können aufgrund von Gusstoleranzen bzw. Aufsummieren der Einzeltoleranzen die Vorgaben der ISO 2768-mK überschreiten.

Maßänderungen durch technische Weiterentwicklung behalten wir uns vor.

3D-Modelle unserer Standardantriebe können Sie unter <https://configurator.stoerber.de/de-DE/> herunterladen.

### Toleranzen

Achshöhe nach DIN 747	Toleranz
Bis 50 mm	-0,4 mm
Bis 250 mm	-0,5 mm
Bis 630 mm	-0,6 mm

Vollwelle	Toleranz
Passung $\varnothing$ Welle $\leq$ 50 mm	DIN 748-1, ISO k6
Passung $\varnothing$ Welle $>$ 50 mm	DIN 748-1, ISO m6
Passfedern	DIN 6885-1, hohe Form A

Hohlwelle	Toleranz
Passung Hohlwellenbohrung	ISO H7
Passfedern	DIN 6885-1, hohe Form

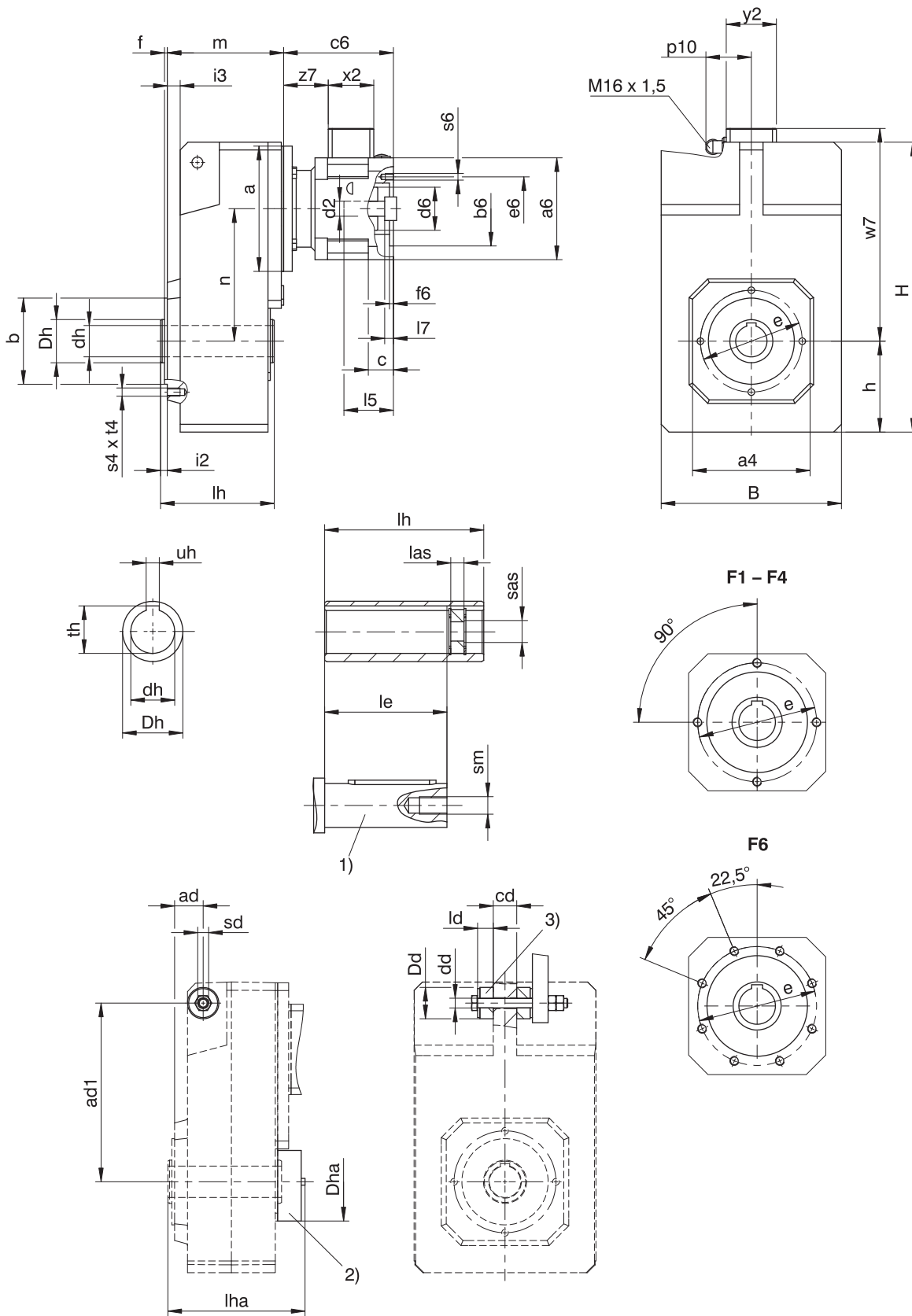
  

Flansch	Toleranz Passrand
Bis 300 mm	ISO j6
Ab 350 mm	ISO h6

### Zentrierbohrungen in Vollwellen nach DIN 332-2, Form DR

Gewindegröße	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24
Gewindetiefe [mm]	10	12,5	16	19	22	28	36	42	50

### 6.3.1 Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung G (Gewindelochkreis)



- 1) Die Länge der Maschinenwelle muss mindestens  $2,2 \times \varnothing dh$  sein, die Länge der Passfeder mindestens  $2 \times \varnothing dh$ .
- 2) Deckel (Option)
- 3) Gummipuffer für Drehmomentstütze (Option). Maß  $\varnothing Dd$  = Außen $\varnothing$  der Gummipuffer im entspannten Zustand.

## Maße Getriebe

Typ	□a4	ad	ad1	Øb	B	cd	Ødd	Ødh	ØDd	ØDh	ØDha	Øe	f	h	H	i2	i3	ld	le	lh	las	lha	s4	sd	sm	sas	t4	th	uh
F1	100	28,5	150	70 <sub>h</sub>	145	20	11,0 <sup>+0,5</sup>	20 <sup>H7</sup>	30	35	70	85	2,5	74	238,0	6,5	12,5	15	73	95	12	112	M8	M10	M6	M8	13	22,8	6 <sup>JS9</sup>
F2	130	32,0	181	95 <sub>h</sub>	180	22	11,0 <sup>+0,5</sup>	25 <sup>H7</sup>	30	45	82	115	3,0	93	299,0	8,0	15,0	15	92	115	12	132	M8	M10	M10	M12	13	28,3	8 <sup>JS9</sup>
F3	150	36,5	205	110 <sub>h</sub>	206	30	14,0 <sup>+0,5</sup>	30 <sup>H7</sup>	37	50	88	130	3,5	106	335,5	8,5	16,5	20	103	130	12	157	M10	M12	M10	M12	16	33,3	8 <sup>JS9</sup>
F4	150	36,5	228	110 <sub>h</sub>	230	30	14,0 <sup>+0,5</sup>	40 <sup>H7</sup>	37	55	100	130	3,5	116	370,0	8,5	16,5	20	114	145	12	175	M10	M12	M16	M20	16	43,3	12 <sup>JS9</sup>
F6	180	44,5	270	130 <sub>h</sub>	265	35	22,0 <sup>+0,5</sup>	50 <sup>H7</sup>	60	70	115	165	3,5	137	433,0	10,5	20,5	30	143	180	12	194	M10	M20	M16	M20	16	53,8	14 <sup>JS9</sup>

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
F102	Ø160	101,5	102,0	–	–	–	–	–	–
F202	Ø160	119,0	131,0	Ø200	121,0	131,0	–	–	–
F302	Ø160	133,5	149,5	Ø200	135,5	149,5	–	–	–
F402	Ø160	148,5	169,0	Ø200	150,5	169,0	Ø250	153,5	169,0
F602	Ø160	179,5	196,0	Ø200	181,5	196,0	Ø250	184,5	196,0

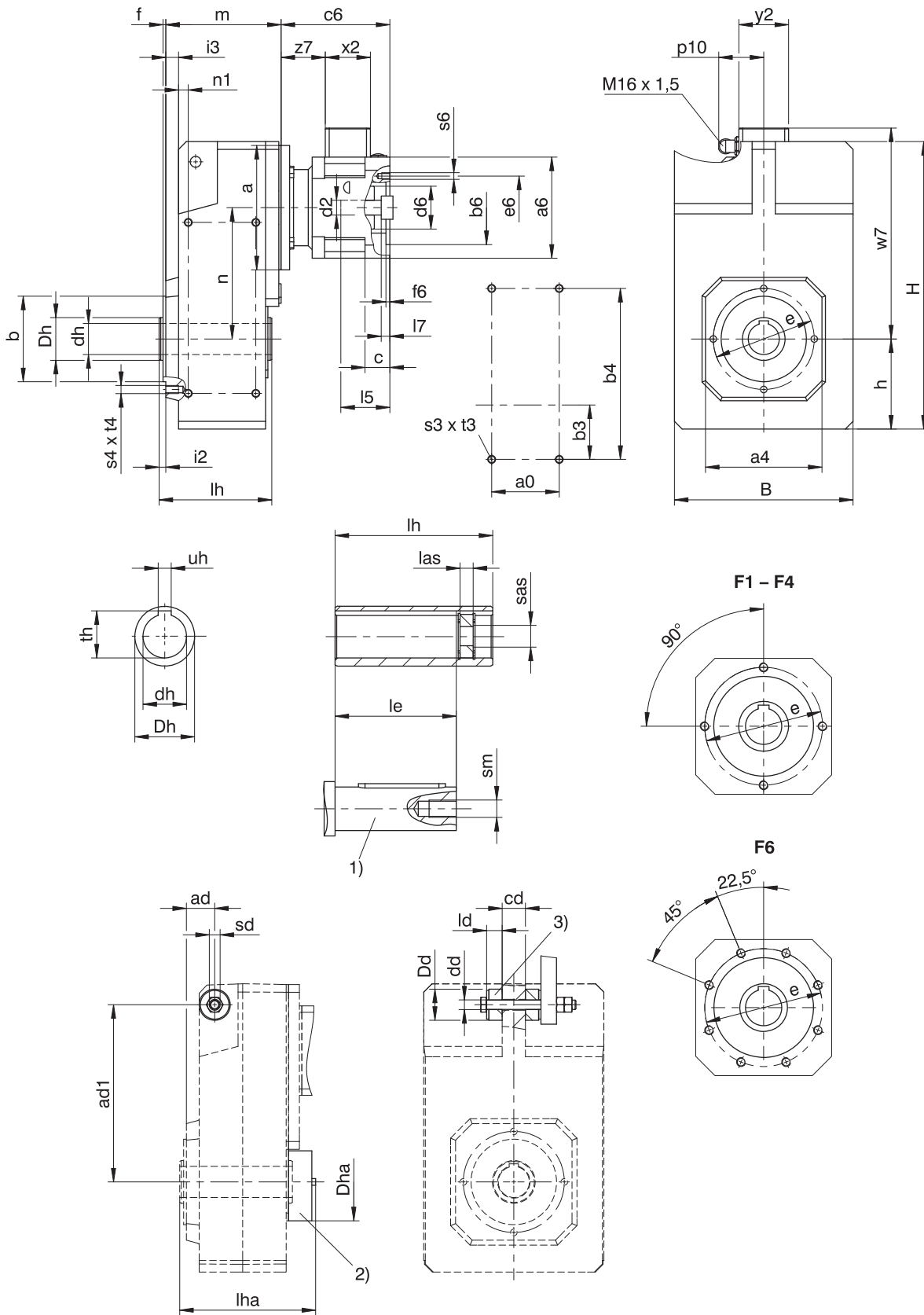
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
F_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 6.3.2 Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung GN (Gewindelockkreis + Seitenbefestigung)



- 1) Die Länge der Maschinenwelle muss mindestens  $2,2 \times \varnothing_{dh}$  sein, die Länge der Passfeder mindestens  $2 \times \varnothing_{dh}$ .
- 2) Deckel (Option)
- 3) Gummipuffer für Drehmomentstütze (Option). Maß  $\varnothing_{Dd}$  = Außen $\varnothing$  der Gummipuffer im entspannten Zustand.



## Maße Getriebe

Typ	a0	□a4	ad	ad1	Øb	b3	b4	B	cd	Ødd	Ødh	ØDd	ØDh	ØDha	Øe	f	h	H
F1	50	100	28,5	150	70 <sub>js</sub>	40	140	145	20	11,0 <sup>+0,5</sup>	20 <sup>H7</sup>	30	35	70	85	2,5	74	238,0
F2	64	130	32,0	181	95 <sub>js</sub>	55	175	180	22	11,0 <sup>+0,5</sup>	25 <sup>H7</sup>	30	45	82	115	3,0	93	299,0
F3	72	150	36,5	205	110 <sub>js</sub>	60	200	206	30	14,0 <sup>+0,5</sup>	30 <sup>H7</sup>	37	50	88	130	3,5	106	335,5
F4	87	150	36,5	228	110 <sub>js</sub>	70	220	230	30	14,0 <sup>+0,5</sup>	40 <sup>H7</sup>	37	55	100	130	3,5	116	370,0
F6	108	180	44,5	270	130 <sub>js</sub>	85	270	265	35	22,0 <sup>+0,5</sup>	50 <sup>H7</sup>	60	70	115	165	3,5	137	433,0

Typ	i2	i3	ld	le	lh	las	lha	n1	s3	s4	sd	sm	sas	t3	t4	th	uh
F1	6,5	12,5	15	73	95	12	112	10,0	M6	M8	M10	M6	M8	11	13	22,8	6 <sup>JS9</sup>
F2	8,0	15,0	15	92	115	12	132	10,5	M8	M8	M10	M10	M12	13	13	28,3	8 <sup>JS9</sup>
F3	8,5	16,5	20	103	130	12	157	12,5	M10	M10	M12	M10	M12	16	16	33,3	8 <sup>JS9</sup>
F4	8,5	16,5	20	114	145	12	175	12,5	M10	M10	M12	M16	M20	16	16	43,3	12 <sup>JS9</sup>
F6	10,5	20,5	30	143	180	12	194	15,5	M12	M10	M20	M16	M20	19	16	53,8	14 <sup>JS9</sup>

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
F102	Ø160	101,5	102,0	–	–	–	–	–	–
F202	Ø160	119,0	131,0	Ø200	121,0	131,0	–	–	–
F302	Ø160	133,5	149,5	Ø200	135,5	149,5	–	–	–
F402	Ø160	148,5	169,0	Ø200	150,5	169,0	Ø250	153,5	169,0
F602	Ø160	179,5	196,0	Ø200	181,5	196,0	Ø250	184,5	196,0

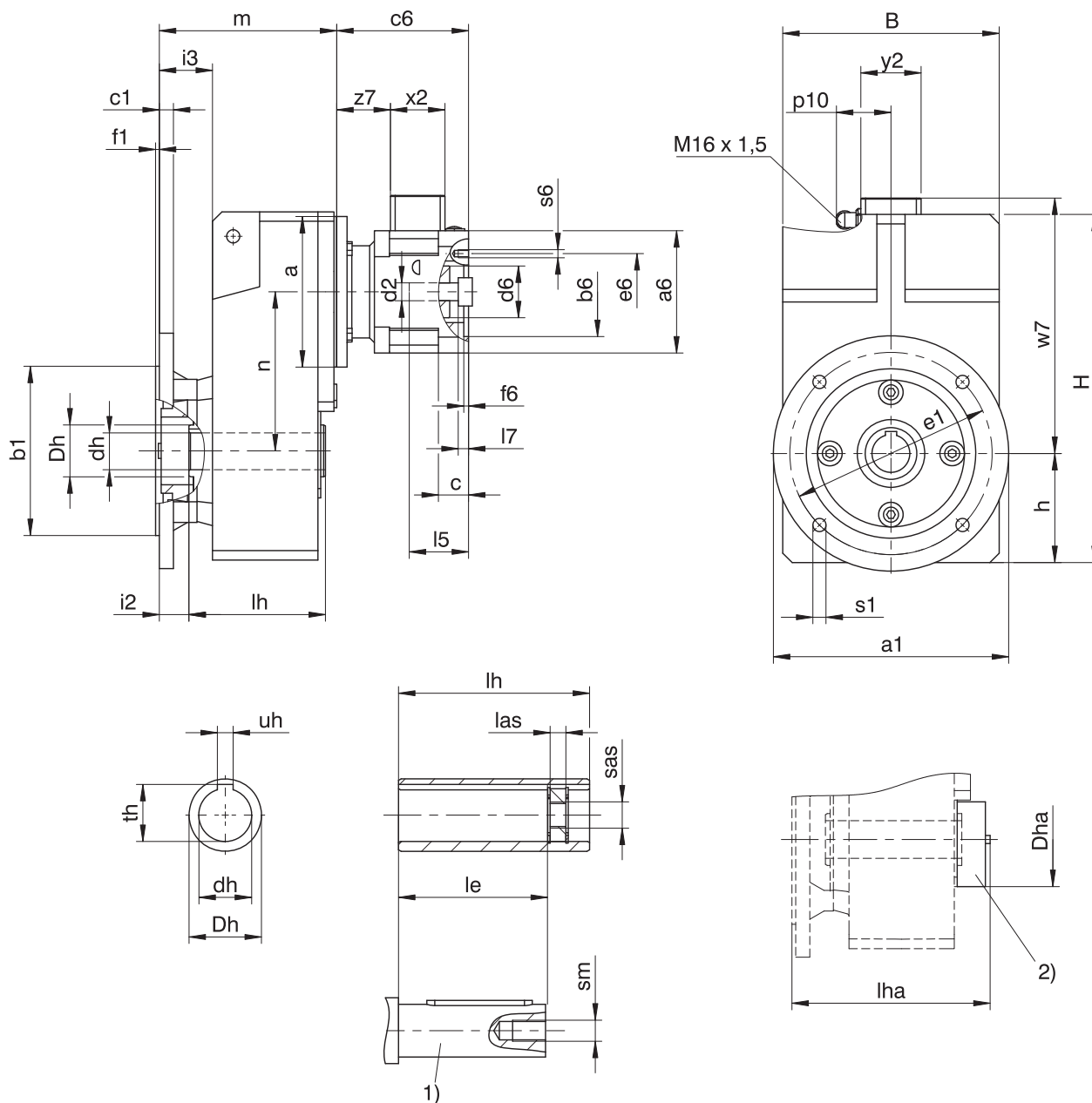
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
F_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 6.3.3 Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung F (Rundflansch)



- 1) Die Länge der Maschinenwelle muss mindestens 2,2 x  $\varnothing dh$  sein, die Länge der Passfeder mindestens 2 x  $\varnothing dh$ .  
 2) Deckel (Option)

#### Maße Getriebe

Typ	$\varnothing a1$	$\varnothing b1$	B	c1	$\varnothing dh$	$\varnothing Dh$	$\varnothing Dha$	$\varnothing e1$	f1	h	H	i2	i3	le	lh	las	lha	$\varnothing s1$	sm	sas	th	uh
F1	160	110 <sub>f6</sub>	145	10	20 <sup>H7</sup>	35	70	130	3,5	74	238,0	25,5	44,5	73	95	12	112	9	M6	M8	22,8	6 <sup>JS9</sup>
F2	200	130 <sub>f6</sub>	180	14	25 <sup>H7</sup>	45	82	165	3,5	93	299,0	30,0	53,0	92	115	12	132	11	M10	M12	28,3	8 <sup>JS9</sup>
F3	250	180 <sub>f6</sub>	206	15	30 <sup>H7</sup>	50	88	215	4,0	106	335,5	31,5	56,5	103	130	12	157	14	M10	M12	33,3	8 <sup>JS9</sup>
F4	250	180 <sub>f6</sub>	230	15	40 <sup>H7</sup>	55	100	215	4,0	116	370,0	31,5	56,5	114	145	12	175	14	M16	M20	43,3	12 <sup>JS9</sup>
F6	300	230 <sub>f6</sub>	265	17	50 <sup>H7</sup>	70	115	265	4,0	137	433,0	29,5	60,5	143	180	12	194	14	M16	M20	53,8	14 <sup>JS9</sup>

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
F102	∅160	133,5	102,0	–	–	–	–	–	–
F202	∅160	157,0	131,0	∅200	159,0	131,0	–	–	–
F302	∅160	173,5	149,5	∅200	175,5	149,5	–	–	–
F402	∅160	188,5	169,0	∅200	190,5	169,0	∅250	193,5	169,0
F602	∅160	219,5	196,0	∅200	221,5	196,0	∅250	224,5	196,0

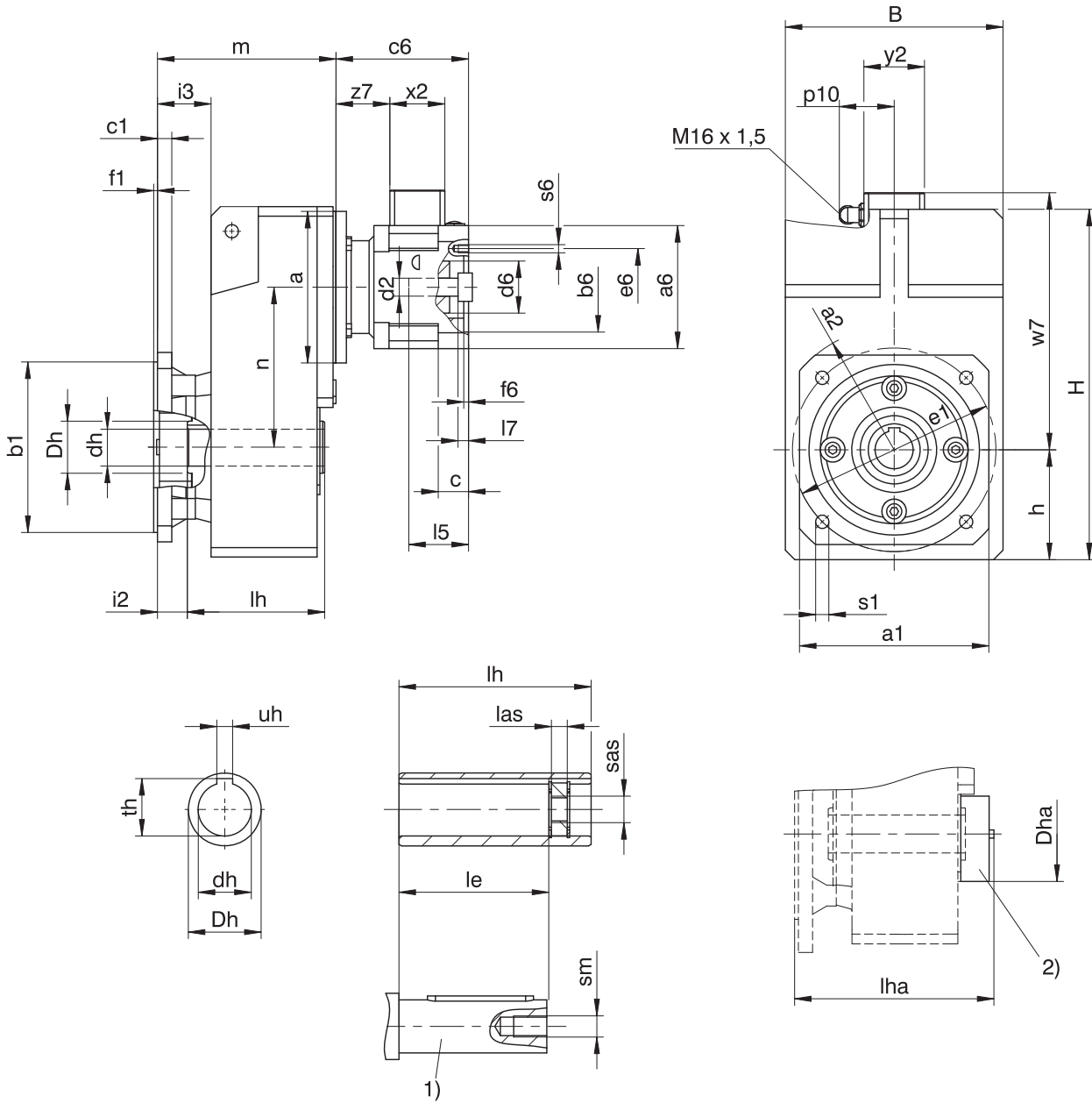
#### Beispielmaße Motoranschluss

Typ	∅b6	∅e6	∅d2max	l5	□a6	c	c6	∅d6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
F_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

6.3.4 Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung Q (Quadratflansch)



- 1) Die Länge der Maschinenwelle muss mindestens 2,2 x  $\varnothing dh$  sein, die Länge der Passfeder mindestens 2 x  $\varnothing dh$ .
- 2) Deckel (Option)

Maße Getriebe

Typ	□a1	□a2	Øb1	B	c1	Ødh	ØDh	ØDha	Øe1	f1	h	H	i2	i3	le	lh	las	lha	Øs1	sm	sas	th	uh
F1	125	160	110 <sub>j6</sub>	145	10	20 <sup>H7</sup>	35	70	130	3,5	74	238,0	25,5	44,5	73	95	12	112	9	M6	M8	22,8	6 <sup>JS9</sup>
F2	150	195	130 <sub>j6</sub>	180	14	25 <sup>H7</sup>	45	82	165	3,5	93	299,0	30,0	53,0	92	115	12	132	11	M10	M12	28,3	8 <sup>JS9</sup>
F3	200	260	180 <sub>j6</sub>	206	15	30 <sup>H7</sup>	50	88	215	4,0	106	335,5	31,5	56,5	103	130	12	157	14	M10	M12	33,3	8 <sup>JS9</sup>
F4	200	260	180 <sub>j6</sub>	230	15	40 <sup>H7</sup>	55	100	215	4,0	116	370,0	31,5	56,5	114	145	12	175	14	M16	M20	43,3	12 <sup>JS9</sup>
F6	250	325	230 <sub>j6</sub>	265	17	50 <sup>H7</sup>	70	115	265	4,0	137	433,0	29,5	60,5	143	180	12	194	14	M16	M20	53,8	14 <sup>JS9</sup>

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
F102	∅160	133,5	102,0	–	–	–	–	–	–
F202	∅160	157,0	131,0	∅200	159,0	131,0	–	–	–
F302	∅160	173,5	149,5	∅200	175,5	149,5	–	–	–
F402	∅160	188,5	169,0	∅200	190,5	169,0	∅250	193,5	169,0
F602	∅160	219,5	196,0	∅200	221,5	196,0	∅250	224,5	196,0

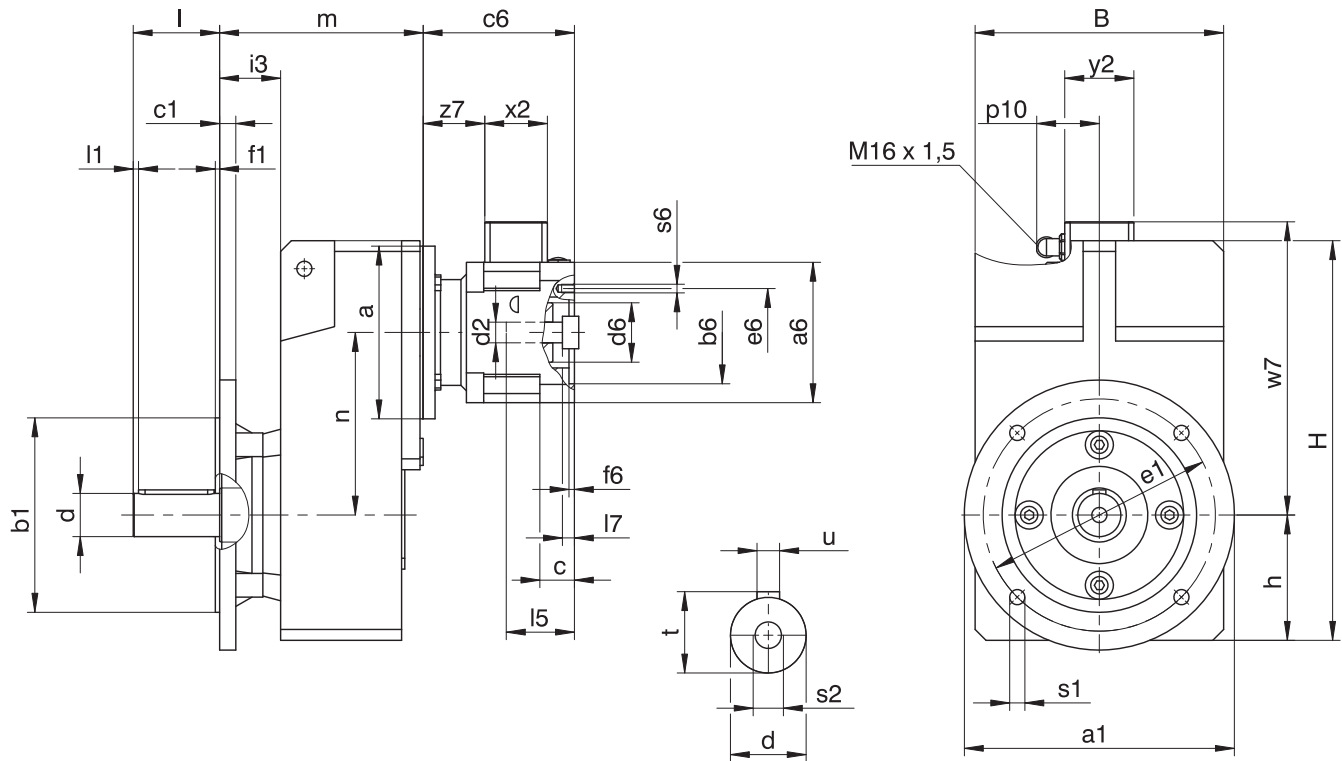
#### Beispielmaße Motoranschluss

Typ	∅b6	∅e6	∅d2max	l5	□a6	c	c6	∅d6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
F_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 6.3.5 Wellenausführung V (Vollwelle), Gehäuseausführung F (Rundflansch)



Maße Getriebe

Typ	Øa1	Øb1	B	c1	Ød	Øe1	f1	h	H	i3	l	l1	Øs1	s2	t	u
F1	160	110 <sub>j6</sub>	145	10	25 <sub>k6</sub>	130	3,5	74	238,0	44,5	50	5	9	M10	28,0	A8×7×40
F2	200	130 <sub>j6</sub>	180	14	30 <sub>k6</sub>	165	3,5	93	299,0	53,0	60	5	11	M10	33,0	A8×7×50
F3	250	180 <sub>j6</sub>	206	15	35 <sub>k6</sub>	215	4,0	106	335,5	56,5	70	5	14	M12	38,0	A10×8×60
F4	250	180 <sub>j6</sub>	230	15	40 <sub>k6</sub>	215	4,0	116	370,0	56,5	80	5	14	M16	43,0	A12×8×70
F6	300	230 <sub>j6</sub>	265	17	50 <sub>k6</sub>	265	4,0	137	433,0	60,5	100	5	14	M16	53,5	A14×9×90

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
F102	Ø160	133,5	102,0	-	-	-	-	-	-
F202	Ø160	157,0	131,0	Ø200	159,0	131,0	-	-	-
F302	Ø160	173,5	149,5	Ø200	175,5	149,5	-	-	-
F402	Ø160	188,5	169,0	Ø200	190,5	169,0	Ø250	193,5	169,0
F602	Ø160	219,5	196,0	Ø200	221,5	196,0	Ø250	224,5	196,0

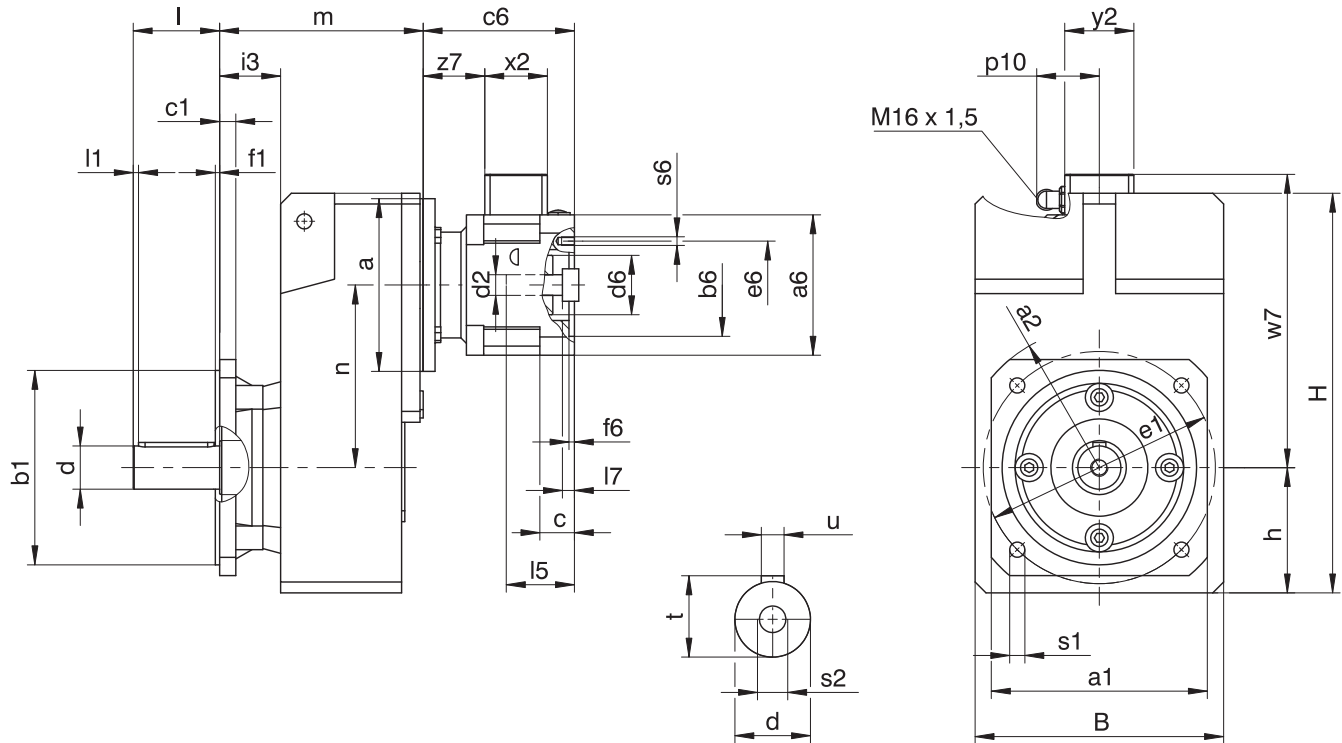
Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
F_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 6.3.6 Wellenausführung V (Vollwelle), Gehäuseausführung Q (Quadratflansch)



#### Maße Getriebe

Typ	□a1	□a2	∅b1	c1	B	∅d	∅e1	f1	h	H	i3	l	l1	∅s1	s2	t	u
F1	125	160	110 <sub>js</sub>	10	145	25 <sub>js</sub>	130	3,5	74	238,0	44,5	50	5	9	M10	28,0	A8×7×40
F2	150	195	130 <sub>js</sub>	14	180	30 <sub>js</sub>	165	3,5	93	299,0	53,0	60	5	11	M10	33,0	A8×7×50
F3	200	260	180 <sub>js</sub>	15	206	35 <sub>js</sub>	215	4,0	106	335,5	56,5	70	5	14	M12	38,0	A10×8×60
F4	200	260	180 <sub>js</sub>	15	230	40 <sub>js</sub>	215	4,0	116	370,0	56,5	80	5	14	M16	43,0	A12×8×70
F6	250	325	230 <sub>js</sub>	17	265	50 <sub>js</sub>	265	4,0	137	433,0	60,5	100	5	14	M16	53,5	A14×9×90

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
F102	∅160	133,5	102,0	-	-	-	-	-	-
F202	∅160	157,0	131,0	∅200	159,0	131,0	-	-	-
F302	∅160	173,5	149,5	∅200	175,5	149,5	-	-	-
F402	∅160	188,5	169,0	∅200	190,5	169,0	∅250	193,5	169,0
F602	∅160	219,5	196,0	∅200	221,5	196,0	∅250	224,5	196,0

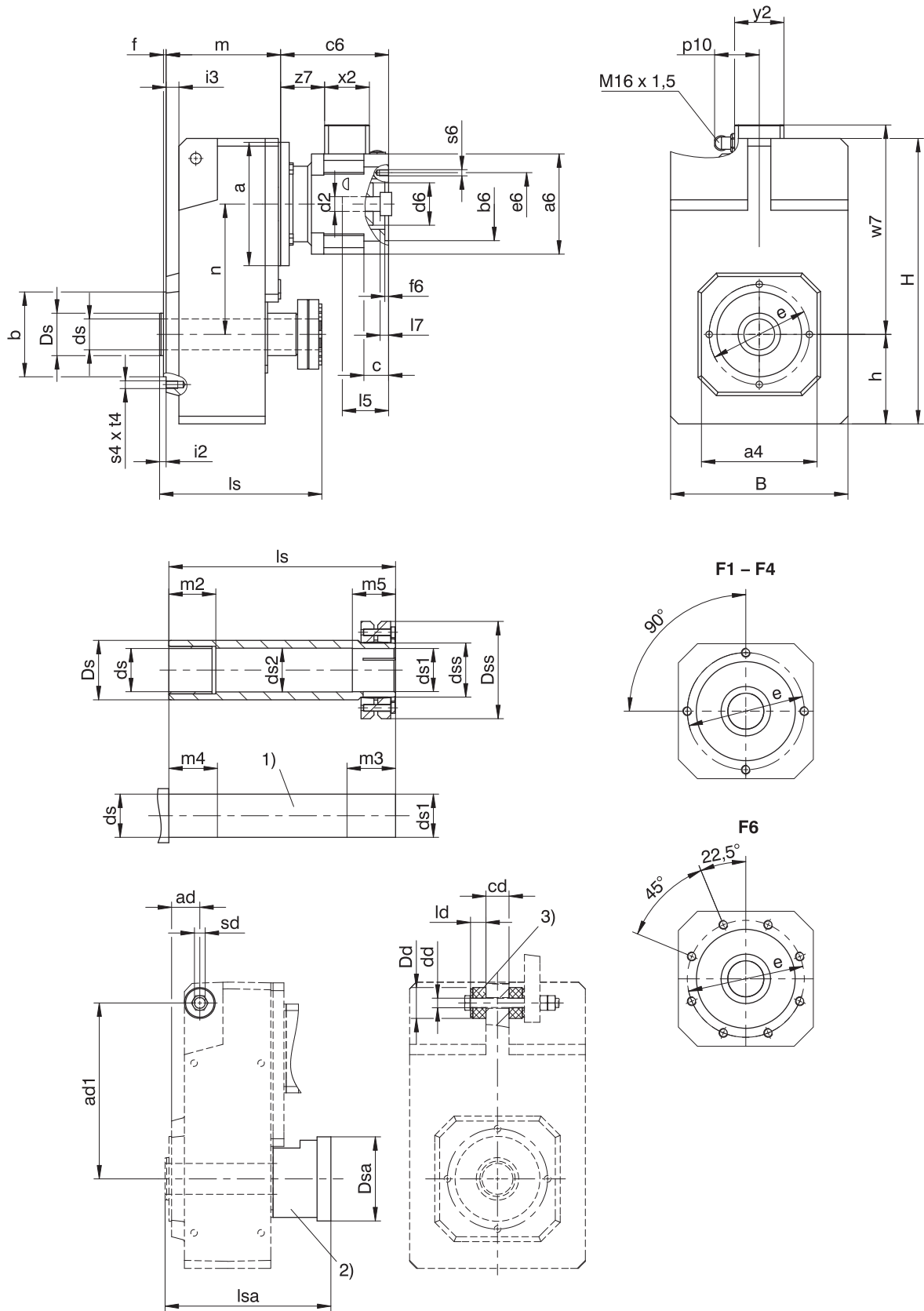
#### Beispielmaße Motoranschluss

Typ	∅b6	∅e6	∅d2max	l5	□a6	c	c6	∅d6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
F_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 6.3.7 Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung G (Gewindelochkreis)



- 1) Maschinenwelle: Das Maß  $ls$  darf nicht unterschritten werden.
- 2) Deckel (Option)
- 3) Gummipuffer für Drehmomentstütze (Option). Maß  $\varnothing Dd$  = Außen $\varnothing$  der Gummipuffer im entspannten Zustand.



## Maße Getriebe

Typ	□a4	ad	ad1	Øb	B	cd	Ødd	Øds	Øds1	Øds2	Ødss	ØDd	ØDs	ØDsa	ØDss	Øe	f	h	H	i2	i3	ld	ls	lsa	m2	m3	m4	m5	s4	sd	t4
F1	100	28,5	150	70 <sub>f</sub>	145	20	11,0 <sup>+0,5</sup>	20 <sup>h9</sup>	20 <sup>h7</sup> <sub>h9</sub>	20,5	24	30	35	63	50	85	2,5	74	238,0	6,5	12,5	15	146	150	20	31	25	26	M8	M10	13
F2	130	32,0	181	95 <sub>f</sub>	180	22	11,0 <sup>+0,5</sup>	25 <sup>h9</sup>	25 <sup>h7</sup> <sub>h9</sub>	25,5	30	30	45	73	60	115	3,0	93	299,0	8,0	15,0	15	175	180	20	37	25	32	M8	M10	13
F3	150	36,5	205	110 <sub>f</sub>	206	30	14,0 <sup>+0,5</sup>	30 <sup>h9</sup>	30 <sup>h7</sup> <sub>h9</sub>	30,5	36	37	50	83	72	130	3,5	106	335,5	8,5	16,5	20	192	196	25	37	30	32	M10	M12	16
F4	150	36,5	228	110 <sub>f</sub>	230	30	14,0 <sup>+0,5</sup>	40 <sup>h9</sup>	40 <sup>h7</sup> <sub>h9</sub>	40,5	50	37	55	108	90	130	3,5	116	370,0	8,5	16,5	20	210	215	40	45	45	40	M10	M12	16
F6	180	44,5	270	130 <sub>f</sub>	265	35	22,0 <sup>+0,5</sup>	50 <sup>h9</sup>	50 <sup>h7</sup> <sub>h9</sub>	50,5	62	60	70	128	106	165	3,5	137	433,0	10,5	20,5	30	248	251	40	47	45	42	M10	M20	16

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
F102	Ø160	101,5	102,0	–	–	–	–	–	–
F202	Ø160	119,0	131,0	Ø200	121,0	131,0	–	–	–
F302	Ø160	133,5	149,5	Ø200	135,5	149,5	–	–	–
F402	Ø160	148,5	169,0	Ø200	150,5	169,0	Ø250	153,5	169,0
F602	Ø160	179,5	196,0	Ø200	181,5	196,0	Ø250	184,5	196,0

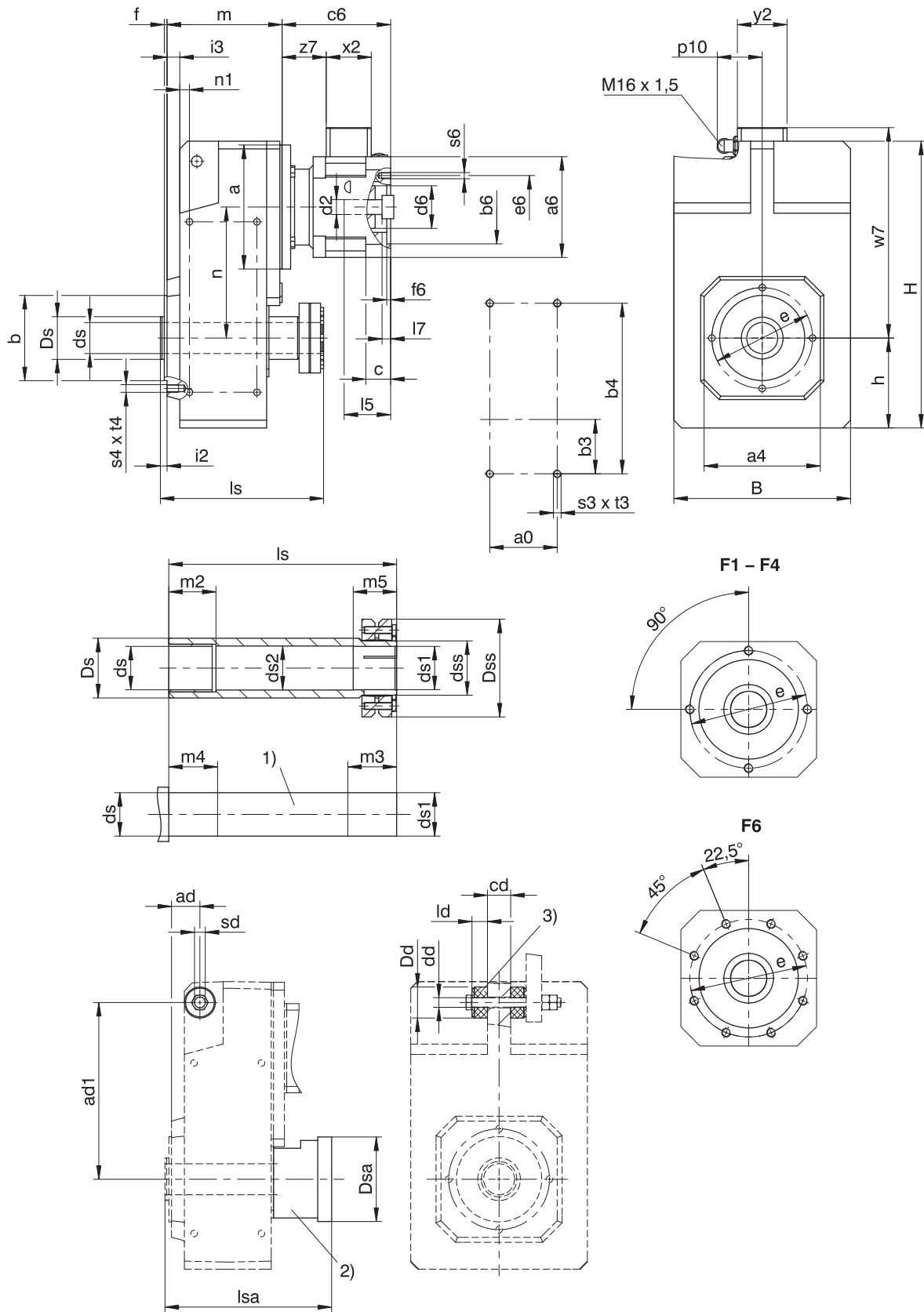
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
F_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 6.3.8 Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung GN (Gewindelockkreis + Seitenbefestigung)



- 1) Maschinenwelle: Das Maß  $ls$  darf nicht unterschritten werden.      2) Deckel (Option)
- 3) Gummipuffer für Drehmomentstütze (Option). Maß  $\varnothing Dd$  = Außen $\varnothing$  der Gummipuffer im entspannten Zustand.

## Maße Getriebe

Typ	a0	□a4	ad	ad1	Øb	b3	b4	B	cd	Ødd	Øds	Øds1	Øds2	Ødss	ØDd	ØDs	ØDsa	ØDss
F1	50	100	28,5	150	70 <sub>f6</sub>	40	140	145	20	11,0 <sup>+0,5</sup>	20 <sub>h9</sub>	20 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	20,5	24	30	35	63	50
F2	64	130	32,0	181	95 <sub>f6</sub>	55	175	180	22	11,0 <sup>+0,5</sup>	25 <sub>h9</sub>	25 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	25,5	30	30	45	73	60
F3	72	150	36,5	205	110 <sub>f6</sub>	60	200	206	30	14,0 <sup>+0,5</sup>	30 <sub>h9</sub>	30 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	30,5	36	37	50	83	72
F4	87	150	36,5	228	110 <sub>f6</sub>	70	220	230	30	14,0 <sup>+0,5</sup>	40 <sub>h9</sub>	40 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	40,5	50	37	55	108	90
F6	108	180	44,5	270	130 <sub>f6</sub>	85	270	265	35	22,0 <sup>+0,5</sup>	50 <sub>h9</sub>	50 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	50,5	62	60	70	128	106

Typ	Øe	f	h	H	i2	i3	ld	ls	lsa	n1	m2	m3	m4	m5	s3	s4	sd	t3	t4
F1	85	2,5	74	238,0	6,5	12,5	15	146	150	10	20	31	25	26	M6	M8	M10	11	13
F2	115	3,0	93	299,0	8,0	15,0	15	175	180	10,5	20	37	25	32	M8	M8	M10	13	13
F3	130	3,5	106	335,5	8,5	16,5	20	192	196	12,5	25	37	30	32	M10	M10	M12	16	16
F4	130	3,5	116	370,0	8,5	16,5	20	210	215	12,5	40	45	45	40	M10	M10	M12	16	16
F6	165	3,5	137	433,0	10,5	20,5	30	248	251	15,5	40	47	45	42	M12	M10	M20	19	16

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
F102	Ø160	101,5	102,0	–	–	–	–	–	–
F202	Ø160	119,0	131,0	Ø200	121,0	131,0	–	–	–
F302	Ø160	133,5	149,5	Ø200	135,5	149,5	–	–	–
F402	Ø160	148,5	169,0	Ø200	150,5	169,0	Ø250	153,5	169,0
F602	Ø160	179,5	196,0	Ø200	181,5	196,0	Ø250	184,5	196,0

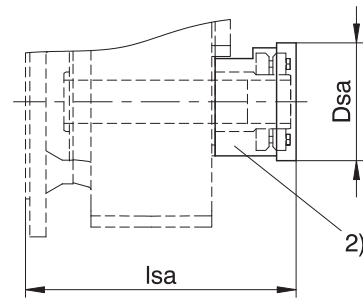
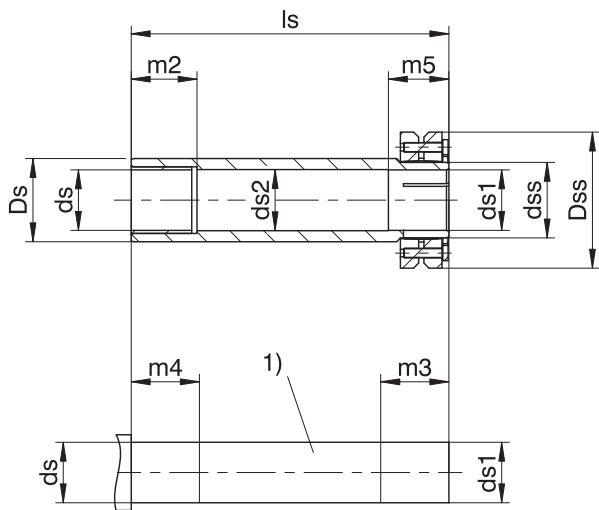
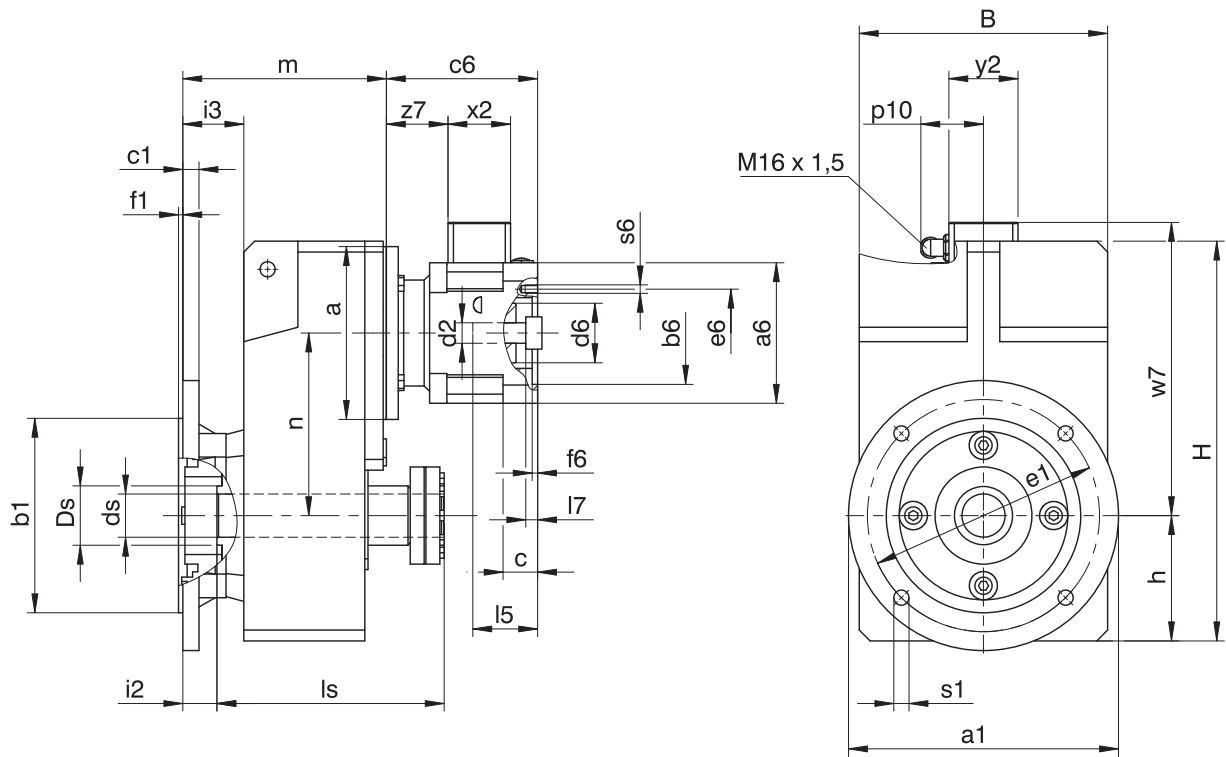
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
F_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 6.3.9 Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung F (Rundflansch)



- 1) Maschinenwelle: Das Maß ls darf nicht unterschritten werden.
- 2) Deckel (Option)

**Maße Getriebe**

Typ	Øa1	Øb1	B	c1	Øds	Øds1	Øds2	Ødss	ØDs	ØDsa	ØDss	Øe1	f1	h	H	i2	i3	ls	lsa	m2	m3	m4	m5	Øs1
F1	160	110 <sub>f6</sub>	145	10	20 <sub>h9</sub>	20 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	20,5	24	35	63	50	130	3,5	74	238,0	25,5	44,5	146	150	20	31	25	26	9
F2	200	130 <sub>f6</sub>	180	14	25 <sub>h9</sub>	25 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	25,5	30	45	73	60	165	3,5	93	299,0	30,0	53,0	175	180	20	37	25	32	11
F3	250	180 <sub>f6</sub>	206	15	30 <sub>h9</sub>	30 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	30,5	36	50	83	72	215	4,0	106	335,5	31,5	56,5	192	196	25	37	30	32	14
F4	250	180 <sub>f6</sub>	230	15	40 <sub>h9</sub>	40 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	40,5	50	55	108	90	215	4,0	116	370,0	31,5	56,5	210	215	40	45	45	40	14
F6	300	230 <sub>f6</sub>	265	17	50 <sub>h9</sub>	50 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	50,5	62	70	128	106	265	4,0	137	433,0	29,5	60,5	248	251	40	47	45	42	14

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
F102	∅160	133,5	102,0	–	–	–	–	–	–
F202	∅160	157,0	131,0	∅200	159,0	131,0	–	–	–
F302	∅160	173,5	149,5	∅200	175,5	149,5	–	–	–
F402	∅160	188,5	169,0	∅200	190,5	169,0	∅250	193,5	169,0
F602	∅160	219,5	196,0	∅200	221,5	196,0	∅250	224,5	196,0

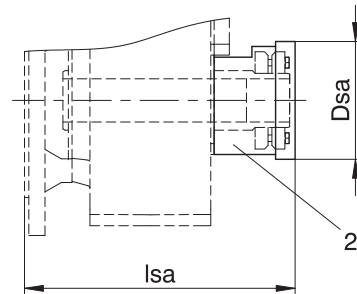
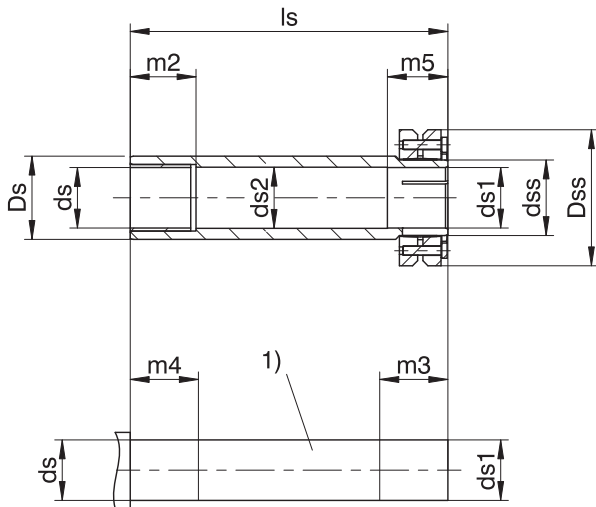
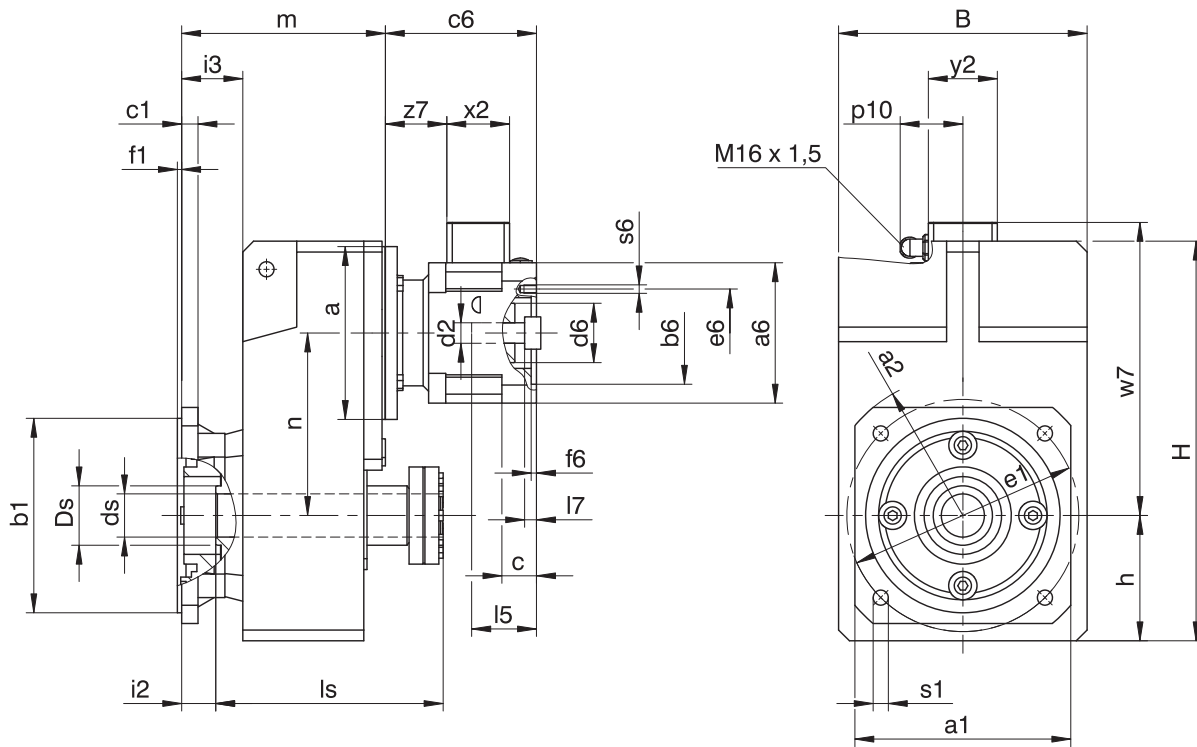
#### Beispielmaße Motoranschluss

Typ	∅b6	∅e6	∅d2max	l5	□a6	c	c6	∅d6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
F_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoerber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 6.3.10 Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung Q (Quadratflansch)



1) Maschinenwelle: Das Maß ls darf nicht unterschritten werden.

2) Deckel (Option)

#### Maße Getriebe

Typ	□a1	□a2	∅b1	B	c1	∅ds	∅ds1	∅ds2	∅dss	∅Ds	∅Dsa	∅Dss	∅e1	f1	h	H	i2	i3	ls	lsa	m2	m3	m4	m5	∅s1
F1	125	160	110 <sub>β</sub>	145	10	20 <sup>h9</sup>	20 <sup>H7/h9</sup>	20,5	24	35	63	50	130	3,5	74	238,0	25,5	44,5	146	150	20	31	25	26	9
F2	150	195	130 <sub>β</sub>	180	14	25 <sup>h9</sup>	25 <sup>H7/h9</sup>	25,5	30	45	73	60	165	3,5	93	299,0	30,0	53,0	175	180	20	37	25	32	11
F3	200	260	180 <sub>β</sub>	206	15	30 <sup>h9</sup>	30 <sup>H7/h9</sup>	30,5	36	50	83	72	215	4,0	106	335,5	31,5	56,5	192	196	25	37	30	32	14
F4	200	260	180 <sub>β</sub>	230	15	40 <sup>h9</sup>	40 <sup>H7/h9</sup>	40,5	50	55	108	90	215	4,0	116	370,0	31,5	56,5	210	215	40	45	45	40	14
F6	250	325	230 <sub>β</sub>	265	17	50 <sup>h9</sup>	50 <sup>H7/h9</sup>	50,5	62	70	128	106	265	4,0	137	433,0	29,5	60,5	248	251	40	47	45	42	14

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
F102	∅160	133,5	102,0	–	–	–	–	–	–
F202	∅160	157,0	131,0	∅200	159,0	131,0	–	–	–
F302	∅160	173,5	149,5	∅200	175,5	149,5	–	–	–
F402	∅160	188,5	169,0	∅200	190,5	169,0	∅250	193,5	169,0
F602	∅160	219,5	196,0	∅200	221,5	196,0	∅250	224,5	196,0

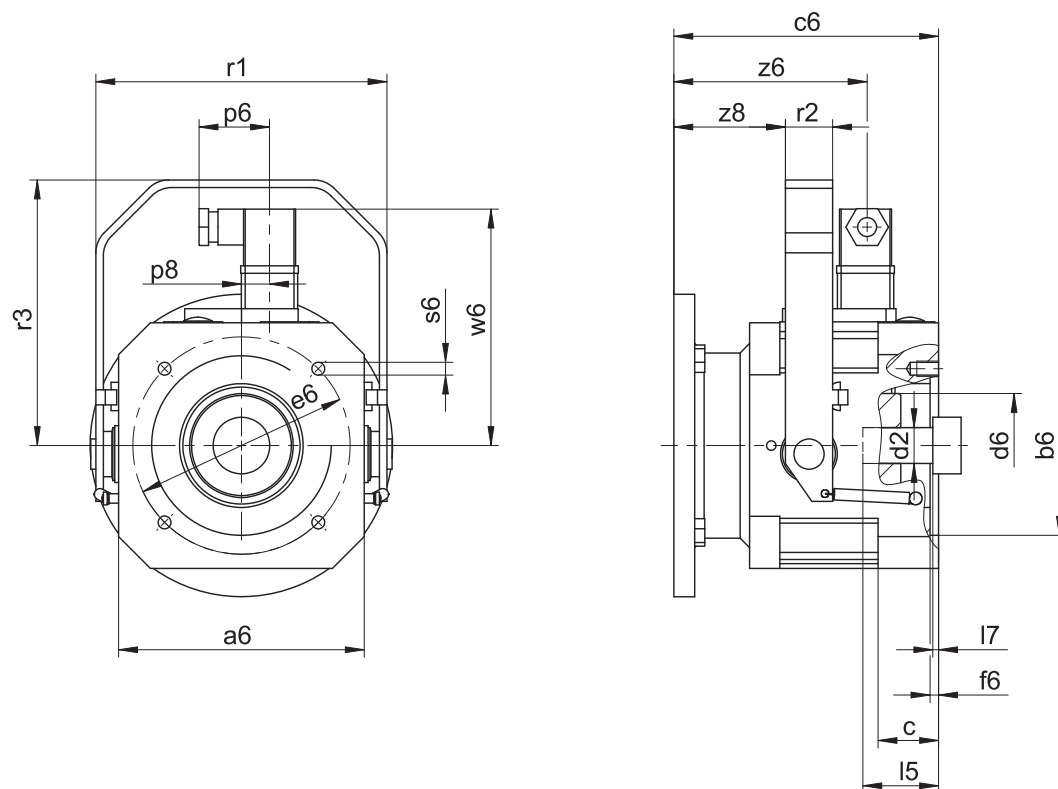
#### Beispielmaße Motoranschluss

Typ	∅b6	∅e6	∅d2max	l5	□a6	c	c6	∅d6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
F_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
F_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
F_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 6.3.11 Motoradapterrausführung Steckverbinder und Handlüftung



**Maße**

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p6	p8	r1	r2	r3	s6	w6	z6	z8
MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	113,7	72,5
MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	113,7	72,5
MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	138,2	93,5
MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	138,2	93,5



## 6.4 Typenbezeichnung

In diesem Kapitel finden Sie die Erklärung der Typenbezeichnung mit den zugehörigen Optionen.

Weitere Bestellangaben, die nicht in der Typenbezeichnung vorkommen, finden Sie am Ende des Kapitels.

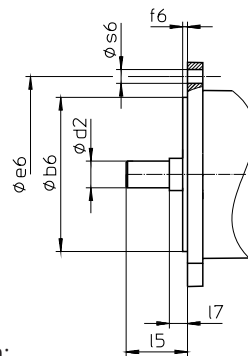
### Beispiel-Code

F	2	0	2	A	G	0280	MB	2	3
---	---	---	---	---	---	------	----	---	---

### Erklärung

Code	Bezeichnung	Ausführung
F	Typ	Flachgetriebe
2	Größe	2 (Beispiel)
0	Generation	Generation 0
2	Stufen	2-stufig
3		3-stufig
A	Welle	Hohlwelle mit Passfedernut
S		Hohlwelle mit Schrumpfscheibe
V		Vollwelle
G	Gehäuse	Gewindelochkreis
F		Rundflansch
Q		Quadratflansch
GN		Gewindelochkreis + Seitenbefestigung
0280	Übersetzungskennzahl (i x 10 gerundet)	i = 28,11 (Beispiel)
MB	Motoradapter	Motoradapter ServoStop mit Bremse
2	Größe	2 (Beispiel)
3	Generation	Generation 3

Um die Typenbezeichnung zu vervollständigen, geben Sie bei Ihrer Bestellung zusätzlich an:



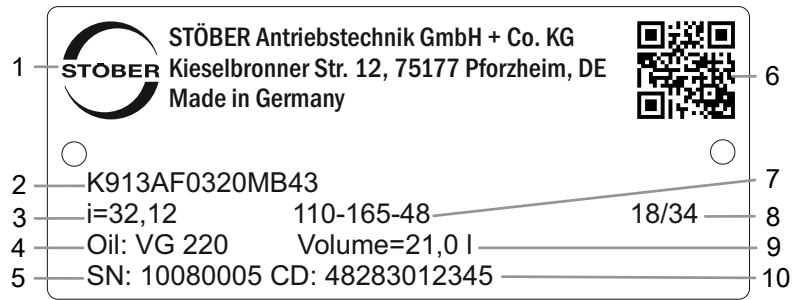
- Motortyp oder Motorabmessungen:

Für die Auswahl des passenden Motoranschlusses, wählen Sie im STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> Ihren Motor oder die Abmessungen des Motoranschlusses aus.

- Einbaulage, siehe Kapitel [▶ 6.5.6]
- Bremsmoment  $M_{1Bstat}$  des Motoradapters in Nm, siehe Kapitel [▶ 6.5.2.5]
- Elektrischer Anschluss über Klemmenkasten oder Steckverbinder, siehe Kapitel [▶ 6.5.2.3]
- Position des Klemmenkastens/Steckverbinders, siehe Kapitel [▶ 6.5.8]
- Handlüftung (Option), siehe Kapitel [▶ 6.3.11]
- Nennspannung der Bremse  $U_{N,B}$  24 V oder 104 V, siehe Kapitel [▶ 6.5.2.6]

## 6.4.1 Typenschild

In folgender Abbildung ist das Typenschild eines Getriebes als Beispiel erläutert.



Code	Bezeichnung
1	Herstellerbezeichnung
2	Typenbezeichnung
3	Übersetzung des Getriebes
4	Schmierstoffspezifikation
5	Serialnummer des Getriebes
6	QR-Code (Link zu Produktinformationen)
7	Maße des Motoradapters (Passrand/Lochkreis/Motorwellendurchmesser)
8	Herstellungsdatum (Jahr/Kalenderwoche)
9	Schmierstofffüllmenge
10	Kundenspezifische Daten

## 6.5 Produktbeschreibung

### 6.5.1 Eintriebsoptionen

Motoradapter mit  
Bremse MB zum An-  
bau von Synchron-  
Servomotoren



Katalog ID 443234\_de

Motoradapter ME  
zum Anbau von Syn-  
chron-Servomotoren



Katalog ID 443054\_de

Motoradapter MR  
zum Anbau von Asyn-  
chronmotoren



Auf Anfrage

Synchron-Servomotor  
EZ



Katalog ID 442437\_de

Motoradapter MB +  
Synchron-Servomotor  
EZ



Katalog ID 443311\_de

Lean-Motor LM



Katalog ID 443016\_de

Die entsprechenden Kataloge finden Sie unter <http://www.stoeber.de/de/downloads/>

Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID des Katalogs ein.

## 6.5.2 Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB)

In diesem Kapitel finden Sie die Beschreibung sowie die technischen Daten des Motoradapters mit Bremse.

### 6.5.2.1 Eigenschaften

- Elektrisch betätigte Federdruckbremse für Trockenlauf
- Mit spielfreier Steckkupplung (Klauenkupplung) für einfache Demontage des Motors bei gebremster Achse in jeder beliebigen Position
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten des Motoradapters
- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Als Einzelbremse oder zusammen mit der Motorbremse als redundantes Bremssystem
- Handlüftung (Option)
- Radialwellendichtringe aus FKM mit zwei Dichtlippen
- Vier Ölablassbohrungen zum Schutz der Bremse vor Verölung im Falle einer Leckage
- Einfacher und schneller Motoranbau

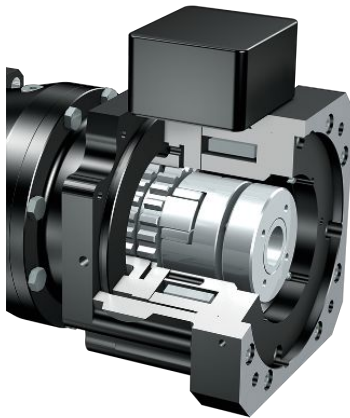


Abb. 1: Motoradapter mit Bremse ServoStop

### 6.5.2.2 Bremse

In den Motoradapter ist eine Ruhestrombremse integriert. Sie hat die Funktion einer Haltebremse. Bremsungen aus voller Drehzahl, z. B. bei Spannungsabfall oder bei Not-Aus in Gefahrensituationen sind jedoch möglich.

Die Bremse kann als Einzelbremse oder, zusammen mit der Motorbremse, als redundantes Bremssystem eingesetzt werden.

#### Funktionsweise

Die im Motoradapter eingebauten Bremsen sind elektrisch betätigte Federdruckbremsen für Trockenlauf. Gebremst wird im spannungslosen Zustand durch Federkraft. Gelüftet wird die Bremse vor dem Einschalten des Motors durch eine elektromagnetische Gleichstromspule. Die Einschaltzeit  $t_{2B}$  (Lüftzeit) ist die Zeit, bis sich die Ankerscheibe von der axial beweglichen Bremsscheibe löst und am Spulenkörper magnetisch festgehalten wird. In diesem Zustand ist die Bremse gelüftet, die Kupplungsnabe kann sich drehen. Beim Ausschalten (Motor und Bremse) muss der remanente Magnetfluss der Eisenteile (Anker und Spulenkörper) abgebaut werden, die damit verbundene Zeit  $t_{1B}$  bis zum Beginn der Momentenbildung wird als Ansprechverzögerung beim Verknüpfen definiert. Die Verknüpfzeit  $t_{1B}$  ist die Zeit, bis sich das Bremsmoment zum Nennbremsmoment aufgebaut hat.

#### Handlüftung

Optional kann die Bremse mit Handlüftung ausgestattet werden.

Die Betätigung der Handlüftung setzt die elektronische Ansteuerung der Bremse außer Funktion. Vor dem Betätigen der Handlüftung müssen Sie die Sicherheit der Maschine herstellen (z. B. Absturzsicherheit).

### 6.5.2.3 Elektrischer Anschluss

- Klemmenkasten (Standard)
- Steckverbinder (Option, nicht möglich in Verbindung mit Lüftüberwachung)

### 6.5.2.4 Überwachung

Zur Überwachung des Bremssystems gibt es prinzipiell zwei optionale Möglichkeiten:

- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten mit einem berührungslosen und verschleißfreien Näherungsschalter

### 6.5.2.5 Technische Daten Bremse

Technische Daten für den Betrieb an 24 V DC ( $\pm 10\%$ )

Typ	$M_{1Bstat}$ [Nm]	$J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]	m [kg]	$\Delta\phi_B$ [arcmin]	$t_{1B,DC}$ [ms]	$t_{2B}$ [ms]	$P_{N,B}$ [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	55	30
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	80	30
MB33	16	26	14	26,0	150	60	37
MB33	24	26	14	26,0	120	85	37
MB33	32	26	14	26,0	95	100	37
MB33	45	26	14	26,0	80	120	37
MB43	50	69	26	19,0	150	100	55
MB43	72	69	26	19,0	120	150	55
MB43	100	69	26	19,0	90	200	55
MB53	200	236	61	17,0	200	250	86

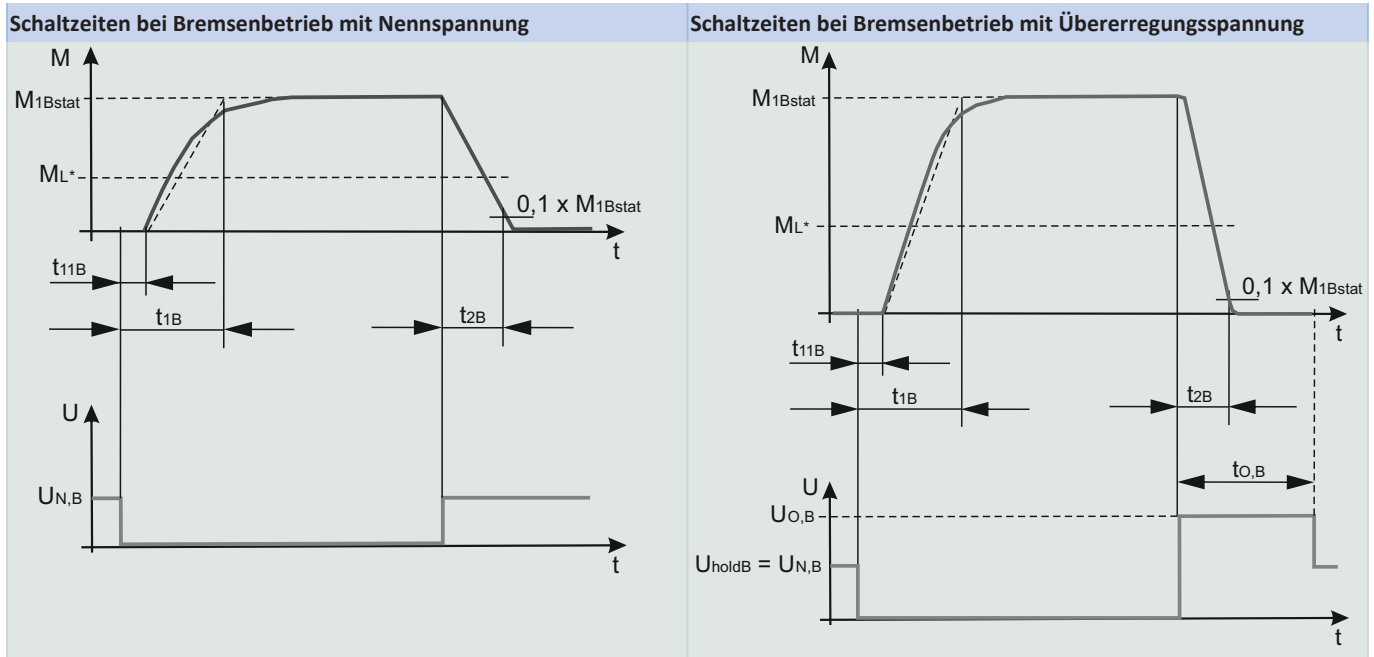
$\Delta\phi_B$ : Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel ( $\Delta\phi_{tot} = \Delta\phi_2 + \Delta\phi_B / i$ ).

Technische Daten für den Betrieb mit Schnellgleichrichter 104 V DC (Netzspannung  $U_{LINE}$  220 – 275 V AC  $\pm 5\%$ , 50/60 Hz)

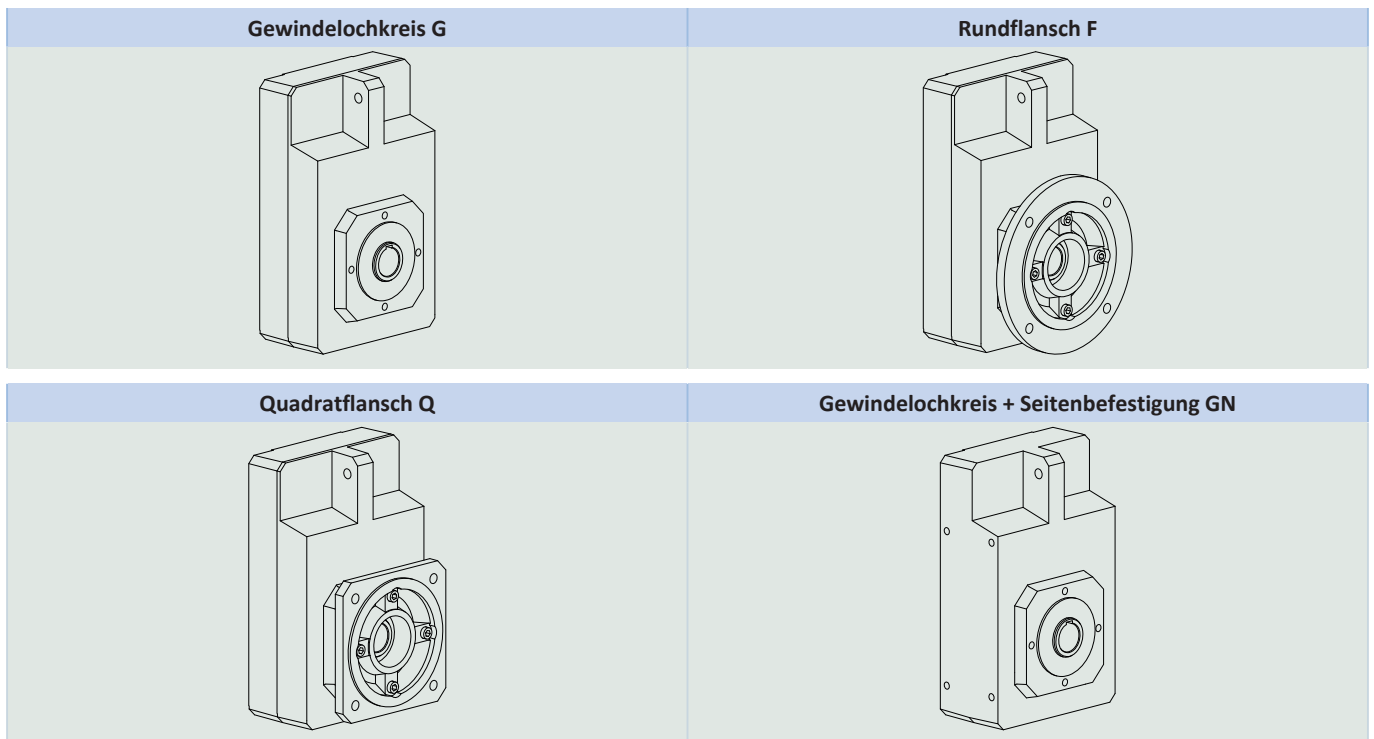
Typ	$M_{1Bstat}$ [Nm]	$J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]	m [kg]	$\Delta\phi_B$ [arcmin]	$t_{1B,DC}$ [ms]	$t_{1B,AC}$ [ms]	$t_{2B}$ [ms]	$P_{O,B}$ [W]	$P_{holdB}$ [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	360	20	101	26
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	280	25	101	26
MB23	16	6,3	8,5	32,0	50	230	35	101	26
MB23	24	6,3	8,5	32,0	45	180	50	101	26
MB23	30	6,3	8,5	32,0	40	160	60	101	26
MB33	16	26	14	26,0	150	800	25	125	32
MB33	24	26	14	26,0	120	650	35	125	32
MB33	32	26	14	26,0	95	500	40	125	32
MB33	45	26	14	26,0	80	400	50	125	32
MB33	90	26	14	26,0	50	250	90	125	32
MB43	50	69	26	19,0	150	900	50	148	38
MB43	72	69	26	19,0	120	700	75	148	38
MB43	100	69	26	19,0	90	500	100	148	38
MB43	160	69	26	19,0	60	300	150	148	38
MB53	200	236	61	17,0	200	800	110	200	50
MB53	300	236	61	17,0	170	600	150	200	50
MB53	400	236	61	17,0	120	400	200	200	50

$\Delta\phi_B$ : Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel ( $\Delta\phi_{tot} = \Delta\phi_2 + \Delta\phi_B / i$ ).

### 6.5.2.6 Schaltzeiten Bremse



### 6.5.3 Gehäuseausführung



	G	F	Q	GN
F1	✓	✓	✓	✓
F2	✓	✓	✓	✓
F3	✓	✓	✓	✓
F4	✓	✓	✓	✓
F6	✓	✓	✓	✓

### 6.5.4 Kombinatorik Wellen-/Gehäuseausführung

Wellenausführung	Gehäuseausführung				
	Code	G	F	Q	GN
Hohlwelle mit Passfeder- nut	A	AG	AF	AQ	AGN
Hohlwelle mit Schrumpf- scheibe	S	SG	SF	SQ	SGN
Vollwelle	V	-	VF	VQ	-

### 6.5.5 Einbaubedingungen

#### Hohlwelle

Die Hohlwellenbohrungstoleranz ist ISO H7, die Toleranz der Maschinenwelle muss ISO k6 sein.

Achten Sie bei der Getriebefestigung auf die Fluchtung der Maschinenwelle zur Getriebehohlwelle.

Maximale Abweichung ≤ 0,03 mm.

Zur leichteren Montage bzw. Demontage der Maschinenwelle sind die Hohlwellen mit einer Spiralnut (als Fettdepot) ausgestattet.

Im Lieferumfang ist eine gehärtete Abdrückscheibe mit Gewinde enthalten. Optional können Sie die Hohlwelle auch ohne Abdrückscheibe bestellen.

#### Hohlwelle mit Schrumpfscheibe

Die Hohlwellenbohrungstoleranz ist ISO H7.

Die Maschinenwelle muss ISO h9 sein.

Wählen Sie für die Maschinenwelle einen Werkstoff mit einer zulässigen Flächenpressung  $p \geq 325 \text{ N/mm}^2$ .

Mögliche Werkstoffe:

- C45E +QT
- 42CrMo4

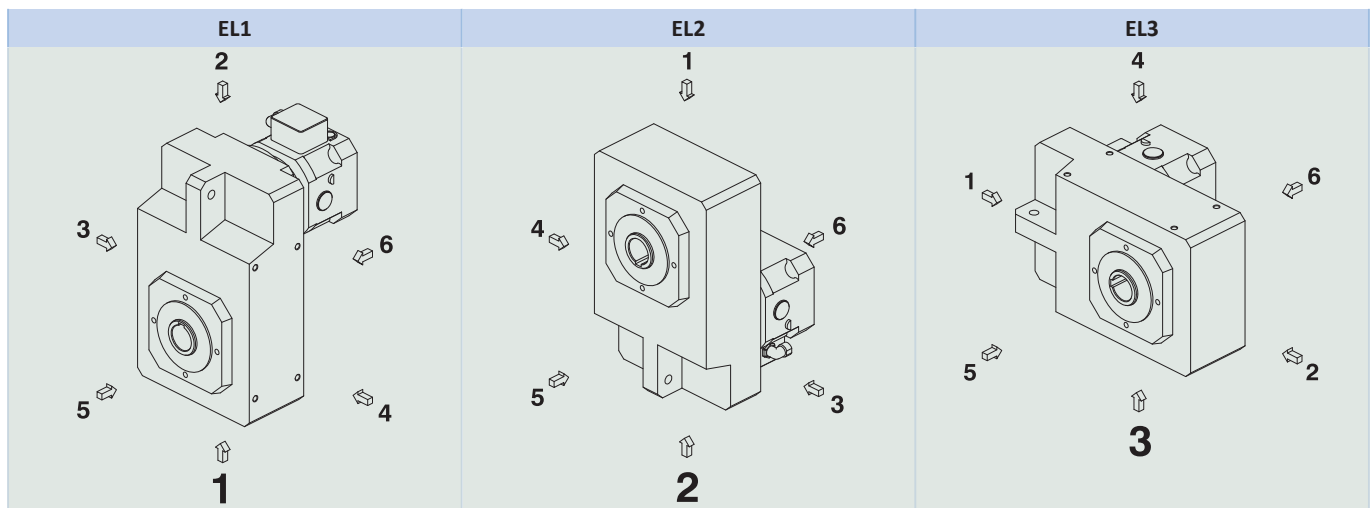
#### Maschinenseitige Befestigung der Getriebe über Gewindelockkreis

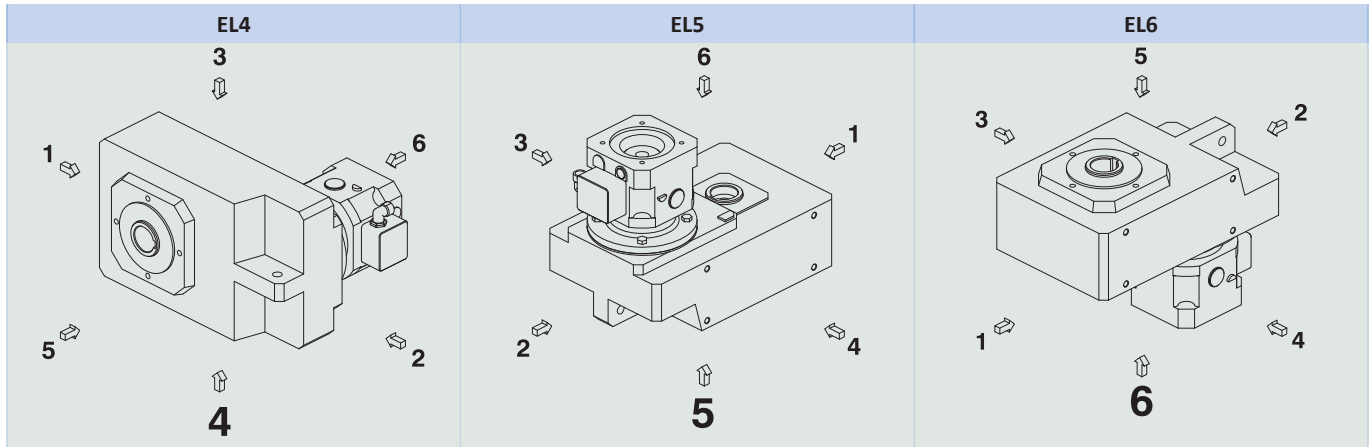
Die angegebenen Drehmomente und Kräfte gelten nur bei einer maschinenseitigen Befestigung der Getriebe mit Schrauben der Festigkeitsklasse 10.9. Zusätzlich müssen die Getriebegehäuse am Passrand eingepasst werden. Die maschinenseitige Passung muss H7 sein.

### 6.5.6 Einbaulagen

Die folgende Tabelle zeigt die Standard-Einbaulagen.

Die Zahlen kennzeichnen die Getriebeseiten. Die Einbaulage ist durch die nach unten weisende Getriebeseite definiert.





Da die Schmierstofffüllmenge der Getriebe von der Einbaulage abhängt, muss die Einbaulage bei der Bestellung angegeben werden.

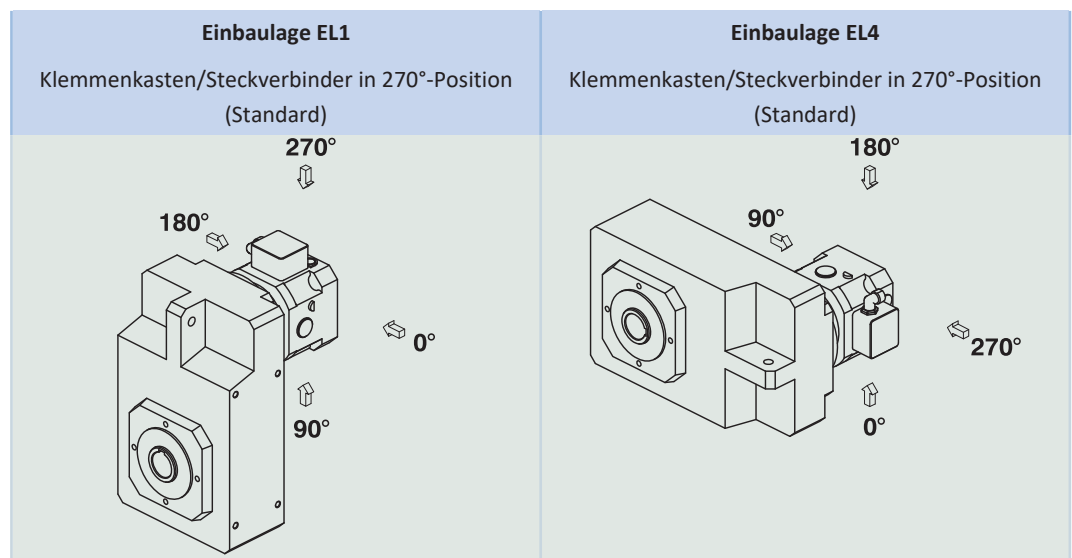
### 6.5.7 Schmierstoffe

STÖBER füllt die Getriebe mit der auf dem Typenschild angegebenen Menge und Art des Schmierstoffs. Die Füllmenge und der Aufbau der Getriebe sind von der Einbaulage abhängig.

Setzen Sie die Getriebe nur in der dafür vorgesehenen Einbaulage ein! Bauen Sie die Getriebe nur nach vorheriger Rücksprache mit STÖBER um. Ansonsten übernimmt STÖBER keine Haftung für die Getriebe.

Schmierstoffe für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie erhalten Sie auf Anfrage.

### 6.5.8 Position des Klemmenkastens/Steckverbinders



Geben Sie Abweichungen für Ihr Getriebe bei der Bestellung an.

Beachten Sie, dass sich die Klemmenkasten-/Steckverbinderposition mitdreht, wenn das Getriebe in eine andere Einbaulage gedreht wird.

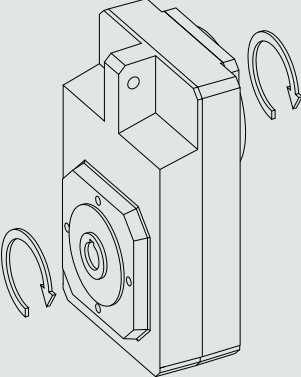
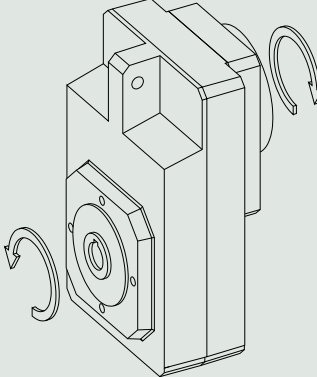
### 6.5.9 Weitere Produktmerkmale

Merkmal	Wert
Max. zul. Getriebetemperatur (an der Getriebeoberfläche)	≤ 80 °C
Lackierung	Schwarz RAL 9005
Explosionsschutzte Ausführung gemäß (ATEX-) Richtlinie 2014/34/EU (Option)	Nicht lieferbar
<b>Wirkungsgrad:</b>	
$\eta_{\text{get}}$ 2-stufig	97 %
$\eta_{\text{get}}$ 3-stufig	96 %
Schutzart <sup>1</sup>	IP65

<sup>1</sup> Beachten Sie die Schutzart aller Komponenten.

### 6.5.10 Drehrichtung

Vollwelle (V), Hohlwelle mit Passfedernut (A), Hohlwelle mit Schrumpfscheibe (S)

F102 – F602	F203 – F603
	
<p>Ein- und Abtrieb drehen sich gleichsinnig.</p>	<p>Ein- und Abtrieb drehen sich gegensinnig.</p>

Die Bilder zeigen die Einbaulage EL1.

## 6.6 Projektierung

Projektieren Sie Ihre Antriebe mit unserer Auslegungssoftware SERVOSOFT. Laden Sie SERVOSOFT kostenlos unter <https://www.stoeber.de/de/ServoSoft> herunter.

Dies ist die komfortabelste und sicherste Methode der Antriebsauswahl, da hier der komplette Drehmoment-Drehzahl-Verlauf der Anwendung in der Kennlinie des Getriebemotors dargestellt und beurteilt wird.

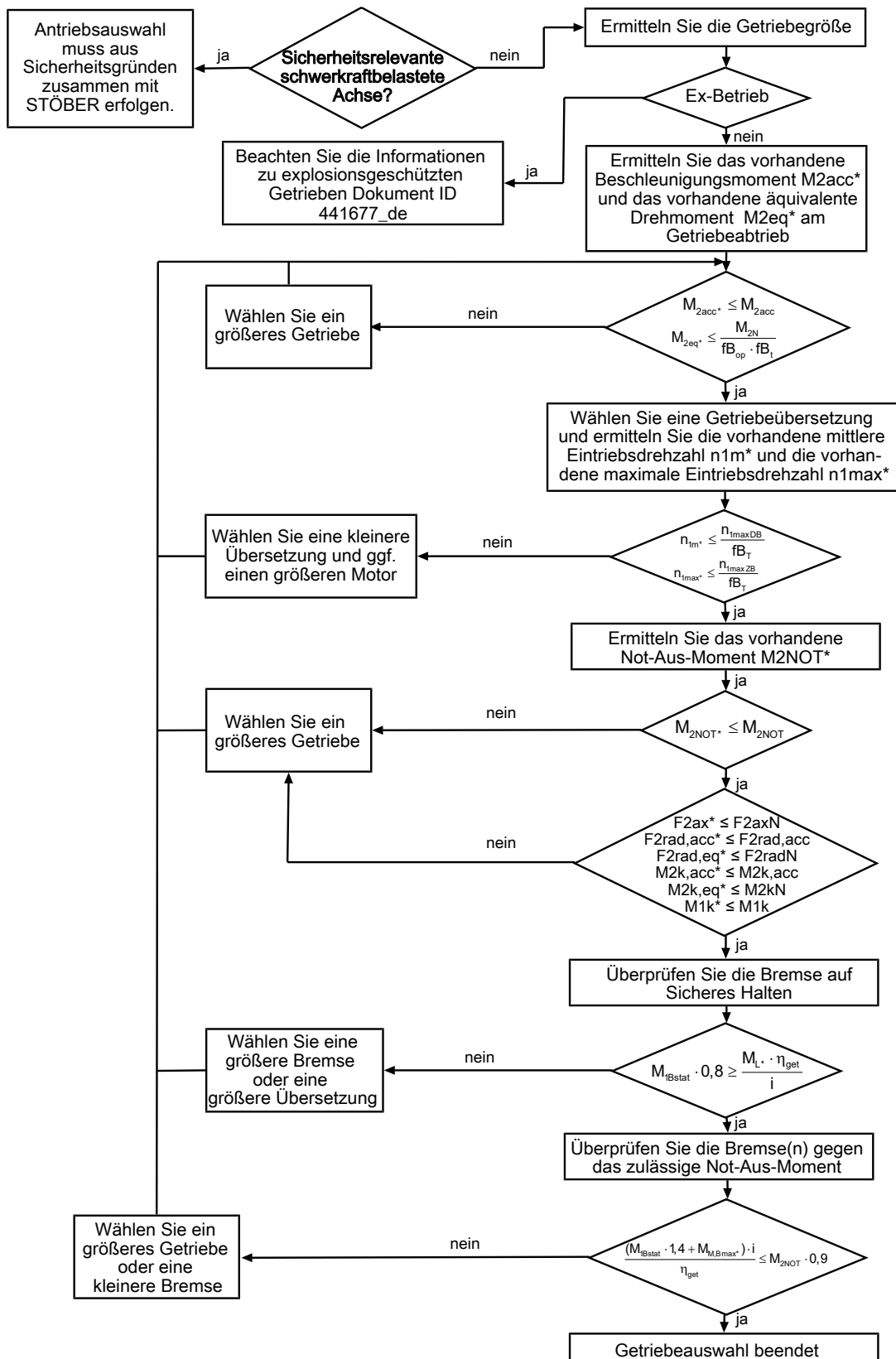
In diesem Kapitel können für die manuelle Antriebsauswahl nur Grenzwertbetrachtungen für konkrete Arbeitspunkte gemacht werden.

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel Formelzeichen.



## 6.6.1 Antriebsauswahl

Die Formelzeichen für tatsächlich in der Anwendung vorhandene Werte sind mit einem \* gekennzeichnet.



Berechnen Sie die Kräfte und Kippmomente im Kapitel Zulässige Wellenbelastungen.

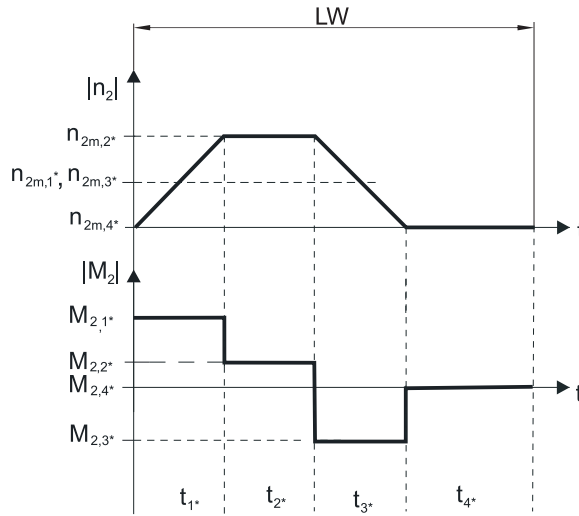
Entnehmen Sie die Werte für  $\eta_{\text{getr}}$ ,  $i$ ,  $n_{1\text{maxDB}}$ ,  $n_{1\text{maxZB}}$ ,  $M_{1\text{Bstat}}$ ,  $M_{2\text{acc}}$ ,  $M_{2\text{NOT}}$  und  $M_{2\text{N}}$  den Auswahltabellen.

Entnehmen Sie die Werte für das vorhandene maximale Motorbremsmoment  $M_{\text{M,Bmax}}$  dem Herstellerkatalog.

Entnehmen Sie die Werte für  $fb_T$ ,  $fb_{\text{op}}$  und  $fb_t$  den jeweiligen Tabellen in diesem Kapitel.

**Beispiel Zyklusbetrieb**

Die nachfolgenden Berechnungen beziehen sich auf eine Darstellung der am Abtrieb abgenommenen Leistung gemäß folgendem Beispiel:



**Berechnung des vorhandenen maximalen Beschleunigungsmoments**

$$M_{2acc*} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L*}$$

**Berechnung der vorhandenen mittleren Eintriebsdrehzahl**

$$n_{1m*} = n_{2m*} \cdot i$$

$$n_{2m*} = \frac{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*}}{t_{1*} + \dots + t_{n*}}$$

Wenn  $t_{1*} + \dots + t_{3*} \geq 6$  min, ermitteln Sie  $n_{2m*}$  ohne die Pause  $t_{4*}$ .

Entnehmen Sie die Werte für die Übersetzung  $i$  in den Auswahltabellen.

**Berechnung des vorhandenen Not-Aus-Moments**

$$M_{2NOT*} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L*}$$

**Berechnung des vorhandenen äquivalenten Drehmoments**

$$M_{2eq*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} \cdot |M_{2,1*}|^3 + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*} \cdot |M_{2,n*}|^3}{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*}}}$$

**Betriebsfaktoren**

Betriebsart	fB <sub>op</sub>
Gleichmäßiger Dauerbetrieb	1,00
Zyklusbetrieb	1,25
Zyklusbetrieb reversierende Last	1,40
Laufzeit	fB <sub>t</sub>
Tägliche Laufzeit ≤ 8 h	1,00
Tägliche Laufzeit ≤ 16h	1,15
Tägliche Laufzeit ≤ 24 h	1,20

Temperatur		$f_{B_T}$
Motorkühlung	Umgebungstemperatur	
	Motor mit Fremdbelüftung	$\leq 20\text{ °C}$ : 0,9 $\leq 30\text{ °C}$ : 1,0 $\leq 40\text{ °C}$ : 1,15
	Motor mit Konvektionskühlung	$\leq 20\text{ °C}$ : 1,0 $\leq 30\text{ °C}$ : 1,1 $\leq 40\text{ °C}$ : 1,25

**Hinweise**

- Die maximal zulässige Getriebetemperatur von  $\leq 80\text{ °C}$  darf nicht überschritten werden, da dies zur Beschädigung des Getriebes führen kann.

## 6.6.2 Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle

Die in den Tabellen angegebenen Werte für die zulässigen Wellenbelastungen gelten:

- Für Wellenabmessungen nach Katalog
- Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} \leq 20\text{ min}^{-1}$  ( $F_{2axN} = F_{2ax20}$ ;  $F_{2radN} = F_{2rad20}$ ;  $M_{2kN} = M_{2k20}$ )
- Nur wenn Radialkräfte auf das Getriebe bei Gehäuseausführung Gewindelochkreis und Flansch über dessen Passränder abgestützt werden

### 6.6.2.1 Wellenausführung V

#### Zulässige Wellenbelastungen Wellenausführung V (Vollwelle)

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax20}$ [N]	$F_{2rad20}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k20}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]
F1	35,0	1100	4200	4200	260	260
F2	41,0	1400	5400	5400	400	400
F3	43,0	1900	7500	7500	600	600
F4	44,0	2350	9250	9250	800	800
F6	44,0	3100	12500	12500	1200	1200

Für andere Abtriebsdrehzahlen können Sie die Diagramme unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} > 20\text{ min}^{-1}$  gilt:

$$F_{2axN} = \frac{F_{2ax20}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{20\text{ min}^{-1}}}} \quad F_{2radN} = \frac{F_{2rad20}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{20\text{ min}^{-1}}}} \quad M_{2kN} = \frac{M_{2k20}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{20\text{ min}^{-1}}}}$$

Entnehmen Sie die Werte für  $F_{2ax20}$ ,  $F_{2rad20}$  und  $M_{2k20}$  der Tabelle Zulässige Wellenbelastungen in diesem Kapitel.

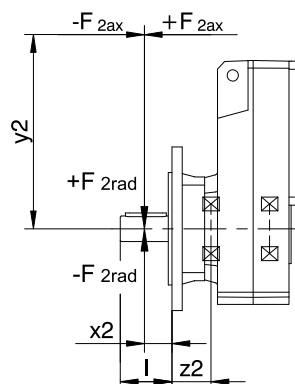


Abb. 2: Kraftangriffspunkte für die Vollwelle

Die angegebenen Werte für  $F_{2rad20}$  und  $F_{2rad,acc}$  beziehen sich auf einen Kraftangriff auf die Mitte der Abtriebswelle:  $x_2 = l/2$ .

Wellenabmessungen finden Sie im Kapitel Maßzeichnungen.

Für andere Kraftangriffspunkte gilt:

$$M_{2k,acc^*} = \frac{2 \cdot F_{2ax^*} \cdot y_2 + F_{2rad,acc^*} \cdot (x_2 + z_2)}{1000}$$

Bei Anwendungen mit mehreren axialen und/oder radialen Kräften müssen Sie die Kräfte vektoriell addieren.

Bei NOT-AUS-Betrieb (max. 1000 Lastwechsel) können Sie die zulässigen Kräfte und Momente für  $F_{2ax20}$ ,  $F_{2rad20}$  und  $M_{2k20}$  mit Faktor 2 multiplizieren.

Beachten Sie außerdem die Berechnung äquivalenter Werte:

$$M_{2k,eq^*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} \cdot |M_{2k,acc,1^*}|^3 + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*} \cdot |M_{2k,acc,n^*}|^3}{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*}}}$$

$$F_{2rad,eq^*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} \cdot |F_{2rad,acc,1^*}|^3 + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*} \cdot |F_{2rad,acc,n^*}|^3}{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*}}}$$

### 6.6.2.2 Wellenausführung A, S

Zulässige Wellenbelastungen Wellenausführung A (Hohlwelle mit Passfedernut)

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax20}$ [N]	$F_{2rad20}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k20}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]
F1	30,0	900	4200	4200	175	175
F2	33,0	1200	5400	5400	250	250
F3	33,0	1350	7500	7500	375	375
F4	39,0	1900	9250	9250	550	550
F6	45,0	2200	12500	12500	800	800

Zulässige Wellenbelastungen Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe)

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax20}$ [N]	$F_{2rad20}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k20}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]
F1	30,0	900	4200	4200	175	175
F2	33,0	1200	5400	5400	250	250
F3	33,0	1350	7500	7500	375	375
F4	39,0	1900	9250	9250	550	550
F6	45,0	2200	12500	12500	800	800

Für andere Abtriebsdrehzahlen können Sie die Diagramme unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} > 20 \text{ min}^{-1}$  gilt:

$$F_{2axN} = \frac{F_{2ax20}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{20 \text{ min}^{-1}}}} \quad F_{2radN} = \frac{F_{2rad20}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{20 \text{ min}^{-1}}}} \quad M_{2kN} = \frac{M_{2k20}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{20 \text{ min}^{-1}}}}$$

Entnehmen Sie die Werte für  $F_{2ax20}$ ,  $F_{2rad20}$  und  $M_{2k20}$  der Tabelle Zulässige Wellenbelastungen in diesem Kapitel.

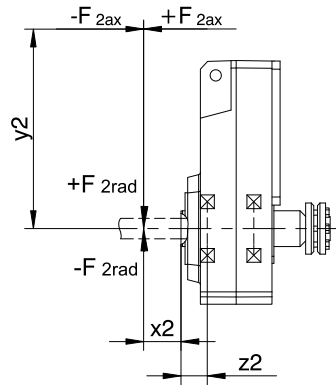


Abb. 3: Kraftangriffspunkte für die Hohlwelle

Die zulässigen Radialkräfte können Sie aus dem zulässigen Kippmoment  $M_{2kN}$  und  $M_{2k,acc}$  bestimmen. Die vorhandenen Radialkräfte dürfen die zulässigen Radialkräfte nicht übersteigen. Die zulässigen Radialkräfte beziehen sich auf das Ende der Wellenende ( $x_2 = 0$ ).

$$M_{2k,acc} = \frac{2 \cdot F_{2ax} \cdot y_2 + F_{2rad,acc} \cdot (x_2 + z_2)}{1000}$$

Bei Anwendungen mit mehreren axialen und/oder radialen Kräften müssen Sie die Kräfte vektoriell addieren.

Bei NOT-AUS-Betrieb (max. 1000 Lastwechsel) können Sie die zulässigen Kräfte und Momente für  $F_{2ax20}$ ,  $F_{2rad20}$  und  $M_{2k20}$  mit Faktor 2 multiplizieren.

**Beachten Sie außerdem die Berechnung äquivalenter Werte:**

$$M_{2k,eq} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1}| \cdot t_{1*} \cdot |M_{2k,acc,1*}|^3 + \dots + |n_{2m,n}| \cdot t_{n*} \cdot |M_{2k,acc,n*}|^3}{|n_{2m,1}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n}| \cdot t_{n*}}}$$

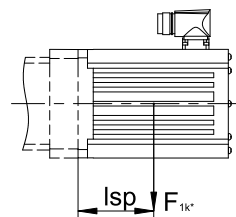
$$F_{2rad,eq} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1}| \cdot t_{1*} \cdot |F_{2rad,acc,1*}|^3 + \dots + |n_{2m,n}| \cdot t_{n*} \cdot |F_{2rad,acc,n*}|^3}{|n_{2m,1}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n}| \cdot t_{n*}}}$$

### 6.6.3 Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb

Bei horizontaler Einbaulage des Motors überprüfen Sie vor der Montage an ein STÖBER Getriebe, ob das zulässige Kippmoment am Getriebeeintrieb nicht überschritten wird. In diesem Kapitel finden Sie Informationen dazu.

Berechnen Sie das vorhandene Kippmoment wie folgt:

$$M_{1k*} = F_{1k*} \cdot l_{sp} \leq M_{1k}$$



Typ	$M_{1k}$ [Nm]
MB23	45
MB33	90
MB43	200
MB53	450

## 6.6.4 Radialwellendichtringe

### Leckagesicherheit

Unsere Getriebe sind mit hochwertigen Radialwellendichtringen ausgestattet und auf Dichtheit geprüft. Eine Leckage kann über die Gebrauchsdauer der Getriebe trotzdem nicht völlig ausgeschlossen werden. Wenn Sie die Getriebe mit schmierstoffunverträglichen Gütern einsetzen, müssen Sie Maßnahmen ergreifen, die einen direkten Kontakt mit dem Getriebeschmierstoff im Falle einer Leckage verhindern.

## 6.7 Weitere Dokumentation

Weitere, das Produkt betreffende Dokumentationen finden Sie unter <http://www.stoeber.de/de/downloads/>

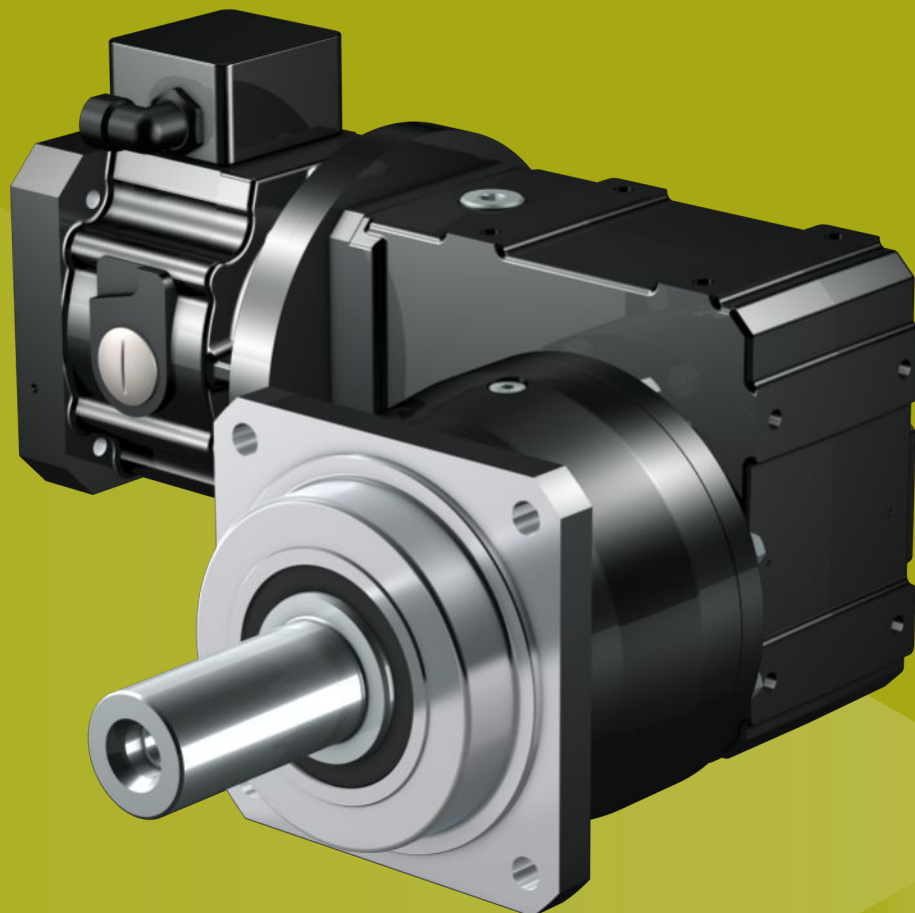
Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID der Dokumentation ein.

Dokumentation	ID
Betriebsanleitung Getriebe, Getriebemotoren F	443366_de
Betriebsanleitung Motoradapter mit Bremse MB23/MB33/MB43/MB53	443287_de
ServoStop	

# 7 Planetenwinkelgetriebe PK

## Inhaltsverzeichnis

7.1	Übersicht .....	168
7.2	Auswahltabellen .....	169
7.3	Maßzeichnungen .....	177
7.3.1	Wellenausführung G (Vollwelle ohne Passfeder) .....	178
7.3.2	Wellenausführung P (Vollwelle mit Passfeder) .....	180
7.3.3	Motoradapterausführung Steckverbinder und Handlüftung .....	182
7.4	Typenbezeichnung .....	183
7.4.1	Typenschild .....	184
7.5	Produktbeschreibung .....	184
7.5.1	Eintriebsoptionen .....	184
7.5.2	Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB) .....	185
7.5.3	Einbaubedingungen .....	187
7.5.4	Einbaulagen .....	188
7.5.5	Schmierstoffe .....	188
7.5.6	Position des Klemmenkastens/Steckverbinders .....	189
7.5.7	Weitere Produktmerkmale .....	189
7.5.8	Drehrichtung .....	189
7.6	Projektierung .....	189
7.6.1	Antriebsauswahl .....	190
7.6.2	Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle .....	192
7.6.3	Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb .....	194
7.6.4	Empfehlung Radialwellendichtringe .....	195
7.6.5	Reversierbetrieb .....	195
7.7	Weitere Dokumentation .....	195



7

## Planetenwinkelgetriebe

PK

### 7.1 Übersicht

Schrägverzahnte Präzisions-Planetenwinkelgetriebe mit integrierter Bremse

#### Merkmale

Leistungsdichte	★★★★☆
Drehspiel	★★★★★
Preisklasse	€€€
Wellenbelastung	★★★★☆
Laufruhe	★★★★☆
Verdrehsteifigkeit	★★★★☆
Massenträgheitsmoment	★★★★☆
Schrägverzahnung	✓
Dauerbetrieb ohne Kühlung	✓
Abtriebslager verstärkt	✓ (Option)
Sicheres Bremsen bei Stromausfall	✓
Sicheres Halten der Last bei schwerkraftbelasteten Achsen	✓
Über eine spielfreie Steckkupplung einfach und sicher an jeden Servomotor anbaubar	✓

Legende ★☆☆☆☆ gut | ★★★★★ hervorragend  
 € Economy | €€€€€ Premium

#### Technische Daten

$M_{1Bstat}$	8 – 100 Nm
$i$	12 – 390
$M_{2acc}$	200 – 3105 Nm
$\Delta\phi_2$	1,5 – 5 arcmin
$\eta_{get}$	94 %



## 7.2 Auswahltabellen

Die in den Auswahltabellen angegebenen technischen Daten gelten für:

- Aufstellhöhen bis 1000 m über Normalnull
- Umgebungstemperaturen von 0° C bis 40° C
- Ohne Berücksichtigung der thermischen Grenzleistung

Alle weiteren technischen Daten finden Sie unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>.

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel [▶ 12.1](#).

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>PA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	EL1,2 [min <sup>-1</sup> ]	EL3,4,5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]						
<b>P531K (M<sub>2acc,max</sub> = 385 Nm)</b>																	
12,00	12/1	P531_0030K102_0040 MB23	8,0	17	3300	2800	4000	8,2	25	5,0	3,0	20	60	120	200	200	400
12,00	12/1	P531_0030K102_0040 MB23	12	11	3300	2800	4000	8,2	25	5,0	3,0	20	60	120	200	200	400
12,00	12/1	P531_0030K102_0040 MB23	16	5,8	3300	2800	4000	8,2	25	5,0	3,0	20	60	120	200	200	400
16,00	16/1	P531_0040K102_0040 MB23	8,0	21	3300	2800	4000	8,1	25	4,5	2,5	25	60	210	300	320	600
16,00	16/1	P531_0040K102_0040 MB23	12	15	3300	2800	4000	8,1	25	4,5	2,5	25	60	210	300	320	600
16,00	16/1	P531_0040K102_0040 MB23	16	9,4	3300	2800	4000	8,1	25	4,5	2,5	25	60	210	300	320	600
20,00	20/1	P531_0050K102_0040 MB23	8,0	18	3300	2800	4000	8,1	25	4,0	2,0	27	60	220	350	390	700
20,00	20/1	P531_0050K102_0040 MB23	12	13	3300	2800	4000	8,1	25	4,0	2,0	27	60	220	350	390	700
20,00	20/1	P531_0050K102_0040 MB23	16	7,2	3300	2800	4000	8,1	25	4,0	2,0	27	60	220	350	390	700
27,84	7600/273	P531_0050K102_0056 MB23	8,0	10	3300	2800	4000	7,9	25	4,0	2,0	28	60	220	350	390	700
27,84	7600/273	P531_0050K102_0056 MB23	12	4,5	3300	2800	4000	7,9	25	4,0	2,0	28	60	220	350	390	700
30,00	30/1	P531_0050K102_0060 MB23	8,0	8,6	3300	2800	4000	7,7	25	4,0	2,0	28	60	220	350	390	700
30,00	30/1	P531_0050K102_0060 MB23	12	3,0	3300	2800	4000	7,7	25	4,0	2,0	28	60	220	350	390	700
33,22	299/9	P531_0050K102_0066 MB23	8,0	6,6	3600	3300	4000	7,6	25	4,0	2,0	28	58	220	350	390	700
33,22	299/9	P531_0050K102_0066 MB23	12	1,0	3600	3300	4000	7,6	25	4,0	2,0	28	58	220	350	390	700
41,55	1911/46	P531_0050K102_0083 MB23	8,0	3,1	3600	3300	4000	7,5	25	4,0	2,0	28	58	220	350	390	700
46,25	8740/189	P531_0050K102_0092 MB23	8,0	1,6	3600	3300	4000	7,5	25	4,0	2,0	29	58	220	350	390	700
<b>P731K (M<sub>2acc,max</sub> = 840 Nm)</b>																	
12,00	12/1	P731_0030K202_0040 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	10	39	4,5	2,5	33	63	300	423	420	711
12,00	12/1	P731_0030K202_0040 MB23	12	25	3000	2600	4000	10	39	4,5	2,5	33	63	300	423	420	711
12,00	12/1	P731_0030K202_0040 MB23	16	20	3000	2600	4000	10	39	4,5	2,5	33	63	300	423	420	711
12,00	12/1	P731_0030K202_0040 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	10	39	4,5	2,5	33	63	300	423	420	711
12,00	12/1	P731_0030K202_0040 MB23	30	–	3000	2600	4000	10	39	4,5	2,5	33	63	300	423	420	711
12,00	12/1	P731_0030K202_0040 MB33	16	48	3000	2600	4000	31	46	4,5	2,5	35	63	300	500	500	1000
12,00	12/1	P731_0030K202_0040 MB33	24	37	3000	2600	4000	31	46	4,5	2,5	35	63	300	500	500	1000
12,00	12/1	P731_0030K202_0040 MB33	32	26	3000	2600	4000	31	46	4,5	2,5	35	63	300	500	500	1000
12,00	12/1	P731_0030K202_0040 MB33	45	7,6	3000	2600	4000	31	46	4,5	2,5	35	63	300	500	500	1000
16,00	16/1	P731_0040K202_0040 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,8	39	4,5	2,5	43	63	440	565	560	948
16,00	16/1	P731_0040K202_0040 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,8	39	4,5	2,5	43	63	440	565	560	948
16,00	16/1	P731_0040K202_0040 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,8	39	4,5	2,5	43	63	440	565	560	948
16,00	16/1	P731_0040K202_0040 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,8	39	4,5	2,5	43	63	440	565	560	948
16,00	16/1	P731_0040K202_0040 MB23	30	–	3000	2600	4000	9,8	39	4,5	2,5	43	63	440	565	560	948
16,00	16/1	P731_0040K202_0040 MB33	16	52	3000	2600	4000	30	46	4,5	2,5	45	63	440	677	680	1400
16,00	16/1	P731_0040K202_0040 MB33	24	40	3000	2600	4000	30	46	4,5	2,5	45	63	440	677	680	1400
16,00	16/1	P731_0040K202_0040 MB33	32	29	3000	2600	4000	30	46	4,5	2,5	45	63	440	677	680	1400
16,00	16/1	P731_0040K202_0040 MB33	45	11	3000	2600	4000	30	46	4,5	2,5	45	63	440	677	680	1400
20,00	20/1	P731_0050K202_0040 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,7	39	4,0	2,0	48	63	440	706	710	1186
20,00	20/1	P731_0050K202_0040 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,7	39	4,0	2,0	48	63	440	706	710	1186
20,00	20/1	P731_0050K202_0040 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,7	39	4,0	2,0	48	63	440	706	710	1186
20,00	20/1	P731_0050K202_0040 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,7	39	4,0	2,0	48	63	440	706	710	1186
20,00	20/1	P731_0050K202_0040 MB23	30	–	3000	2600	4000	9,7	39	4,0	2,0	48	63	440	706	710	1186
20,00	20/1	P731_0050K202_0040 MB33	16	46	3000	2600	4000	30	46	4,0	2,0	50	63	440	805	840	1610
20,00	20/1	P731_0050K202_0040 MB33	24	35	3000	2600	4000	30	46	4,0	2,0	50	63	440	805	840	1610
20,00	20/1	P731_0050K202_0040 MB33	32	23	3000	2600	4000	30	46	4,0	2,0	50	63	440	805	840	1610
20,00	20/1	P731_0050K202_0040 MB33	45	5,2	3000	2600	4000	30	46	4,0	2,0	50	63	440	805	840	1610
25,89	10535/407	P731_0050K202_0052 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	8,9	39	4,0	2,0	50	63	440	805	840	1534
25,89	10535/407	P731_0050K202_0052 MB23	12	25	3000	2600	4000	8,9	39	4,0	2,0	50	63	440	805	840	1534
25,89	10535/407	P731_0050K202_0052 MB23	16	20	3000	2600	4000	8,9	39	4,0	2,0	50	63	440	805	840	1534
25,89	10535/407	P731_0050K202_0052 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	8,9	39	4,0	2,0	50	63	440	805	840	1534
25,89	10535/407	P731_0050K202_0052 MB23	30	–	3000	2600	4000	8,9	39	4,0	2,0	50	63	440	805	840	1534
25,89	10535/407	P731_0050K202_0052 MB33	16	30	3000	2600	4000	29	46	4,0	2,0	51	63	440	805	840	1610
25,89	10535/407	P731_0050K202_0052 MB33	24	19	3000	2600	4000	29	46	4,0	2,0	51	63	440	805	840	1610
25,89	10535/407	P731_0050K202_0052 MB33	32	7,9	3000	2600	4000	29	46	4,0	2,0	51	63	440	805	840	1610

7.2 Auswahltabellen 7 Planetenwinkelgetriebe PK

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>PA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
					EL1,2	EL3,4,5,6											
<b>P731K (M<sub>2acc,max</sub> = 840 Nm)</b>																	
28,00	28/1	P731_0070K102_0040 MB23	8,0	31	3300	2800	4000	8,1	32	4,0	2,0	49	60	440	664	660	1561
28,00	28/1	P731_0070K102_0040 MB23	12	25	3300	2800	4000	8,1	32	4,0	2,0	49	60	440	664	660	1561
28,00	28/1	P731_0070K102_0040 MB23	16	20	3300	2800	4000	8,1	32	4,0	2,0	49	60	440	664	660	1561
28,00	28/1	P731_0070K102_0040 MB23	24	8,4	3300	2800	4000	8,1	32	4,0	2,0	49	60	440	664	660	1561
28,00	28/1	P731_0070K102_0040 MB23	30	-	3300	2800	4000	8,1	32	4,0	2,0	49	60	440	664	660	1561
30,00	30/1	P731_0050K202_0060 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	8,9	39	4,0	2,0	51	63	440	805	840	1610
30,00	30/1	P731_0050K202_0060 MB23	12	25	3000	2600	4000	8,9	39	4,0	2,0	51	63	440	805	840	1610
30,00	30/1	P731_0050K202_0060 MB23	16	20	3000	2600	4000	8,9	39	4,0	2,0	51	63	440	805	840	1610
30,00	30/1	P731_0050K202_0060 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	8,9	39	4,0	2,0	51	63	440	805	840	1610
30,00	30/1	P731_0050K202_0060 MB23	30	-	3000	2600	4000	8,9	39	4,0	2,0	51	63	440	805	840	1610
30,00	30/1	P731_0050K202_0060 MB33	16	23	3000	2600	4000	29	46	4,0	2,0	52	63	440	805	840	1610
30,00	30/1	P731_0050K202_0060 MB33	24	12	3000	2600	4000	29	46	4,0	2,0	52	63	440	805	840	1610
30,00	30/1	P731_0050K202_0060 MB33	32	0,6	3000	2600	4000	29	46	4,0	2,0	52	63	440	805	840	1610
33,42	11395/341	P731_0050K202_0067 MB23	8,0	30	3500	3100	4000	8,3	39	4,0	2,0	51	61	440	805	840	1610
33,42	11395/341	P731_0050K202_0067 MB23	12	24	3500	3100	4000	8,3	39	4,0	2,0	51	61	440	805	840	1610
33,42	11395/341	P731_0050K202_0067 MB23	16	18	3500	3100	4000	8,3	39	4,0	2,0	51	61	440	805	840	1610
33,42	11395/341	P731_0050K202_0067 MB23	24	7,2	3500	3100	4000	8,3	39	4,0	2,0	51	61	440	805	840	1610
33,42	11395/341	P731_0050K202_0067 MB33	16	18	3500	3100	4000	29	46	4,0	2,0	52	61	440	805	840	1610
33,42	11395/341	P731_0050K202_0067 MB33	24	7,2	3500	3100	4000	29	46	4,0	2,0	52	61	440	805	840	1610
38,98	1520/39	P731_0070K102_0056 MB23	8,0	23	3300	2800	4000	7,9	32	4,0	2,0	50	60	440	741	740	1561
38,98	1520/39	P731_0070K102_0056 MB23	12	17	3300	2800	4000	7,9	32	4,0	2,0	50	60	440	741	740	1561
38,98	1520/39	P731_0070K102_0056 MB23	16	12	3300	2800	4000	7,9	32	4,0	2,0	50	60	440	741	740	1561
38,98	1520/39	P731_0070K102_0056 MB23	24	0,3	3300	2800	4000	7,9	32	4,0	2,0	50	60	440	741	740	1561
40,00	40/1	P731_0100K102_0040 MB23	8,0	13	3300	2800	4000	8,1	32	3,5	1,5	49	60	350	575	580	1150
40,00	40/1	P731_0100K102_0040 MB23	12	7,5	3300	2800	4000	8,1	32	3,5	1,5	49	60	350	575	580	1150
40,00	40/1	P731_0100K102_0040 MB23	16	1,9	3300	2800	4000	8,1	32	3,5	1,5	49	60	350	575	580	1150
41,99	12470/297	P731_0050K202_0084 MB23	8,0	21	3500	3100	4000	8,0	39	4,0	2,0	52	61	440	805	840	1610
41,99	12470/297	P731_0050K202_0084 MB23	12	16	3500	3100	4000	8,0	39	4,0	2,0	52	61	440	805	840	1610
41,99	12470/297	P731_0050K202_0084 MB23	16	10	3500	3100	4000	8,0	39	4,0	2,0	52	61	440	805	840	1610
41,99	12470/297	P731_0050K202_0084 MB33	16	10	3500	3100	4000	28	46	4,0	2,0	52	61	440	805	840	1610
42,00	42/1	P731_0070K102_0060 MB23	8,0	20	3300	2800	4000	7,7	32	4,0	2,0	51	60	440	760	760	1561
42,00	42/1	P731_0070K102_0060 MB23	12	15	3300	2800	4000	7,7	32	4,0	2,0	51	60	440	760	760	1561
42,00	42/1	P731_0070K102_0060 MB23	16	9,1	3300	2800	4000	7,7	32	4,0	2,0	51	60	440	760	760	1561
45,95	11395/248	P731_0050K202_0092 MB23	8,0	18	3500	3100	4000	8,1	39	4,0	2,0	52	61	440	805	840	1610
45,95	11395/248	P731_0050K202_0092 MB23	12	13	3500	3100	4000	8,1	39	4,0	2,0	52	61	440	805	840	1610
45,95	11395/248	P731_0050K202_0092 MB23	16	7,3	3500	3100	4000	8,1	39	4,0	2,0	52	61	440	805	840	1610
45,95	11395/248	P731_0050K202_0092 MB33	16	7,3	3500	3100	4000	29	46	4,0	2,0	53	61	440	805	840	1610
46,51	2093/45	P731_0070K102_0066 MB23	8,0	17	3600	3300	4000	7,6	32	4,0	2,0	51	58	440	786	790	1561
46,51	2093/45	P731_0070K102_0066 MB23	12	12	3600	3300	4000	7,6	32	4,0	2,0	51	58	440	786	790	1561
46,51	2093/45	P731_0070K102_0066 MB23	16	6,0	3600	3300	4000	7,6	32	4,0	2,0	51	58	440	786	790	1561
55,68	15200/273	P731_0100K102_0056 MB23	8,0	6,3	3300	2800	4000	7,9	32	3,5	1,5	50	60	350	575	580	1150
55,68	15200/273	P731_0100K102_0056 MB23	12	0,7	3300	2800	4000	7,9	32	3,5	1,5	50	60	350	575	580	1150
57,73	6235/108	P731_0050K202_0115 MB23	8,0	12	3500	3100	4000	7,9	39	4,0	2,0	53	61	440	805	840	1610
57,73	6235/108	P731_0050K202_0115 MB23	12	6,8	3500	3100	4000	7,9	39	4,0	2,0	53	61	440	805	840	1610
57,73	6235/108	P731_0050K202_0115 MB23	16	1,2	3500	3100	4000	7,9	39	4,0	2,0	53	61	440	805	840	1610
57,73	6235/108	P731_0050K202_0115 MB33	16	1,2	3500	3100	4000	28	46	4,0	2,0	53	61	440	805	840	1610
58,16	13377/230	P731_0070K102_0083 MB23	8,0	12	3600	3300	4000	7,5	32	4,0	2,0	51	58	440	805	840	1561
58,16	13377/230	P731_0070K102_0083 MB23	12	5,9	3600	3300	4000	7,5	32	4,0	2,0	51	58	440	805	840	1561
58,16	13377/230	P731_0070K102_0083 MB23	16	0,3	3600	3300	4000	7,5	32	4,0	2,0	51	58	440	805	840	1561
60,00	60/1	P731_0100K102_0060 MB23	8,0	5,0	3300	2800	4000	7,7	32	3,5	1,5	50	60	350	575	580	1150
64,74	1748/27	P731_0070K102_0092 MB23	8,0	9,2	3600	3300	4000	7,5	32	4,0	2,0	51	58	440	805	840	1561
64,74	1748/27	P731_0070K102_0092 MB23	12	3,6	3600	3300	4000	7,5	32	4,0	2,0	51	58	440	805	840	1561
66,44	598/9	P731_0100K102_0066 MB23	8,0	3,5	3600	3300	4000	7,6	32	3,5	1,5	50	58	350	575	580	1150
69,26	14405/208	P731_0050K202_0140 MB23	8,0	8,5	3900	3500	4000	7,7	39	4,0	2,0	53	59	440	805	840	1610
69,26	14405/208	P731_0050K202_0140 MB23	12	2,9	3900	3500	4000	7,7	39	4,0	2,0	53	59	440	805	840	1610
70,98	3549/50	P731_0070K102_0100 MB23	8,0	7,4	4000	3800	4000	7,4	32	4,0	2,0	51	56	440	805	840	1561
70,98	3549/50	P731_0070K102_0100 MB23	12	1,8	4000	3800	4000	7,4	32	4,0	2,0	51	56	440	805	840	1561
80,96	1862/23	P731_0070K102_0115 MB23	8,0	5,1	3600	3300	4000	7,4	32	4,0	2,0	51	58	440	805	840	1561
83,09	1911/23	P731_0100K102_0083 MB23	8,0	0,5	3600	3300	4000	7,5	32	3,5	1,5	50	58	350	575	580	1150
87,35	2795/32	P731_0050K202_0175 MB23	8,0	4,4	3900	3500	4000	7,5	39	4,0	2,0	53	59	440	805	840	1610
88,33	3003/34	P731_0070K102_0125 MB23	8,0	3,8	4000	3800	4000	7,3	32	4,0	2,0	52	56	440	805	840	1561
98,80	494/5	P731_0070K102_0140 MB23	8,0	2,2	4000	3800	4000	7,4	32	4,0	2,0	52	56	440	805	840	1561
115,9	14835/128	P731_0050K202_0230 MB23	8,0	0,6	4000	3900	4000	7,4	39	4,0	2,0	53	57	440	805	840	1610
117,0	117/1	P731_0070K102_0165 MB23	8,0	0,1	4000	4000	4000	7,3	32	4,0	2,0	52	54	440	805	840	1561

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1max</sub>		J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>	
					EL1,2	EL3,4,5,6											
					[Nm]	[Nm]											[min <sup>-1</sup> ]
<b>P831K (M<sub>2acc,max</sub> = 1867 Nm)</b>																	
12,00	12/1	P831_0030K302_0040 MB23	8,0	31	2700	2300	4000	15	60	4,5	2,5	58	66	423	423	420	711
12,00	12/1	P831_0030K302_0040 MB23	12	25	2700	2300	4000	15	60	4,5	2,5	58	66	423	423	420	711
12,00	12/1	P831_0030K302_0040 MB23	16	20	2700	2300	4000	15	60	4,5	2,5	58	66	423	423	420	711
12,00	12/1	P831_0030K302_0040 MB23	24	8,4	2700	2300	4000	15	60	4,5	2,5	58	66	423	423	420	711
12,00	12/1	P831_0030K302_0040 MB23	30	–	2700	2300	4000	15	60	4,5	2,5	58	66	423	423	420	711
12,00	12/1	P831_0030K302_0040 MB33	16	104	2700	2300	4000	37	67	4,5	2,5	65	66	593	889	890	2134
12,00	12/1	P831_0030K302_0040 MB33	24	92	2700	2300	4000	37	67	4,5	2,5	65	66	593	889	890	2134
12,00	12/1	P831_0030K302_0040 MB33	32	81	2700	2300	4000	37	67	4,5	2,5	65	66	593	889	890	2134
12,00	12/1	P831_0030K302_0040 MB33	45	63	2700	2300	4000	37	67	4,5	2,5	65	66	593	889	890	2134
12,00	12/1	P831_0030K302_0040 MB33	90	–	2700	2300	4000	37	67	4,5	2,5	65	66	593	889	890	2134
16,00	16/1	P831_0040K302_0040 MB23	8,0	31	2700	2300	4000	13	60	4,0	2,0	82	66	565	565	560	948
16,00	16/1	P831_0040K302_0040 MB23	12	25	2700	2300	4000	13	60	4,0	2,0	82	66	565	565	560	948
16,00	16/1	P831_0040K302_0040 MB23	16	20	2700	2300	4000	13	60	4,0	2,0	82	66	565	565	560	948
16,00	16/1	P831_0040K302_0040 MB23	24	8,4	2700	2300	4000	13	60	4,0	2,0	82	66	565	565	560	948
16,00	16/1	P831_0040K302_0040 MB23	30	–	2700	2300	4000	13	60	4,0	2,0	82	66	565	565	560	948
16,00	16/1	P831_0040K302_0040 MB33	16	104	2700	2300	4000	35	67	4,0	2,0	90	66	790	1186	1190	2845
16,00	16/1	P831_0040K302_0040 MB33	24	92	2700	2300	4000	35	67	4,0	2,0	90	66	790	1186	1190	2845
16,00	16/1	P831_0040K302_0040 MB33	32	81	2700	2300	4000	35	67	4,0	2,0	90	66	790	1186	1190	2845
16,00	16/1	P831_0040K302_0040 MB33	45	63	2700	2300	4000	35	67	4,0	2,0	90	66	790	1186	1190	2845
16,00	16/1	P831_0040K302_0040 MB33	90	–	2700	2300	4000	35	67	4,0	2,0	90	66	790	1186	1190	2845
20,00	20/1	P831_0050K302_0040 MB23	8,0	31	2700	2300	4000	13	60	4,0	2,0	103	66	706	706	710	1186
20,00	20/1	P831_0050K302_0040 MB23	12	25	2700	2300	4000	13	60	4,0	2,0	103	66	706	706	710	1186
20,00	20/1	P831_0050K302_0040 MB23	16	20	2700	2300	4000	13	60	4,0	2,0	103	66	706	706	710	1186
20,00	20/1	P831_0050K302_0040 MB23	24	8,4	2700	2300	4000	13	60	4,0	2,0	103	66	706	706	710	1186
20,00	20/1	P831_0050K302_0040 MB23	30	–	2700	2300	4000	13	60	4,0	2,0	103	66	706	706	710	1186
20,00	20/1	P831_0050K302_0040 MB33	16	104	2700	2300	4000	35	67	4,0	2,0	111	66	988	1482	1480	3230
20,00	20/1	P831_0050K302_0040 MB33	24	92	2700	2300	4000	35	67	4,0	2,0	111	66	988	1482	1480	3230
20,00	20/1	P831_0050K302_0040 MB33	32	81	2700	2300	4000	35	67	4,0	2,0	111	66	988	1482	1480	3230
20,00	20/1	P831_0050K302_0040 MB33	45	63	2700	2300	4000	35	67	4,0	2,0	111	66	988	1482	1480	3230
20,00	20/1	P831_0050K302_0040 MB33	90	–	2700	2300	4000	35	67	4,0	2,0	111	66	988	1482	1480	3230
26,88	215/8	P831_0050K302_0054 MB23	8,0	31	2700	2300	4000	11	60	4,0	2,0	113	66	948	948	950	1593
26,88	215/8	P831_0050K302_0054 MB23	12	25	2700	2300	4000	11	60	4,0	2,0	113	66	948	948	950	1593
26,88	215/8	P831_0050K302_0054 MB23	16	20	2700	2300	4000	11	60	4,0	2,0	113	66	948	948	950	1593
26,88	215/8	P831_0050K302_0054 MB23	24	8,4	2700	2300	4000	11	60	4,0	2,0	113	66	948	948	950	1593
26,88	215/8	P831_0050K302_0054 MB23	30	–	2700	2300	4000	11	60	4,0	2,0	113	66	948	948	950	1593
26,88	215/8	P831_0050K302_0054 MB33	16	76	2700	2300	4000	31	67	4,0	2,0	118	66	1090	1636	1640	3108
26,88	215/8	P831_0050K302_0054 MB33	24	64	2700	2300	4000	31	67	4,0	2,0	118	66	1090	1636	1640	3108
26,88	215/8	P831_0050K302_0054 MB33	32	53	2700	2300	4000	31	67	4,0	2,0	118	66	1090	1636	1640	3108
26,88	215/8	P831_0050K302_0054 MB33	45	35	2700	2300	4000	31	67	4,0	2,0	118	66	1090	1636	1640	3108
28,00	28/1	P831_0070K202_0040 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,9	55	3,5	1,5	114	63	790	988	990	1660
28,00	28/1	P831_0070K202_0040 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,9	55	3,5	1,5	114	63	790	988	990	1660
28,00	28/1	P831_0070K202_0040 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,9	55	3,5	1,5	114	63	790	988	990	1660
28,00	28/1	P831_0070K202_0040 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,9	55	3,5	1,5	114	63	790	988	990	1660
28,00	28/1	P831_0070K202_0040 MB23	30	–	3000	2600	4000	9,9	55	3,5	1,5	114	63	790	988	990	1660
28,00	28/1	P831_0070K202_0040 MB33	16	65	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	119	63	790	1185	1180	2887
28,00	28/1	P831_0070K202_0040 MB33	24	54	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	119	63	790	1185	1180	2887
28,00	28/1	P831_0070K202_0040 MB33	32	43	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	119	63	790	1185	1180	2887
28,00	28/1	P831_0070K202_0040 MB33	45	24	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	119	63	790	1185	1180	2887
30,00	30/1	P831_0050K302_0060 MB23	8,0	31	2700	2300	4000	11	60	4,0	2,0	115	66	1059	1059	1060	1778
30,00	30/1	P831_0050K302_0060 MB23	12	25	2700	2300	4000	11	60	4,0	2,0	115	66	1059	1059	1060	1778
30,00	30/1	P831_0050K302_0060 MB23	16	20	2700	2300	4000	11	60	4,0	2,0	115	66	1059	1059	1060	1778
30,00	30/1	P831_0050K302_0060 MB23	24	8,4	2700	2300	4000	11	60	4,0	2,0	115	66	1059	1059	1060	1778
30,00	30/1	P831_0050K302_0060 MB23	30	–	2700	2300	4000	11	60	4,0	2,0	115	66	1059	1059	1060	1778
30,00	30/1	P831_0050K302_0060 MB33	16	69	2700	2300	4000	33	67	4,0	2,0	120	66	1100	1697	1700	3230
30,00	30/1	P831_0050K302_0060 MB33	24	58	2700	2300	4000	33	67	4,0	2,0	120	66	1100	1697	1700	3230
30,00	30/1	P831_0050K302_0060 MB33	32	46	2700	2300	4000	33	67	4,0	2,0	120	66	1100	1697	1700	3230
30,00	30/1	P831_0050K302_0060 MB33	45	28	2700	2300	4000	33	67	4,0	2,0	120	66	1100	1697	1700	3230
30,55	336/11	P831_0070K202_0044 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,5	55	3,5	1,5	116	63	813	1078	1080	1811
30,55	336/11	P831_0070K202_0044 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,5	55	3,5	1,5	116	63	813	1078	1080	1811
30,55	336/11	P831_0070K202_0044 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,5	55	3,5	1,5	116	63	813	1078	1080	1811
30,55	336/11	P831_0070K202_0044 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,5	55	3,5	1,5	116	63	813	1078	1080	1811
30,55	336/11	P831_0070K202_0044 MB23	30	–	3000	2600	4000	9,5	55	3,5	1,5	116	63	813	1078	1080	1811
30,55	336/11	P831_0070K202_0044 MB33	16	58	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	120	63	813	1220	1220	2887
30,55	336/11	P831_0070K202_0044 MB33	24	46	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	120	63	813	1220	1220	2887

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	EL1,2	EL3,4,5,6	[min <sup>-1</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	[dB(A)]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
					[min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]											
<b>P831K (M<sub>2acc,max</sub> = 1867 Nm)</b>																	
30,55	336/11	P831_0070K202_0044 MB33	32	35	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	120	63	813	1220	1220	2887
30,55	336/11	P831_0070K202_0044 MB33	45	17	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	120	63	813	1220	1220	2887
36,24	14749/407	P831_0070K202_0052 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,0	55	3,5	1,5	119	63	861	1279	1280	2148
36,24	14749/407	P831_0070K202_0052 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,0	55	3,5	1,5	119	63	861	1279	1280	2148
36,24	14749/407	P831_0070K202_0052 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,0	55	3,5	1,5	119	63	861	1279	1280	2148
36,24	14749/407	P831_0070K202_0052 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,0	55	3,5	1,5	119	63	861	1279	1280	2148
36,24	14749/407	P831_0070K202_0052 MB23	30	–	3000	2600	4000	9,0	55	3,5	1,5	119	63	861	1279	1280	2148
36,24	14749/407	P831_0070K202_0052 MB33	16	45	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	122	63	861	1291	1290	2887
36,24	14749/407	P831_0070K202_0052 MB33	24	34	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	122	63	861	1291	1290	2887
36,24	14749/407	P831_0070K202_0052 MB33	32	23	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	122	63	861	1291	1290	2887
36,24	14749/407	P831_0070K202_0052 MB33	45	4,5	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	122	63	861	1291	1290	2887
36,96	2365/64	P831_0050K302_0074 MB23	8,0	31	2700	2300	4000	10	60	4,0	2,0	119	66	1100	1304	1300	2191
36,96	2365/64	P831_0050K302_0074 MB23	12	25	2700	2300	4000	10	60	4,0	2,0	119	66	1100	1304	1300	2191
36,96	2365/64	P831_0050K302_0074 MB23	16	20	2700	2300	4000	10	60	4,0	2,0	119	66	1100	1304	1300	2191
36,96	2365/64	P831_0050K302_0074 MB23	24	8,4	2700	2300	4000	10	60	4,0	2,0	119	66	1100	1304	1300	2191
36,96	2365/64	P831_0050K302_0074 MB23	30	–	2700	2300	4000	10	60	4,0	2,0	119	66	1100	1304	1300	2191
36,96	2365/64	P831_0050K302_0074 MB33	16	52	2700	2300	4000	31	67	4,0	2,0	122	66	1100	1819	1820	3230
36,96	2365/64	P831_0050K302_0074 MB33	24	40	2700	2300	4000	31	67	4,0	2,0	122	66	1100	1819	1820	3230
36,96	2365/64	P831_0050K302_0074 MB33	32	29	2700	2300	4000	31	67	4,0	2,0	122	66	1100	1819	1820	3230
36,96	2365/64	P831_0050K302_0074 MB33	45	11	2700	2300	4000	31	67	4,0	2,0	122	66	1100	1819	1820	3230
40,00	40/1	P831_0100K202_0040 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,8	55	3,5	1,5	124	63	850	1380	1380	2371
40,00	40/1	P831_0100K202_0040 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,8	55	3,5	1,5	124	63	850	1380	1380	2371
40,00	40/1	P831_0100K202_0040 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,8	55	3,5	1,5	124	63	850	1380	1380	2371
40,00	40/1	P831_0100K202_0040 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,8	55	3,5	1,5	124	63	850	1380	1380	2371
40,00	40/1	P831_0100K202_0040 MB23	30	–	3000	2600	4000	9,8	55	3,5	1,5	124	63	850	1380	1380	2371
40,00	40/1	P831_0100K202_0040 MB33	16	36	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	126	63	850	1380	1380	2760
40,00	40/1	P831_0100K202_0040 MB33	24	25	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	126	63	850	1380	1380	2760
40,00	40/1	P831_0100K202_0040 MB33	32	14	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	126	63	850	1380	1380	2760
42,00	42/1	P831_0070K202_0060 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,0	55	3,5	1,5	122	63	904	1356	1360	2490
42,00	42/1	P831_0070K202_0060 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,0	55	3,5	1,5	122	63	904	1356	1360	2490
42,00	42/1	P831_0070K202_0060 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,0	55	3,5	1,5	122	63	904	1356	1360	2490
42,00	42/1	P831_0070K202_0060 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,0	55	3,5	1,5	122	63	904	1356	1360	2490
42,00	42/1	P831_0070K202_0060 MB23	30	–	3000	2600	4000	9,0	55	3,5	1,5	122	63	904	1356	1360	2490
42,00	42/1	P831_0070K202_0060 MB33	16	36	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	124	63	904	1356	1360	2887
42,00	42/1	P831_0070K202_0060 MB33	24	25	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	124	63	904	1356	1360	2887
42,00	42/1	P831_0070K202_0060 MB33	32	13	3000	2600	4000	30	62	3,5	1,5	124	63	904	1356	1360	2887
46,34	5375/116	P831_0050K302_0093 MB23	8,0	31	3200	2800	4000	9,2	60	4,0	2,0	122	64	1100	1635	1630	2747
46,34	5375/116	P831_0050K302_0093 MB23	12	25	3200	2800	4000	9,2	60	4,0	2,0	122	64	1100	1635	1630	2747
46,34	5375/116	P831_0050K302_0093 MB23	16	20	3200	2800	4000	9,2	60	4,0	2,0	122	64	1100	1635	1630	2747
46,34	5375/116	P831_0050K302_0093 MB23	24	8,4	3200	2800	4000	9,2	60	4,0	2,0	122	64	1100	1635	1630	2747
46,34	5375/116	P831_0050K302_0093 MB23	30	–	3200	2800	4000	9,2	60	4,0	2,0	122	64	1100	1635	1630	2747
46,34	5375/116	P831_0050K302_0093 MB33	16	37	3200	2800	4000	30	67	4,0	2,0	124	64	1100	1840	1870	3230
46,34	5375/116	P831_0050K302_0093 MB33	24	25	3200	2800	4000	30	67	4,0	2,0	124	64	1100	1840	1870	3230
46,34	5375/116	P831_0050K302_0093 MB33	32	14	3200	2800	4000	30	67	4,0	2,0	124	64	1100	1840	1870	3230
46,78	15953/341	P831_0070K202_0067 MB23	8,0	31	3500	3100	4000	8,4	55	3,5	1,5	123	61	937	1406	1410	2773
46,78	15953/341	P831_0070K202_0067 MB23	12	25	3500	3100	4000	8,4	55	3,5	1,5	123	61	937	1406	1410	2773
46,78	15953/341	P831_0070K202_0067 MB23	16	20	3500	3100	4000	8,4	55	3,5	1,5	123	61	937	1406	1410	2773
46,78	15953/341	P831_0070K202_0067 MB23	24	8,4	3500	3100	4000	8,4	55	3,5	1,5	123	61	937	1406	1410	2773
46,78	15953/341	P831_0070K202_0067 MB23	30	–	3500	3100	4000	8,4	55	3,5	1,5	123	61	937	1406	1410	2773
46,78	15953/341	P831_0070K202_0067 MB33	16	30	3500	3100	4000	29	62	3,5	1,5	125	61	937	1406	1410	2887
46,78	15953/341	P831_0070K202_0067 MB33	24	19	3500	3100	4000	29	62	3,5	1,5	125	61	937	1406	1410	2887
46,78	15953/341	P831_0070K202_0067 MB33	32	7,5	3500	3100	4000	29	62	3,5	1,5	125	61	937	1406	1410	2887
49,83	14749/296	P831_0070K202_0071 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	8,6	55	3,5	1,5	123	63	957	1436	1440	2887
49,83	14749/296	P831_0070K202_0071 MB23	12	25	3000	2600	4000	8,6	55	3,5	1,5	123	63	957	1436	1440	2887
49,83	14749/296	P831_0070K202_0071 MB23	16	20	3000	2600	4000	8,6	55	3,5	1,5	123	63	957	1436	1440	2887
49,83	14749/296	P831_0070K202_0071 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	8,6	55	3,5	1,5	123	63	957	1436	1440	2887
49,83	14749/296	P831_0070K202_0071 MB23	30	–	3000	2600	4000	8,6	55	3,5	1,5	123	63	957	1436	1440	2887
49,83	14749/296	P831_0070K202_0071 MB33	16	27	3000	2600	4000	29	62	3,5	1,5	125	63	957	1436	1440	2887
49,83	14749/296	P831_0070K202_0071 MB33	24	15	3000	2600	4000	29	62	3,5	1,5	125	63	957	1436	1440	2887
49,83	14749/296	P831_0070K202_0071 MB33	32	4,3	3000	2600	4000	29	62	3,5	1,5	125	63	957	1436	1440	2887
51,77	21070/407	P831_0100K202_0052 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	8,9	55	3,5	1,5	127	63	850	1380	1380	2760
51,77	21070/407	P831_0100K202_0052 MB23	12	25	3000	2600	4000	8,9	55	3,5	1,5	127	63	850	1380	1380	2760
51,77	21070/407	P831_0100K202_0052 MB23	16	20	3000	2600	4000	8,9	55	3,5	1,5	127	63	850	1380	1380	2760
51,77	21070/407	P831_0100K202_0052 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	8,9	55	3,5	1,5	127	63	850	1380	1380	2760
51,77	21070/407	P831_0100K202_0052 MB23	30	–	3000	2600	4000	8,9	55	3,5	1,5	127	63	850	1380	1380	2760

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	<small>EL1,2</small> [min <sup>-1</sup> ]	<small>EL3,4,5,6</small> [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	[dB(A)]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>P831K (M<sub>2acc,max</sub> = 1867 Nm)</b>																	
51,77	21070/407	P831_0100K202_0052 MB23	30	—	3000	2600	4000	8,9	55	3,5	1,5	127	63	850	1380	1380	2760
51,77	21070/407	P831_0100K202_0052 MB33	16	23	3000	2600	4000	29	62	3,5	1,5	128	63	850	1380	1380	2760
51,77	21070/407	P831_0100K202_0052 MB33	24	12	3000	2600	4000	29	62	3,5	1,5	128	63	850	1380	1380	2760
51,77	21070/407	P831_0100K202_0052 MB33	32	0,3	3000	2600	4000	29	62	3,5	1,5	128	63	850	1380	1380	2760
58,05	1161/20	P831_0050K302_0115 MB23	8,0	31	3200	2800	4000	8,6	60	4,0	2,0	124	64	1100	1840	1870	3230
58,05	1161/20	P831_0050K302_0115 MB23	12	25	3200	2800	4000	8,6	60	4,0	2,0	124	64	1100	1840	1870	3230
58,05	1161/20	P831_0050K302_0115 MB23	16	20	3200	2800	4000	8,6	60	4,0	2,0	124	64	1100	1840	1870	3230
58,05	1161/20	P831_0050K302_0115 MB23	24	8,4	3200	2800	4000	8,6	60	4,0	2,0	124	64	1100	1840	1870	3230
58,05	1161/20	P831_0050K302_0115 MB23	30	—	3200	2800	4000	8,6	60	4,0	2,0	124	64	1100	1840	1870	3230
58,05	1161/20	P831_0050K302_0115 MB33	16	25	3200	2800	4000	29	67	4,0	2,0	126	64	1100	1840	1870	3230
58,05	1161/20	P831_0050K302_0115 MB33	24	14	3200	2800	4000	29	67	4,0	2,0	126	64	1100	1840	1870	3230
58,05	1161/20	P831_0050K302_0115 MB33	32	2,3	3200	2800	4000	29	67	4,0	2,0	126	64	1100	1840	1870	3230
58,78	17458/297	P831_0070K202_0084 MB23	8,0	30	3500	3100	4000	8,0	55	3,5	1,5	125	61	1000	1494	1490	2887
58,78	17458/297	P831_0070K202_0084 MB23	12	25	3500	3100	4000	8,0	55	3,5	1,5	125	61	1000	1494	1490	2887
58,78	17458/297	P831_0070K202_0084 MB23	16	19	3500	3100	4000	8,0	55	3,5	1,5	125	61	1000	1494	1490	2887
58,78	17458/297	P831_0070K202_0084 MB23	24	8,0	3500	3100	4000	8,0	55	3,5	1,5	125	61	1000	1494	1490	2887
58,78	17458/297	P831_0070K202_0084 MB33	16	19	3500	3100	4000	29	62	3,5	1,5	126	61	1000	1494	1490	2887
58,78	17458/297	P831_0070K202_0084 MB33	24	8,0	3500	3100	4000	29	62	3,5	1,5	126	61	1000	1494	1490	2887
60,00	60/1	P831_0100K202_0060 MB23	8,0	28	3000	2600	4000	8,9	55	3,5	1,5	128	63	850	1380	1380	2760
60,00	60/1	P831_0100K202_0060 MB23	12	22	3000	2600	4000	8,9	55	3,5	1,5	128	63	850	1380	1380	2760
60,00	60/1	P831_0100K202_0060 MB23	16	17	3000	2600	4000	8,9	55	3,5	1,5	128	63	850	1380	1380	2760
60,00	60/1	P831_0100K202_0060 MB23	24	5,4	3000	2600	4000	8,9	55	3,5	1,5	128	63	850	1380	1380	2760
60,00	60/1	P831_0100K202_0060 MB33	16	17	3000	2600	4000	29	62	3,5	1,5	129	63	850	1380	1380	2760
60,00	60/1	P831_0100K202_0060 MB33	24	5,4	3000	2600	4000	29	62	3,5	1,5	129	63	850	1380	1380	2760
64,33	15953/248	P831_0070K202_0092 MB23	8,0	27	3500	3100	4000	8,2	55	3,5	1,5	125	61	1000	1494	1490	2887
64,33	15953/248	P831_0070K202_0092 MB23	12	21	3500	3100	4000	8,2	55	3,5	1,5	125	61	1000	1494	1490	2887
64,33	15953/248	P831_0070K202_0092 MB23	16	16	3500	3100	4000	8,2	55	3,5	1,5	125	61	1000	1494	1490	2887
64,33	15953/248	P831_0070K202_0092 MB23	24	4,4	3500	3100	4000	8,2	55	3,5	1,5	125	61	1000	1494	1490	2887
64,33	15953/248	P831_0070K202_0092 MB33	16	16	3500	3100	4000	29	62	3,5	1,5	126	61	1000	1494	1490	2887
64,33	15953/248	P831_0070K202_0092 MB33	24	4,4	3500	3100	4000	29	62	3,5	1,5	126	61	1000	1494	1490	2887
66,83	22790/341	P831_0100K202_0067 MB23	8,0	24	3500	3100	4000	8,3	55	3,5	1,5	129	61	850	1380	1380	2760
66,83	22790/341	P831_0100K202_0067 MB23	12	18	3500	3100	4000	8,3	55	3,5	1,5	129	61	850	1380	1380	2760
66,83	22790/341	P831_0100K202_0067 MB23	16	13	3500	3100	4000	8,3	55	3,5	1,5	129	61	850	1380	1380	2760
66,83	22790/341	P831_0100K202_0067 MB23	24	1,4	3500	3100	4000	8,3	55	3,5	1,5	129	61	850	1380	1380	2760
66,83	22790/341	P831_0100K202_0067 MB33	16	13	3500	3100	4000	29	62	3,5	1,5	130	61	850	1380	1380	2760
66,83	22790/341	P831_0100K202_0067 MB33	24	1,4	3500	3100	4000	29	62	3,5	1,5	130	61	850	1380	1380	2760
69,68	7525/108	P831_0050K302_0140 MB23	8,0	28	3500	3100	4000	8,3	60	4,0	2,0	125	62	1100	1840	1870	3230
69,68	7525/108	P831_0050K302_0140 MB23	12	22	3500	3100	4000	8,3	60	4,0	2,0	125	62	1100	1840	1870	3230
69,68	7525/108	P831_0050K302_0140 MB23	16	17	3500	3100	4000	8,3	60	4,0	2,0	125	62	1100	1840	1870	3230
69,68	7525/108	P831_0050K302_0140 MB23	24	5,7	3500	3100	4000	8,3	60	4,0	2,0	125	62	1100	1840	1870	3230
69,68	7525/108	P831_0050K302_0140 MB33	16	17	3500	3100	4000	29	67	4,0	2,0	126	62	1100	1840	1870	3230
69,68	7525/108	P831_0050K302_0140 MB33	24	5,7	3500	3100	4000	29	67	4,0	2,0	126	62	1100	1840	1870	3230
70,51	20167/286	P831_0070K202_0100 MB23	8,0	23	3900	3500	4000	7,8	55	3,5	1,5	126	59	1000	1494	1490	2887
70,51	20167/286	P831_0070K202_0100 MB23	12	18	3900	3500	4000	7,8	55	3,5	1,5	126	59	1000	1494	1490	2887
70,51	20167/286	P831_0070K202_0100 MB23	16	12	3900	3500	4000	7,8	55	3,5	1,5	126	59	1000	1494	1490	2887
70,51	20167/286	P831_0070K202_0100 MB23	24	1,1	3900	3500	4000	7,8	55	3,5	1,5	126	59	1000	1494	1490	2887
70,51	20167/286	P831_0070K202_0100 MB33	16	12	3900	3500	4000	28	62	3,5	1,5	127	59	1000	1494	1490	2887
70,51	20167/286	P831_0070K202_0100 MB33	24	1,1	3900	3500	4000	28	62	3,5	1,5	127	59	1000	1494	1490	2887
80,82	8729/108	P831_0070K202_0115 MB23	8,0	19	3500	3100	4000	7,9	55	3,5	1,5	126	61	1000	1494	1490	2887
80,82	8729/108	P831_0070K202_0115 MB23	12	13	3500	3100	4000	7,9	55	3,5	1,5	126	61	1000	1494	1490	2887
80,82	8729/108	P831_0070K202_0115 MB23	16	7,8	3500	3100	4000	7,9	55	3,5	1,5	126	61	1000	1494	1490	2887
80,82	8729/108	P831_0070K202_0115 MB33	16	7,8	3500	3100	4000	28	62	3,5	1,5	127	61	1000	1494	1490	2887
83,97	24940/297	P831_0100K202_0084 MB23	8,0	17	3500	3100	4000	8,0	55	3,5	1,5	130	61	850	1380	1380	2760
83,97	24940/297	P831_0100K202_0084 MB23	12	11	3500	3100	4000	8,0	55	3,5	1,5	130	61	850	1380	1380	2760
83,97	24940/297	P831_0100K202_0084 MB23	16	5,4	3500	3100	4000	8,0	55	3,5	1,5	130	61	850	1380	1380	2760
83,97	24940/297	P831_0100K202_0084 MB33	16	5,4	3500	3100	4000	28	62	3,5	1,5	130	61	850	1380	1380	2760
86,47	7955/92	P831_0050K302_0175 MB23	8,0	20	3500	3100	4000	8,0	60	4,0	2,0	126	62	1100	1840	1870	3230
86,47	7955/92	P831_0050K302_0175 MB23	12	15	3500	3100	4000	8,0	60	4,0	2,0	126	62	1100	1840	1870	3230
86,47	7955/92	P831_0050K302_0175 MB23	16	9,2	3500	3100	4000	8,0	60	4,0	2,0	126	62	1100	1840	1870	3230
86,47	7955/92	P831_0050K302_0175 MB33	16	9,2	3500	3100	4000	28	67	4,0	2,0	127	62	1100	1840	1870	3230
88,94	3913/44	P831_0070K202_0125 MB23	8,0	16	3900	3500	4000	7,6	55	3,5	1,5	127	59	1000	1494	1490	2887
88,94	3913/44	P831_0070K202_0125 MB23	12	11	3900	3500	4000	7,6	55	3,5	1,5	127	59	1000	1494	1490	2887
88,94	3913/44	P831_0070K202_0125 MB23	16	5,1	3900	3500	4000	7,6	55	3,5	1,5	127	59	1000	1494	1490	2887
88,94	3913/44	P831_0070K202_0125 MB33	16	5,1	3900	3500	4000	28	62	3,5	1,5	127	59	1000	1494	1490	2887

## 7.2 Auswahltabellen 7 Planetenwinkelgetriebe PK

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
					EL1,2	EL3,4,5,6											
			[Nm]	[Nm]	[min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	[dB(A)]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>P831K (M<sub>2acc,max</sub> = 1867 Nm)</b>																	
91,90	11395/124	P831_0100K202_0092 MB23	8,0	14	3500	3100	4000	8,1	55	3,5	1,5	130	61	850	1380	1380	2760
91,90	11395/124	P831_0100K202_0092 MB23	12	8,6	3500	3100	4000	8,1	55	3,5	1,5	130	61	850	1380	1380	2760
91,90	11395/124	P831_0100K202_0092 MB23	16	3,0	3500	3100	4000	8,1	55	3,5	1,5	130	61	850	1380	1380	2760
91,90	11395/124	P831_0100K202_0092 MB33	16	3,0	3500	3100	4000	29	62	3,5	1,5	131	61	850	1380	1380	2760
96,96	20167/208	P831_0070K202_0140 MB23	8,0	14	3900	3500	4000	7,7	55	3,5	1,5	127	59	1000	1494	1490	2887
96,96	20167/208	P831_0070K202_0140 MB23	12	8,4	3900	3500	4000	7,7	55	3,5	1,5	127	59	1000	1494	1490	2887
96,96	20167/208	P831_0070K202_0140 MB23	16	2,8	3900	3500	4000	7,7	55	3,5	1,5	127	59	1000	1494	1490	2887
96,96	20167/208	P831_0070K202_0140 MB33	16	2,8	3900	3500	4000	28	62	3,5	1,5	127	59	1000	1494	1490	2887
115,5	6235/54	P831_0100K202_0115 MB23	8,0	9,0	3500	3100	4000	7,9	55	3,5	1,5	131	61	850	1380	1380	2760
115,5	6235/54	P831_0100K202_0115 MB23	12	3,4	3500	3100	4000	7,9	55	3,5	1,5	131	61	850	1380	1380	2760
116,5	2795/24	P831_0050K302_0230 MB23	8,0	12	3800	3500	4000	7,7	60	4,0	2,0	127	60	1100	1840	1870	3230
116,5	2795/24	P831_0050K302_0230 MB23	12	6,7	3800	3500	4000	7,7	60	4,0	2,0	127	60	1100	1840	1870	3230
116,5	2795/24	P831_0050K302_0230 MB23	16	1,1	3800	3500	4000	7,7	60	4,0	2,0	127	60	1100	1840	1870	3230
116,5	2795/24	P831_0050K302_0230 MB33	16	1,1	3800	3500	4000	28	67	4,0	2,0	127	60	1100	1840	1870	3230
118,0	20769/176	P831_0070K202_0170 MB23	8,0	9,5	4000	3900	4000	7,5	55	3,5	1,5	127	57	1000	1494	1490	2887
118,0	20769/176	P831_0070K202_0170 MB23	12	3,9	4000	3900	4000	7,5	55	3,5	1,5	127	57	1000	1494	1490	2887
122,3	3913/32	P831_0070K202_0175 MB23	8,0	8,8	3900	3500	4000	7,6	55	3,5	1,5	128	59	1000	1494	1490	2887
122,3	3913/32	P831_0070K202_0175 MB23	12	3,2	3900	3500	4000	7,6	55	3,5	1,5	128	59	1000	1494	1490	2887
138,5	14405/104	P831_0100K202_0140 MB23	8,0	5,7	3900	3500	4000	7,7	55	3,5	1,5	131	59	850	1380	1380	2760
138,5	14405/104	P831_0100K202_0140 MB23	12	0,1	3900	3500	4000	7,7	55	3,5	1,5	131	59	850	1380	1380	2760
139,4	17845/128	P831_0050K302_0280 MB23	8,0	8,4	3800	3500	4000	7,6	60	4,0	2,0	127	60	1100	1840	1870	3230
139,4	17845/128	P831_0050K302_0280 MB23	12	2,8	3800	3500	4000	7,6	60	4,0	2,0	127	60	1100	1840	1870	3230
142,3	7826/55	P831_0070K202_0200 MB23	8,0	6,0	4000	3900	4000	7,4	55	3,5	1,5	128	57	1000	1494	1490	2887
142,3	7826/55	P831_0070K202_0200 MB23	12	0,4	4000	3900	4000	7,4	55	3,5	1,5	128	57	1000	1494	1490	2887
162,3	20769/128	P831_0070K202_0230 MB23	8,0	3,9	4000	3900	4000	7,4	55	3,5	1,5	128	57	1000	1494	1490	2887
173,7	4515/26	P831_0050K302_0350 MB23	8,0	4,6	3800	3500	4000	7,4	60	4,0	2,0	127	60	1100	1840	1870	3230
174,7	2795/16	P831_0100K202_0175 MB23	8,0	2,2	3900	3500	4000	7,5	55	3,5	1,5	131	59	850	1380	1380	2760
175,9	1935/11	P831_0070K202_0250 MB23	8,0	2,7	4000	3900	4000	7,3	55	3,5	1,5	128	57	1000	1494	1490	2887
195,7	3913/20	P831_0070K202_0280 MB23	8,0	1,3	4000	3900	4000	7,4	55	3,5	1,5	128	57	1000	1494	1490	2887
231,1	1849/8	P831_0050K302_0460 MB23	8,0	0,6	3800	3500	4000	7,3	60	4,0	2,0	128	60	1100	1840	1870	3230
<b>P931K (M<sub>2acc,max</sub> = 3105 Nm)</b>																	
28,00	28/1	P931_0070K402_0040 MB33	16	104	2600	2200	3800	40	92	3,5	-	256	69	2076	2635	-	4979
28,00	28/1	P931_0070K402_0040 MB33	24	92	2600	2200	3800	40	92	3,5	-	256	69	2076	2635	-	4979
28,00	28/1	P931_0070K402_0040 MB33	32	81	2600	2200	3800	40	92	3,5	-	256	69	2076	2635	-	4979
28,00	28/1	P931_0070K402_0040 MB33	45	63	2600	2200	3800	40	92	3,5	-	256	69	2076	2635	-	4979
28,00	28/1	P931_0070K402_0040 MB33	90	-	2600	2200	3800	40	92	3,5	-	256	69	2076	2635	-	4979
28,00	28/1	P931_0070K402_0040 MB43	50	118	2600	2200	3000	87	106	3,5	-	266	69	2076	3105	-	6210
28,00	28/1	P931_0070K402_0040 MB43	72	87	2600	2200	3000	87	106	3,5	-	266	69	2076	3105	-	6210
28,00	28/1	P931_0070K402_0040 MB43	100	48	2600	2200	3000	87	106	3,5	-	266	69	2076	3105	-	6210
30,55	336/11	P931_0070K402_0044 MB33	16	104	2600	2200	3800	38	92	3,5	-	263	69	2100	2874	-	5432
30,55	336/11	P931_0070K402_0044 MB33	24	92	2600	2200	3800	38	92	3,5	-	263	69	2100	2874	-	5432
30,55	336/11	P931_0070K402_0044 MB33	32	81	2600	2200	3800	38	92	3,5	-	263	69	2100	2874	-	5432
30,55	336/11	P931_0070K402_0044 MB33	45	63	2600	2200	3800	38	92	3,5	-	263	69	2100	2874	-	5432
30,55	336/11	P931_0070K402_0044 MB33	90	-	2600	2200	3800	38	92	3,5	-	263	69	2100	2874	-	5432
30,55	336/11	P931_0070K402_0044 MB43	50	102	2600	2200	3000	86	106	3,5	-	271	69	2100	3105	-	6210
30,55	336/11	P931_0070K402_0044 MB43	72	71	2600	2200	3000	86	106	3,5	-	271	69	2100	3105	-	6210
30,55	336/11	P931_0070K402_0044 MB43	100	32	2600	2200	3000	86	106	3,5	-	271	69	2100	3105	-	6210
37,95	12943/341	P931_0070K402_0054 MB33	16	104	2600	2200	3800	35	92	3,5	-	276	69	2100	3105	-	6210
37,95	12943/341	P931_0070K402_0054 MB33	24	92	2600	2200	3800	35	92	3,5	-	276	69	2100	3105	-	6210
37,95	12943/341	P931_0070K402_0054 MB33	32	81	2600	2200	3800	35	92	3,5	-	276	69	2100	3105	-	6210
37,95	12943/341	P931_0070K402_0054 MB33	45	63	2600	2200	3800	35	92	3,5	-	276	69	2100	3105	-	6210
37,95	12943/341	P931_0070K402_0054 MB33	90	-	2600	2200	3800	35	92	3,5	-	276	69	2100	3105	-	6210
37,95	12943/341	P931_0070K402_0054 MB43	50	69	2600	2200	3000	83	106	3,5	-	282	69	2100	3105	-	6210
37,95	12943/341	P931_0070K402_0054 MB43	72	38	2600	2200	3000	83	106	3,5	-	282	69	2100	3105	-	6210
42,00	42/1	P931_0070K402_0060 MB33	16	103	2600	2200	3800	36	92	3,5	-	281	69	2100	3105	-	6210
42,00	42/1	P931_0070K402_0060 MB33	24	92	2600	2200	3800	36	92	3,5	-	281	69	2100	3105	-	6210
42,00	42/1	P931_0070K402_0060 MB33	32	80	2600	2200	3800	36	92	3,5	-	281	69	2100	3105	-	6210
42,00	42/1	P931_0070K402_0060 MB33	45	62	2600	2200	3800	36	92	3,5	-	281	69	2100	3105	-	6210
42,00	42/1	P931_0070K402_0060 MB43	50	55	2600	2200	3000	84	106	3,5	-	286	69	2100	3105	-	6210
42,00	42/1	P931_0070K402_0060 MB43	72	24	2600	2200	3000	84	106	3,5	-	286	69	2100	3105	-	6210
47,03	1505/32	P931_0070K402_0067 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	12	85	3,5	-	276	67	1660	1660	-	2788
47,03	1505/32	P931_0070K402_0067 MB23	12	25	3000	2600	4000	12	85	3,5	-	276	67	1660	1660	-	2788
47,03	1505/32	P931_0070K402_0067 MB23	16	20	3000	2600	4000	12	85	3,5	-	276	67	1660	1660	-	2788
47,03	1505/32	P931_0070K402_0067 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	12	85	3,5	-	276	67	1660	1660	-	2788

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
					EL1,2	EL3,4,5,6											
<b>P931K (M<sub>2acc,max</sub> = 3105 Nm)</b>																	
47,03	1505/32	P931_0070K402_0067 MB23	30	–	3000	2600	4000	12	85	3,5	–	276	67	1660	1660	–	2788
47,03	1505/32	P931_0070K402_0067 MB33	16	89	3000	2600	4000	34	92	3,5	–	286	67	2100	3105	–	6210
47,03	1505/32	P931_0070K402_0067 MB33	24	78	3000	2600	4000	34	92	3,5	–	286	67	2100	3105	–	6210
47,03	1505/32	P931_0070K402_0067 MB33	32	67	3000	2600	4000	34	92	3,5	–	286	67	2100	3105	–	6210
47,03	1505/32	P931_0070K402_0067 MB33	45	49	3000	2600	4000	34	92	3,5	–	286	67	2100	3105	–	6210
47,03	1505/32	P931_0070K402_0067 MB43	50	42	3000	2600	3000	81	106	3,5	–	290	67	2100	3105	–	6210
47,03	1505/32	P931_0070K402_0067 MB43	72	11	3000	2600	3000	81	106	3,5	–	290	67	2100	3105	–	6210
52,19	12943/248	P931_0070K402_0075 MB33	16	78	2600	2200	3800	34	92	3,5	–	289	69	2100	3105	–	6210
52,19	12943/248	P931_0070K402_0075 MB33	24	67	2600	2200	3800	34	92	3,5	–	289	69	2100	3105	–	6210
52,19	12943/248	P931_0070K402_0075 MB33	32	56	2600	2200	3800	34	92	3,5	–	289	69	2100	3105	–	6210
52,19	12943/248	P931_0070K402_0075 MB33	45	38	2600	2200	3800	34	92	3,5	–	289	69	2100	3105	–	6210
52,19	12943/248	P931_0070K402_0075 MB43	50	31	2600	2200	3000	82	106	3,5	–	293	69	2100	3105	–	6210
58,64	645/11	P931_0070K402_0084 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	10	85	3,5	–	286	67	2069	2069	–	3476
58,64	645/11	P931_0070K402_0084 MB23	12	25	3000	2600	4000	10	85	3,5	–	286	67	2069	2069	–	3476
58,64	645/11	P931_0070K402_0084 MB23	16	20	3000	2600	4000	10	85	3,5	–	286	67	2069	2069	–	3476
58,64	645/11	P931_0070K402_0084 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	10	85	3,5	–	286	67	2069	2069	–	3476
58,64	645/11	P931_0070K402_0084 MB23	30	–	3000	2600	4000	10	85	3,5	–	286	67	2069	2069	–	3476
58,64	645/11	P931_0070K402_0084 MB33	16	67	3000	2600	4000	32	92	3,5	–	292	67	2100	3105	–	6210
58,64	645/11	P931_0070K402_0084 MB33	24	56	3000	2600	4000	32	92	3,5	–	292	67	2100	3105	–	6210
58,64	645/11	P931_0070K402_0084 MB33	32	45	3000	2600	4000	32	92	3,5	–	292	67	2100	3105	–	6210
58,64	645/11	P931_0070K402_0084 MB33	45	27	3000	2600	4000	32	92	3,5	–	292	67	2100	3105	–	6210
58,64	645/11	P931_0070K402_0084 MB43	50	20	3000	2600	3000	80	106	3,5	–	295	67	2100	3105	–	6210
64,67	16555/256	P931_0070K402_0092 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	11	85	3,5	–	289	67	2100	2282	–	3833
64,67	16555/256	P931_0070K402_0092 MB23	12	25	3000	2600	4000	11	85	3,5	–	289	67	2100	2282	–	3833
64,67	16555/256	P931_0070K402_0092 MB23	16	20	3000	2600	4000	11	85	3,5	–	289	67	2100	2282	–	3833
64,67	16555/256	P931_0070K402_0092 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	11	85	3,5	–	289	67	2100	2282	–	3833
64,67	16555/256	P931_0070K402_0092 MB23	30	–	3000	2600	4000	11	85	3,5	–	289	67	2100	2282	–	3833
64,67	16555/256	P931_0070K402_0092 MB33	16	59	3000	2600	4000	33	92	3,5	–	295	67	2100	3105	–	6210
64,67	16555/256	P931_0070K402_0092 MB33	24	48	3000	2600	4000	33	92	3,5	–	295	67	2100	3105	–	6210
64,67	16555/256	P931_0070K402_0092 MB33	32	37	3000	2600	4000	33	92	3,5	–	295	67	2100	3105	–	6210
64,67	16555/256	P931_0070K402_0092 MB33	45	18	3000	2600	4000	33	92	3,5	–	295	67	2100	3105	–	6210
64,67	16555/256	P931_0070K402_0092 MB43	50	11	3000	2600	3000	80	106	3,5	–	297	67	2100	3105	–	6210
70,69	9331/132	P931_0070K402_0100 MB23	8,0	31	3400	3000	4000	9,6	85	3,5	–	292	65	2100	2494	–	4190
70,69	9331/132	P931_0070K402_0100 MB23	12	25	3400	3000	4000	9,6	85	3,5	–	292	65	2100	2494	–	4190
70,69	9331/132	P931_0070K402_0100 MB23	16	20	3400	3000	4000	9,6	85	3,5	–	292	65	2100	2494	–	4190
70,69	9331/132	P931_0070K402_0100 MB23	24	8,4	3400	3000	4000	9,6	85	3,5	–	292	65	2100	2494	–	4190
70,69	9331/132	P931_0070K402_0100 MB23	30	–	3400	3000	4000	9,6	85	3,5	–	292	65	2100	2494	–	4190
70,69	9331/132	P931_0070K402_0100 MB33	16	52	3400	3000	4000	31	92	3,5	–	296	65	2100	3105	–	6210
70,69	9331/132	P931_0070K402_0100 MB33	24	41	3400	3000	4000	31	92	3,5	–	296	65	2100	3105	–	6210
70,69	9331/132	P931_0070K402_0100 MB33	32	30	3400	3000	4000	31	92	3,5	–	296	65	2100	3105	–	6210
70,69	9331/132	P931_0070K402_0100 MB33	45	11	3400	3000	4000	31	92	3,5	–	296	65	2100	3105	–	6210
70,69	9331/132	P931_0070K402_0100 MB43	50	4,4	3000	3000	3000	79	106	3,5	–	298	65	2100	3105	–	6210
80,63	645/8	P931_0070K402_0115 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,9	85	3,5	–	295	67	2100	2845	–	4779
80,63	645/8	P931_0070K402_0115 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,9	85	3,5	–	295	67	2100	2845	–	4779
80,63	645/8	P931_0070K402_0115 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,9	85	3,5	–	295	67	2100	2845	–	4779
80,63	645/8	P931_0070K402_0115 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,9	85	3,5	–	295	67	2100	2845	–	4779
80,63	645/8	P931_0070K402_0115 MB23	30	–	3000	2600	4000	9,9	85	3,5	–	295	67	2100	2845	–	4779
80,63	645/8	P931_0070K402_0115 MB33	16	43	3000	2600	4000	32	92	3,5	–	298	67	2100	3105	–	6210
80,63	645/8	P931_0070K402_0115 MB33	24	32	3000	2600	4000	32	92	3,5	–	298	67	2100	3105	–	6210
80,63	645/8	P931_0070K402_0115 MB33	32	20	3000	2600	4000	32	92	3,5	–	298	67	2100	3105	–	6210
80,63	645/8	P931_0070K402_0115 MB33	45	2,2	3000	2600	4000	32	92	3,5	–	298	67	2100	3105	–	6210
88,61	2924/33	P931_0070K402_0125 MB23	8,0	31	3400	3000	4000	8,8	85	3,5	–	296	65	2100	3105	–	5252
88,61	2924/33	P931_0070K402_0125 MB23	12	25	3400	3000	4000	8,8	85	3,5	–	296	65	2100	3105	–	5252
88,61	2924/33	P931_0070K402_0125 MB23	16	20	3400	3000	4000	8,8	85	3,5	–	296	65	2100	3105	–	5252
88,61	2924/33	P931_0070K402_0125 MB23	24	8,4	3400	3000	4000	8,8	85	3,5	–	296	65	2100	3105	–	5252
88,61	2924/33	P931_0070K402_0125 MB23	30	–	3400	3000	4000	8,8	85	3,5	–	296	65	2100	3105	–	5252
88,61	2924/33	P931_0070K402_0125 MB33	16	37	3400	3000	4000	31	92	3,5	–	299	65	2100	3105	–	6210
88,61	2924/33	P931_0070K402_0125 MB33	24	26	3400	3000	4000	31	92	3,5	–	299	65	2100	3105	–	6210
88,61	2924/33	P931_0070K402_0125 MB33	32	15	3400	3000	4000	31	92	3,5	–	299	65	2100	3105	–	6210
97,20	9331/96	P931_0070K402_0140 MB23	8,0	31	3400	3000	4000	9,2	85	3,5	–	298	65	2100	3105	–	5761
97,20	9331/96	P931_0070K402_0140 MB23	12	25	3400	3000	4000	9,2	85	3,5	–	298	65	2100	3105	–	5761
97,20	9331/96	P931_0070K402_0140 MB23	16	20	3400	3000	4000	9,2	85	3,5	–	298	65	2100	3105	–	5761
97,20	9331/96	P931_0070K402_0140 MB23	24	8,4	3400	3000	4000	9,2	85	3,5	–	298	65	2100	3105	–	5761
97,20	9331/96	P931_0070K402_0140 MB23	30	–	3400	3000	4000	9,2	85	3,5	–	298	65	2100	3105	–	5761

7.2 Auswahltabellen 7 Planetenwinkelgetriebe PK

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	EL1,2	EL3,4,5,6	[min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	[dB(A)]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>P931K (M<sub>2acc,max</sub> = 3105 Nm)</b>																	
97,20	9331/96	P931_0070K402_0140 MB33	16	32	3400	3000	4000	31	92	3,5	–	300	65	2100	3105	–	6210
97,20	9331/96	P931_0070K402_0140 MB33	24	21	3400	3000	4000	31	92	3,5	–	300	65	2100	3105	–	6210
97,20	9331/96	P931_0070K402_0140 MB33	32	9,3	3400	3000	4000	31	92	3,5	–	300	65	2100	3105	–	6210
118,6	3913/33	P931_0070K402_0170 MB23	8,0	31	3600	3300	4000	8,2	85	3,5	–	300	63	2100	3105	–	6210
118,6	3913/33	P931_0070K402_0170 MB23	12	25	3600	3300	4000	8,2	85	3,5	–	300	63	2100	3105	–	6210
118,6	3913/33	P931_0070K402_0170 MB23	16	20	3600	3300	4000	8,2	85	3,5	–	300	63	2100	3105	–	6210
118,6	3913/33	P931_0070K402_0170 MB23	24	8,4	3600	3300	4000	8,2	85	3,5	–	300	63	2100	3105	–	6210
118,6	3913/33	P931_0070K402_0170 MB23	30	–	3600	3300	4000	8,2	85	3,5	–	300	63	2100	3105	–	6210
118,6	3913/33	P931_0070K402_0170 MB33	16	22	3600	3300	4000	30	92	3,5	–	302	63	2100	3105	–	6210
118,6	3913/33	P931_0070K402_0170 MB33	24	11	3600	3300	4000	30	92	3,5	–	302	63	2100	3105	–	6210
121,8	731/6	P931_0070K402_0175 MB23	8,0	31	3400	3000	4000	8,6	85	3,5	–	300	65	2100	3105	–	6210
121,8	731/6	P931_0070K402_0175 MB23	12	25	3400	3000	4000	8,6	85	3,5	–	300	65	2100	3105	–	6210
121,8	731/6	P931_0070K402_0175 MB23	16	20	3400	3000	4000	8,6	85	3,5	–	300	65	2100	3105	–	6210
121,8	731/6	P931_0070K402_0175 MB23	24	8,4	3400	3000	4000	8,6	85	3,5	–	300	65	2100	3105	–	6210
121,8	731/6	P931_0070K402_0175 MB23	30	–	3400	3000	4000	8,6	85	3,5	–	300	65	2100	3105	–	6210
121,8	731/6	P931_0070K402_0175 MB33	16	21	3400	3000	4000	30	92	3,5	–	302	65	2100	3105	–	6210
121,8	731/6	P931_0070K402_0175 MB33	24	9,6	3400	3000	4000	30	92	3,5	–	302	65	2100	3105	–	6210
141,4	9331/66	P931_0070K402_0200 MB23	8,0	26	3600	3300	4000	7,9	85	3,5	–	302	63	2100	3105	–	6210
141,4	9331/66	P931_0070K402_0200 MB23	12	20	3600	3300	4000	7,9	85	3,5	–	302	63	2100	3105	–	6210
141,4	9331/66	P931_0070K402_0200 MB23	16	15	3600	3300	4000	7,9	85	3,5	–	302	63	2100	3105	–	6210
141,4	9331/66	P931_0070K402_0200 MB23	24	3,6	3600	3300	4000	7,9	85	3,5	–	302	63	2100	3105	–	6210
141,4	9331/66	P931_0070K402_0200 MB33	16	15	3600	3300	4000	28	92	3,5	–	303	63	2100	3105	–	6210
141,4	9331/66	P931_0070K402_0200 MB33	24	3,6	3600	3300	4000	28	92	3,5	–	303	63	2100	3105	–	6210
163,0	3913/24	P931_0070K402_0230 MB23	8,0	21	3600	3300	4000	8,1	85	3,5	–	302	63	2100	3105	–	6210
163,0	3913/24	P931_0070K402_0230 MB23	12	15	3600	3300	4000	8,1	85	3,5	–	302	63	2100	3105	–	6210
163,0	3913/24	P931_0070K402_0230 MB23	16	9,9	3600	3300	4000	8,1	85	3,5	–	302	63	2100	3105	–	6210
163,0	3913/24	P931_0070K402_0230 MB33	16	9,9	3600	3300	4000	30	92	3,5	–	303	63	2100	3105	–	6210
177,0	29197/165	P931_0070K402_0250 MB23	8,0	19	3600	3300	4000	7,7	85	3,5	–	303	63	2100	3105	–	6210
177,0	29197/165	P931_0070K402_0250 MB23	12	13	3600	3300	4000	7,7	85	3,5	–	303	63	2100	3105	–	6210
177,0	29197/165	P931_0070K402_0250 MB23	16	7,3	3600	3300	4000	7,7	85	3,5	–	303	63	2100	3105	–	6210
177,0	29197/165	P931_0070K402_0250 MB33	16	7,3	3600	3300	4000	28	92	3,5	–	304	63	2100	3105	–	6210
194,4	9331/48	P931_0070K402_0280 MB23	8,0	16	3600	3300	4000	7,8	85	3,5	–	303	63	2100	3105	–	6210
194,4	9331/48	P931_0070K402_0280 MB23	12	10	3600	3300	4000	7,8	85	3,5	–	303	63	2100	3105	–	6210
194,4	9331/48	P931_0070K402_0280 MB23	16	4,7	3600	3300	4000	7,8	85	3,5	–	303	63	2100	3105	–	6210
194,4	9331/48	P931_0070K402_0280 MB33	16	4,7	3600	3300	4000	28	92	3,5	–	304	63	2100	3105	–	6210
235,7	33712/143	P931_0070K402_0340 MB23	8,0	9,0	3600	3300	4000	7,5	85	3,5	–	304	63	2100	3105	–	5613
235,7	33712/143	P931_0070K402_0340 MB23	12	3,4	3600	3300	4000	7,5	85	3,5	–	304	63	2100	3105	–	5613
243,3	29197/120	P931_0070K402_0350 MB23	8,0	10	3600	3300	4000	7,6	85	3,5	–	304	63	2100	3105	–	6210
243,3	29197/120	P931_0070K402_0350 MB23	12	4,8	3600	3300	4000	7,6	85	3,5	–	304	63	2100	3105	–	6210
283,6	34314/121	P931_0070K402_0410 MB23	8,0	2,1	3600	3300	4000	7,4	85	3,5	–	304	63	2092	2510	–	4446
324,2	4214/13	P931_0070K402_0460 MB23	8,0	5,0	3600	3300	4000	7,5	85	3,5	–	304	63	2100	3105	–	6210
389,9	17157/44	P931_0070K402_0560 MB23	8,0	2,1	3600	3300	4000	7,4	85	3,5	–	305	63	2100	3105	–	6113



## 7.3 Maßzeichnungen

In diesem Kapitel finden Sie die Abmessungen der Getriebe, sowie Beispielabmessungen der anbaubaren Motoradapter.

Maße können aufgrund von Gusstoleranzen bzw. Aufsummieren der Einzeltoleranzen die Vorgaben der ISO 2768-mK überschreiten.

Maßänderungen durch technische Weiterentwicklung behalten wir uns vor.

3D-Modelle unserer Standardantriebe können Sie unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

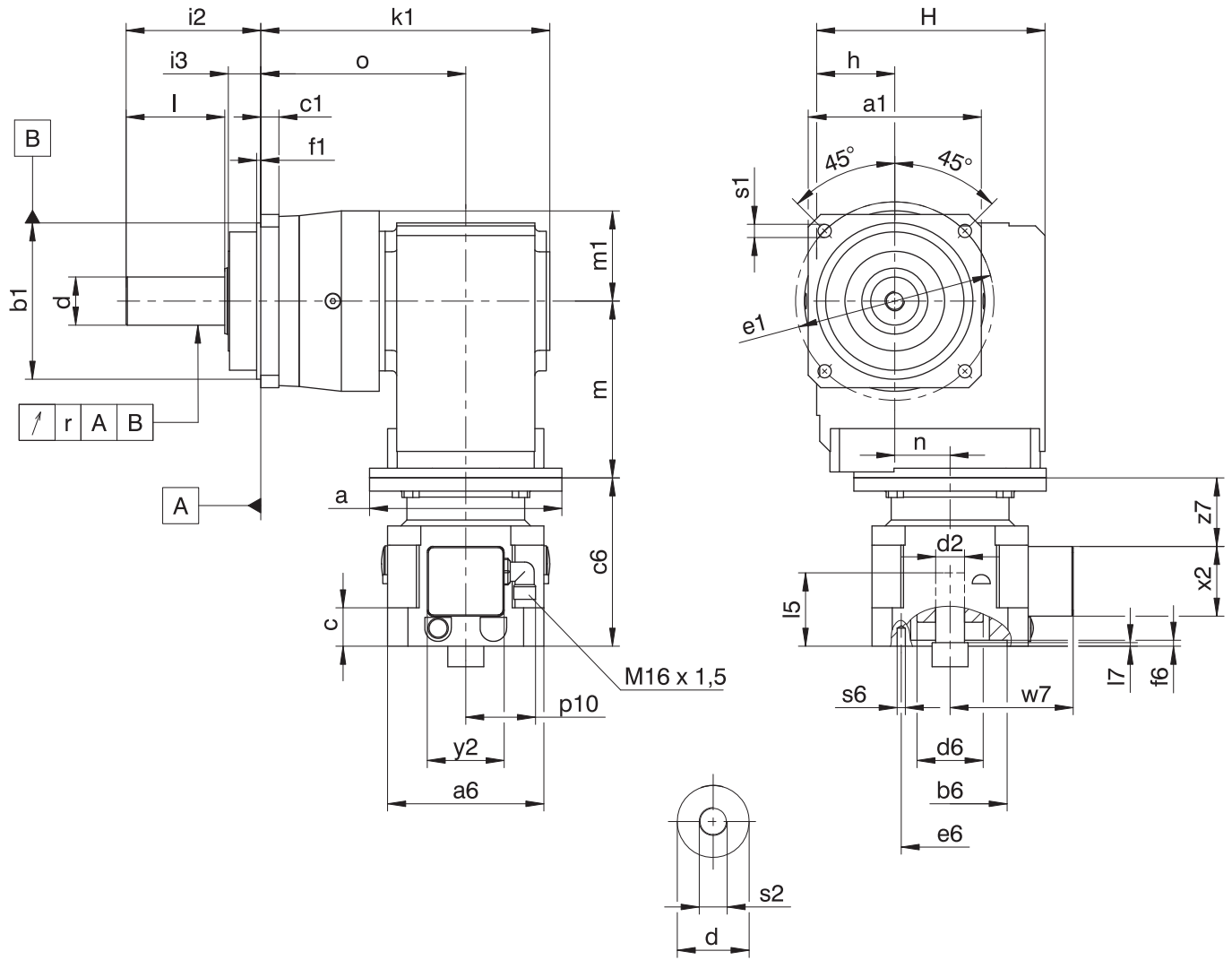
### Toleranzen

Vollwelle	Toleranz
Passung	ISO k6
Passfedern	DIN 6885-1, hohe Form A
Wuchtung	Mit halber Passfeder

### Zentrierbohrungen in Vollwellen nach DIN 332-2, Form DR

Gewindegröße	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24
Gewindetiefe [mm]	10	12,5	16	19	22	28	36	42	50

### 7.3.1 Wellenausführung G (Vollwelle ohne Passfeder)



- Die Rundlaufangabe gilt nur für die verstärkte Lagerung D.

#### Maße Getriebe

Typ	□a1	Øb1	c1	Ød	Øe1	f1	h	H	i2	i3	k1	l	m1	o	r	Øs1	s2
P531_K102_	101	90 <sub>h6</sub>	10	32 <sub>k6</sub>	120	15,0	60	160	88	28	199,5	58	60,0	143,5	0,030	9,0	M12
P731_K102_	144	130 <sub>h6</sub>	15	40 <sub>k6</sub>	165	3,5	60	160	112	27	212,5	82	75,0	156,5	0,035	11,0	M16
P731_K202_	144	130 <sub>h6</sub>	15	40 <sub>k6</sub>	165	3,5	65	190	112	27	240,5	82	75,0	170,5	0,035	11,0	M16
P831_K202_	190	160 <sub>h6</sub>	15	55 <sub>k6</sub>	215	10,0	65	190	112	27	277,5	82	102,0	207,5	0,035	13,5	M20
P831_K302_	190	160 <sub>h6</sub>	15	55 <sub>k6</sub>	215	10,0	75	213	112	27	291,0	82	102,0	215,0	0,035	13,5	M20
P931_K402_	212	180 <sub>h6</sub>	17	75 <sub>k6</sub>	250	10,0	90	240	143	34	350,5	105	115,0	260,5	0,040	17,5	M20

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
P531_K102_	Ø160	128	36	-	-	-	-	-	-
P731_K102_	Ø160	128	36	-	-	-	-	-	-
P731_K202_	Ø160	147	46	Ø200	149	46	-	-	-
P831_K202_	Ø160	147	46	Ø200	149	46	-	-	-
P831_K302_	Ø160	167	53	Ø200	169	53	-	-	-
P931_K402_	Ø160	187	60	Ø200	189	60	Ø250	192	60

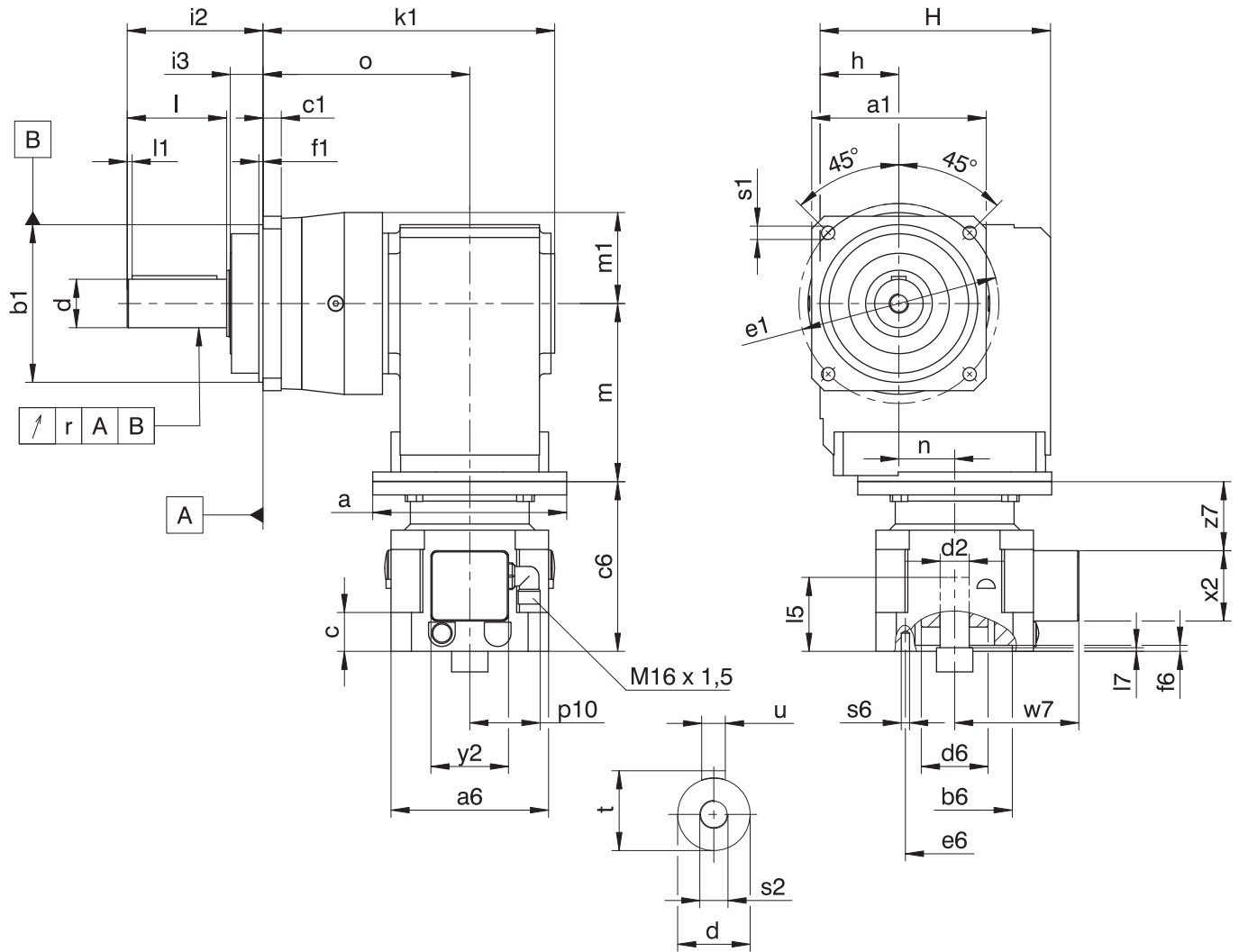
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
PK_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
PK_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
PK_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
PK_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
PK_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
PK_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
PK_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 7.3.2 Wellenausführung P (Vollwelle mit Passfeder)



- Die Rundlaufangabe gilt nur für die verstärkte Lagerung D.

#### Maße Getriebe

Typ	□a1	Øb1	c1	Ød	Øe1	f1	h	H	i2	i3	k1	l	l1	m1	o	r	Øs1	s2	t	u
P531_K102_	101	90 <sub>h6</sub>	10	32 <sub>k6</sub>	120	15,0	60	160	88	28	199,5	58	3	60,0	143,5	0,030	9,0	M12	35,0	A10×8×50
P731_K102_	144	130 <sub>h6</sub>	15	40 <sub>k6</sub>	165	3,5	60	160	112	27	212,5	82	4	75,0	156,5	0,035	11,0	M16	43,0	A12×8×70
P731_K202_	144	130 <sub>h6</sub>	15	40 <sub>k6</sub>	165	3,5	65	190	112	27	240,5	82	4	75,0	170,5	0,035	11,0	M16	43,0	A12×8×70
P831_K202_	190	160 <sub>h6</sub>	15	55 <sub>k6</sub>	215	10,0	65	190	112	27	277,5	82	6	102,0	207,5	0,035	13,5	M20	59,0	A16×10×70
P831_K302_	190	160 <sub>h6</sub>	15	55 <sub>k6</sub>	215	10,0	75	213	112	27	291,0	82	6	102,0	215,0	0,035	13,5	M20	59,0	A16×10×70
P931_K402_	212	180 <sub>h6</sub>	17	75 <sub>k6</sub>	250	10,0	90	240	143	34	350,5	105	7	115,0	260,5	0,040	17,5	M20	79,5	A20×12×90

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
P531_K102_	Ø160	128	36	-	-	-	-	-	-
P731_K102_	Ø160	128	36	-	-	-	-	-	-
P731_K202_	Ø160	147	46	Ø200	149	46	-	-	-
P831_K202_	Ø160	147	46	Ø200	149	46	-	-	-
P831_K302_	Ø160	167	53	Ø200	169	53	-	-	-
P931_K402_	Ø160	187	60	Ø200	189	60	Ø250	192	60

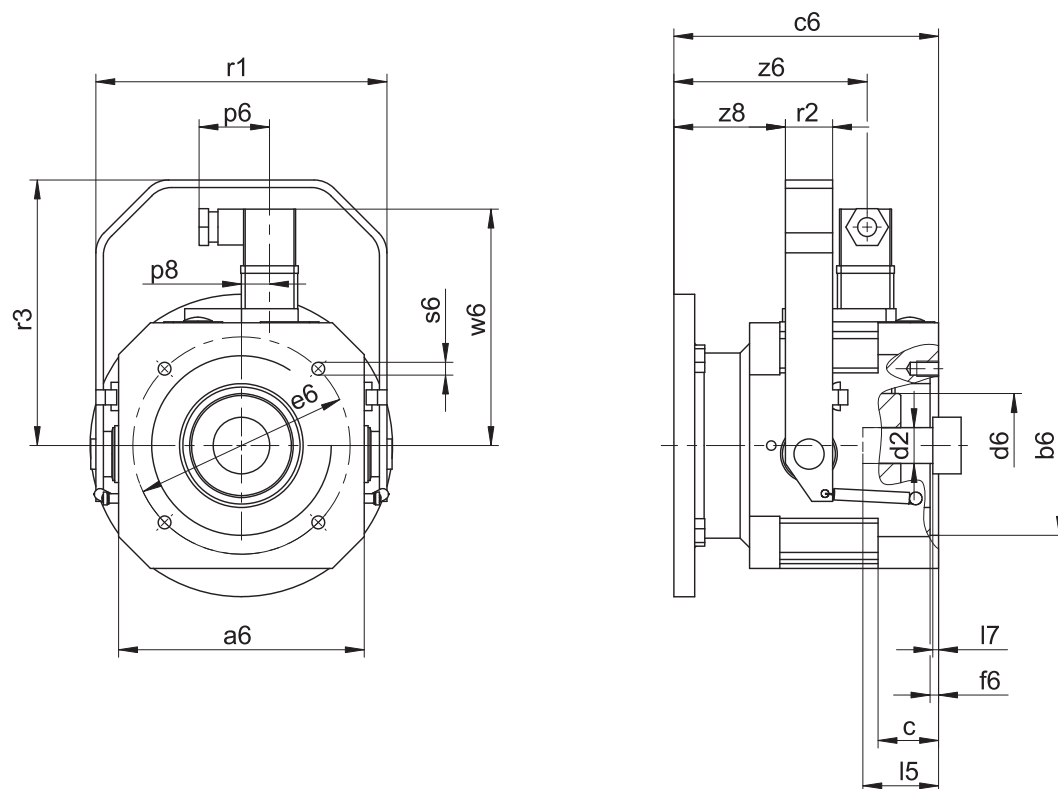
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
PK_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
PK_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
PK_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
PK_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
PK_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
PK_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
PK_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 7.3.3 Motoradapterrausführung Steckverbinder und Handlüftung



**Maße**

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p6	p8	r1	r2	r3	s6	w6	z6	z8
MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	113,7	72,5
MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	113,7	72,5
MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	138,2	93,5
MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	138,2	93,5

## 7.4 Typenbezeichnung

In diesem Kapitel finden Sie die Erklärung der Typenbezeichnung mit den zugehörigen Optionen.

Weitere Bestellangaben, die nicht in der Typenbezeichnung vorkommen, finden Sie am Ende des Kapitels.

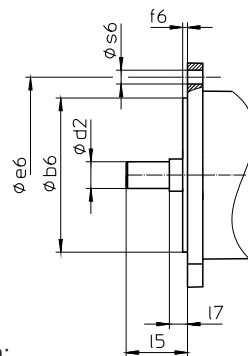
### Beispiel-Code

P	5	3	1	S	G	S	S	0050	K102VF	0060	MB	2	3
---	---	---	---	---	---	---	---	------	--------	------	----	---	---

### Erklärung

Code	Bezeichnung	Ausführung
P	Typ	Planetengetriebe
5	Größe	5 (Beispiel)
3	Generation	Generation 3
1	Stufen	1-stufig
S	Gehäuse	Standard
G	Welle	Vollwelle ohne Passfeder
P		Vollwelle mit Passfeder
S	Lager	Standardlagerung
D		Axial verstärkte Lagerung (P3 – P9)
Z		Radial verstärkte Lagerung (P3 – P9) <sup>1</sup>
S	Drehspiel	Standard
R		Reduziert
0050	Übersetzungskennzahl Abtrieb (i x 10)	i = 5 (Beispiel)
K102VF	Eintrieb	Winkelgetriebe K1 (Beispiel)
0060	Übersetzungskennzahl Eintrieb (i x 10)	i = 6 (Beispiel)
MB	Motoradapter	Motoradapter ServoStop mit Bremse
2	Größe	2 (Beispiel)
3	Generation	Generation 3

Um die Typenbezeichnung zu vervollständigen, geben Sie bei Ihrer Bestellung zusätzlich an:



- Motortyp oder Motorabmessungen:

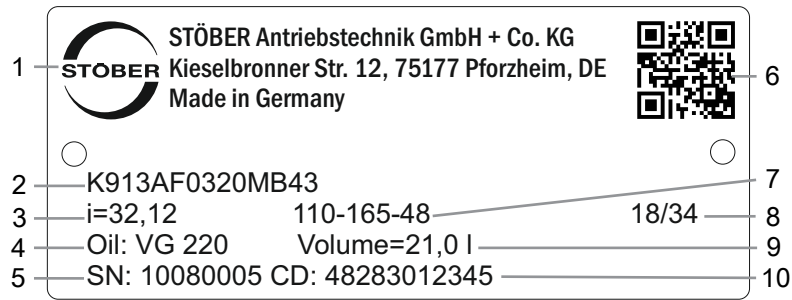
Für die Auswahl des passenden Motoranschlusses, wählen Sie im STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> Ihren Motor oder die Abmessungen des Motoranschlusses aus.

- Einbaulage, siehe Kapitel [▶ 7.5.4]
- Abtrieb Getriebeseite 3 oder 4, siehe Kapitel [▶ 7.5.4]
- Radialwellendichtringe am Abtrieb aus NBR oder FKM, siehe Kapitel [▶ 7.6.4]
- Bei Reversierbetrieb der Abtriebswelle von  $\pm 20^\circ$  bis  $\pm 90^\circ$  und horizontalem Einbau beachten Sie das Kapitel [▶ 7.6.5]
- Bremsmoment  $M_{1Bstat}$  des Motoradapters in Nm, siehe Kapitel [▶ 7.5.2.5]
- Elektrischer Anschluss über Klemmenkasten oder Steckverbinder, siehe Kapitel [▶ 7.5.2.3]
- Position des Klemmenkastens/Steckverbinders, siehe Kapitel [▶ 7.5.6]
- Handlüftung (Option), siehe Kapitel [▶ 7.3.3]
- Nennspannung der Bremse  $U_{N,B}$  24 V oder 104 V, siehe Kapitel [▶ 7.5.2.6]

<sup>1</sup> Nicht für Option Drehspiel reduziert.

## 7.4.1 Typenschild

In folgender Abbildung ist das Typenschild eines Getriebes als Beispiel erläutert.

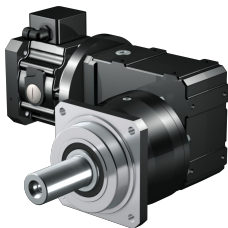


Code	Bezeichnung
1	Herstellerbezeichnung
2	Typenbezeichnung
3	Übersetzung des Getriebes
4	Schmierstoffspezifikation
5	Serialnummer des Getriebes
6	QR-Code (Link zu Produktinformationen)
7	Maße des Motoradapters (Passrand/Lochkreis/Motorwellendurchmesser)
8	Herstellungsdatum (Jahr/Kalenderwoche)
9	Schmierstofffüllmenge
10	Kundenspezifische Daten

## 7.5 Produktbeschreibung

### 7.5.1 Eintriebsoptionen

Motoradapter mit Bremse MB zum Anbau von Synchron-Servomotoren



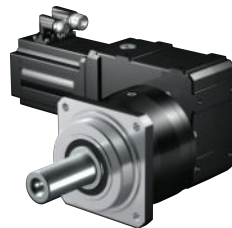
Katalog ID 443234\_de

Motoradapter ME zum Anbau von Synchron-Servomotoren



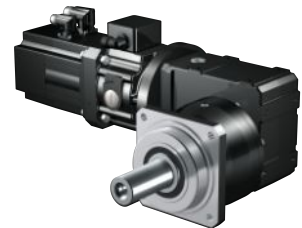
Katalog ID 443054\_de

Synchron-Servomotor EZ



Katalog ID 442437\_de

Motoradapter MB + Synchron-Servomotor EZ



Katalog ID 443311\_de

Die entsprechenden Kataloge finden Sie unter <http://www.stoeber.de/de/downloads/>

Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID des Katalogs ein.



## 7.5.2 Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB)

In diesem Kapitel finden Sie die Beschreibung sowie die technischen Daten des Motoradapters mit Bremse.

### 7.5.2.1 Eigenschaften

- Elektrisch betätigte Federdruckbremse für Trockenlauf
- Mit spielfreier Steckkupplung (Klauenkupplung) für einfache Demontage des Motors bei gebremster Achse in jeder beliebigen Position
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten des Motoradapters
- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Als Einzelbremse oder zusammen mit der Motorbremse als redundantes Bremssystem
- Handlüftung (Option)
- Radialwellendichtringe aus FKM mit zwei Dichtlippen
- Vier Ölablassbohrungen zum Schutz der Bremse vor Verölung im Falle einer Leckage
- Einfacher und schneller Motoranbau

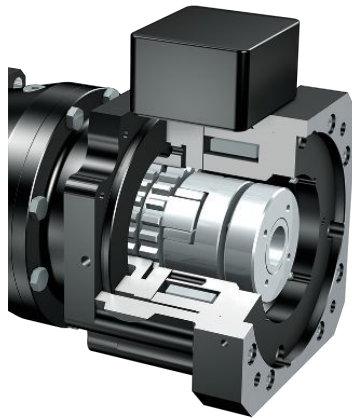


Abb. 1: Motoradapter mit Bremse ServoStop

### 7.5.2.2 Bremse

In den Motoradapter ist eine Ruhestrombremse integriert. Sie hat die Funktion einer Haltebremse. Bremsungen aus voller Drehzahl, z. B. bei Spannungsabfall oder bei Not-Aus in Gefahrensituationen sind jedoch möglich.

Die Bremse kann als Einzelbremse oder, zusammen mit der Motorbremse, als redundantes Bremssystem eingesetzt werden.

#### Funktionsweise

Die im Motoradapter eingebauten Bremsen sind elektrisch betätigte Federdruckbremsen für Trockenlauf. Gebremst wird im spannungslosen Zustand durch Federkraft. Gelüftet wird die Bremse vor dem Einschalten des Motors durch eine elektromagnetische Gleichstromspule. Die Einschaltzeit  $t_{2B}$  (Lüftzeit) ist die Zeit, bis sich die Ankerscheibe von der axial beweglichen Bremsscheibe löst und am Spulenkörper magnetisch festgehalten wird. In diesem Zustand ist die Bremse gelüftet, die Kupplungsnabe kann sich drehen. Beim Ausschalten (Motor und Bremse) muss der remanente Magnetfluss der Eisenteile (Anker und Spulenkörper) abgebaut werden, die damit verbundene Zeit  $t_{1B}$  bis zum Beginn der Momentenbildung wird als Ansprechverzögerung beim Verknüpfen definiert. Die Verknüpfzeit  $t_{1B}$  ist die Zeit, bis sich das Bremsmoment zum Nennbremsmoment aufgebaut hat.

#### Handlüftung

Optional kann die Bremse mit Handlüftung ausgestattet werden.

Die Betätigung der Handlüftung setzt die elektronische Ansteuerung der Bremse außer Funktion. Vor dem Betätigen der Handlüftung müssen Sie die Sicherheit der Maschine herstellen (z. B. Absturzsicherheit).

### 7.5.2.3 Elektrischer Anschluss

- Klemmenkasten (Standard)
- Steckverbinder (Option, nicht möglich in Verbindung mit Lüftüberwachung)

### 7.5.2.4 Überwachung

Zur Überwachung des Bremssystems gibt es prinzipiell zwei optionale Möglichkeiten:

- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten mit einem berührungslosen und verschleißfreien Näherungsschalter

### 7.5.2.5 Technische Daten Bremse

Technische Daten für den Betrieb an 24 V DC ( $\pm 10\%$ )

Typ	$M_{1Bstat}$ [Nm]	$J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]	$m$ [kg]	$\Delta\phi_B$ [arcmin]	$t_{1B,DC}$ [ms]	$t_{2B}$ [ms]	$P_{N,B}$ [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	55	30
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	80	30
MB33	16	26	14	26,0	150	60	37
MB33	24	26	14	26,0	120	85	37
MB33	32	26	14	26,0	95	100	37
MB33	45	26	14	26,0	80	120	37
MB43	50	69	26	19,0	150	100	55
MB43	72	69	26	19,0	120	150	55
MB43	100	69	26	19,0	90	200	55
MB53	200	236	61	17,0	200	250	86

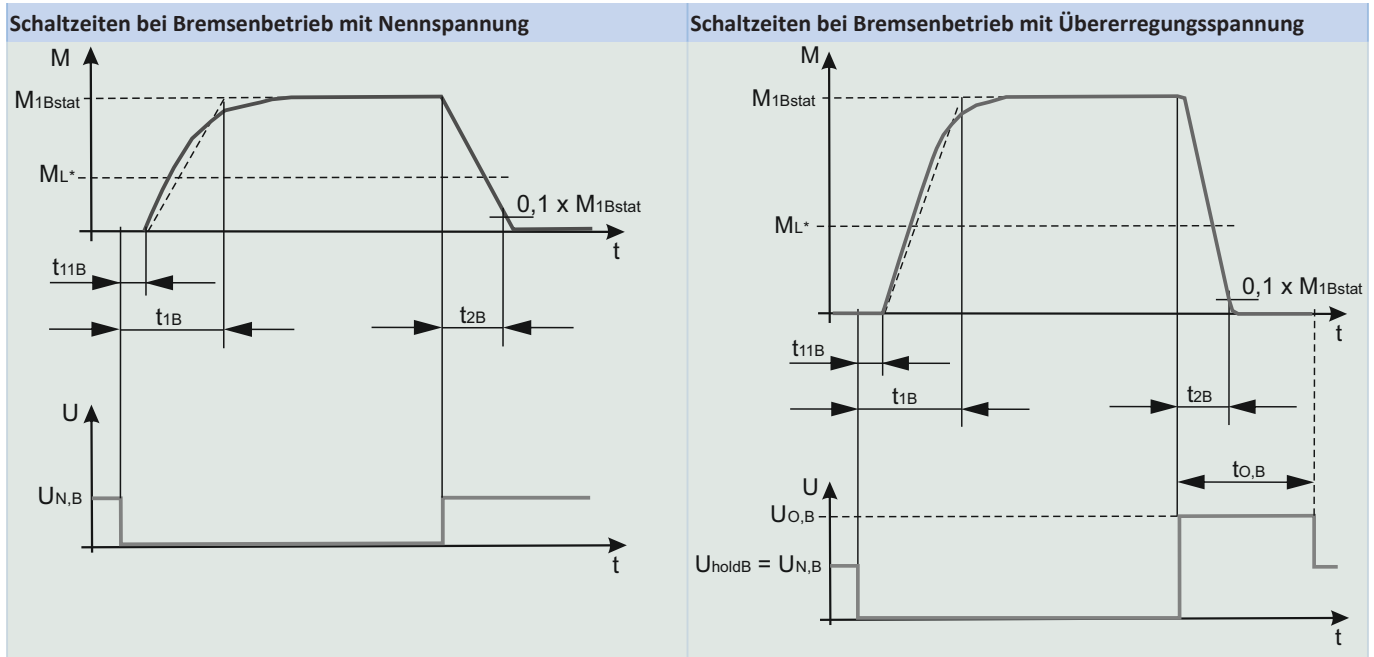
$\Delta\phi_B$ : Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel ( $\Delta\phi_{tot} = \Delta\phi_2 + \Delta\phi_B / i$ ).

Technische Daten für den Betrieb mit Schnellgleichrichter 104 V DC (Netzspannung  $U_{LINE}$  220 – 275 V AC  $\pm 5\%$ , 50/60 Hz)

Typ	$M_{1Bstat}$ [Nm]	$J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]	$m$ [kg]	$\Delta\phi_B$ [arcmin]	$t_{1B,DC}$ [ms]	$t_{1B,AC}$ [ms]	$t_{2B}$ [ms]	$P_{O,B}$ [W]	$P_{holdB}$ [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	360	20	101	26
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	280	25	101	26
MB23	16	6,3	8,5	32,0	50	230	35	101	26
MB23	24	6,3	8,5	32,0	45	180	50	101	26
MB23	30	6,3	8,5	32,0	40	160	60	101	26
MB33	16	26	14	26,0	150	800	25	125	32
MB33	24	26	14	26,0	120	650	35	125	32
MB33	32	26	14	26,0	95	500	40	125	32
MB33	45	26	14	26,0	80	400	50	125	32
MB33	90	26	14	26,0	50	250	90	125	32
MB43	50	69	26	19,0	150	900	50	148	38
MB43	72	69	26	19,0	120	700	75	148	38
MB43	100	69	26	19,0	90	500	100	148	38
MB43	160	69	26	19,0	60	300	150	148	38
MB53	200	236	61	17,0	200	800	110	200	50
MB53	300	236	61	17,0	170	600	150	200	50
MB53	400	236	61	17,0	120	400	200	200	50

$\Delta\phi_B$ : Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel ( $\Delta\phi_{tot} = \Delta\phi_2 + \Delta\phi_B / i$ ).

### 7.5.2.6 Schaltzeiten Bremse



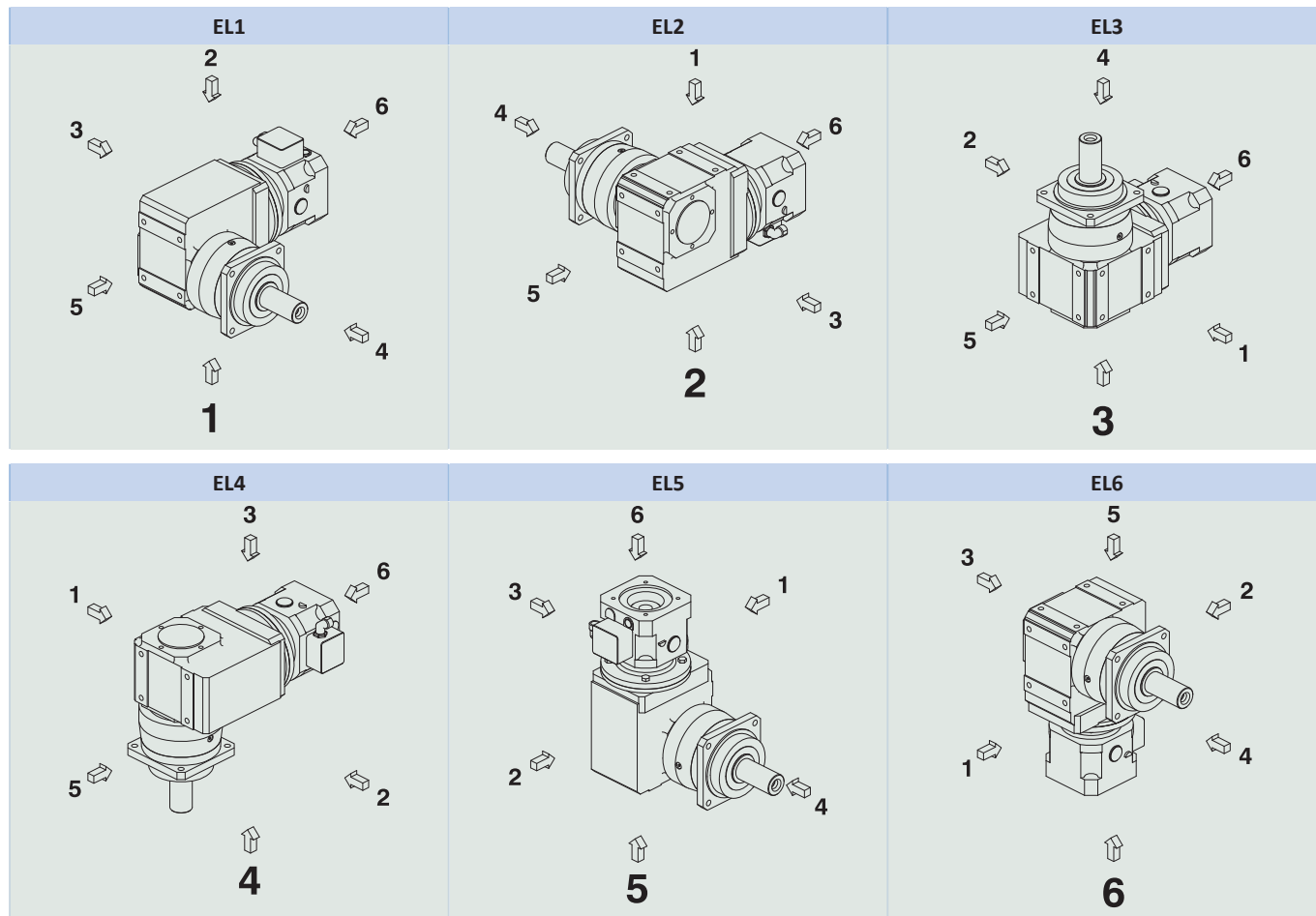
### 7.5.3 Einbaubedingungen

Die angegebenen Drehmomente und Kräfte gelten nur bei einer maschinenseitigen Befestigung der Getriebe mit Schrauben der Festigkeitsklasse 12.9. Zusätzlich müssen die Getriebegehäuse am Passrand eingepasst werden. Die maschinenseitige Passung muss H7 sein.

## 7.5.4 Einbaulagen

Die folgende Tabelle zeigt die Standard-Einbaulagen.

Die Zahlen kennzeichnen die Getriebeseiten. Die Einbaulage ist durch die nach unten weisende Getriebeseite definiert.



Da die Schmierstofffüllmenge der Getriebe von der Einbaulage abhängt, muss die Einbaulage bei der Bestellung angegeben werden.

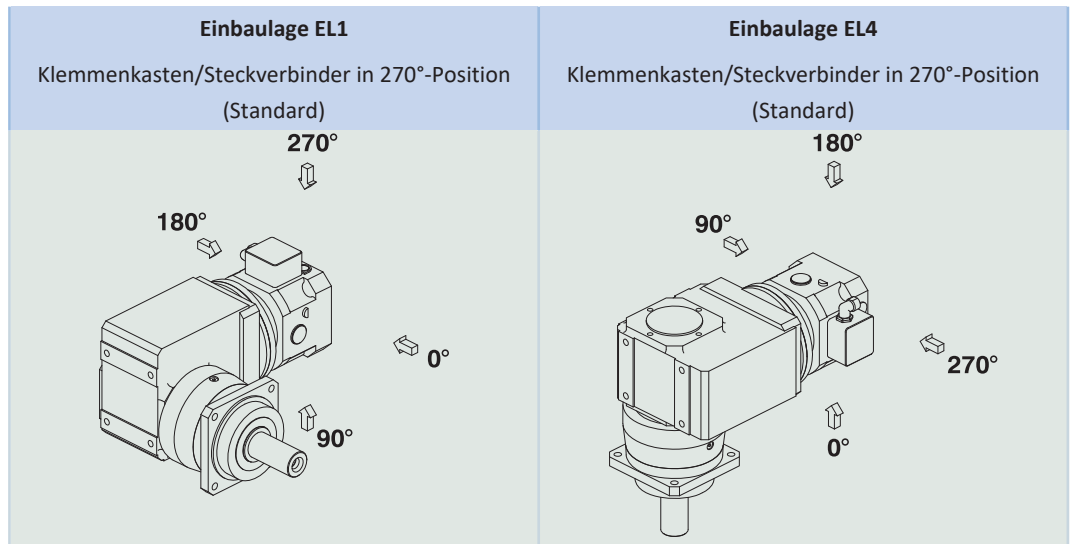
## 7.5.5 Schmierstoffe

STÖBER füllt die Getriebe mit der auf dem Typenschild angegebenen Menge und Art des Schmierstoffs. Die Füllmenge und der Aufbau der Getriebe sind von der Einbaulage abhängig.

Setzen Sie die Getriebe nur in der dafür vorgesehenen Einbaulage ein! Bauen Sie die Getriebe nur nach vorheriger Rücksprache mit STÖBER um. Ansonsten übernimmt STÖBER keine Haftung für die Getriebe.

Schmierstoffe für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie erhalten Sie auf Anfrage.

## 7.5.6 Position des Klemmenkastens/Steckverbinders



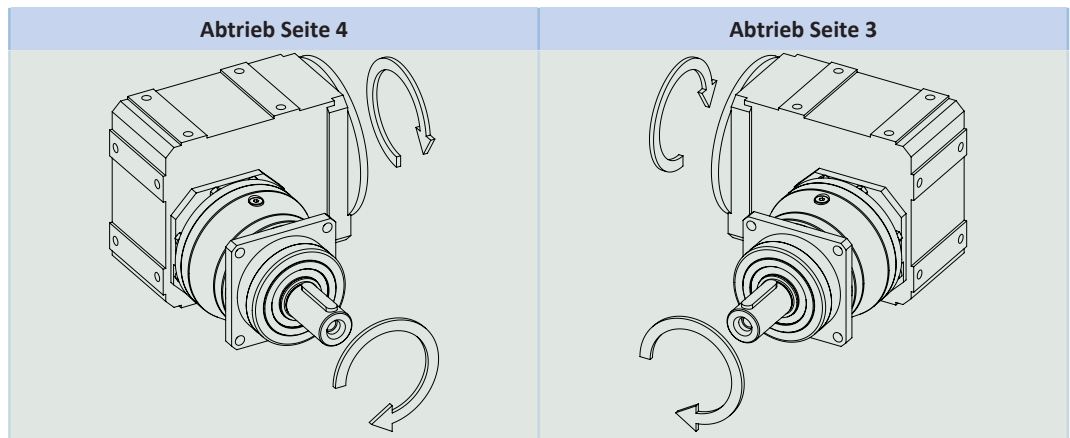
Geben Sie Abweichungen für Ihr Getriebe bei der Bestellung an.

Beachten Sie, dass sich die Klemmenkasten-/Steckverbinderposition mitdreht, wenn das Getriebe in eine andere Einbaulage gedreht wird.

## 7.5.7 Weitere Produktmerkmale

Merkmal	Wert
Max. zul. Getriebetemperatur (an der Getriebeoberfläche)	$\leq 90\text{ °C}$
Lackierung	Schwarz RAL 9005
Explosionsschutz Ausführung gemäß (ATEX-) Richtlinie 2014/34/EU (Option)	Nicht lieferbar
<b>Wirkungsgrad:</b>	
$\eta_{\text{get}}$ 3-stufig	94 %
Schutzart <sup>2</sup>	IP65

## 7.5.8 Drehrichtung



Die Bilder zeigen die Einbaulage EL1.

## 7.6 Projektierung

Projektieren Sie Ihre Antriebe mit unserer Auslegungssoftware SERVOSOFT. Laden Sie SERVOSOFT kostenlos unter <https://www.stoerber.de/de/ServoSoft> herunter.

Dies ist die komfortabelste und sicherste Methode der Antriebsauswahl, da hier der komplette Drehmoment-Drehzahl-Verlauf der Anwendung in der Kennlinie des Getriebemotors dargestellt und beurteilt wird.

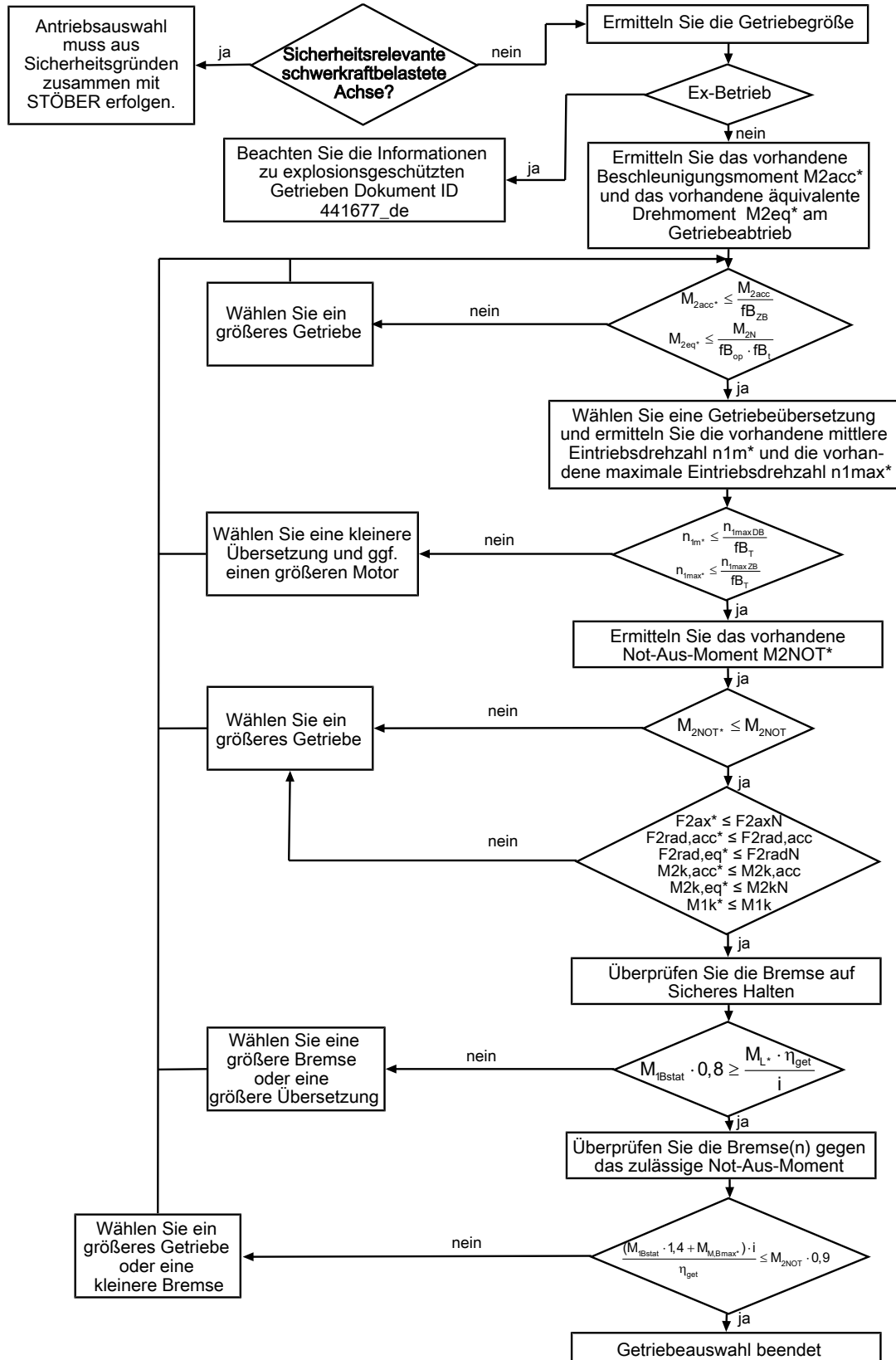
<sup>2</sup> Beachten Sie die Schutzart aller Komponenten.

In diesem Kapitel können für die manuelle Antriebsauswahl nur Grenzwertbetrachtungen für konkrete Arbeitspunkte gemacht werden.

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel Formelzeichen.

### 7.6.1 Antriebsauswahl

Die Formelzeichen für tatsächlich in der Anwendung vorhandene Werte sind mit einem \* gekennzeichnet.



Berechnen Sie die Kräfte und Kippmomente im Kapitel Zulässige Wellenbelastungen.

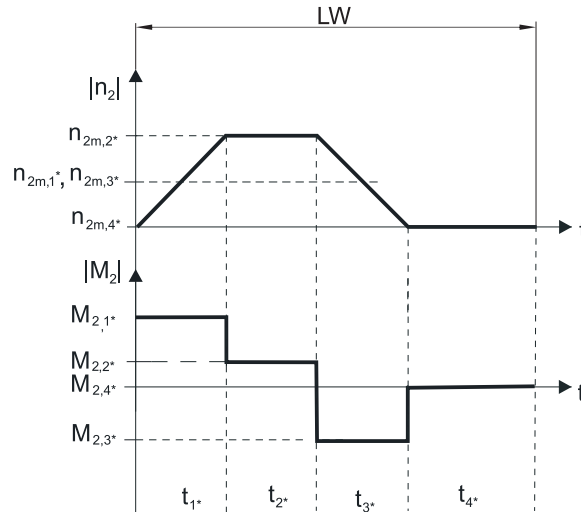
Entnehmen Sie die Werte für  $\eta_{get}$ ,  $i$ ,  $n_{1maxDB}$ ,  $n_{1maxZB}$ ,  $M_{1Bstat}$ ,  $M_{2acc}$  ( $M_{2accHT}$  bei reduziertem Drehspiel),  $M_{2NOT}$  und  $M_{2N}$  den Auswahltabellen.

Entnehmen Sie die Werte für das vorhandene maximale Motorbremsmoment  $M_{M,Bmax}$  dem Herstellerkatalog.

Entnehmen Sie die Werte für  $f_{B_T}$ ,  $f_{B_{op}}$ ,  $f_{B_t}$  und  $f_{B_{ZB}}$  den jeweiligen Tabellen in diesem Kapitel.

### Beispiel Zyklusbetrieb

Die nachfolgenden Berechnungen beziehen sich auf eine Darstellung der am Abtrieb abgenommenen Leistung gemäß folgendem Beispiel:



### Berechnung des vorhandenen maximalen Beschleunigungsmoments

$$M_{2acc*} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L*}$$

### Berechnung der vorhandenen mittleren Eintriebsdrehzahl

$$n_{1m*} = n_{2m*} \cdot i$$

$$n_{2m*} = \frac{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*}}{t_{1*} + \dots + t_{n*}}$$

Wenn  $t_{1*} + \dots + t_{3*} \geq 6 \text{ min}$ , ermitteln Sie  $n_{2m*}$  ohne die Pause  $t_{4*}$ .

Entnehmen Sie die Werte für die Übersetzung  $i$  den Auswahltabellen.

### Berechnung des vorhandenen Not-Aus-Moments

$$M_{2NOT*} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L*}$$

### Berechnung des vorhandenen äquivalenten Drehmoments

$$M_{2eq*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} \cdot |M_{2,1*}|^3 + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*} \cdot |M_{2,n*}|^3}{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*}}}$$

### Betriebsfaktoren

Betriebsart	$f_{B_{op}}$
Gleichmäßiger Dauerbetrieb	1,00
Zyklusbetrieb	1,25
Zyklusbetrieb reversierende Last	1,40

Laufzeit	$f_{B_t}$
Tägliche Laufzeit $\leq 8 \text{ h}$	1,00
Tägliche Laufzeit $\leq 16 \text{ h}$	1,15
Tägliche Laufzeit $\leq 24 \text{ h}$	1,20

Zyklusbetrieb		$f_{B_{zB}}$
$\leq 1000$ Lastwechsel/Stunde (LW/h)		1,00
$> 1000$ Lastwechsel/Stunde (LW/h)		1,15

Temperatur		$f_{B_T}$
Motorkühlung	Umgebungstemperatur	
Motor mit Fremdbelüftung	$\leq 20\text{ °C}$	0,9
	$\leq 30\text{ °C}$	1,0
	$\leq 40\text{ °C}$	1,15
Motor mit Konvektionskühlung	$\leq 20\text{ °C}$	1,0
	$\leq 30\text{ °C}$	1,1
	$\leq 40\text{ °C}$	1,25

**Hinweise**

- Die maximal zulässige Getriebetemperatur von  $\leq 90\text{ °C}$  darf nicht überschritten werden, da dies zur Beschädigung des Getriebes führen kann.
- $M_{2acc}$ ,  $M_{2acHT}$ : Wellenausführung Vollwelle ohne Passfeder (diese Wellenausführung empfehlen wir generell bei Zyklusbetrieb)

### 7.6.2 Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle

Die in den Tabellen angegebenen Werte für die zulässigen Wellenbelastungen gelten:

- Für Wellenabmessungen nach Katalog
- Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m} \leq 100\text{ min}^{-1}$  ( $F_{2axN} = F_{2ax100}$ ;  $F_{2radN} = F_{2rad100}$ ;  $M_{2kN} = M_{2k100}$ )
- Nur wenn Radialkräfte auf das Getriebe über dessen Passränder (Gehäuse, Flanschelle) abgestützt werden

**Zulässige Wellenbelastungen Standardlagerung S**

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax100}$ [N]	$F_{2rad100}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k100}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]
P2	17,0	500	1200	1300	34	36
P3	17,5	1000	2500	2500	79	79
P4	18,5	1500	4000	4500	146	164
P5	19,5	2300	6500	7000	315	340
P7	23,0	2900	8500	9000	544	576
P8	24,5	4700	13000	18000	852	1179
P9	33,0	6000	18000	27000	1539	2309

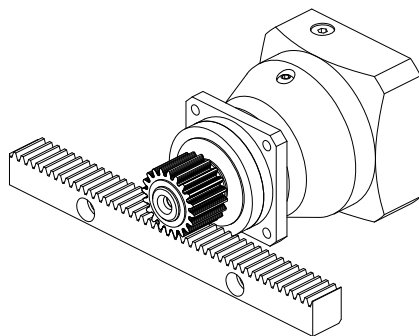


Abb. 2: Empfehlung Lagerzuordnung S (z. B. bei Geradverzahnung)

**Zulässige Wellenbelastungen axial verstärkte Lagerung D**

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax100}$ [N]	$F_{2rad100}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k100}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]
P3	20,0	2500	2750	2750	94	94
P4	22,5	4000	4500	5000	182	203
P5	25,5	6000	7000	8000	382	436
P7	29,0	10000	9500	10000	665	700
P8	32,0	15500	15000	18000	1095	1314
P9	44,0	25000	20000	30000	1930	2895



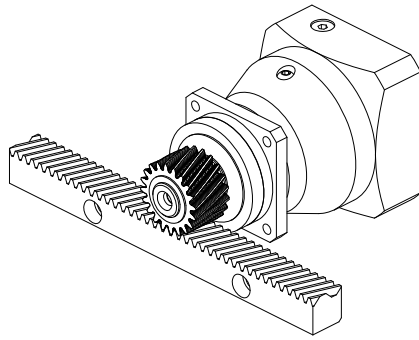


Abb. 3: Empfehlung Lagerzuordnung D (z. B. bei Schrägverzahnung)

**Zulässige Wellenbelastungen radial verstärkte Lagerung Z**

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax100}$ [N]	$F_{2rad100}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k100}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]
P3	17,5	600	3000	3000	95	95
P4	18,5	1000	5000	5000	183	183
P5	19,5	1600	8000	8000	388	388
P7	23,0	2000	10000	10000	640	640
P8	24,5	3600	18000	18000	1179	1179
P9	33,0	5000	27000	35000	2309	2993

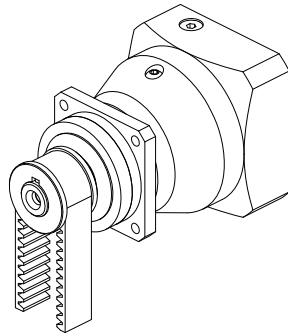


Abb. 4: Empfehlung Lagerzuordnung Z (z. B. bei Riementrieben)

Für andere Abtriebsdrehzahlen können Sie die Diagramme unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} > 100 \text{ min}^{-1}$  gilt:

$$F_{2axN} = \frac{F_{2ax100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100 \text{ min}^{-1}}}}$$

$$F_{2radN} = \frac{F_{2rad100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100 \text{ min}^{-1}}}}$$

$$M_{2kN} = \frac{M_{2k100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100 \text{ min}^{-1}}}}$$

Entnehmen Sie die Werte für  $F_{2ax100}$ ,  $F_{2rad100}$  und  $M_{2k100}$  der Tabelle Zulässige Wellenbelastungen in diesem Kapitel.

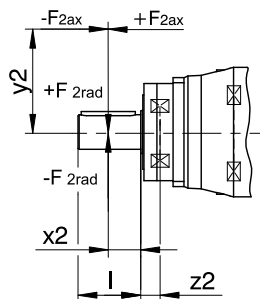


Abb. 5: Kraftangriffspunkte

Die angegebenen Werte für  $F_{2rad100}$  und  $F_{2rad,acc}$  beziehen sich auf einen Kraftangriff auf die Mitte der Abtriebswelle:  $x_2 = l/2$ .

Wellenabmessungen finden Sie im Kapitel Maßzeichnungen.

Für andere Kraftangriffspunkte gilt:

$$M_{2k,acc^*} = \frac{2 \cdot F_{2ax^*} \cdot y_2 + F_{2rad,acc^*} \cdot (x_2 + z_2)}{1000}$$

Bei Anwendungen mit mehreren axialen und/oder radialen Kräften müssen Sie die Kräfte vektoriell addieren.

Bei NOT-AUS-Betrieb (max. 1000 Lastwechsel) können Sie die zulässigen Kräfte und Momente für  $F_{2ax100}$ ,  $F_{2rad100}$  und  $M_{2k100}$  mit Faktor 2 multiplizieren.

Beachten Sie außerdem die Berechnung äquivalenter Werte:

$$M_{2k,eq^*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} \cdot |M_{2k,acc,1^*}|^3 + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*} \cdot |M_{2k,acc,n^*}|^3}{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*}}}$$

$$F_{2rad,eq^*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} \cdot |F_{2rad,acc,1^*}|^3 + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*} \cdot |F_{2rad,acc,n^*}|^3}{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*}}}$$

Für die Lagerlebensdauer  $L_{10h}$  gilt ( $ED_{10} \leq 40\%$ ):

$L_{10h} > 10000$  h bei  $1 < M_{2kN}/M_{2k^*} < 1,25$

$L_{10h} > 20000$  h bei  $1,25 < M_{2kN}/M_{2k^*} < 1,5$

$L_{10h} > 30000$  h bei  $1,5 < M_{2kN}/M_{2k^*}$

Bei anderer Einschaltdauer gilt:

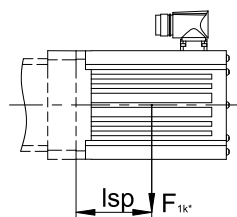
$$L_{10h} > L_{10h(ED_{10}=40\%)} \cdot \frac{40\%}{ED_{10}}$$

### 7.6.3 Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb

Bei horizontaler Einbaulage des Motors überprüfen Sie vor der Montage an ein STÖBER Getriebe, ob das zulässige Kippmoment am Getriebeeintrieb nicht überschritten wird. In diesem Kapitel finden Sie Informationen dazu.

Berechnen Sie das vorhandene Kippmoment wie folgt:

$$M_{1k^*} = F_{1k^*} \cdot l_{sp} \leq M_{1k}$$



Typ	$M_{1k}$ [Nm]
MB23	45
MB33	90
MB43	200
MB53	450

## 7.6.4 Empfehlung Radialwellendichtringe

Für eine Einschaltdauer > 60 % und bei höheren Umgebungstemperaturen empfehlen wir am Abtrieb Radialwellendichtringe aus FKM.

Eigenschaften:

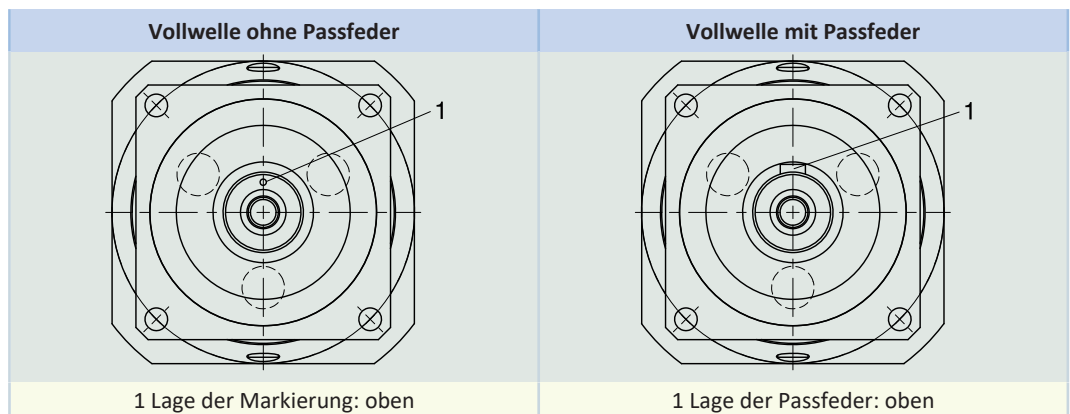
- Hervorragende Temperaturbeständigkeit
- Hohe chemische Stabilität
- Sehr gute Alterungsbeständigkeit
- Hervorragende Beständigkeit in Ölen und Fetten
- Einsatz in der Lebensmittel-, Pharma- und Getränkeindustrie

### Leckagesicherheit

Unsere Getriebe sind mit hochwertigen Radialwellendichtringen ausgestattet und auf Dichtheit geprüft. Eine Leckage kann über die Gebrauchsdauer der Getriebe trotzdem nicht völlig ausgeschlossen werden. Wenn Sie die Getriebe mit schmierstoffunverträglichen Gütern einsetzen, müssen Sie Maßnahmen ergreifen, die einen direkten Kontakt mit dem Getriebeschmierstoff im Falle einer Leckage verhindern.

## 7.6.5 Reversierbetrieb

Um die Schmierung der umlaufenden Verzahnungsteile bei zyklischem Reversierbetrieb von  $\pm 20^\circ$  bis  $\pm 90^\circ$  am Abtrieb zu gewährleisten, achten Sie beim horizontalen Einbau des Getriebes unbedingt auf die Stellung der Abtriebswelle, wie sie in untenstehenden Bildern gezeigt wird. Die Bilder zeigen die Mittellage des Reversierbetriebs. Zyklischer Reversierbetrieb  $\leq \pm 20^\circ$  auf Anfrage.



### Hinweise

- Wenn Sie die Vollwelle ohne Passfeder (G) verwenden, müssen Sie die Lage der Markierung bei der Montage beachten.
- Verwenden Sie alternativ die Vollwelle mit Passfeder (P). Die Passfeder dient dann zur Lageorientierung. Für eine spielfreie Verbindung, verwenden Sie zusätzlich eine Klemmung.

## 7.7 Weitere Dokumentation

Weitere, das Produkt betreffende Dokumentationen finden Sie unter

<http://www.stoeber.de/de/downloads/>

Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID der Dokumentation ein.

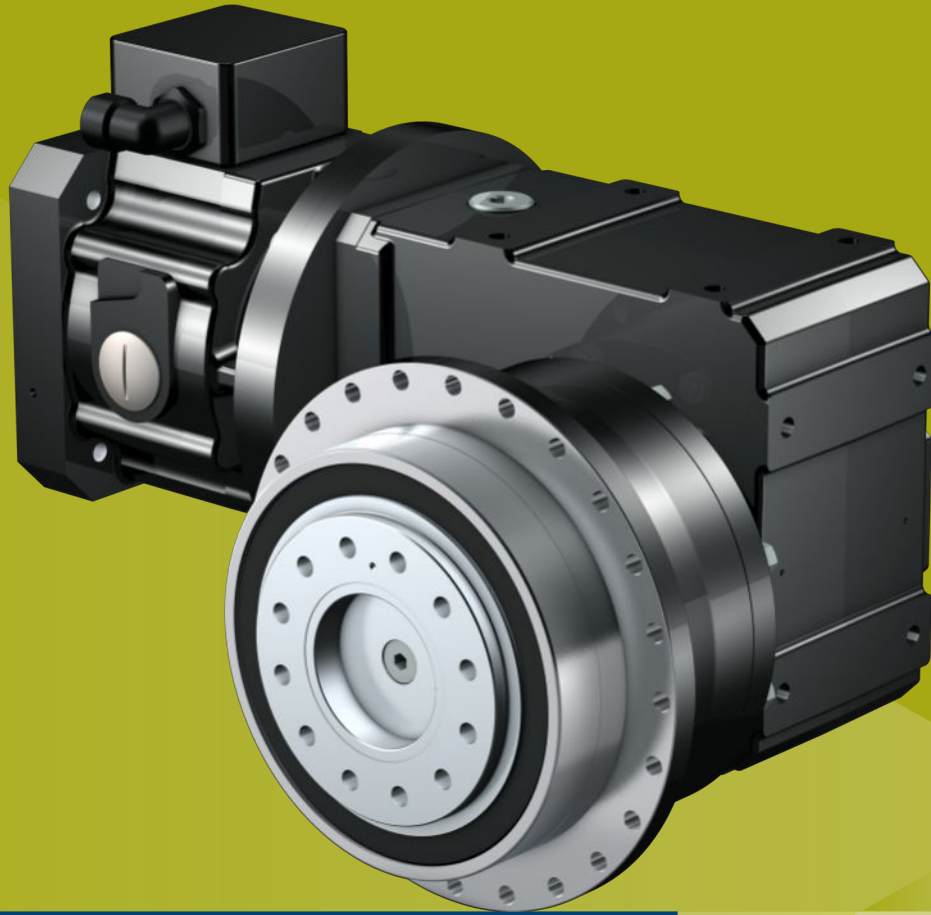
Dokumentation	ID
Betriebsanleitung Getriebe, Getriebemotoren P53K – P93K	443360_de
Betriebsanleitung Motoradapter mit Bremse MB23/MB33/MB43/MB53	443287_de
ServoStop	



# 8 Planetenwinkelgetriebe PHK

## Inhaltsverzeichnis

8.1	Übersicht .....	198
8.2	Auswahltabellen .....	199
8.3	Maßzeichnungen .....	208
8.3.1	Wellenausführung F (Flanschwellen) .....	208
8.3.2	Motoradapterausführung Steckverbinder und Handlüftung .....	210
8.4	Typenbezeichnung .....	211
8.4.1	Typenschild .....	212
8.5	Produktbeschreibung .....	212
8.5.1	Eintriebsoptionen .....	212
8.5.2	Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB) .....	213
8.5.3	Einbaubedingungen .....	215
8.5.4	Einbaulagen .....	216
8.5.5	Schmierstoffe .....	217
8.5.6	Position des Klemmenkastens/Steckverbinders .....	218
8.5.7	Weitere Produktmerkmale .....	218
8.5.8	Drehrichtung .....	218
8.6	Projektierung .....	218
8.6.1	Antriebsauswahl .....	219
8.6.2	Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle .....	221
8.6.3	Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb .....	223
8.6.4	Empfehlung Radialwellendichtringe .....	223
8.6.5	Reversierbetrieb .....	224
8.7	Weitere Dokumentation .....	224



# 8

## Planetenwinkelgetriebe

# PHK

### 8.1 Übersicht

High-Performance Präzisions-Planetenwinkelgetriebe mit integrierter Bremse

#### Merkmale

- Leistungsdichte ★★★★★
- Drehspiel ★★★★★
- Preisklasse €€€€
- Wellenbelastung ★★★★★
- Laufruhe ★★★★★
- Verdrehsteifigkeit ★★★★★
- Massenträgheitsmoment ★★★★★
- Schrägverzahnung ✓
- Dauerbetrieb ohne Kühlung ✓
- Steife Abtriebslager durch Vorspannung ✓
- Abtriebslager verstärkt (PH3 – PH5) ✓ (Option)
- Sicheres Bremsen bei Stromausfall ✓
- Sicheres Halten der Last bei schwerkraftbelasteten Achsen ✓
- Über eine spielfreie Steckkupplung einfach und sicher an jeden Servomotor anbaubar ✓

Legende ★☆☆☆☆ gut | ★★★★★ hervorragend  
 € Economy | €€€€€ Premium

#### Technische Daten

$M_{1Bstat}$	8 – 160 Nm
$i$	16 – 466
$M_{2acc}$	355 – 7500 Nm
$\Delta\phi_2$	1,5 – 4,5 arcmin
$\eta_{get}$	92 – 93 %

## 8.2 Auswahltabellen

Die in den Auswahltabellen angegebenen technischen Daten gelten für:

- Aufstellhöhen bis 1000 m über Normalnull
- Umgebungstemperaturen von 0° C bis 40° C
- Ohne Berücksichtigung der thermischen Grenzleistung

Alle weiteren technischen Daten finden Sie unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>.

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel [▶ 12.1](#).

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>	n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2zacc</sub>	M <sub>2zaccHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>	
			[Nm]	[Nm]	<small>EL1,2</small> [min <sup>-1</sup> ]	<small>EL3,4,5,6</small> [min <sup>-1</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	[dB(A)]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	
<b>PH531K (M<sub>2zacc,max</sub> = 400 Nm)</b>																	
16,00	16/1	PH531_0040K102_0040 MB23	8,0	25	3300	2800	4000	8,1	26	4,5	2,5	45	60	210	355	380	696
16,00	16/1	PH531_0040K102_0040 MB23	12	20	3300	2800	4000	8,1	26	4,5	2,5	45	60	210	355	380	696
16,00	16/1	PH531_0040K102_0040 MB23	16	14	3300	2800	4000	8,1	26	4,5	2,5	45	60	210	355	380	696
16,00	16/1	PH531_0040K102_0040 MB23	24	2,9	3300	2800	4000	8,1	26	4,5	2,5	45	60	210	355	380	696
20,00	20/1	PH531_0050K102_0040 MB23	8,0	18	3300	2800	4000	8,1	26	4,0	2,0	55	60	220	385	400	705
20,00	20/1	PH531_0050K102_0040 MB23	12	13	3300	2800	4000	8,1	26	4,0	2,0	55	60	220	385	400	705
20,00	20/1	PH531_0050K102_0040 MB23	16	7,1	3300	2800	4000	8,1	26	4,0	2,0	55	60	220	385	400	705
27,84	7600/273	PH531_0050K102_0056 MB23	8,0	10	3300	2800	4000	7,9	26	4,0	2,0	58	60	220	385	400	705
27,84	7600/273	PH531_0050K102_0056 MB23	12	4,4	3300	2800	4000	7,9	26	4,0	2,0	58	60	220	385	400	705
30,00	30/1	PH531_0050K102_0060 MB23	8,0	8,5	3300	2800	4000	7,7	26	4,0	2,0	59	60	220	385	400	705
30,00	30/1	PH531_0050K102_0060 MB23	12	2,9	3300	2800	4000	7,7	26	4,0	2,0	59	60	220	385	400	705
33,22	299/9	PH531_0050K102_0066 MB23	8,0	6,6	3600	3300	4000	7,6	26	4,0	2,0	59	58	220	385	400	705
33,22	299/9	PH531_0050K102_0066 MB23	12	1,0	3600	3300	4000	7,6	26	4,0	2,0	59	58	220	385	400	705
41,55	1911/46	PH531_0050K102_0083 MB23	8,0	3,0	3600	3300	4000	7,5	26	4,0	2,0	60	58	220	385	400	705
46,25	8740/189	PH531_0050K102_0092 MB23	8,0	1,6	3600	3300	4000	7,5	26	4,0	2,0	60	58	220	385	400	705
<b>PH731K (M<sub>2zacc,max</sub> = 924 Nm)</b>																	
16,00	16/1	PH731_0040K202_0040 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,9	38	4,5	2,5	77	63	440	559	560	939
16,00	16/1	PH731_0040K202_0040 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,9	38	4,5	2,5	77	63	440	559	560	939
16,00	16/1	PH731_0040K202_0040 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,9	38	4,5	2,5	77	63	440	559	560	939
16,00	16/1	PH731_0040K202_0040 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,9	38	4,5	2,5	77	63	440	559	560	939
16,00	16/1	PH731_0040K202_0040 MB23	30	-	3000	2600	4000	9,9	38	4,5	2,5	77	63	440	559	560	939
16,00	16/1	PH731_0040K202_0040 MB33	16	65	3000	2600	4000	30	45	4,5	2,5	84	63	440	670	670	1667
16,00	16/1	PH731_0040K202_0040 MB33	24	54	3000	2600	4000	30	45	4,5	2,5	84	63	440	670	670	1667
16,00	16/1	PH731_0040K202_0040 MB33	32	43	3000	2600	4000	30	45	4,5	2,5	84	63	440	670	670	1667
16,00	16/1	PH731_0040K202_0040 MB33	45	24	3000	2600	4000	30	45	4,5	2,5	84	63	440	670	670	1667
20,00	20/1	PH731_0050K202_0040 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,8	38	4,0	2,0	96	63	440	698	700	1173
20,00	20/1	PH731_0050K202_0040 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,8	38	4,0	2,0	96	63	440	698	700	1173
20,00	20/1	PH731_0050K202_0040 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,8	38	4,0	2,0	96	63	440	698	700	1173
20,00	20/1	PH731_0050K202_0040 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,8	38	4,0	2,0	96	63	440	698	700	1173
20,00	20/1	PH731_0050K202_0040 MB23	30	-	3000	2600	4000	9,8	38	4,0	2,0	96	63	440	698	700	1173
20,00	20/1	PH731_0050K202_0040 MB33	16	50	3000	2600	4000	30	45	4,0	2,0	102	63	440	838	840	1720
20,00	20/1	PH731_0050K202_0040 MB33	24	38	3000	2600	4000	30	45	4,0	2,0	102	63	440	838	840	1720
20,00	20/1	PH731_0050K202_0040 MB33	32	27	3000	2600	4000	30	45	4,0	2,0	102	63	440	838	840	1720
20,00	20/1	PH731_0050K202_0040 MB33	45	9,1	3000	2600	4000	30	45	4,0	2,0	102	63	440	838	840	1720
25,89	10535/407	PH731_0050K202_0052 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	103	63	440	882	900	1519
25,89	10535/407	PH731_0050K202_0052 MB23	12	25	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	103	63	440	882	900	1519
25,89	10535/407	PH731_0050K202_0052 MB23	16	20	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	103	63	440	882	900	1519
25,89	10535/407	PH731_0050K202_0052 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	103	63	440	882	900	1519
25,89	10535/407	PH731_0050K202_0052 MB23	30	-	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	103	63	440	882	900	1519
25,89	10535/407	PH731_0050K202_0052 MB33	16	33	3000	2600	4000	29	45	4,0	2,0	108	63	440	882	910	1720
25,89	10535/407	PH731_0050K202_0052 MB33	24	22	3000	2600	4000	29	45	4,0	2,0	108	63	440	882	910	1720
25,89	10535/407	PH731_0050K202_0052 MB33	32	11	3000	2600	4000	29	45	4,0	2,0	108	63	440	882	910	1720
28,00	28/1	PH731_0070K102_0040 MB23	8,0	31	3300	2800	4000	8,1	31	4,0	2,0	100	60	438	657	660	1545
28,00	28/1	PH731_0070K102_0040 MB23	12	25	3300	2800	4000	8,1	31	4,0	2,0	100	60	438	657	660	1545
28,00	28/1	PH731_0070K102_0040 MB23	16	20	3300	2800	4000	8,1	31	4,0	2,0	100	60	438	657	660	1545
28,00	28/1	PH731_0070K102_0040 MB23	24	8,4	3300	2800	4000	8,1	31	4,0	2,0	100	60	438	657	660	1545
28,00	28/1	PH731_0070K102_0040 MB23	30	-	3300	2800	4000	8,1	31	4,0	2,0	100	60	438	657	660	1545
30,00	30/1	PH731_0050K202_0060 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	106	63	440	882	920	1720
30,00	30/1	PH731_0050K202_0060 MB23	12	25	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	106	63	440	882	920	1720
30,00	30/1	PH731_0050K202_0060 MB23	16	20	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	106	63	440	882	920	1720
30,00	30/1	PH731_0050K202_0060 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	106	63	440	882	920	1720
30,00	30/1	PH731_0050K202_0060 MB23	30	-	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	106	63	440	882	920	1720
30,00	30/1	PH731_0050K202_0060 MB33	16	26	3000	2600	4000	29	45	4,0	2,0	110	63	440	882	920	1720

8.2 Auswahltabellen 8 Planetenwinkelgetriebe PHK

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	EL1,2 [min <sup>-1</sup> ]	EL3,4,5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	[dB(A)]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
PH731K (M <sub>2acc,max</sub> = 924 Nm)																	
30,00	30/1	PH731_0050K202_0060 MB33	24	14	3000	2600	4000	29	45	4,0	2,0	110	63	440	882	920	1720
30,00	30/1	PH731_0050K202_0060 MB33	32	3,2	3000	2600	4000	29	45	4,0	2,0	110	63	440	882	920	1720
33,42	11395/341	PH731_0050K202_0067 MB23	8,0	31	3500	3100	4000	8,3	38	4,0	2,0	108	61	440	882	920	1720
33,42	11395/341	PH731_0050K202_0067 MB23	12	25	3500	3100	4000	8,3	38	4,0	2,0	108	61	440	882	920	1720
33,42	11395/341	PH731_0050K202_0067 MB23	16	20	3500	3100	4000	8,3	38	4,0	2,0	108	61	440	882	920	1720
33,42	11395/341	PH731_0050K202_0067 MB23	24	8,4	3500	3100	4000	8,3	38	4,0	2,0	108	61	440	882	920	1720
33,42	11395/341	PH731_0050K202_0067 MB23	30	-	3500	3100	4000	8,3	38	4,0	2,0	108	61	440	882	920	1720
33,42	11395/341	PH731_0050K202_0067 MB33	16	21	3500	3100	4000	29	45	4,0	2,0	111	61	440	882	920	1720
33,42	11395/341	PH731_0050K202_0067 MB33	24	9,5	3500	3100	4000	29	45	4,0	2,0	111	61	440	882	920	1720
38,98	1520/39	PH731_0070K102_0056 MB23	8,0	22	3300	2800	4000	7,9	31	4,0	2,0	105	60	440	733	730	1545
38,98	1520/39	PH731_0070K102_0056 MB23	12	16	3300	2800	4000	7,9	31	4,0	2,0	105	60	440	733	730	1545
38,98	1520/39	PH731_0070K102_0056 MB23	16	11	3300	2800	4000	7,9	31	4,0	2,0	105	60	440	733	730	1545
40,00	40/1	PH731_0100K102_0040 MB23	8,0	13	3300	2800	4000	8,1	31	3,5	1,5	100	60	350	575	580	1150
40,00	40/1	PH731_0100K102_0040 MB23	12	7,3	3300	2800	4000	8,1	31	3,5	1,5	100	60	350	575	580	1150
40,00	40/1	PH731_0100K102_0040 MB23	16	1,7	3300	2800	4000	8,1	31	3,5	1,5	100	60	350	575	580	1150
41,99	12470/297	PH731_0050K202_0084 MB23	8,0	23	3500	3100	4000	8,0	38	4,0	2,0	111	61	440	882	920	1720
41,99	12470/297	PH731_0050K202_0084 MB23	12	18	3500	3100	4000	8,0	38	4,0	2,0	111	61	440	882	920	1720
41,99	12470/297	PH731_0050K202_0084 MB23	16	12	3500	3100	4000	8,0	38	4,0	2,0	111	61	440	882	920	1720
41,99	12470/297	PH731_0050K202_0084 MB23	24	0,7	3500	3100	4000	8,0	38	4,0	2,0	111	61	440	882	920	1720
41,99	12470/297	PH731_0050K202_0084 MB33	16	12	3500	3100	4000	28	45	4,0	2,0	113	61	440	882	920	1720
41,99	12470/297	PH731_0050K202_0084 MB33	24	0,7	3500	3100	4000	28	45	4,0	2,0	113	61	440	882	920	1720
42,00	42/1	PH731_0070K102_0060 MB23	8,0	20	3300	2800	4000	7,7	31	4,0	2,0	106	60	440	752	750	1545
42,00	42/1	PH731_0070K102_0060 MB23	12	14	3300	2800	4000	7,7	31	4,0	2,0	106	60	440	752	750	1545
42,00	42/1	PH731_0070K102_0060 MB23	16	8,4	3300	2800	4000	7,7	31	4,0	2,0	106	60	440	752	750	1545
45,95	11395/248	PH731_0050K202_0092 MB23	8,0	20	3500	3100	4000	8,1	38	4,0	2,0	112	61	440	882	920	1720
45,95	11395/248	PH731_0050K202_0092 MB23	12	15	3500	3100	4000	8,1	38	4,0	2,0	112	61	440	882	920	1720
45,95	11395/248	PH731_0050K202_0092 MB23	16	9,0	3500	3100	4000	8,1	38	4,0	2,0	112	61	440	882	920	1720
45,95	11395/248	PH731_0050K202_0092 MB33	16	9,0	3500	3100	4000	29	45	4,0	2,0	114	61	440	882	920	1720
46,51	2093/45	PH731_0070K102_0066 MB23	8,0	17	3600	3300	4000	7,6	31	4,0	2,0	106	58	440	778	780	1545
46,51	2093/45	PH731_0070K102_0066 MB23	12	11	3600	3300	4000	7,6	31	4,0	2,0	106	58	440	778	780	1545
46,51	2093/45	PH731_0070K102_0066 MB23	16	5,4	3600	3300	4000	7,6	31	4,0	2,0	106	58	440	778	780	1545
55,68	15200/273	PH731_0100K102_0056 MB23	8,0	6,1	3300	2800	4000	7,9	31	3,5	1,5	103	60	350	575	580	1150
55,68	15200/273	PH731_0100K102_0056 MB23	12	0,5	3300	2800	4000	7,9	31	3,5	1,5	103	60	350	575	580	1150
57,73	6235/108	PH731_0050K202_0115 MB23	8,0	14	3500	3100	4000	7,9	38	4,0	2,0	114	61	440	882	920	1720
57,73	6235/108	PH731_0050K202_0115 MB23	12	8,2	3500	3100	4000	7,9	38	4,0	2,0	114	61	440	882	920	1720
57,73	6235/108	PH731_0050K202_0115 MB23	16	2,6	3500	3100	4000	7,9	38	4,0	2,0	114	61	440	882	920	1720
57,73	6235/108	PH731_0050K202_0115 MB33	16	2,6	3500	3100	4000	28	45	4,0	2,0	115	61	440	882	920	1720
58,16	13377/230	PH731_0070K102_0083 MB23	8,0	11	3600	3300	4000	7,5	31	4,0	2,0	108	58	440	838	840	1545
58,16	13377/230	PH731_0070K102_0083 MB23	12	5,5	3600	3300	4000	7,5	31	4,0	2,0	108	58	440	838	840	1545
60,00	60/1	PH731_0100K102_0060 MB23	8,0	4,9	3300	2800	4000	7,7	31	3,5	1,5	103	60	350	575	580	1150
64,74	1748/27	PH731_0070K102_0092 MB23	8,0	8,8	3600	3300	4000	7,5	31	4,0	2,0	108	58	440	868	870	1545
64,74	1748/27	PH731_0070K102_0092 MB23	12	3,2	3600	3300	4000	7,5	31	4,0	2,0	108	58	440	868	870	1545
66,44	598/9	PH731_0100K102_0066 MB23	8,0	3,3	3600	3300	4000	7,6	31	3,5	1,5	103	58	350	575	580	1150
69,26	14405/208	PH731_0050K202_0140 MB23	8,0	9,6	3900	3500	4000	7,7	38	4,0	2,0	115	59	440	882	920	1720
69,26	14405/208	PH731_0050K202_0140 MB23	12	4,0	3900	3500	4000	7,7	38	4,0	2,0	115	59	440	882	920	1720
70,98	3549/50	PH731_0070K102_0100 MB23	8,0	7,0	4000	3800	4000	7,4	31	4,0	2,0	109	56	440	840	840	1545
70,98	3549/50	PH731_0070K102_0100 MB23	12	1,4	4000	3800	4000	7,4	31	4,0	2,0	109	56	440	840	840	1545
80,96	1862/23	PH731_0070K102_0115 MB23	8,0	4,8	3600	3300	4000	7,4	31	4,0	2,0	109	58	440	869	870	1545
83,09	1911/23	PH731_0100K102_0083 MB23	8,0	0,4	3600	3300	4000	7,5	31	3,5	1,5	104	58	350	575	580	1150
87,35	2795/32	PH731_0050K202_0175 MB23	8,0	5,3	3900	3500	4000	7,5	38	4,0	2,0	115	59	440	882	920	1720
88,33	3003/34	PH731_0070K102_0125 MB23	8,0	3,5	4000	3800	4000	7,3	31	4,0	2,0	109	56	440	840	840	1545
98,80	494/5	PH731_0070K102_0140 MB23	8,0	1,9	4000	3800	4000	7,4	31	4,0	2,0	110	56	440	869	870	1545
115,9	14835/128	PH731_0050K202_0230 MB23	8,0	1,2	4000	3900	4000	7,4	38	4,0	2,0	116	57	440	882	920	1720
PH831K (M <sub>2acc,max</sub> = 1848 Nm)																	
16,00	16/1	PH831_0040K302_0040 MB23	8,0	31	2700	2300	4000	14	62	4,0	2,0	119	66	559	559	560	939
16,00	16/1	PH831_0040K302_0040 MB23	12	25	2700	2300	4000	14	62	4,0	2,0	119	66	559	559	560	939
16,00	16/1	PH831_0040K302_0040 MB23	16	20	2700	2300	4000	14	62	4,0	2,0	119	66	559	559	560	939
16,00	16/1	PH831_0040K302_0040 MB23	24	8,4	2700	2300	4000	14	62	4,0	2,0	119	66	559	559	560	939
16,00	16/1	PH831_0040K302_0040 MB23	30	-	2700	2300	4000	14	62	4,0	2,0	119	66	559	559	560	939
16,00	16/1	PH831_0040K302_0040 MB33	16	104	2700	2300	4000	36	69	4,0	2,0	137	66	782	1174	1170	2816
16,00	16/1	PH831_0040K302_0040 MB33	24	92	2700	2300	4000	36	69	4,0	2,0	137	66	782	1174	1170	2816
16,00	16/1	PH831_0040K302_0040 MB33	32	81	2700	2300	4000	36	69	4,0	2,0	137	66	782	1174	1170	2816
16,00	16/1	PH831_0040K302_0040 MB33	45	63	2700	2300	4000	36	69	4,0	2,0	137	66	782	1174	1170	2816
16,00	16/1	PH831_0040K302_0040 MB33	90	-	2700	2300	4000	36	69	4,0	2,0	137	66	782	1174	1170	2816



i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	$\Delta\varphi_2$	$\Delta\varphi_{2red}$	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	EL1.2 [min <sup>-1</sup> ]	EL3.4,5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]										
<b>PH831K (M<sub>2acc,max</sub> = 1848 Nm)</b>																	
20,00	20/1	PH831_0050K302_0040 MB23	8,0	31	2700	2300	4000	13	62	4,0	2,0	167	66	698	698	700	1173
20,00	20/1	PH831_0050K302_0040 MB23	12	25	2700	2300	4000	13	62	4,0	2,0	167	66	698	698	700	1173
20,00	20/1	PH831_0050K302_0040 MB23	16	20	2700	2300	4000	13	62	4,0	2,0	167	66	698	698	700	1173
20,00	20/1	PH831_0050K302_0040 MB23	24	8,4	2700	2300	4000	13	62	4,0	2,0	167	66	698	698	700	1173
20,00	20/1	PH831_0050K302_0040 MB23	30	–	2700	2300	4000	13	62	4,0	2,0	167	66	698	698	700	1173
20,00	20/1	PH831_0050K302_0040 MB33	16	104	2700	2300	4000	35	69	4,0	2,0	188	66	978	1467	1470	3520
20,00	20/1	PH831_0050K302_0040 MB33	24	92	2700	2300	4000	35	69	4,0	2,0	188	66	978	1467	1470	3520
20,00	20/1	PH831_0050K302_0040 MB33	32	81	2700	2300	4000	35	69	4,0	2,0	188	66	978	1467	1470	3520
20,00	20/1	PH831_0050K302_0040 MB33	45	63	2700	2300	4000	35	69	4,0	2,0	188	66	978	1467	1470	3520
20,00	20/1	PH831_0050K302_0040 MB33	90	–	2700	2300	4000	35	69	4,0	2,0	188	66	978	1467	1470	3520
26,88	215/8	PH831_0050K302_0054 MB23	8,0	31	2700	2300	4000	11	62	4,0	2,0	195	66	938	938	940	1577
26,88	215/8	PH831_0050K302_0054 MB23	12	25	2700	2300	4000	11	62	4,0	2,0	195	66	938	938	940	1577
26,88	215/8	PH831_0050K302_0054 MB23	16	20	2700	2300	4000	11	62	4,0	2,0	195	66	938	938	940	1577
26,88	215/8	PH831_0050K302_0054 MB23	24	8,4	2700	2300	4000	11	62	4,0	2,0	195	66	938	938	940	1577
26,88	215/8	PH831_0050K302_0054 MB23	30	–	2700	2300	4000	11	62	4,0	2,0	195	66	938	938	940	1577
26,88	215/8	PH831_0050K302_0054 MB33	16	76	2700	2300	4000	31	69	4,0	2,0	210	66	1079	1619	1620	3140
26,88	215/8	PH831_0050K302_0054 MB33	24	64	2700	2300	4000	31	69	4,0	2,0	210	66	1079	1619	1620	3140
26,88	215/8	PH831_0050K302_0054 MB33	32	53	2700	2300	4000	31	69	4,0	2,0	210	66	1079	1619	1620	3140
26,88	215/8	PH831_0050K302_0054 MB33	45	35	2700	2300	4000	31	69	4,0	2,0	210	66	1079	1619	1620	3140
28,00	28/1	PH831_0070K202_0040 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	10	57	3,5	1,5	198	63	782	978	980	1643
28,00	28/1	PH831_0070K202_0040 MB23	12	25	3000	2600	4000	10	57	3,5	1,5	198	63	782	978	980	1643
28,00	28/1	PH831_0070K202_0040 MB23	16	20	3000	2600	4000	10	57	3,5	1,5	198	63	782	978	980	1643
28,00	28/1	PH831_0070K202_0040 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	10	57	3,5	1,5	198	63	782	978	980	1643
28,00	28/1	PH831_0070K202_0040 MB23	30	–	3000	2600	4000	10	57	3,5	1,5	198	63	782	978	980	1643
28,00	28/1	PH831_0070K202_0040 MB33	16	65	3000	2600	4000	31	64	3,5	1,5	213	63	782	1173	1170	2917
28,00	28/1	PH831_0070K202_0040 MB33	24	54	3000	2600	4000	31	64	3,5	1,5	213	63	782	1173	1170	2917
28,00	28/1	PH831_0070K202_0040 MB33	32	43	3000	2600	4000	31	64	3,5	1,5	213	63	782	1173	1170	2917
28,00	28/1	PH831_0070K202_0040 MB33	45	24	3000	2600	4000	31	64	3,5	1,5	213	63	782	1173	1170	2917
30,00	30/1	PH831_0050K302_0060 MB23	8,0	31	2700	2300	4000	11	62	4,0	2,0	203	66	1048	1048	1050	1760
30,00	30/1	PH831_0050K302_0060 MB23	12	25	2700	2300	4000	11	62	4,0	2,0	203	66	1048	1048	1050	1760
30,00	30/1	PH831_0050K302_0060 MB23	16	20	2700	2300	4000	11	62	4,0	2,0	203	66	1048	1048	1050	1760
30,00	30/1	PH831_0050K302_0060 MB23	24	8,4	2700	2300	4000	11	62	4,0	2,0	203	66	1048	1048	1050	1760
30,00	30/1	PH831_0050K302_0060 MB23	30	–	2700	2300	4000	11	62	4,0	2,0	203	66	1048	1048	1050	1760
30,00	30/1	PH831_0050K302_0060 MB33	16	79	2700	2300	4000	33	69	4,0	2,0	216	66	1100	1679	1680	3646
30,00	30/1	PH831_0050K302_0060 MB33	24	68	2700	2300	4000	33	69	4,0	2,0	216	66	1100	1679	1680	3646
30,00	30/1	PH831_0050K302_0060 MB33	32	57	2700	2300	4000	33	69	4,0	2,0	216	66	1100	1679	1680	3646
30,00	30/1	PH831_0050K302_0060 MB33	45	39	2700	2300	4000	33	69	4,0	2,0	216	66	1100	1679	1680	3646
30,55	336/11	PH831_0070K202_0044 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,7	57	3,5	1,5	204	63	805	1067	1070	1792
30,55	336/11	PH831_0070K202_0044 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,7	57	3,5	1,5	204	63	805	1067	1070	1792
30,55	336/11	PH831_0070K202_0044 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,7	57	3,5	1,5	204	63	805	1067	1070	1792
30,55	336/11	PH831_0070K202_0044 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,7	57	3,5	1,5	204	63	805	1067	1070	1792
30,55	336/11	PH831_0070K202_0044 MB23	30	–	3000	2600	4000	9,7	57	3,5	1,5	204	63	805	1067	1070	1792
30,55	336/11	PH831_0070K202_0044 MB33	16	58	3000	2600	4000	30	64	3,5	1,5	217	63	805	1207	1210	2917
30,55	336/11	PH831_0070K202_0044 MB33	24	46	3000	2600	4000	30	64	3,5	1,5	217	63	805	1207	1210	2917
30,55	336/11	PH831_0070K202_0044 MB33	32	35	3000	2600	4000	30	64	3,5	1,5	217	63	805	1207	1210	2917
30,55	336/11	PH831_0070K202_0044 MB33	45	17	3000	2600	4000	30	64	3,5	1,5	217	63	805	1207	1210	2917
36,24	14749/407	PH831_0070K202_0052 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,1	57	3,5	1,5	215	63	852	1265	1270	2126
36,24	14749/407	PH831_0070K202_0052 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,1	57	3,5	1,5	215	63	852	1265	1270	2126
36,24	14749/407	PH831_0070K202_0052 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,1	57	3,5	1,5	215	63	852	1265	1270	2126
36,24	14749/407	PH831_0070K202_0052 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,1	57	3,5	1,5	215	63	852	1265	1270	2126
36,24	14749/407	PH831_0070K202_0052 MB23	30	–	3000	2600	4000	9,1	57	3,5	1,5	215	63	852	1265	1270	2126
36,24	14749/407	PH831_0070K202_0052 MB33	16	45	3000	2600	4000	30	64	3,5	1,5	225	63	852	1278	1280	2917
36,24	14749/407	PH831_0070K202_0052 MB33	24	34	3000	2600	4000	30	64	3,5	1,5	225	63	852	1278	1280	2917
36,24	14749/407	PH831_0070K202_0052 MB33	32	23	3000	2600	4000	30	64	3,5	1,5	225	63	852	1278	1280	2917
36,24	14749/407	PH831_0070K202_0052 MB33	45	4,5	3000	2600	4000	30	64	3,5	1,5	225	63	852	1278	1280	2917
36,96	2365/64	PH831_0050K302_0074 MB23	8,0	31	2700	2300	4000	10	62	4,0	2,0	215	66	1100	1290	1290	2168
36,96	2365/64	PH831_0050K302_0074 MB23	12	25	2700	2300	4000	10	62	4,0	2,0	215	66	1100	1290	1290	2168
36,96	2365/64	PH831_0050K302_0074 MB23	16	20	2700	2300	4000	10	62	4,0	2,0	215	66	1100	1290	1290	2168
36,96	2365/64	PH831_0050K302_0074 MB23	24	8,4	2700	2300	4000	10	62	4,0	2,0	215	66	1100	1290	1290	2168
36,96	2365/64	PH831_0050K302_0074 MB23	30	–	2700	2300	4000	10	62	4,0	2,0	215	66	1100	1290	1290	2168
36,96	2365/64	PH831_0050K302_0074 MB33	16	60	2700	2300	4000	31	69	4,0	2,0	225	66	1100	1800	1800	3646
36,96	2365/64	PH831_0050K302_0074 MB33	24	49	2700	2300	4000	31	69	4,0	2,0	225	66	1100	1800	1800	3646
36,96	2365/64	PH831_0050K302_0074 MB33	32	38	2700	2300	4000	31	69	4,0	2,0	225	66	1100	1800	1800	3646
36,96	2365/64	PH831_0050K302_0074 MB33	45	20	2700	2300	4000	31	69	4,0	2,0	225	66	1100	1800	1800	3646

8.2 Auswahltabellen 8 Planetenwinkelgetriebe PHK

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	EL1,2 [min <sup>-1</sup> ]	EL3,4,5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]										
<b>PH831K (M<sub>2acc,max</sub> = 1848 Nm)</b>																	
40,00	40/1	PH831_0100K202_0040 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,8	57	3,5	1,5	231	63	850	1392	1390	2347
40,00	40/1	PH831_0100K202_0040 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,8	57	3,5	1,5	231	63	850	1392	1390	2347
40,00	40/1	PH831_0100K202_0040 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,8	57	3,5	1,5	231	63	850	1392	1390	2347
40,00	40/1	PH831_0100K202_0040 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,8	57	3,5	1,5	231	63	850	1392	1390	2347
40,00	40/1	PH831_0100K202_0040 MB23	30	–	3000	2600	4000	9,8	57	3,5	1,5	231	63	850	1392	1390	2347
40,00	40/1	PH831_0100K202_0040 MB33	16	36	3000	2600	4000	30	64	3,5	1,5	241	63	850	1392	1390	2784
40,00	40/1	PH831_0100K202_0040 MB33	24	25	3000	2600	4000	30	64	3,5	1,5	241	63	850	1392	1390	2784
40,00	40/1	PH831_0100K202_0040 MB33	32	14	3000	2600	4000	30	64	3,5	1,5	241	63	850	1392	1390	2784
42,00	42/1	PH831_0070K202_0060 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,1	57	3,5	1,5	222	63	895	1342	1340	2464
42,00	42/1	PH831_0070K202_0060 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,1	57	3,5	1,5	222	63	895	1342	1340	2464
42,00	42/1	PH831_0070K202_0060 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,1	57	3,5	1,5	222	63	895	1342	1340	2464
42,00	42/1	PH831_0070K202_0060 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,1	57	3,5	1,5	222	63	895	1342	1340	2464
42,00	42/1	PH831_0070K202_0060 MB23	30	–	3000	2600	4000	9,1	57	3,5	1,5	222	63	895	1342	1340	2464
42,00	42/1	PH831_0070K202_0060 MB33	16	36	3000	2600	4000	30	64	3,5	1,5	230	63	895	1342	1340	2917
42,00	42/1	PH831_0070K202_0060 MB33	24	25	3000	2600	4000	30	64	3,5	1,5	230	63	895	1342	1340	2917
42,00	42/1	PH831_0070K202_0060 MB33	32	13	3000	2600	4000	30	64	3,5	1,5	230	63	895	1342	1340	2917
46,34	5375/116	PH831_0050K302_0093 MB23	8,0	31	3200	2800	4000	9,3	62	4,0	2,0	225	64	1100	1618	1620	2718
46,34	5375/116	PH831_0050K302_0093 MB23	12	25	3200	2800	4000	9,3	62	4,0	2,0	225	64	1100	1618	1620	2718
46,34	5375/116	PH831_0050K302_0093 MB23	16	20	3200	2800	4000	9,3	62	4,0	2,0	225	64	1100	1618	1620	2718
46,34	5375/116	PH831_0050K302_0093 MB23	24	8,4	3200	2800	4000	9,3	62	4,0	2,0	225	64	1100	1618	1620	2718
46,34	5375/116	PH831_0050K302_0093 MB23	30	–	3200	2800	4000	9,3	62	4,0	2,0	225	64	1100	1618	1620	2718
46,34	5375/116	PH831_0050K302_0093 MB33	16	44	3200	2800	4000	30	69	4,0	2,0	232	64	1100	1848	1850	3646
46,34	5375/116	PH831_0050K302_0093 MB33	24	32	3200	2800	4000	30	69	4,0	2,0	232	64	1100	1848	1850	3646
46,34	5375/116	PH831_0050K302_0093 MB33	32	21	3200	2800	4000	30	69	4,0	2,0	232	64	1100	1848	1850	3646
46,34	5375/116	PH831_0050K302_0093 MB33	45	2,9	3200	2800	4000	30	69	4,0	2,0	232	64	1100	1848	1850	3646
46,78	15953/341	PH831_0070K202_0067 MB23	8,0	31	3500	3100	4000	8,5	57	3,5	1,5	226	61	928	1391	1390	2744
46,78	15953/341	PH831_0070K202_0067 MB23	12	25	3500	3100	4000	8,5	57	3,5	1,5	226	61	928	1391	1390	2744
46,78	15953/341	PH831_0070K202_0067 MB23	16	20	3500	3100	4000	8,5	57	3,5	1,5	226	61	928	1391	1390	2744
46,78	15953/341	PH831_0070K202_0067 MB23	24	8,4	3500	3100	4000	8,5	57	3,5	1,5	226	61	928	1391	1390	2744
46,78	15953/341	PH831_0070K202_0067 MB23	30	–	3500	3100	4000	8,5	57	3,5	1,5	226	61	928	1391	1390	2744
46,78	15953/341	PH831_0070K202_0067 MB33	16	30	3500	3100	4000	29	64	3,5	1,5	232	61	928	1391	1390	2917
46,78	15953/341	PH831_0070K202_0067 MB33	24	19	3500	3100	4000	29	64	3,5	1,5	232	61	928	1391	1390	2917
46,78	15953/341	PH831_0070K202_0067 MB33	32	7,5	3500	3100	4000	29	64	3,5	1,5	232	61	928	1391	1390	2917
49,83	14749/296	PH831_0070K202_0071 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	8,7	57	3,5	1,5	228	63	947	1421	1420	2917
49,83	14749/296	PH831_0070K202_0071 MB23	12	25	3000	2600	4000	8,7	57	3,5	1,5	228	63	947	1421	1420	2917
49,83	14749/296	PH831_0070K202_0071 MB23	16	20	3000	2600	4000	8,7	57	3,5	1,5	228	63	947	1421	1420	2917
49,83	14749/296	PH831_0070K202_0071 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	8,7	57	3,5	1,5	228	63	947	1421	1420	2917
49,83	14749/296	PH831_0070K202_0071 MB23	30	–	3000	2600	4000	8,7	57	3,5	1,5	228	63	947	1421	1420	2917
49,83	14749/296	PH831_0070K202_0071 MB33	16	27	3000	2600	4000	29	64	3,5	1,5	234	63	947	1421	1420	2917
49,83	14749/296	PH831_0070K202_0071 MB33	24	15	3000	2600	4000	29	64	3,5	1,5	234	63	947	1421	1420	2917
49,83	14749/296	PH831_0070K202_0071 MB33	32	4,3	3000	2600	4000	29	64	3,5	1,5	234	63	947	1421	1420	2917
51,77	21070/407	PH831_0100K202_0052 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,0	57	3,5	1,5	242	63	850	1392	1390	2784
51,77	21070/407	PH831_0100K202_0052 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,0	57	3,5	1,5	242	63	850	1392	1390	2784
51,77	21070/407	PH831_0100K202_0052 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,0	57	3,5	1,5	242	63	850	1392	1390	2784
51,77	21070/407	PH831_0100K202_0052 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,0	57	3,5	1,5	242	63	850	1392	1390	2784
51,77	21070/407	PH831_0100K202_0052 MB23	30	–	3000	2600	4000	9,0	57	3,5	1,5	242	63	850	1392	1390	2784
51,77	21070/407	PH831_0100K202_0052 MB33	16	23	3000	2600	4000	29	64	3,5	1,5	248	63	850	1392	1390	2784
51,77	21070/407	PH831_0100K202_0052 MB33	24	11	3000	2600	4000	29	64	3,5	1,5	248	63	850	1392	1390	2784
51,77	21070/407	PH831_0100K202_0052 MB33	32	0,3	3000	2600	4000	29	64	3,5	1,5	248	63	850	1392	1390	2784
58,05	1161/20	PH831_0050K302_0115 MB23	8,0	31	3200	2800	4000	8,7	62	4,0	2,0	232	64	1100	1848	1850	3406
58,05	1161/20	PH831_0050K302_0115 MB23	12	25	3200	2800	4000	8,7	62	4,0	2,0	232	64	1100	1848	1850	3406
58,05	1161/20	PH831_0050K302_0115 MB23	16	20	3200	2800	4000	8,7	62	4,0	2,0	232	64	1100	1848	1850	3406
58,05	1161/20	PH831_0050K302_0115 MB23	24	8,4	3200	2800	4000	8,7	62	4,0	2,0	232	64	1100	1848	1850	3406
58,05	1161/20	PH831_0050K302_0115 MB23	30	–	3200	2800	4000	8,7	62	4,0	2,0	232	64	1100	1848	1850	3406
58,05	1161/20	PH831_0050K302_0115 MB33	16	30	3200	2800	4000	29	69	4,0	2,0	237	64	1100	1848	1850	3646
58,05	1161/20	PH831_0050K302_0115 MB33	24	19	3200	2800	4000	29	69	4,0	2,0	237	64	1100	1848	1850	3646
58,05	1161/20	PH831_0050K302_0115 MB33	32	7,8	3200	2800	4000	29	69	4,0	2,0	237	64	1100	1848	1850	3646
58,78	17458/297	PH831_0070K202_0084 MB23	8,0	30	3500	3100	4000	8,1	57	3,5	1,5	233	61	1000	1478	1480	2917
58,78	17458/297	PH831_0070K202_0084 MB23	12	25	3500	3100	4000	8,1	57	3,5	1,5	233	61	1000	1478	1480	2917
58,78	17458/297	PH831_0070K202_0084 MB23	16	19	3500	3100	4000	8,1	57	3,5	1,5	233	61	1000	1478	1480	2917
58,78	17458/297	PH831_0070K202_0084 MB23	24	8,0	3500	3100	4000	8,1	57	3,5	1,5	233	61	1000	1478	1480	2917
58,78	17458/297	PH831_0070K202_0084 MB33	16	19	3500	3100	4000	29	64	3,5	1,5	237	61	1000	1478	1480	2917
58,78	17458/297	PH831_0070K202_0084 MB33	24	8,0	3500	3100	4000	29	64	3,5	1,5	237	61	1000	1478	1480	2917
60,00	60/1	PH831_0100K202_0060 MB23	8,0	28	3000	2600	4000	9,0	57	3,5	1,5	247	63	850	1392	1390	2784

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M, Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	EL1,2 [min <sup>-1</sup> ]	EL3,4,5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	[dB(A)]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>PH831K (M<sub>2acc,max</sub> = 1848 Nm)</b>																	
60,00	60/1	PH831_0100K202_0060 MB23	12	22	3000	2600	4000	9,0	57	3,5	1,5	247	63	850	1392	1390	2784
60,00	60/1	PH831_0100K202_0060 MB23	16	16	3000	2600	4000	9,0	57	3,5	1,5	247	63	850	1392	1390	2784
60,00	60/1	PH831_0100K202_0060 MB23	24	5,3	3000	2600	4000	9,0	57	3,5	1,5	247	63	850	1392	1390	2784
60,00	60/1	PH831_0100K202_0060 MB33	16	16	3000	2600	4000	29	64	3,5	1,5	251	63	850	1392	1390	2784
60,00	60/1	PH831_0100K202_0060 MB33	24	5,3	3000	2600	4000	29	64	3,5	1,5	251	63	850	1392	1390	2784
64,33	15953/248	PH831_0070K202_0092 MB23	8,0	27	3500	3100	4000	8,2	57	3,5	1,5	235	61	1000	1478	1480	2917
64,33	15953/248	PH831_0070K202_0092 MB23	12	21	3500	3100	4000	8,2	57	3,5	1,5	235	61	1000	1478	1480	2917
64,33	15953/248	PH831_0070K202_0092 MB23	16	16	3500	3100	4000	8,2	57	3,5	1,5	235	61	1000	1478	1480	2917
64,33	15953/248	PH831_0070K202_0092 MB23	24	4,4	3500	3100	4000	8,2	57	3,5	1,5	235	61	1000	1478	1480	2917
64,33	15953/248	PH831_0070K202_0092 MB33	16	16	3500	3100	4000	29	64	3,5	1,5	238	61	1000	1478	1480	2917
64,33	15953/248	PH831_0070K202_0092 MB33	24	4,4	3500	3100	4000	29	64	3,5	1,5	238	61	1000	1478	1480	2917
66,83	22790/341	PH831_0100K202_0067 MB23	8,0	24	3500	3100	4000	8,4	57	3,5	1,5	249	61	850	1392	1390	2784
66,83	22790/341	PH831_0100K202_0067 MB23	12	18	3500	3100	4000	8,4	57	3,5	1,5	249	61	850	1392	1390	2784
66,83	22790/341	PH831_0100K202_0067 MB23	16	13	3500	3100	4000	8,4	57	3,5	1,5	249	61	850	1392	1390	2784
66,83	22790/341	PH831_0100K202_0067 MB23	24	1,3	3500	3100	4000	8,4	57	3,5	1,5	249	61	850	1392	1390	2784
66,83	22790/341	PH831_0100K202_0067 MB33	16	13	3500	3100	4000	29	64	3,5	1,5	253	61	850	1392	1390	2784
66,83	22790/341	PH831_0100K202_0067 MB33	24	1,3	3500	3100	4000	29	64	3,5	1,5	253	61	850	1392	1390	2784
69,68	7525/108	PH831_0050K302_0140 MB23	8,0	31	3500	3100	4000	8,3	62	4,0	2,0	236	62	1100	1848	1850	3646
69,68	7525/108	PH831_0050K302_0140 MB23	12	25	3500	3100	4000	8,3	62	4,0	2,0	236	62	1100	1848	1850	3646
69,68	7525/108	PH831_0050K302_0140 MB23	16	20	3500	3100	4000	8,3	62	4,0	2,0	236	62	1100	1848	1850	3646
69,68	7525/108	PH831_0050K302_0140 MB23	24	8,4	3500	3100	4000	8,3	62	4,0	2,0	236	62	1100	1848	1850	3646
69,68	7525/108	PH831_0050K302_0140 MB23	30	–	3500	3100	4000	8,3	62	4,0	2,0	236	62	1100	1848	1850	3646
69,68	7525/108	PH831_0050K302_0140 MB33	16	21	3500	3100	4000	29	69	4,0	2,0	239	62	1100	1848	1850	3646
69,68	7525/108	PH831_0050K302_0140 MB33	24	10	3500	3100	4000	29	69	4,0	2,0	239	62	1100	1848	1850	3646
70,51	20167/286	PH831_0070K202_0100 MB23	8,0	23	3900	3500	4000	7,8	57	3,5	1,5	236	59	1000	1478	1480	2917
70,51	20167/286	PH831_0070K202_0100 MB23	12	18	3900	3500	4000	7,8	57	3,5	1,5	236	59	1000	1478	1480	2917
70,51	20167/286	PH831_0070K202_0100 MB23	16	12	3900	3500	4000	7,8	57	3,5	1,5	236	59	1000	1478	1480	2917
70,51	20167/286	PH831_0070K202_0100 MB23	24	1,1	3900	3500	4000	7,8	57	3,5	1,5	236	59	1000	1478	1480	2917
70,51	20167/286	PH831_0070K202_0100 MB33	16	12	3900	3500	4000	28	64	3,5	1,5	239	59	1000	1478	1480	2917
70,51	20167/286	PH831_0070K202_0100 MB33	24	1,1	3900	3500	4000	28	64	3,5	1,5	239	59	1000	1478	1480	2917
80,82	8729/108	PH831_0070K202_0115 MB23	8,0	19	3500	3100	4000	7,9	57	3,5	1,5	238	61	1000	1478	1480	2917
80,82	8729/108	PH831_0070K202_0115 MB23	12	13	3500	3100	4000	7,9	57	3,5	1,5	238	61	1000	1478	1480	2917
80,82	8729/108	PH831_0070K202_0115 MB23	16	7,8	3500	3100	4000	7,9	57	3,5	1,5	238	61	1000	1478	1480	2917
80,82	8729/108	PH831_0070K202_0115 MB33	16	7,8	3500	3100	4000	28	64	3,5	1,5	241	61	1000	1478	1480	2917
83,97	24940/297	PH831_0100K202_0084 MB23	8,0	17	3500	3100	4000	8,0	57	3,5	1,5	253	61	850	1392	1390	2784
83,97	24940/297	PH831_0100K202_0084 MB23	12	11	3500	3100	4000	8,0	57	3,5	1,5	253	61	850	1392	1390	2784
83,97	24940/297	PH831_0100K202_0084 MB33	16	5,4	3500	3100	4000	8,0	57	3,5	1,5	253	61	850	1392	1390	2784
83,97	24940/297	PH831_0100K202_0084 MB33	16	5,4	3500	3100	4000	29	64	3,5	1,5	256	61	850	1392	1390	2784
86,47	7955/92	PH831_0050K302_0175 MB23	8,0	24	3500	3100	4000	8,0	62	4,0	2,0	239	62	1100	1848	1850	3646
86,47	7955/92	PH831_0050K302_0175 MB23	12	19	3500	3100	4000	8,0	62	4,0	2,0	239	62	1100	1848	1850	3646
86,47	7955/92	PH831_0050K302_0175 MB23	16	13	3500	3100	4000	8,0	62	4,0	2,0	239	62	1100	1848	1850	3646
86,47	7955/92	PH831_0050K302_0175 MB23	24	1,7	3500	3100	4000	8,0	62	4,0	2,0	239	62	1100	1848	1850	3646
86,47	7955/92	PH831_0050K302_0175 MB33	16	13	3500	3100	4000	28	69	4,0	2,0	241	62	1100	1848	1850	3646
86,47	7955/92	PH831_0050K302_0175 MB33	24	1,7	3500	3100	4000	28	69	4,0	2,0	241	62	1100	1848	1850	3646
88,94	3913/44	PH831_0070K202_0125 MB23	8,0	16	3900	3500	4000	7,6	57	3,5	1,5	240	59	1000	1478	1480	2917
88,94	3913/44	PH831_0070K202_0125 MB23	12	11	3900	3500	4000	7,6	57	3,5	1,5	240	59	1000	1478	1480	2917
88,94	3913/44	PH831_0070K202_0125 MB23	16	5,1	3900	3500	4000	7,6	57	3,5	1,5	240	59	1000	1478	1480	2917
88,94	3913/44	PH831_0070K202_0125 MB33	16	5,1	3900	3500	4000	28	64	3,5	1,5	242	59	1000	1478	1480	2917
91,90	11395/124	PH831_0100K202_0092 MB23	8,0	14	3500	3100	4000	8,1	57	3,5	1,5	254	61	850	1392	1390	2784
91,90	11395/124	PH831_0100K202_0092 MB23	12	8,6	3500	3100	4000	8,1	57	3,5	1,5	254	61	850	1392	1390	2784
91,90	11395/124	PH831_0100K202_0092 MB23	16	3,0	3500	3100	4000	8,1	57	3,5	1,5	254	61	850	1392	1390	2784
91,90	11395/124	PH831_0100K202_0092 MB33	16	3,0	3500	3100	4000	29	64	3,5	1,5	256	61	850	1392	1390	2784
96,96	20167/208	PH831_0070K202_0140 MB23	8,0	14	3900	3500	4000	7,7	57	3,5	1,5	240	59	1000	1478	1480	2917
96,96	20167/208	PH831_0070K202_0140 MB23	12	8,4	3900	3500	4000	7,7	57	3,5	1,5	240	59	1000	1478	1480	2917
96,96	20167/208	PH831_0070K202_0140 MB23	16	2,8	3900	3500	4000	7,7	57	3,5	1,5	240	59	1000	1478	1480	2917
96,96	20167/208	PH831_0070K202_0140 MB33	16	2,8	3900	3500	4000	28	64	3,5	1,5	242	59	1000	1478	1480	2917
115,5	6235/54	PH831_0100K202_0115 MB23	8,0	9,0	3500	3100	4000	7,9	57	3,5	1,5	256	61	850	1392	1390	2784
115,5	6235/54	PH831_0100K202_0115 MB23	12	3,4	3500	3100	4000	7,9	57	3,5	1,5	256	61	850	1392	1390	2784
116,5	2795/24	PH831_0050K302_0230 MB23	8,0	15	3800	3500	4000	7,7	62	4,0	2,0	242	60	1100	1848	1850	3646
116,5	2795/24	PH831_0050K302_0230 MB23	12	9,4	3800	3500	4000	7,7	62	4,0	2,0	242	60	1100	1848	1850	3646
116,5	2795/24	PH831_0050K302_0230 MB23	16	3,8	3800	3500	4000	7,7	62	4,0	2,0	242	60	1100	1848	1850	3646
116,5	2795/24	PH831_0050K302_0230 MB33	16	3,8	3800	3500	4000	28	69	4,0	2,0	243	60	1100	1848	1850	3646
118,0	20769/176	PH831_0070K202_0170 MB23	8,0	9,5	4000	3900	4000	7,5	57	3,5	1,5	242	57	1000	1478	1480	2917
118,0	20769/176	PH831_0070K202_0170 MB23	12	3,9	4000	3900	4000	7,5	57	3,5	1,5	242	57	1000	1478	1480	2917

8.2 Auswahltabellen 8 Planetenwinkelgetriebe PHK

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	<small>EL1,2</small> [min <sup>-1</sup> ]	<small>EL3,4,5,6</small> [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	[dB(A)]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>PH831K (M<sub>2acc,max</sub> = 1848 Nm)</b>																	
122,3	3913/32	PH831_0070K202_0175 MB23	8,0	8,8	3900	3500	4000	7,6	57	3,5	1,5	242	59	1000	1478	1480	2917
122,3	3913/32	PH831_0070K202_0175 MB23	12	3,2	3900	3500	4000	7,6	57	3,5	1,5	242	59	1000	1478	1480	2917
138,5	14405/104	PH831_0100K202_0140 MB23	8,0	5,6	3900	3500	4000	7,7	57	3,5	1,5	257	59	850	1392	1390	2784
138,5	14405/104	PH831_0100K202_0140 MB23	12	-	3900	3500	4000	7,7	57	3,5	1,5	257	59	850	1392	1390	2784
139,4	17845/128	PH831_0050K302_0280 MB23	8,0	11	3800	3500	4000	7,6	62	4,0	2,0	243	60	1100	1848	1850	3646
139,4	17845/128	PH831_0050K302_0280 MB23	12	5,1	3800	3500	4000	7,6	62	4,0	2,0	243	60	1100	1848	1850	3646
142,3	7826/55	PH831_0070K202_0200 MB23	8,0	6,0	4000	3900	4000	7,4	57	3,5	1,5	243	57	1000	1478	1480	2917
142,3	7826/55	PH831_0070K202_0200 MB23	12	0,4	4000	3900	4000	7,4	57	3,5	1,5	243	57	1000	1478	1480	2917
162,3	20769/128	PH831_0070K202_0230 MB23	8,0	3,9	4000	3900	4000	7,4	57	3,5	1,5	243	57	1000	1478	1480	2917
173,7	4515/26	PH831_0050K302_0350 MB23	8,0	6,4	3800	3500	4000	7,4	62	4,0	2,0	243	60	1100	1848	1850	3646
173,7	4515/26	PH831_0050K302_0350 MB23	12	0,8	3800	3500	4000	7,4	62	4,0	2,0	243	60	1100	1848	1850	3646
174,7	2795/16	PH831_0100K202_0175 MB23	8,0	2,2	3900	3500	4000	7,6	57	3,5	1,5	258	59	850	1392	1390	2784
175,9	1935/11	PH831_0070K202_0250 MB23	8,0	2,7	4000	3900	4000	7,3	57	3,5	1,5	244	57	1000	1478	1480	2917
195,7	3913/20	PH831_0070K202_0280 MB23	8,0	1,3	4000	3900	4000	7,4	57	3,5	1,5	244	57	1000	1478	1480	2917
231,1	1849/8	PH831_0050K302_0460 MB23	8,0	1,8	3800	3500	4000	7,3	62	4,0	2,0	244	60	1100	1848	1850	3585
<b>PH941K (M<sub>2acc,max</sub> = 5000 Nm)</b>																	
32,54	17081/525	PH941_0040K513_0081 MB33	16	104	1900	1800	3200	45	104	4,5	2,5	422	72	2758	2986	2990	5644
32,54	17081/525	PH941_0040K513_0081 MB33	24	92	1900	1800	3200	45	104	4,5	2,5	422	72	2758	2986	2990	5644
32,54	17081/525	PH941_0040K513_0081 MB33	32	81	1900	1800	3200	45	104	4,5	2,5	422	72	2758	2986	2990	5644
32,54	17081/525	PH941_0040K513_0081 MB33	45	63	1900	1800	3200	45	104	4,5	2,5	422	72	2758	2986	2990	5644
32,54	17081/525	PH941_0040K513_0081 MB33	90	-	1900	1800	3200	45	104	4,5	2,5	422	72	2758	2986	2990	5644
32,54	17081/525	PH941_0040K513_0081 MB43	50	120	1900	1800	3000	92	117	4,5	2,5	441	72	2758	3840	3840	7500
32,54	17081/525	PH941_0040K513_0081 MB43	72	90	1900	1800	3000	92	117	4,5	2,5	441	72	2758	3840	3840	7500
32,54	17081/525	PH941_0040K513_0081 MB43	100	50	1900	1800	3000	92	117	4,5	2,5	441	72	2758	3840	3840	7500
40,60	203/5	PH941_0040K513_0100 MB33	16	104	1900	1800	3200	40	104	4,5	2,5	454	72	2884	3726	3730	7042
40,60	203/5	PH941_0040K513_0100 MB33	24	92	1900	1800	3200	40	104	4,5	2,5	454	72	2884	3726	3730	7042
40,60	203/5	PH941_0040K513_0100 MB33	32	81	1900	1800	3200	40	104	4,5	2,5	454	72	2884	3726	3730	7042
40,60	203/5	PH941_0040K513_0100 MB33	45	63	1900	1800	3200	40	104	4,5	2,5	454	72	2884	3726	3730	7042
40,60	203/5	PH941_0040K513_0100 MB33	90	-	1900	1800	3200	40	104	4,5	2,5	454	72	2884	3726	3730	7042
40,60	203/5	PH941_0040K513_0100 MB43	50	83	1900	1800	3000	88	117	4,5	2,5	468	72	2884	3840	3840	7500
40,60	203/5	PH941_0040K513_0100 MB43	72	52	1900	1800	3000	88	117	4,5	2,5	468	72	2884	3840	3840	7500
40,60	203/5	PH941_0040K513_0100 MB43	100	13	1900	1800	3000	88	117	4,5	2,5	468	72	2884	3840	3840	7500
48,80	17081/350	PH941_0060K513_0081 MB33	16	104	1900	1800	3200	44	104	4,0	2,0	635	72	3000	4479	4480	8465
48,80	17081/350	PH941_0060K513_0081 MB33	24	92	1900	1800	3200	44	104	4,0	2,0	635	72	3000	4479	4480	8465
48,80	17081/350	PH941_0060K513_0081 MB33	32	81	1900	1800	3200	44	104	4,0	2,0	635	72	3000	4479	4480	8465
48,80	17081/350	PH941_0060K513_0081 MB33	45	63	1900	1800	3200	44	104	4,0	2,0	635	72	3000	4479	4480	8465
48,80	17081/350	PH941_0060K513_0081 MB33	90	-	1900	1800	3200	44	104	4,0	2,0	635	72	3000	4479	4480	8465
48,80	17081/350	PH941_0060K513_0081 MB43	50	99	1900	1800	3000	91	117	4,0	2,0	653	72	3000	5000	5000	10000
48,80	17081/350	PH941_0060K513_0081 MB43	72	68	1900	1800	3000	91	117	4,0	2,0	653	72	3000	5000	5000	10000
48,80	17081/350	PH941_0060K513_0081 MB43	100	29	1900	1800	3000	91	117	4,0	2,0	653	72	3000	5000	5000	10000
60,90	609/10	PH941_0060K513_0100 MB33	16	104	1900	1800	3200	40	104	4,0	2,0	666	72	3000	5000	5000	10000
60,90	609/10	PH941_0060K513_0100 MB33	24	92	1900	1800	3200	40	104	4,0	2,0	666	72	3000	5000	5000	10000
60,90	609/10	PH941_0060K513_0100 MB33	32	81	1900	1800	3200	40	104	4,0	2,0	666	72	3000	5000	5000	10000
60,90	609/10	PH941_0060K513_0100 MB33	45	63	1900	1800	3200	40	104	4,0	2,0	666	72	3000	5000	5000	10000
60,90	609/10	PH941_0060K513_0100 MB33	90	-	1900	1800	3200	40	104	4,0	2,0	666	72	3000	5000	5000	10000
60,90	609/10	PH941_0060K513_0100 MB43	50	66	1900	1800	3000	87	117	4,0	2,0	679	72	3000	5000	5000	10000
60,90	609/10	PH941_0060K513_0100 MB43	72	35	1900	1800	3000	87	117	4,0	2,0	679	72	3000	5000	5000	10000
76,85	1537/20	PH941_0060K513_0130 MB33	16	85	2300	2200	3600	36	104	4,0	2,0	688	70	3000	5000	5000	10000
76,85	1537/20	PH941_0060K513_0130 MB33	24	74	2300	2200	3600	36	104	4,0	2,0	688	70	3000	5000	5000	10000
76,85	1537/20	PH941_0060K513_0130 MB33	32	63	2300	2200	3600	36	104	4,0	2,0	688	70	3000	5000	5000	10000
76,85	1537/20	PH941_0060K513_0130 MB33	45	44	2300	2200	3600	36	104	4,0	2,0	688	70	3000	5000	5000	10000
76,85	1537/20	PH941_0060K513_0130 MB43	50	37	2300	2200	3000	84	117	4,0	2,0	697	70	3000	5000	5000	10000
76,85	1537/20	PH941_0060K513_0130 MB43	72	6,7	2300	2200	3000	84	117	4,0	2,0	697	70	3000	5000	5000	10000
96,56	26071/270	PH941_0060K513_0160 MB23	8,0	31	2300	2200	3600	13	97	4,0	2,0	689	70	3000	3323	3320	5583
96,56	26071/270	PH941_0060K513_0160 MB23	12	25	2300	2200	3600	13	97	4,0	2,0	689	70	3000	3323	3320	5583
96,56	26071/270	PH941_0060K513_0160 MB23	16	20	2300	2200	3600	13	97	4,0	2,0	689	70	3000	3323	3320	5583
96,56	26071/270	PH941_0060K513_0160 MB23	24	8,4	2300	2200	3600	13	97	4,0	2,0	689	70	3000	3323	3320	5583
96,56	26071/270	PH941_0060K513_0160 MB23	30	-	2300	2200	3600	13	97	4,0	2,0	689	70	3000	3323	3320	5583
96,56	26071/270	PH941_0060K513_0160 MB33	16	63	2300	2200	3600	34	104	4,0	2,0	703	70	3000	5000	5000	10000
96,56	26071/270	PH941_0060K513_0160 MB33	24	52	2300	2200	3600	34	104	4,0	2,0	703	70	3000	5000	5000	10000
96,56	26071/270	PH941_0060K513_0160 MB33	32	41	2300	2200	3600	34	104	4,0	2,0	703	70	3000	5000	5000	10000
96,56	26071/270	PH941_0060K513_0160 MB33	45	23	2300	2200	3600	34	104	4,0	2,0	703	70	3000	5000	5000	10000
96,56	26071/270	PH941_0060K513_0160 MB43	50	16	2300	2200	3000	82	117	4,0	2,0	709	70	3000	5000	5000	10000
116,1	27869/240	PH941_0060K513_0195 MB23	8,0	31	2800	2500	4000	11	97	4,0	2,0	701	68	3000	3996	4000	6714

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M, Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	EL1.2 [min <sup>-1</sup> ]	EL3.4,5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]										
<b>PH941K (M<sub>2acc,max</sub> = 5000 Nm)</b>																	
116,1	27869/240	PH941_0060K513_0195 MB23	12	25	2800	2500	4000	11	97	4,0	2,0	701	68	3000	3996	4000	6714
116,1	27869/240	PH941_0060K513_0195 MB23	16	20	2800	2500	4000	11	97	4,0	2,0	701	68	3000	3996	4000	6714
116,1	27869/240	PH941_0060K513_0195 MB23	24	8,4	2800	2500	4000	11	97	4,0	2,0	701	68	3000	3996	4000	6714
116,1	27869/240	PH941_0060K513_0195 MB23	30	–	2800	2500	4000	11	97	4,0	2,0	701	68	3000	3996	4000	6714
116,1	27869/240	PH941_0060K513_0195 MB33	16	49	2800	2500	4000	33	104	4,0	2,0	711	68	3000	5000	5000	10000
116,1	27869/240	PH941_0060K513_0195 MB33	24	38	2800	2500	4000	33	104	4,0	2,0	711	68	3000	5000	5000	10000
116,1	27869/240	PH941_0060K513_0195 MB33	32	26	2800	2500	4000	33	104	4,0	2,0	711	68	3000	5000	5000	10000
116,1	27869/240	PH941_0060K513_0195 MB33	45	8,1	2800	2500	4000	33	104	4,0	2,0	711	68	3000	5000	5000	10000
116,1	27869/240	PH941_0060K513_0195 MB43	50	1,1	2800	2500	3000	81	117	4,0	2,0	715	68	3000	5000	5000	10000
146,1	11687/80	PH941_0060K513_0240 MB23	8,0	31	2800	2500	4000	10	97	4,0	2,0	711	68	3000	5000	5000	8447
146,1	11687/80	PH941_0060K513_0240 MB23	12	25	2800	2500	4000	10	97	4,0	2,0	711	68	3000	5000	5000	8447
146,1	11687/80	PH941_0060K513_0240 MB23	16	20	2800	2500	4000	10	97	4,0	2,0	711	68	3000	5000	5000	8447
146,1	11687/80	PH941_0060K513_0240 MB23	24	8,4	2800	2500	4000	10	97	4,0	2,0	711	68	3000	5000	5000	8447
146,1	11687/80	PH941_0060K513_0240 MB23	30	–	2800	2500	4000	10	97	4,0	2,0	711	68	3000	5000	5000	8447
146,1	11687/80	PH941_0060K513_0240 MB33	16	34	2800	2500	4000	32	104	4,0	2,0	718	68	3000	5000	5000	10000
146,1	11687/80	PH941_0060K513_0240 MB33	24	23	2800	2500	4000	32	104	4,0	2,0	718	68	3000	5000	5000	10000
146,1	11687/80	PH941_0060K513_0240 MB33	32	12	2800	2500	4000	32	104	4,0	2,0	718	68	3000	5000	5000	10000
193,8	62031/320	PH941_0060K513_0320 MB23	8,0	31	3400	3000	4000	9,1	97	4,0	2,0	719	66	3000	5000	5000	10000
193,8	62031/320	PH941_0060K513_0320 MB23	12	25	3400	3000	4000	9,1	97	4,0	2,0	719	66	3000	5000	5000	10000
193,8	62031/320	PH941_0060K513_0320 MB23	16	20	3400	3000	4000	9,1	97	4,0	2,0	719	66	3000	5000	5000	10000
193,8	62031/320	PH941_0060K513_0320 MB23	24	8,4	3400	3000	4000	9,1	97	4,0	2,0	719	66	3000	5000	5000	10000
193,8	62031/320	PH941_0060K513_0320 MB23	30	–	3400	3000	4000	9,1	97	4,0	2,0	719	66	3000	5000	5000	10000
193,8	62031/320	PH941_0060K513_0320 MB33	16	20	3400	3000	4000	31	104	4,0	2,0	723	66	3000	5000	5000	10000
193,8	62031/320	PH941_0060K513_0320 MB33	24	9,0	3400	3000	4000	31	104	4,0	2,0	723	66	3000	5000	5000	10000
231,2	8091/35	PH941_0060K513_0390 MB23	8,0	25	3400	3000	4000	8,6	97	4,0	2,0	722	66	3000	5000	5000	10000
231,2	8091/35	PH941_0060K513_0390 MB23	12	19	3400	3000	4000	8,6	97	4,0	2,0	722	66	3000	5000	5000	10000
231,2	8091/35	PH941_0060K513_0390 MB23	16	13	3400	3000	4000	8,6	97	4,0	2,0	722	66	3000	5000	5000	10000
231,2	8091/35	PH941_0060K513_0390 MB23	24	2,1	3400	3000	4000	8,6	97	4,0	2,0	722	66	3000	5000	5000	10000
231,2	8091/35	PH941_0060K513_0390 MB33	16	13	3400	3000	4000	29	104	4,0	2,0	725	66	3000	5000	5000	10000
231,2	8091/35	PH941_0060K513_0390 MB33	24	2,1	3400	3000	4000	29	104	4,0	2,0	725	66	3000	5000	5000	10000
289,0	8091/28	PH941_0060K513_0480 MB23	8,0	17	3400	3000	4000	8,2	97	4,0	2,0	725	66	3000	5000	5000	10000
289,0	8091/28	PH941_0060K513_0480 MB23	12	12	3400	3000	4000	8,2	97	4,0	2,0	725	66	3000	5000	5000	10000
289,0	8091/28	PH941_0060K513_0480 MB23	16	6,2	3400	3000	4000	8,2	97	4,0	2,0	725	66	3000	5000	5000	10000
289,0	8091/28	PH941_0060K513_0480 MB33	16	6,2	3400	3000	4000	29	104	4,0	2,0	727	66	3000	5000	5000	10000
387,3	25172/65	PH941_0060K513_0650 MB23	8,0	10	3400	3000	4000	7,8	97	4,0	2,0	727	66	3000	5000	5000	10000
387,3	25172/65	PH941_0060K513_0650 MB23	12	4,5	3400	3000	4000	7,8	97	4,0	2,0	727	66	3000	5000	5000	10000
465,6	26071/56	PH941_0060K513_0780 MB23	8,0	6,5	3400	3000	4000	7,6	97	4,0	2,0	728	66	3000	5000	5000	10000
465,6	26071/56	PH941_0060K513_0780 MB23	12	0,9	3400	3000	4000	7,6	97	4,0	2,0	728	66	3000	5000	5000	10000
<b>PH1041K (M<sub>2acc,max</sub> = 7500 Nm)</b>																	
48,64	255285/5248	PH1041_0060K613_0081 MB33	16	104	1800	1700	3000	57	148	4,0	–	967	75	4464	4464	–	8437
48,64	255285/5248	PH1041_0060K613_0081 MB33	24	92	1800	1700	3000	57	148	4,0	–	967	75	4464	4464	–	8437
48,64	255285/5248	PH1041_0060K613_0081 MB33	32	81	1800	1700	3000	57	148	4,0	–	967	75	4464	4464	–	8437
48,64	255285/5248	PH1041_0060K613_0081 MB33	45	63	1800	1700	3000	57	148	4,0	–	967	75	4464	4464	–	8437
48,64	255285/5248	PH1041_0060K613_0081 MB33	90	–	1800	1700	3000	57	148	4,0	–	967	75	4464	4464	–	8437
48,64	255285/5248	PH1041_0060K613_0081 MB43	50	154	1800	1700	3000	110	162	4,0	–	1012	75	5000	7500	–	15000
48,64	255285/5248	PH1041_0060K613_0081 MB43	72	123	1800	1700	3000	110	162	4,0	–	1012	75	5000	7500	–	15000
48,64	255285/5248	PH1041_0060K613_0081 MB43	100	84	1800	1700	3000	110	162	4,0	–	1012	75	5000	7500	–	15000
48,64	255285/5248	PH1041_0060K613_0081 MB43	160	–	1800	1700	3000	110	162	4,0	–	1012	75	5000	7500	–	15000
75,77	9699/128	PH1041_0060K613_0125 MB33	16	104	2200	2000	3500	43	148	4,0	–	1097	73	5000	6954	–	13144
75,77	9699/128	PH1041_0060K613_0125 MB33	24	92	2200	2000	3500	43	148	4,0	–	1097	73	5000	6954	–	13144
75,77	9699/128	PH1041_0060K613_0125 MB33	32	81	2200	2000	3500	43	148	4,0	–	1097	73	5000	6954	–	13144
75,77	9699/128	PH1041_0060K613_0125 MB33	45	63	2200	2000	3500	43	148	4,0	–	1097	73	5000	6954	–	13144
75,77	9699/128	PH1041_0060K613_0125 MB33	90	–	2200	2000	3500	43	148	4,0	–	1097	73	5000	6954	–	13144
75,77	9699/128	PH1041_0060K613_0125 MB43	50	94	2200	2000	3000	91	162	4,0	–	1120	73	5000	7500	–	15000
75,77	9699/128	PH1041_0060K613_0125 MB43	72	63	2200	2000	3000	91	162	4,0	–	1120	73	5000	7500	–	15000
75,77	9699/128	PH1041_0060K613_0125 MB43	100	24	2200	2000	3000	91	162	4,0	–	1120	73	5000	7500	–	15000
95,21	54839/576	PH1041_0060K613_0160 MB33	16	104	2200	2000	3500	39	148	4,0	–	1136	73	5000	7500	–	15000
95,21	54839/576	PH1041_0060K613_0160 MB33	24	92	2200	2000	3500	39	148	4,0	–	1136	73	5000	7500	–	15000
95,21	54839/576	PH1041_0060K613_0160 MB33	32	81	2200	2000	3500	39	148	4,0	–	1136	73	5000	7500	–	15000
95,21	54839/576	PH1041_0060K613_0160 MB33	45	63	2200	2000	3500	39	148	4,0	–	1136	73	5000	7500	–	15000
95,21	54839/576	PH1041_0060K613_0160 MB33	90	–	2200	2000	3500	39	148	4,0	–	1136	73	5000	7500	–	15000
95,21	54839/576	PH1041_0060K613_0160 MB43	50	60	2200	2000	3000	87	162	4,0	–	1151	73	5000	7500	–	15000
95,21	54839/576	PH1041_0060K613_0160 MB43	72	29	2200	2000	3000	87	162	4,0	–	1151	73	5000	7500	–	15000
114,0	51057/448	PH1041_0060K613_0190 MB23	8,0	31	2600	2300	4000	15	141	4,0	–	1129	71	3922	3922	–	6589

8.2 Auswahltabellen 8 Planetenwinkelgetriebe PHK

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1max</sub>		J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>	
			[Nm]	[Nm]	EL1.2 [min <sup>-1</sup> ]	EL3.4,5,6 [min <sup>-1</sup> ]											[kgcm <sup>2</sup> ]
<b>PH1041K (M<sub>2acc,max</sub> = 7500 Nm)</b>																	
114,0	51057/448	PH1041_0060K613_0190 MB23	12	25	2600	2300	4000	15	141	4,0	–	1129	71	3922	3922	–	6589
114,0	51057/448	PH1041_0060K613_0190 MB23	16	20	2600	2300	4000	15	141	4,0	–	1129	71	3922	3922	–	6589
114,0	51057/448	PH1041_0060K613_0190 MB23	24	8,4	2600	2300	4000	15	141	4,0	–	1129	71	3922	3922	–	6589
114,0	51057/448	PH1041_0060K613_0190 MB23	30	–	2600	2300	4000	15	141	4,0	–	1129	71	3922	3922	–	6589
114,0	51057/448	PH1041_0060K613_0190 MB33	16	86	2600	2300	4000	37	148	4,0	–	1157	71	5000	7500	–	15000
114,0	51057/448	PH1041_0060K613_0190 MB33	24	75	2600	2300	4000	37	148	4,0	–	1157	71	5000	7500	–	15000
114,0	51057/448	PH1041_0060K613_0190 MB33	32	64	2600	2300	4000	37	148	4,0	–	1157	71	5000	7500	–	15000
114,0	51057/448	PH1041_0060K613_0190 MB33	45	46	2600	2300	4000	37	148	4,0	–	1157	71	5000	7500	–	15000
114,0	51057/448	PH1041_0060K613_0190 MB43	50	39	2600	2300	3000	84	162	4,0	–	1168	71	5000	7500	–	15000
114,0	51057/448	PH1041_0060K613_0190 MB43	72	7,9	2600	2300	3000	84	162	4,0	–	1168	71	5000	7500	–	15000
144,0	73749/512	PH1041_0060K613_0240 MB33	16	64	2600	2300	4000	35	148	4,0	–	1176	71	5000	7500	–	15000
144,0	73749/512	PH1041_0060K613_0240 MB33	24	52	2600	2300	4000	35	148	4,0	–	1176	71	5000	7500	–	15000
144,0	73749/512	PH1041_0060K613_0240 MB33	32	41	2600	2300	4000	35	148	4,0	–	1176	71	5000	7500	–	15000
144,0	73749/512	PH1041_0060K613_0240 MB33	45	23	2600	2300	4000	35	148	4,0	–	1176	71	5000	7500	–	15000
144,0	73749/512	PH1041_0060K613_0240 MB43	50	16	2600	2300	3000	82	162	4,0	–	1183	71	5000	7500	–	15000
191,1	391437/2048	PH1041_0060K613_0320 MB23	8,0	31	3100	2800	4000	11	141	4,0	–	1180	69	5000	6578	–	11051
191,1	391437/2048	PH1041_0060K613_0320 MB23	12	25	3100	2800	4000	11	141	4,0	–	1180	69	5000	6578	–	11051
191,1	391437/2048	PH1041_0060K613_0320 MB23	16	20	3100	2800	4000	11	141	4,0	–	1180	69	5000	6578	–	11051
191,1	391437/2048	PH1041_0060K613_0320 MB23	24	8,4	3100	2800	4000	11	141	4,0	–	1180	69	5000	6578	–	11051
191,1	391437/2048	PH1041_0060K613_0320 MB23	30	–	3100	2800	4000	11	141	4,0	–	1180	69	5000	6578	–	11051
191,1	391437/2048	PH1041_0060K613_0320 MB33	16	42	3100	2800	4000	33	148	4,0	–	1190	69	5000	7500	–	15000
191,1	391437/2048	PH1041_0060K613_0320 MB33	24	31	3100	2800	4000	33	148	4,0	–	1190	69	5000	7500	–	15000
191,1	391437/2048	PH1041_0060K613_0320 MB33	32	20	3100	2800	4000	33	148	4,0	–	1190	69	5000	7500	–	15000
191,1	391437/2048	PH1041_0060K613_0320 MB33	45	1,8	3100	2800	4000	33	148	4,0	–	1190	69	5000	7500	–	15000
229,9	470859/2048	PH1041_0060K613_0380 MB23	8,0	31	3100	2800	4000	9,9	141	4,0	–	1189	69	5000	7500	–	13293
229,9	470859/2048	PH1041_0060K613_0380 MB23	12	25	3100	2800	4000	9,9	141	4,0	–	1189	69	5000	7500	–	13293
229,9	470859/2048	PH1041_0060K613_0380 MB23	16	20	3100	2800	4000	9,9	141	4,0	–	1189	69	5000	7500	–	13293
229,9	470859/2048	PH1041_0060K613_0380 MB23	24	8,4	3100	2800	4000	9,9	141	4,0	–	1189	69	5000	7500	–	13293
229,9	470859/2048	PH1041_0060K613_0380 MB23	30	–	3100	2800	4000	9,9	141	4,0	–	1189	69	5000	7500	–	13293
229,9	470859/2048	PH1041_0060K613_0380 MB33	16	31	3100	2800	4000	32	148	4,0	–	1196	69	5000	7500	–	15000
229,9	470859/2048	PH1041_0060K613_0380 MB33	24	20	3100	2800	4000	32	148	4,0	–	1196	69	5000	7500	–	15000
229,9	470859/2048	PH1041_0060K613_0380 MB33	32	9,1	3100	2800	4000	32	148	4,0	–	1196	69	5000	7500	–	15000
286,4	119133/416	PH1041_0060K613_0480 MB23	8,0	31	3100	2800	4000	9,1	141	4,0	–	1196	69	5000	7500	–	15000
286,4	119133/416	PH1041_0060K613_0480 MB23	12	25	3100	2800	4000	9,1	141	4,0	–	1196	69	5000	7500	–	15000
286,4	119133/416	PH1041_0060K613_0480 MB23	16	20	3100	2800	4000	9,1	141	4,0	–	1196	69	5000	7500	–	15000
286,4	119133/416	PH1041_0060K613_0480 MB23	24	8,4	3100	2800	4000	9,1	141	4,0	–	1196	69	5000	7500	–	15000
286,4	119133/416	PH1041_0060K613_0480 MB23	30	–	3100	2800	4000	9,1	141	4,0	–	1196	69	5000	7500	–	15000
286,4	119133/416	PH1041_0060K613_0480 MB33	16	21	3100	2800	4000	30	148	4,0	–	1201	69	5000	7500	–	15000
286,4	119133/416	PH1041_0060K613_0480 MB33	24	9,7	3100	2800	4000	30	148	4,0	–	1201	69	5000	7500	–	15000
382,3	391437/1024	PH1041_0060K613_0640 MB23	8,0	21	3100	2800	4000	8,3	141	4,0	–	1202	69	5000	7500	–	15000
382,3	391437/1024	PH1041_0060K613_0640 MB23	12	16	3100	2800	4000	8,3	141	4,0	–	1202	69	5000	7500	–	15000
382,3	391437/1024	PH1041_0060K613_0640 MB23	16	10	3100	2800	4000	8,3	141	4,0	–	1202	69	5000	7500	–	15000
382,3	391437/1024	PH1041_0060K613_0640 MB33	16	10	3100	2800	4000	29	148	4,0	–	1205	69	5000	7500	–	15000
456,8	380091/832	PH1041_0060K613_0760 MB23	8,0	16	3100	2800	4000	8,0	141	4,0	–	1204	69	5000	7500	–	15000
456,8	380091/832	PH1041_0060K613_0760 MB23	12	10	3100	2800	4000	8,0	141	4,0	–	1204	69	5000	7500	–	15000
456,8	380091/832	PH1041_0060K613_0760 MB23	16	4,7	3100	2800	4000	8,0	141	4,0	–	1204	69	5000	7500	–	15000
456,8	380091/832	PH1041_0060K613_0760 MB33	16	4,7	3100	2800	4000	29	148	4,0	–	1206	69	5000	7500	–	15000



### 8.3 Maßzeichnungen

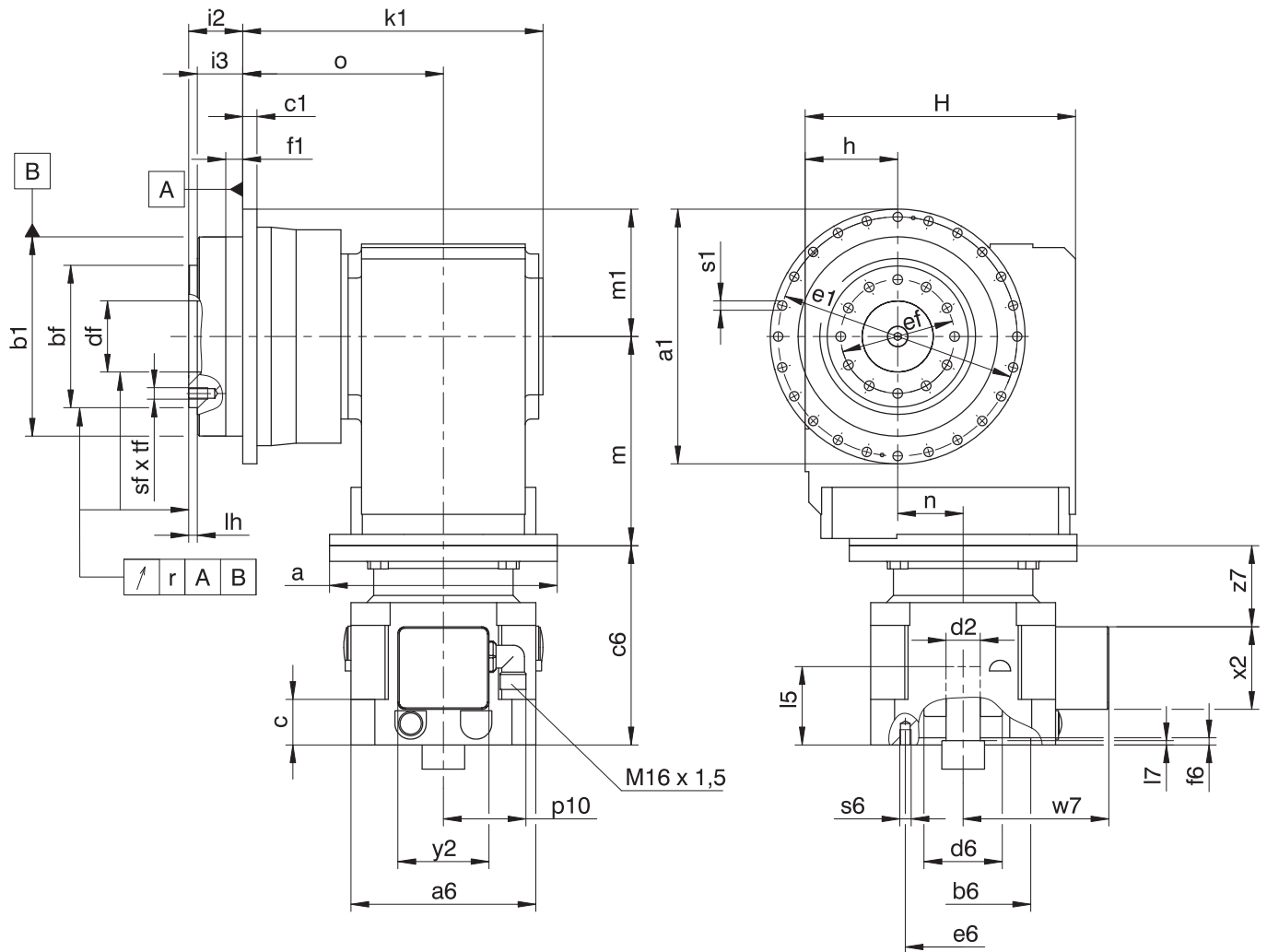
In diesem Kapitel finden Sie die Abmessungen der Getriebe, sowie Beispielabmessungen der anbaubaren Motoradapter.

Maße können aufgrund von Gusstoleranzen bzw. Aufsummieren der Einzeltoleranzen die Vorgaben der ISO 2768-mK überschreiten.

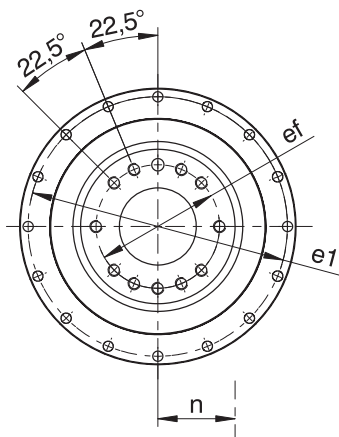
Maßänderungen durch technische Weiterentwicklung behalten wir uns vor.

3D-Modelle unserer Standardantriebe können Sie unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

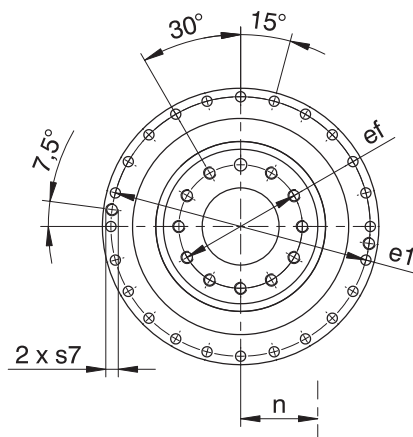
#### 8.3.1 Wellenausführung F (Flanschwelle)



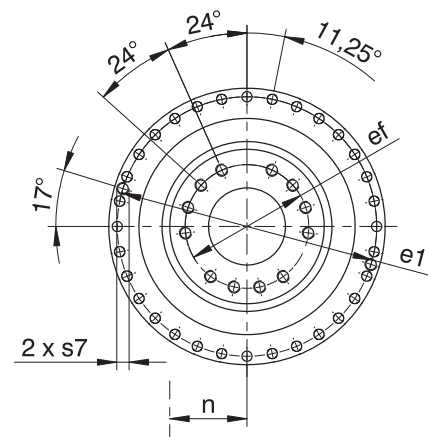
PH5



PH7/PH8



PH9/PH10





## Maße Getriebe

Typ	Øa1	Øb1	Øbf	c1	Ødf	Øe1	Øef	f1	h	H	i2	i3	k1	lh	m1	o	r	Øs1	s7	sf	tf
PH531_K102_	145 <sub>h7</sub>	110 <sub>h7</sub>	80 <sub>h7</sub>	8	40 <sup>H6</sup>	135	63	12	60	160	29	23	180,0	6	72,5	124,0	0,020	5,5	–	M6	11
PH731_K102_	179 <sub>h7</sub>	140 <sub>h7</sub>	100 <sub>h7</sub>	10	50 <sup>H6</sup>	168	80	12	60	160	38	32	183,0	6	89,5	127,0	0,025	6,6	–	M8	14
PH731_K202_	179 <sub>h7</sub>	140 <sub>h7</sub>	100 <sub>h7</sub>	10	50 <sup>H6</sup>	168	80	12	65	190	38	32	211,0	6	89,5	141,0	0,025	6,6	–	M8	14
PH831_K202_	247 <sub>h7</sub>	200 <sub>h7</sub>	160 <sub>h7</sub>	12	80 <sup>H6</sup>	233	125	15	65	190	50	42	246,0	8	123,5	176,0	0,030	9,0	M10	M10	18
PH831_K302_	247 <sub>h7</sub>	200 <sub>h7</sub>	160 <sub>h7</sub>	12	80 <sup>H6</sup>	233	125	15	75	213	50	42	259,5	8	123,5	183,5	0,030	9,0	M10	M10	18
PH941_K513_	300	255 <sub>h7</sub>	180 <sub>h7</sub>	18	90 <sup>H6</sup>	280	140	20	160	260	66	55	292,5	12	150,0	196,5	0,030	13,5	M8	M16	24
PH1041_K613_	330	285 <sub>h7</sub>	200 <sub>h7</sub>	20	95 <sup>H6</sup>	310	160	20	190	310	75	60	318,5	10	165,0	215,0	0,040	13,5	M10	M20	28

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
PH531_K102_	Ø160	128	36	–	–	–	–	–	–
PH731_K102_	Ø160	128	36	–	–	–	–	–	–
PH731_K202_	Ø160	147	46	Ø200	149	46	–	–	–
PH831_K202_	Ø160	147	46	Ø200	149	46	–	–	–
PH831_K302_	Ø160	167	53	Ø200	169	53	–	–	–
PH941_K513_	Ø160	172	15	Ø200	174	15	Ø250	177	15
PH1041_K613_	Ø160	191	18	Ø200	193	18	Ø250	196	18

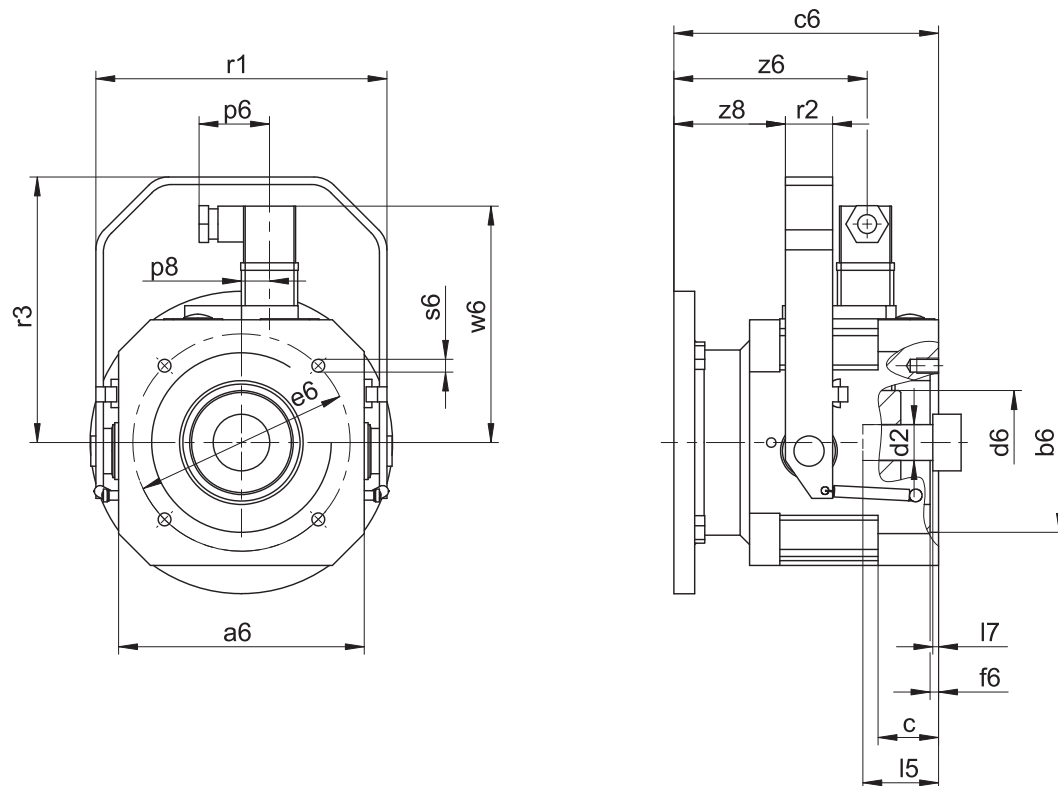
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
PHK_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
PHK_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
PHK_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
PHK_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
PHK_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
PHK_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
PHK_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 8.3.2 Motoradapterrausführung Steckverbinder und Handlüftung



**Maße**

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p6	p8	r1	r2	r3	s6	w6	z6	z8
MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	113,7	72,5
MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	113,7	72,5
MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	138,2	93,5
MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	138,2	93,5

## 8.4 Typenbezeichnung

In diesem Kapitel finden Sie die Erklärung der Typenbezeichnung mit den zugehörigen Optionen.

Weitere Bestellangaben, die nicht in der Typenbezeichnung vorkommen, finden Sie am Ende des Kapitels.

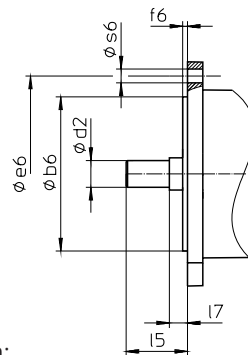
### Beispiel-Code

PH	7	3	1	S	F	S	S	0100	K102VF	0040	MB	2	3
----	---	---	---	---	---	---	---	------	--------	------	----	---	---

### Erklärung

Code	Bezeichnung	Ausführung
PH	Typ	Planetengetriebe
7	Größe	7 (Beispiel)
3	Generation	Generation 3
4		Generation 4
1	Stufen	1-stufig
S	Gehäuse	Standard
F	Welle	Flanschwelle
S	Lager	Standardlagerung
V		Verstärkte Lagerung (PH3 – PH5)
S	Drehspiel	Standard
R		Reduziert (PH3 – PH9)
0100	Übersetzungskennzahl Abtrieb ( $i \times 10$ )	$i = 10$ (Beispiel)
K102VF	Eintrieb	Winkelgetriebe K1 (Beispiel)
0040	Übersetzungskennzahl Eintrieb ( $i \times 10$ )	$i = 4$ (Beispiel)
MB	Motoradapter	Motoradapter ServoStop mit Bremse
2	Größe	2 (Beispiel)
3	Generation	Generation 3

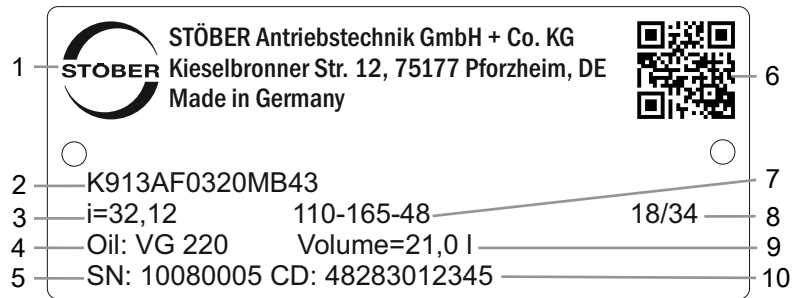
Um die Typenbezeichnung zu vervollständigen, geben Sie bei Ihrer Bestellung zusätzlich an:



- Motortyp oder Motorabmessungen:  
Für die Auswahl des passenden Motoranschlusses, wählen Sie im STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> Ihren Motor oder die Abmessungen des Motoranschlusses aus.
- Einbaulage, siehe Kapitel [▶ 8.5.4]
- Abtrieb Getriebeseite 3 oder 4, siehe Kapitel [▶ 8.5.4]
- Radialwellendichtringe am Abtrieb aus NBR oder FKM, siehe Kapitel [▶ 8.6.4]
- Bei Reversierbetrieb der Abtriebswelle von  $\pm 20^\circ$  bis  $\pm 90^\circ$  und horizontalem Einbau beachten Sie das Kapitel [▶ 8.6.5]
- Bremsmoment  $M_{1Bstat}$  des Motoradapters in Nm, siehe Kapitel [▶ 8.5.2.5]
- Elektrischer Anschluss über Klemmenkasten oder Steckverbinder, siehe Kapitel [▶ 8.5.2.3]
- Position des Klemmenkastens/Steckverbinders, siehe Kapitel [▶ 8.5.6]
- Handlüftung (Option), siehe Kapitel [▶ 8.3.2]
- Nennspannung der Bremse  $U_{N,B}$  24 V oder 104 V, siehe Kapitel [▶ 8.5.2.6]

## 8.4.1 Typenschild

In folgender Abbildung ist das Typenschild eines Getriebes als Beispiel erläutert.



Code	Bezeichnung
1	Herstellerbezeichnung
2	Typenbezeichnung
3	Übersetzung des Getriebes
4	Schmierstoffspezifikation
5	Serialnummer des Getriebes
6	QR-Code (Link zu Produktinformationen)
7	Maße des Motoradapters (Passrand/Lochkreis/Motorwellendurchmesser)
8	Herstellungsdatum (Jahr/Kalenderwoche)
9	Schmierstofffüllmenge
10	Kundenspezifische Daten

## 8.5 Produktbeschreibung

### 8.5.1 Eintriebsoptionen

Motoradapter mit Bremse MB zum Anbau von Synchron-Servomotoren



Katalog ID 443234\_de

Motoradapter ME zum Anbau von Synchron-Servomotoren



Katalog ID 443054\_de

Synchron-Servomotor EZ



Katalog ID 442437\_de

Motoradapter MB + Synchron-Servomotor EZ



Katalog ID 443311\_de

Die entsprechenden Kataloge finden Sie unter <http://www.stoeber.de/de/downloads/>

Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID des Katalogs ein.

## 8.5.2 Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB)

In diesem Kapitel finden Sie die Beschreibung sowie die technischen Daten des Motoradapters mit Bremse.

### 8.5.2.1 Eigenschaften

- Elektrisch betätigte Federdruckbremse für Trockenlauf
- Mit spielfreier Steckkupplung (Klauenkupplung) für einfache Demontage des Motors bei gebremster Achse in jeder beliebigen Position
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten des Motoradapters
- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Als Einzelbremse oder zusammen mit der Motorbremse als redundantes Bremssystem
- Handlüftung (Option)
- Radialwellendichtringe aus FKM mit zwei Dichtlippen
- Vier Ölablassbohrungen zum Schutz der Bremse vor Verölung im Falle einer Leckage
- Einfacher und schneller Motoranbau



Abb. 1: Motoradapter mit Bremse ServoStop

### 8.5.2.2 Bremse

In den Motoradapter ist eine Ruhestrombremse integriert. Sie hat die Funktion einer Haltebremse. Bremsungen aus voller Drehzahl, z. B. bei Spannungsabfall oder bei Not-Aus in Gefahrensituationen sind jedoch möglich.

Die Bremse kann als Einzelbremse oder, zusammen mit der Motorbremse, als redundantes Bremssystem eingesetzt werden.

#### Funktionsweise

Die im Motoradapter eingebauten Bremsen sind elektrisch betätigte Federdruckbremsen für Trockenlauf. Gebremst wird im spannungslosen Zustand durch Federkraft. Gelüftet wird die Bremse vor dem Einschalten des Motors durch eine elektromagnetische Gleichstromspule. Die Einschaltzeit  $t_{2B}$  (Lüftzeit) ist die Zeit, bis sich die Ankerscheibe von der axial beweglichen Bremsscheibe löst und am Spulenkörper magnetisch festgehalten wird. In diesem Zustand ist die Bremse gelüftet, die Kupplungsnabe kann sich drehen. Beim Ausschalten (Motor und Bremse) muss der remanente Magnetfluss der Eisenteile (Anker und Spulenkörper) abgebaut werden, die damit verbundene Zeit  $t_{1B}$  bis zum Beginn der Momentenbildung wird als Ansprechverzug beim Verknüpfen definiert. Die Verknüpfzeit  $t_{1B}$  ist die Zeit, bis sich das Bremsmoment zum Nennbremsmoment aufgebaut hat.

#### Handlüftung

Optional kann die Bremse mit Handlüftung ausgestattet werden.

Die Betätigung der Handlüftung setzt die elektronische Ansteuerung der Bremse außer Funktion. Vor dem Betätigen der Handlüftung müssen Sie die Sicherheit der Maschine herstellen (z. B. Absturzsicherheit).

### 8.5.2.3 Elektrischer Anschluss

- Klemmenkasten (Standard)
- Steckverbinder (Option, nicht möglich in Verbindung mit Lüftüberwachung)

### 8.5.2.4 Überwachung

Zur Überwachung des Bremssystems gibt es prinzipiell zwei optionale Möglichkeiten:

- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten mit einem berührungslosen und verschleißfreien Näherungsschalter

### 8.5.2.5 Technische Daten Bremse

Technische Daten für den Betrieb an 24 V DC ( $\pm 10\%$ )

Typ	$M_{1Bstat}$ [Nm]	$J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]	$m$ [kg]	$\Delta\phi_B$ [arcmin]	$t_{1B,DC}$ [ms]	$t_{2B}$ [ms]	$P_{N,B}$ [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	55	30
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	80	30
MB33	16	26	14	26,0	150	60	37
MB33	24	26	14	26,0	120	85	37
MB33	32	26	14	26,0	95	100	37
MB33	45	26	14	26,0	80	120	37
MB43	50	69	26	19,0	150	100	55
MB43	72	69	26	19,0	120	150	55
MB43	100	69	26	19,0	90	200	55
MB53	200	236	61	17,0	200	250	86

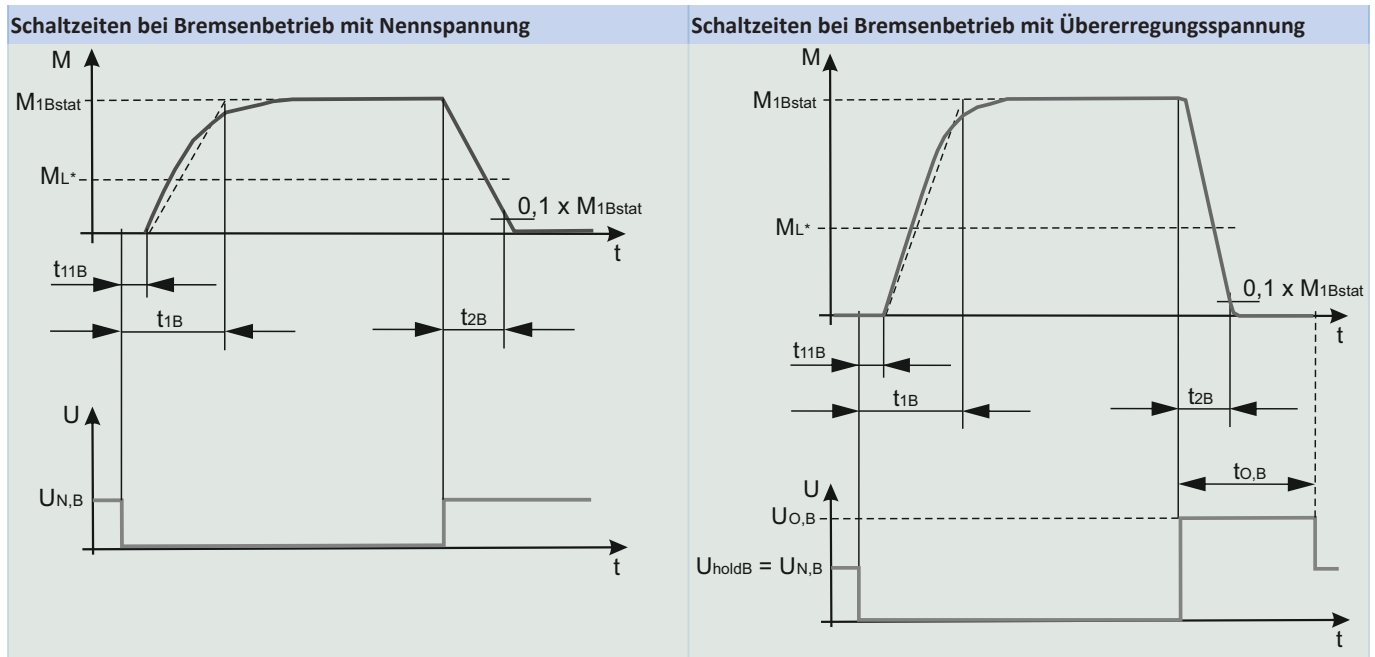
$\Delta\phi_B$ : Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel ( $\Delta\phi_{tot} = \Delta\phi_2 + \Delta\phi_B / i$ ).

Technische Daten für den Betrieb mit Schnellgleichrichter 104 V DC (Netzspannung  $U_{LINE}$  220 – 275 V AC  $\pm 5\%$ , 50/60 Hz)

Typ	$M_{1Bstat}$ [Nm]	$J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]	$m$ [kg]	$\Delta\phi_B$ [arcmin]	$t_{1B,DC}$ [ms]	$t_{1B,AC}$ [ms]	$t_{2B}$ [ms]	$P_{O,B}$ [W]	$P_{holdB}$ [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	360	20	101	26
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	280	25	101	26
MB23	16	6,3	8,5	32,0	50	230	35	101	26
MB23	24	6,3	8,5	32,0	45	180	50	101	26
MB23	30	6,3	8,5	32,0	40	160	60	101	26
MB33	16	26	14	26,0	150	800	25	125	32
MB33	24	26	14	26,0	120	650	35	125	32
MB33	32	26	14	26,0	95	500	40	125	32
MB33	45	26	14	26,0	80	400	50	125	32
MB33	90	26	14	26,0	50	250	90	125	32
MB43	50	69	26	19,0	150	900	50	148	38
MB43	72	69	26	19,0	120	700	75	148	38
MB43	100	69	26	19,0	90	500	100	148	38
MB43	160	69	26	19,0	60	300	150	148	38
MB53	200	236	61	17,0	200	800	110	200	50
MB53	300	236	61	17,0	170	600	150	200	50
MB53	400	236	61	17,0	120	400	200	200	50

$\Delta\phi_B$ : Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel ( $\Delta\phi_{tot} = \Delta\phi_2 + \Delta\phi_B / i$ ).

### 8.5.2.6 Schaltzeiten Bremse



### 8.5.3 Einbaubedingungen

Die in diesem Katalog angegebenen Drehmomente und Kräfte gelten unter folgenden Bedingungen:

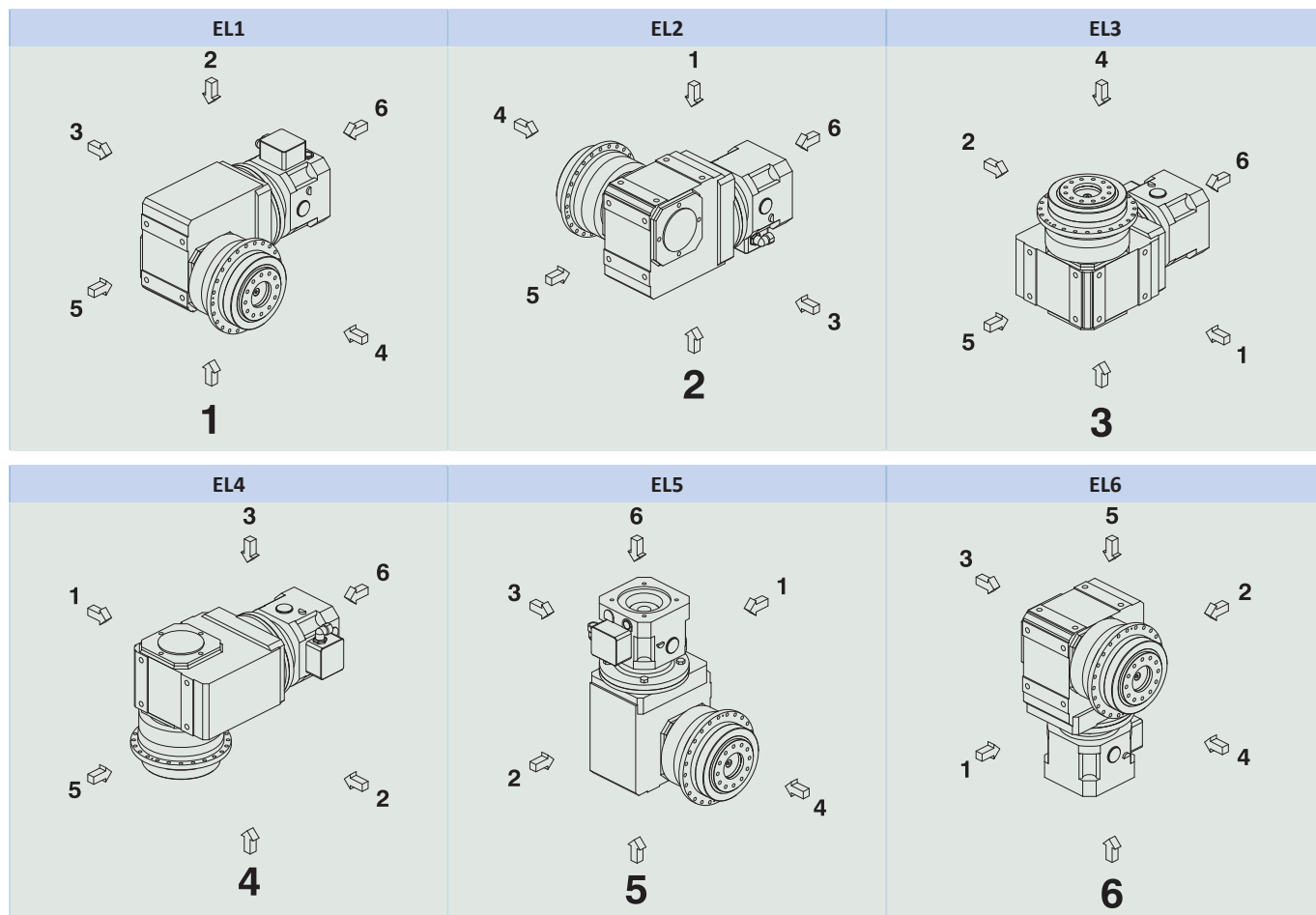
- Bei einer maschinenseitigen Befestigung der Flanschwellen und des Getriebegehäuses mit Schrauben der Festigkeitsklasse 12.9
- Wenn die Getriebegehäuse am Passrand  $\varnothing b1$  eingepasst werden. Die maschinenseitige Passung muss H7 sein.
- Wenn die Flanschwellen mit dem Verbindungselement am Passrand  $\varnothing bf$  oder  $\varnothing df$  eingepasst wird

### 8.5.4 Einbaulagen

Die folgende Tabelle zeigt die Standard-Einbaulagen.

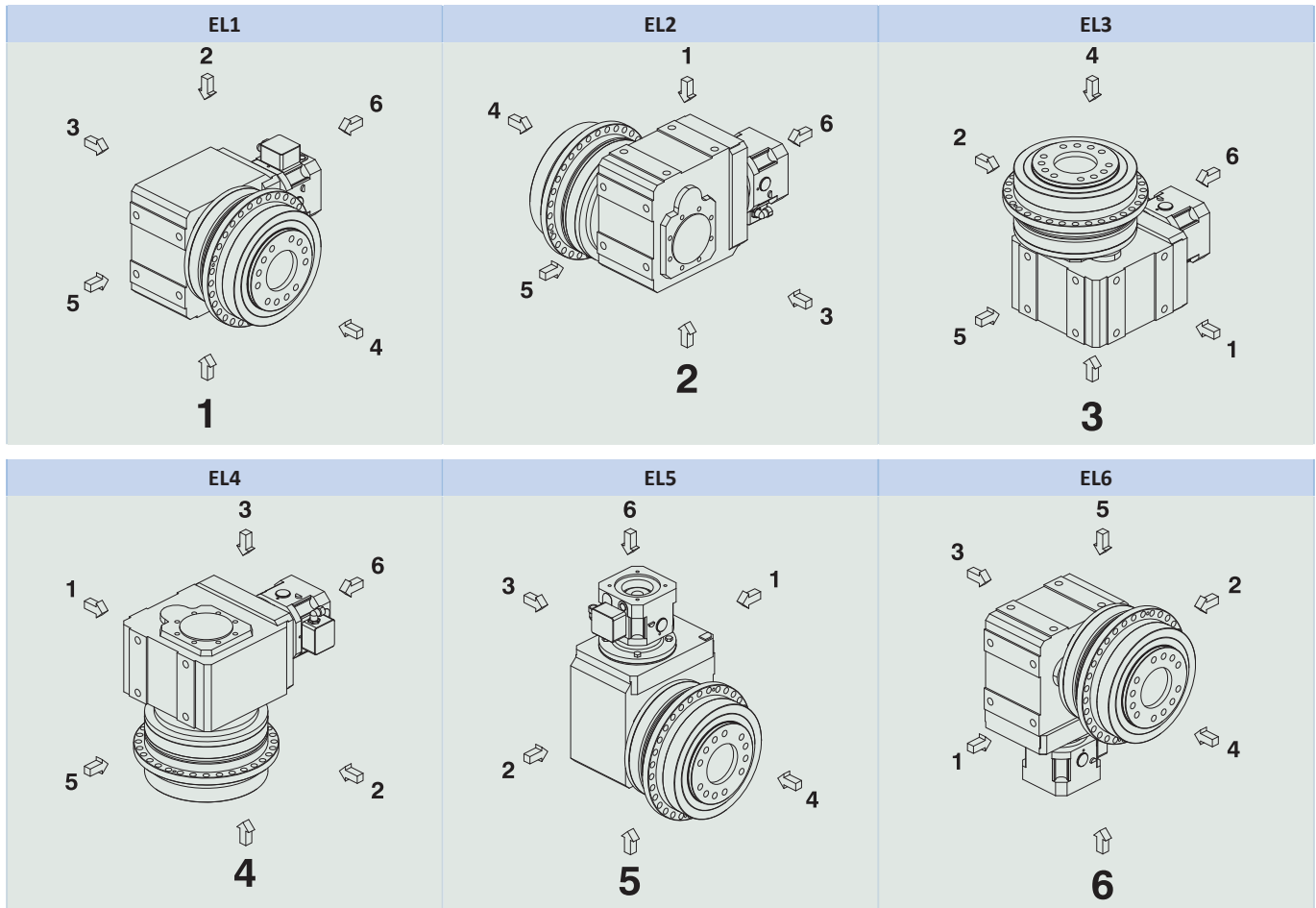
Die Zahlen kennzeichnen die Getriebeseiten. Die Einbaulage ist durch die nach unten weisende Getriebeseite definiert.

PH5K1 – PH8K3





## PH9K5 – PH10K6



Da die Schmierstofffüllmenge der Getriebe von der Einbaulage abhängt, muss die Einbaulage bei der Bestellung angegeben werden.

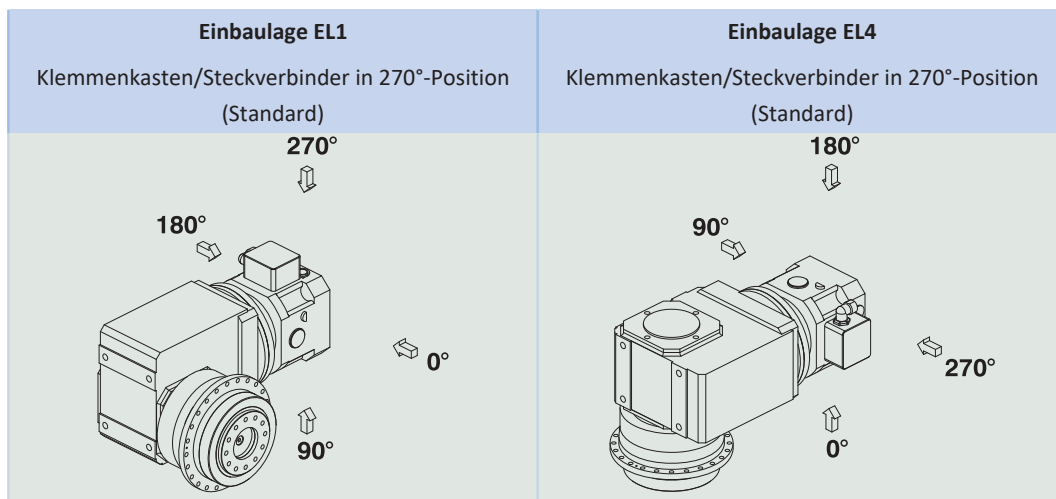
### 8.5.5 Schmierstoffe

STÖBER füllt die Getriebe mit der auf dem Typenschild angegebenen Menge und Art des Schmierstoffs. Die Füllmenge und der Aufbau der Getriebe sind von der Einbaulage abhängig.

Setzen Sie die Getriebe nur in der dafür vorgesehenen Einbaulage ein! Bauen Sie die Getriebe nur nach vorheriger Rücksprache mit STÖBER um. Ansonsten übernimmt STÖBER keine Haftung für die Getriebe.

Schmierstoffe für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie erhalten Sie auf Anfrage.

### 8.5.6 Position des Klemmenkastens/Steckverbinders



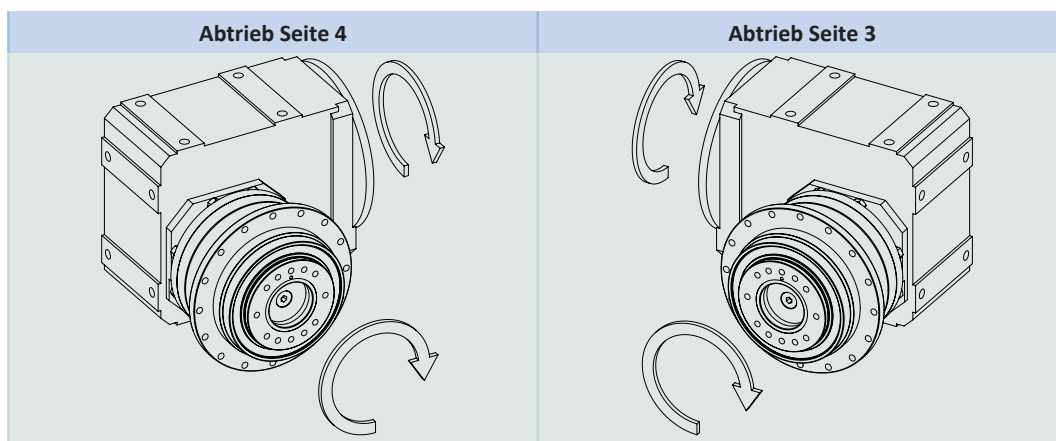
Geben Sie Abweichungen für Ihr Getriebe bei der Bestellung an.

Beachten Sie, dass sich die Klemmenkasten-/Steckverbinderposition mitdreht, wenn das Getriebe in eine andere Einbaulage gedreht wird.

### 8.5.7 Weitere Produktmerkmale

Merkmal	Wert
Max. zul. Getriebetemperatur (an der Getriebeoberfläche)	≤ 90 °C
Lackierung	Schwarz RAL 9005
Explosionsschutzte Ausführung gemäß (ATEX-) Richtlinie 2014/34/EU (Option)	Nicht lieferbar
<b>Wirkungsgrad:</b>	
$\eta_{\text{get}}$ 3-stufig	93 %
$\eta_{\text{get}}$ 4-stufig	92 %
Schutzart <sup>1</sup>	IP65

### 8.5.8 Drehrichtung



Die Bilder zeigen die Einbaulage EL1.

## 8.6 Projektierung

Projektieren Sie Ihre Antriebe mit unserer Auslegungssoftware SERVOSOFT. Laden Sie SERVOSOFT kostenlos unter <https://www.stoerber.de/de/ServoSoft> herunter.

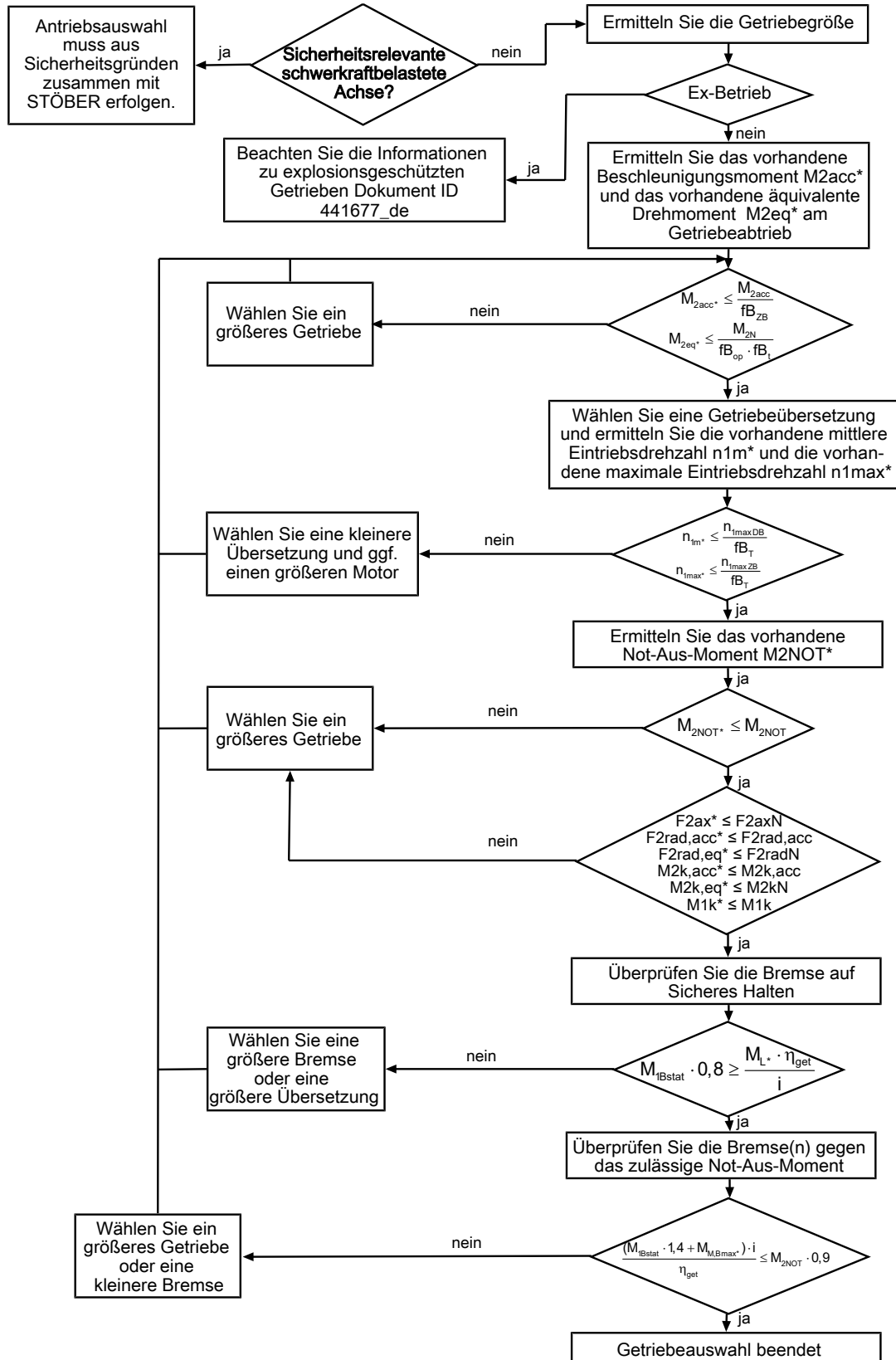
Dies ist die komfortabelste und sicherste Methode der Antriebsauswahl, da hier der komplette Drehmoment-Drehzahl-Verlauf der Anwendung in der Kennlinie des Getriebemotors dargestellt und beurteilt wird.

In diesem Kapitel können für die manuelle Antriebsauswahl nur Grenzwertbetrachtungen für konkrete Arbeitspunkte gemacht werden.

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel Formelzeichen.

### 8.6.1 Antriebsauswahl

Die Formelzeichen für tatsächlich in der Anwendung vorhandene Werte sind mit einem \* gekennzeichnet.



Berechnen Sie die Kräfte und Kippmomente im Kapitel Zulässige Wellenbelastungen.

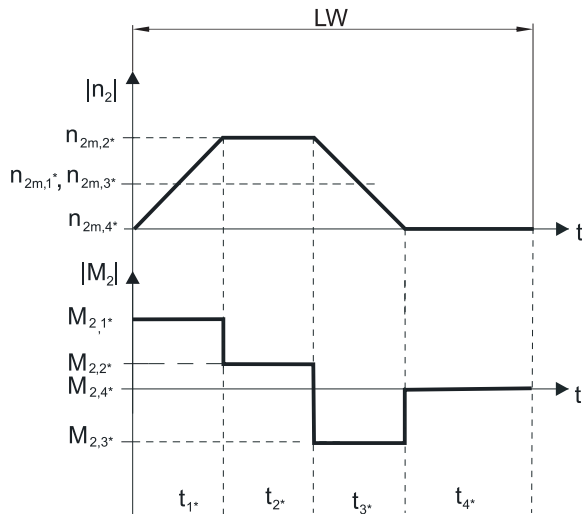
Entnehmen Sie die Werte für  $\eta_{get}$ ,  $i$ ,  $n_{1maxDB}$ ,  $n_{1maxZB}$ ,  $M_{1Bstat}$ ,  $M_{2acc}$  ( $M_{2accHT}$  bei reduziertem Drehspiel),  $M_{2NOT}$  und  $M_{2N}$  den Auswahltabellen.

Entnehmen Sie die Werte für das vorhandene maximale Motorbremsmoment  $M_{M,Bmax}$  dem Herstellerkatalog.

Entnehmen Sie die Werte für  $f_{B_T}$ ,  $f_{B_{op}}$ ,  $f_{B_t}$  und  $f_{B_{ZB}}$  den jeweiligen Tabellen in diesem Kapitel.

**Beispiel Zyklusbetrieb**

Die nachfolgenden Berechnungen beziehen sich auf eine Darstellung der am Abtrieb abgenommenen Leistung gemäß folgendem Beispiel:



**Berechnung des vorhandenen maximalen Beschleunigungsmoments**

$$M_{2acc} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L^*}$$

**Berechnung der vorhandenen mittleren Eintriebsdrehzahl**

$$n_{1m^*} = n_{2m^*} \cdot i$$

$$n_{2m^*} = \frac{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*}}{t_{1^*} + \dots + t_{n^*}}$$

Wenn  $t_{1^*} + \dots + t_{3^*} \geq 6 \text{ min}$ , ermitteln Sie  $n_{2m^*}$  ohne die Pause  $t_{4^*}$ .

Entnehmen Sie die Werte für die Übersetzung  $i$  den Auswahltabellen.

**Berechnung des vorhandenen Not-Aus-Moments**

$$M_{2NOT} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L^*}$$

**Berechnung des vorhandenen äquivalenten Drehmoments**

$$M_{2eq} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} \cdot |M_{2,1^*}|^3 + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*} \cdot |M_{2,n^*}|^3}{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*}}}$$

**Betriebsfaktoren**

Betriebsart	$f_{B_{op}}$
Gleichmäßiger Dauerbetrieb	1,00
Zyklusbetrieb	1,25
Zyklusbetrieb reversierende Last	1,40

Laufzeit	$f_{B_t}$
Tägliche Laufzeit $\leq 8 \text{ h}$	1,00
Tägliche Laufzeit $\leq 16 \text{ h}$	1,15
Tägliche Laufzeit $\leq 24 \text{ h}$	1,20

Zyklusbetrieb		$f_{B_{ZB}}$
$\leq 1000$ Lastwechsel/Stunde (LW/h)		1,00
$> 1000$ Lastwechsel/Stunde (LW/h)		1,15

Temperatur		$f_{B_T}$
Motorkühlung	Umgebungstemperatur	
Motor mit Fremdbelüftung	$\leq 20$ °C	0,9
	$\leq 30$ °C	1,0
	$\leq 40$ °C	1,15
Motor mit Konvektionskühlung	$\leq 20$ °C	1,0
	$\leq 30$ °C	1,1
	$\leq 40$ °C	1,25

**Hinweise**

- Die maximal zulässige Getriebetemperatur von  $\leq 90$  °C darf nicht überschritten werden, da dies zur Beschädigung des Getriebes führen kann.

## 8.6.2 Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle

Die in den Tabellen angegebenen Werte für die zulässigen Wellenbelastungen gelten:

- Für Wellenabmessungen nach Katalog
- Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} \leq 100 \text{ min}^{-1}$  ( $F_{2axN} = F_{2ax100}$ ;  $F_{2radN} = F_{2rad100}$ ;  $M_{2kN} = M_{2k100}$ )
- Nur wenn Radialkräfte auf das Getriebe über dessen Passränder (Gehäuse, Flanschelle) abgestützt werden

**Zulässige Wellenbelastungen Standardlagerung S**

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax100}$ [N]	$F_{2rad100}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k100}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]	$C_{2k}$ [Nm/ arcmin]
PH3	62,5	1650	1613	1613	101	101	75
PH4	83,0	2150	3095	3571	257	296	192
PH5	97,0	4150	4536	4897	440	475	429
PH7	86,0	6150	17045	17045	1466	1466	500
PH8	125,5	10050	27778	27778	3486	3486	1550
PH9	155,0	33000	48387	70968	7500	11000	7500
PH10	171,0	50000	51462	73099	8800	12500	9500

**Zulässige Wellenbelastungen verstärkte Lagerung V**

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax100}$ [N]	$F_{2rad100}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k100}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]	$C_{2k}$ [Nm/ arcmin]
PH3	66,5	2200	2250	2250	150	150	80
PH4	88,5	2900	4000	4000	354	354	217
PH5	104,0	5000	5500	5500	572	572	478

Für andere Abtriebsdrehzahlen können Sie die Diagramme unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} > 100 \text{ min}^{-1}$  gilt:

$$F_{2axN} = \frac{F_{2ax100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100 \text{ min}^{-1}}}} \quad F_{2radN} = \frac{F_{2rad100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100 \text{ min}^{-1}}}} \quad M_{2kN} = \frac{M_{2k100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100 \text{ min}^{-1}}}}$$

Entnehmen Sie die Werte für  $F_{2ax100}$ ,  $F_{2rad100}$  und  $M_{2k100}$  der Tabelle Zulässige Wellenbelastungen in diesem Kapitel.

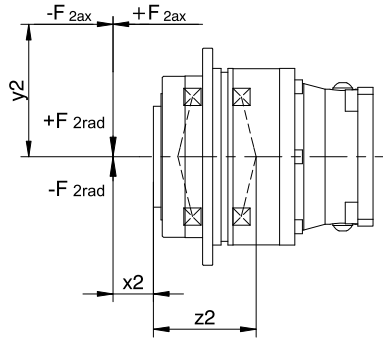


Abb. 2: Kraftangriffspunkte

Die zulässigen Radialkräfte können Sie aus dem zulässigen Kippmoment  $M_{2kN}$  und  $M_{2k,acc}$  bestimmen. Die vorhandenen Radialkräfte dürfen die zulässigen Radialkräfte nicht übersteigen. Die zulässigen Radialkräfte beziehen sich auf das Ende der Wellenende ( $x_2 = 0$ ).

$$M_{2k,acc} = \frac{2 \cdot F_{2ax} \cdot y_2 + F_{2rad,acc} \cdot (x_2 + z_2)}{1000}$$

Bei Anwendungen mit mehreren axialen und/oder radialen Kräften müssen Sie die Kräfte vektoriell addieren.

Bei NOT-AUS-Betrieb (max. 1000 Lastwechsel) können Sie die zulässigen Kräfte und Momente für  $F_{2ax100}$ ,  $F_{2rad100}$  und  $M_{2k100}$  mit Faktor 2 multiplizieren.

**Beachten Sie außerdem die Berechnung äquivalenter Werte:**

$$M_{2k,eq} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} \cdot |M_{2k,acc,1^*}|^3 + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*} \cdot |M_{2k,acc,n^*}|^3}{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*}}}$$

$$F_{2rad,eq} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} \cdot |F_{2rad,acc,1^*}|^3 + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*} \cdot |F_{2rad,acc,n^*}|^3}{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*}}}$$

**Für die Lagerlebensdauer  $L_{10h}$  gilt ( $ED_{10} \leq 40\%$ ):**

$L_{10h} > 10000$  h bei  $1 < M_{2kN}/M_{2k^*} < 1,25$

$L_{10h} > 20000$  h bei  $1,25 < M_{2kN}/M_{2k^*} < 1,5$

$L_{10h} > 30000$  h bei  $1,5 < M_{2kN}/M_{2k^*}$

**Bei anderer Einschaltdauer gilt:**

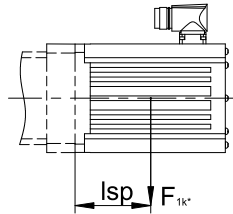
$$L_{10h} > L_{10h(ED_{10}=40\%)} \cdot \frac{40\%}{ED_{10}}$$

### 8.6.3 Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb

Bei horizontaler Einbaulage des Motors überprüfen Sie vor der Montage an ein STÖBER Getriebe, ob das zulässige Kippmoment am Getriebeeintrieb nicht überschritten wird. In diesem Kapitel finden Sie Informationen dazu.

Berechnen Sie das vorhandene Kippmoment wie folgt:

$$M_{1k^*} = F_{1k^*} \cdot l_{sp} \leq M_{1k}$$



Typ	$M_{1k}$ [Nm]
MB23	45
MB33	90
MB43	200
MB53	450

### 8.6.4 Empfehlung Radialwellendichtringe

Für eine Einschaltdauer > 60 % und bei höheren Umgebungstemperaturen empfehlen wir am Abtrieb Radialwellendichtringe aus FKM.

Eigenschaften:

- Hervorragende Temperaturbeständigkeit
- Hohe chemische Stabilität
- Sehr gute Alterungsbeständigkeit
- Hervorragende Beständigkeit in Ölen und Fetten
- Einsatz in der Lebensmittel-, Pharma- und Getränkeindustrie

#### Leckagesicherheit

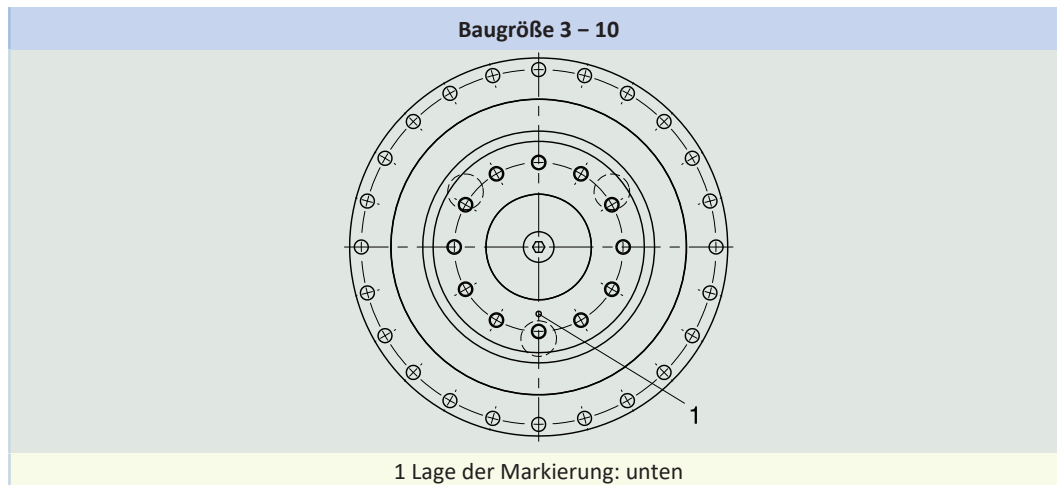
Unsere Getriebe sind mit hochwertigen Radialwellendichtringen ausgestattet und auf Dichtheit geprüft. Eine Leckage kann über die Gebrauchsdauer der Getriebe trotzdem nicht völlig ausgeschlossen werden. Wenn Sie die Getriebe mit schmierstoffunverträglichen Gütern einsetzen, müssen Sie Maßnahmen ergreifen, die einen direkten Kontakt mit dem Getriebeschmierstoff im Falle einer Leckage verhindern.

## 8.6.5 Reversierbetrieb

Um die Schmierung der umlaufenden Verzahnungsteile bei zyklischem Reversierbetrieb von  $\pm 20^\circ$  bis  $\pm 90^\circ$  am Abtrieb zu gewährleisten, achten Sie beim horizontalen Einbau des Getriebes unbedingt auf die Stellung der Abtriebswelle, wie sie in untenstehenden Bildern gezeigt wird.

Die Bilder zeigen die Mittellage des Reversierbetriebs.

Zyklischer Reversierbetrieb  $\leq \pm 20^\circ$  auf Anfrage.



Bitte beachten Sie, dass das Lochbild je nach Baugröße des Planetengetriebes unterschiedlich sein kann.

## 8.7 Weitere Dokumentation

Weitere, das Produkt betreffende Dokumentationen finden Sie unter

<http://www.stoeber.de/de/downloads/>

Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID der Dokumentation ein.

Dokumentation	ID
Betriebsanleitung Getriebe, Getriebemotoren PH53K – PH83K, PH94K – PH104K	443358_de
Betriebsanleitung Motoradapter mit Bremse MB23/MB33/MB43/MB53 ServoStop	443287_de



# 9 Planetenwinkelgetriebe PHQK

## Inhaltsverzeichnis

9.1	Übersicht .....	226
9.2	Auswahltabellen .....	227
9.3	Maßzeichnungen .....	238
9.3.1	PHQ5 – PHQ10 Wellenausführung F (Flanschwellen) .....	238
9.3.2	PHQ11 – PHQ12 Wellenausführung F (Flanschwellen) .....	240
9.3.3	Motoradapterausführung Steckverbinder und Handlüftung .....	242
9.4	Typenbezeichnung .....	243
9.4.1	Typenschild .....	244
9.5	Produktbeschreibung .....	244
9.5.1	Eintriebsoptionen .....	244
9.5.2	Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB) .....	245
9.5.3	Einbaubedingungen .....	247
9.5.4	Einbaulagen .....	248
9.5.5	Schmierstoffe .....	249
9.5.6	Position des Klemmenkastens/Steckverbinders .....	250
9.5.7	Weitere Produktmerkmale .....	250
9.5.8	Drehrichtung .....	250
9.6	Projektierung .....	250
9.6.1	Antriebsauswahl .....	251
9.6.2	Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle .....	253
9.6.3	Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb .....	255
9.6.4	Empfehlung Radialwellendichtringe .....	255
9.6.5	Reversierbetrieb .....	256
9.7	Weitere Dokumentation .....	256



9

## Planetenwinkelgetriebe

# PHQK

### 9.1 Übersicht

Quattro Power Präzisions-Planetenwinkelgetriebe mit integrierter Bremse

#### Merkmale

Leistungsdichte	★★★★★
Drehspiel	★★★★★
Preisklasse	€€€€€
Wellenbelastung	★★★★★
Laufruhe	★★★☆☆
Verdrehsteifigkeit	★★★★★
Massenträgheitsmoment	★★★★☆
Schrägverzahnung	✓
Hohe Leistungsdichte	✓
Dauerbetrieb ohne Kühlung	✓
Steife Abtriebslager durch Vorspannung	✓
Abtriebslager verstärkt (PHQ4 – PHQ5)	✓ (Option)
Sicheres Bremsen bei Stromausfall	✓
Sicheres Halten der Last bei schwerkraftbelasteten Achsen	✓
Über eine spielfreie Steckkupplung einfach und sicher an jeden Servomotor anbaubar	✓

Legende ★☆☆☆☆ gut | ★★★★★ hervorragend  
 € Economy | €€€€€ Premium

#### Technische Daten

$M_{1Bstat}$	8 – 160 Nm
$i$	22 – 591
$M_{2acc}$	492 – 43000 Nm
$\Delta\phi_2$	1,5 – 4 arcmin
$\eta_{get}$	92 – 93 %

## 9.2 Auswahltabellen

Die in den Auswahltabellen angegebenen technischen Daten gelten für:

- Aufstellhöhen bis 1000 m über Normalnull
- Umgebungstemperaturen von 0° C bis 40° C
- Ohne Berücksichtigung der thermischen Grenzleistung

Alle weiteren technischen Daten finden Sie unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>.

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel [12.1](#).

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub> EL1,2	n <sub>1maxZB</sub> EL3,4,5,6	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>Zred</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>	
			[Nm]	[Nm]	[min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	[dB(A)]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	
<b>PHQ531K (M<sub>2acc,max</sub> = 550 Nm)</b>																	
22,00	22/1	PHQ531_0055K102_0040 MB23	8,0	25	3300	2800	4000	8,1	26	4,0	2,0	63	60	280	516	520	948
22,00	22/1	PHQ531_0055K102_0040 MB23	12	19	3300	2800	4000	8,1	26	4,0	2,0	63	60	280	516	520	948
22,00	22/1	PHQ531_0055K102_0040 MB23	16	14	3300	2800	4000	8,1	26	4,0	2,0	63	60	280	516	520	948
22,00	22/1	PHQ531_0055K102_0040 MB23	24	2,5	3300	2800	4000	8,1	26	4,0	2,0	63	60	280	516	520	948
30,62	8360/273	PHQ531_0055K102_0056 MB23	8,0	15	3300	2800	4000	7,9	26	4,0	2,0	67	60	280	550	550	948
30,62	8360/273	PHQ531_0055K102_0056 MB23	12	9,1	3300	2800	4000	7,9	26	4,0	2,0	67	60	280	550	550	948
30,62	8360/273	PHQ531_0055K102_0056 MB23	16	3,5	3300	2800	4000	7,9	26	4,0	2,0	67	60	280	550	550	948
33,00	33/1	PHQ531_0055K102_0060 MB23	8,0	13	3300	2800	4000	7,7	26	4,0	2,0	67	60	280	550	550	948
33,00	33/1	PHQ531_0055K102_0060 MB23	12	7,3	3300	2800	4000	7,7	26	4,0	2,0	67	60	280	550	550	948
33,00	33/1	PHQ531_0055K102_0060 MB23	16	1,7	3300	2800	4000	7,7	26	4,0	2,0	67	60	280	550	550	948
36,54	3289/90	PHQ531_0055K102_0066 MB23	8,0	11	3600	3300	4000	7,6	26	4,0	2,0	68	58	280	550	550	948
36,54	3289/90	PHQ531_0055K102_0066 MB23	12	4,9	3600	3300	4000	7,6	26	4,0	2,0	68	58	280	550	550	948
45,70	21021/460	PHQ531_0055K102_0083 MB23	8,0	6,2	3600	3300	4000	7,5	26	4,0	2,0	69	58	280	550	550	948
45,70	21021/460	PHQ531_0055K102_0083 MB23	12	0,6	3600	3300	4000	7,5	26	4,0	2,0	69	58	280	550	550	948
50,87	9614/189	PHQ531_0055K102_0092 MB23	8,0	4,4	3600	3300	4000	7,5	26	4,0	2,0	69	58	280	550	550	948
55,77	5577/100	PHQ531_0055K102_0100 MB23	8,0	3,0	4000	3800	4000	7,4	26	4,0	2,0	69	56	280	550	550	948
63,61	1463/23	PHQ531_0055K102_0115 MB23	8,0	1,3	3600	3300	4000	7,4	26	4,0	2,0	70	58	280	550	550	948
69,40	4719/68	PHQ531_0055K102_0125 MB23	8,0	0,2	4000	3800	4000	7,3	26	4,0	2,0	70	56	280	550	550	948
<b>PHQ731K (M<sub>2acc,max</sub> = 1050 Nm)</b>																	
22,00	22/1	PHQ731_0055K202_0040 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,7	38	4,0	2,0	112	63	500	768	770	1291
22,00	22/1	PHQ731_0055K202_0040 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,7	38	4,0	2,0	112	63	500	768	770	1291
22,00	22/1	PHQ731_0055K202_0040 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,7	38	4,0	2,0	112	63	500	768	770	1291
22,00	22/1	PHQ731_0055K202_0040 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,7	38	4,0	2,0	112	63	500	768	770	1291
22,00	22/1	PHQ731_0055K202_0040 MB23	30	-	3000	2600	4000	9,7	38	4,0	2,0	112	63	500	768	770	1291
22,00	22/1	PHQ731_0055K202_0040 MB33	16	58	3000	2600	4000	30	45	4,0	2,0	119	63	500	921	920	2100
22,00	22/1	PHQ731_0055K202_0040 MB33	24	46	3000	2600	4000	30	45	4,0	2,0	119	63	500	921	920	2100
22,00	22/1	PHQ731_0055K202_0040 MB33	32	35	3000	2600	4000	30	45	4,0	2,0	119	63	500	921	920	2100
22,00	22/1	PHQ731_0055K202_0040 MB33	45	17	3000	2600	4000	30	45	4,0	2,0	119	63	500	921	920	2100
24,00	24/1	PHQ731_0055K202_0044 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,4	38	4,0	2,0	115	63	500	838	840	1408
24,00	24/1	PHQ731_0055K202_0044 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,4	38	4,0	2,0	115	63	500	838	840	1408
24,00	24/1	PHQ731_0055K202_0044 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,4	38	4,0	2,0	115	63	500	838	840	1408
24,00	24/1	PHQ731_0055K202_0044 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,4	38	4,0	2,0	115	63	500	838	840	1408
24,00	24/1	PHQ731_0055K202_0044 MB23	30	-	3000	2600	4000	9,4	38	4,0	2,0	115	63	500	838	840	1408
24,00	24/1	PHQ731_0055K202_0044 MB33	16	51	3000	2600	4000	30	45	4,0	2,0	122	63	500	948	950	2100
24,00	24/1	PHQ731_0055K202_0044 MB33	24	40	3000	2600	4000	30	45	4,0	2,0	122	63	500	948	950	2100
24,00	24/1	PHQ731_0055K202_0044 MB33	32	29	3000	2600	4000	30	45	4,0	2,0	122	63	500	948	950	2100
24,00	24/1	PHQ731_0055K202_0044 MB33	45	10	3000	2600	4000	30	45	4,0	2,0	122	63	500	948	950	2100
28,47	2107/74	PHQ731_0055K202_0052 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	120	63	500	994	990	1670
28,47	2107/74	PHQ731_0055K202_0052 MB23	12	25	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	120	63	500	994	990	1670
28,47	2107/74	PHQ731_0055K202_0052 MB23	16	20	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	120	63	500	994	990	1670
28,47	2107/74	PHQ731_0055K202_0052 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	120	63	500	994	990	1670
28,47	2107/74	PHQ731_0055K202_0052 MB23	30	-	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	120	63	500	994	990	1670
28,47	2107/74	PHQ731_0055K202_0052 MB33	16	39	3000	2600	4000	29	45	4,0	2,0	126	63	500	1004	1000	2100
28,47	2107/74	PHQ731_0055K202_0052 MB33	24	28	3000	2600	4000	29	45	4,0	2,0	126	63	500	1004	1000	2100
28,47	2107/74	PHQ731_0055K202_0052 MB33	32	17	3000	2600	4000	29	45	4,0	2,0	126	63	500	1004	1000	2100
33,00	33/1	PHQ731_0055K202_0060 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	124	63	500	1050	1050	1936
33,00	33/1	PHQ731_0055K202_0060 MB23	12	25	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	124	63	500	1050	1050	1936
33,00	33/1	PHQ731_0055K202_0060 MB23	16	20	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	124	63	500	1050	1050	1936
33,00	33/1	PHQ731_0055K202_0060 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	124	63	500	1050	1050	1936
33,00	33/1	PHQ731_0055K202_0060 MB23	30	-	3000	2600	4000	8,9	38	4,0	2,0	124	63	500	1050	1050	1936
33,00	33/1	PHQ731_0055K202_0060 MB33	16	31	3000	2600	4000	29	45	4,0	2,0	128	63	500	1050	1050	2100
33,00	33/1	PHQ731_0055K202_0060 MB33	24	20	3000	2600	4000	29	45	4,0	2,0	128	63	500	1050	1050	2100
33,00	33/1	PHQ731_0055K202_0060 MB33	32	8,5	3000	2600	4000	29	45	4,0	2,0	128	63	500	1050	1050	2100

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	<sup>EL1,2</sup> [min <sup>-1</sup> ]	<sup>EL3,4,5,6</sup> [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]										
PHQ731K (M <sub>2acc,max</sub> = 1050 Nm)																	
36,76	2279/62	PHQ731_0055K202_0067 MB23	8,0	31	3500	3100	4000	8,3	38	4,0	2,0	126	61	500	1050	1050	2100
36,76	2279/62	PHQ731_0055K202_0067 MB23	12	25	3500	3100	4000	8,3	38	4,0	2,0	126	61	500	1050	1050	2100
36,76	2279/62	PHQ731_0055K202_0067 MB23	16	20	3500	3100	4000	8,3	38	4,0	2,0	126	61	500	1050	1050	2100
36,76	2279/62	PHQ731_0055K202_0067 MB23	24	8,4	3500	3100	4000	8,3	38	4,0	2,0	126	61	500	1050	1050	2100
36,76	2279/62	PHQ731_0055K202_0067 MB23	30	-	3500	3100	4000	8,3	38	4,0	2,0	126	61	500	1050	1050	2100
36,76	2279/62	PHQ731_0055K202_0067 MB33	16	25	3500	3100	4000	29	45	4,0	2,0	129	61	500	1050	1050	2100
36,76	2279/62	PHQ731_0055K202_0067 MB33	24	14	3500	3100	4000	29	45	4,0	2,0	129	61	500	1050	1050	2100
36,76	2279/62	PHQ731_0055K202_0067 MB33	32	3,1	3500	3100	4000	29	45	4,0	2,0	129	61	500	1050	1050	2100
39,15	23177/592	PHQ731_0055K202_0071 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	8,6	38	4,0	2,0	127	63	500	1050	1050	2100
39,15	23177/592	PHQ731_0055K202_0071 MB23	12	25	3000	2600	4000	8,6	38	4,0	2,0	127	63	500	1050	1050	2100
39,15	23177/592	PHQ731_0055K202_0071 MB23	16	20	3000	2600	4000	8,6	38	4,0	2,0	127	63	500	1050	1050	2100
39,15	23177/592	PHQ731_0055K202_0071 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	8,6	38	4,0	2,0	127	63	500	1050	1050	2100
39,15	23177/592	PHQ731_0055K202_0071 MB23	30	-	3000	2600	4000	8,6	38	4,0	2,0	127	63	500	1050	1050	2100
39,15	23177/592	PHQ731_0055K202_0071 MB33	16	23	3000	2600	4000	29	45	4,0	2,0	130	63	500	1050	1050	2100
39,15	23177/592	PHQ731_0055K202_0071 MB33	24	11	3000	2600	4000	29	45	4,0	2,0	130	63	500	1050	1050	2100
39,15	23177/592	PHQ731_0055K202_0071 MB33	32	0,2	3000	2600	4000	29	45	4,0	2,0	130	63	500	1050	1050	2100
46,18	1247/27	PHQ731_0055K202_0084 MB23	8,0	27	3500	3100	4000	8,0	38	4,0	2,0	130	61	500	1050	1050	2100
46,18	1247/27	PHQ731_0055K202_0084 MB23	12	21	3500	3100	4000	8,0	38	4,0	2,0	130	61	500	1050	1050	2100
46,18	1247/27	PHQ731_0055K202_0084 MB23	16	16	3500	3100	4000	8,0	38	4,0	2,0	130	61	500	1050	1050	2100
46,18	1247/27	PHQ731_0055K202_0084 MB23	24	4,5	3500	3100	4000	8,0	38	4,0	2,0	130	61	500	1050	1050	2100
46,18	1247/27	PHQ731_0055K202_0084 MB33	16	16	3500	3100	4000	28	45	4,0	2,0	132	61	500	1050	1050	2100
46,18	1247/27	PHQ731_0055K202_0084 MB33	24	4,5	3500	3100	4000	28	45	4,0	2,0	132	61	500	1050	1050	2100
50,55	25069/496	PHQ731_0055K202_0092 MB23	8,0	24	3500	3100	4000	8,1	38	4,0	2,0	131	61	500	1050	1050	2100
50,55	25069/496	PHQ731_0055K202_0092 MB23	12	18	3500	3100	4000	8,1	38	4,0	2,0	131	61	500	1050	1050	2100
50,55	25069/496	PHQ731_0055K202_0092 MB23	16	12	3500	3100	4000	8,1	38	4,0	2,0	131	61	500	1050	1050	2100
50,55	25069/496	PHQ731_0055K202_0092 MB23	24	1,2	3500	3100	4000	8,1	38	4,0	2,0	131	61	500	1050	1050	2100
50,55	25069/496	PHQ731_0055K202_0092 MB33	16	12	3500	3100	4000	29	45	4,0	2,0	132	61	500	1050	1050	2100
50,55	25069/496	PHQ731_0055K202_0092 MB33	24	1,2	3500	3100	4000	29	45	4,0	2,0	132	61	500	1050	1050	2100
55,40	2881/52	PHQ731_0055K202_0100 MB23	8,0	21	3900	3500	4000	7,8	38	4,0	2,0	131	59	500	1050	1050	2100
55,40	2881/52	PHQ731_0055K202_0100 MB23	12	15	3900	3500	4000	7,8	38	4,0	2,0	131	59	500	1050	1050	2100
55,40	2881/52	PHQ731_0055K202_0100 MB23	16	9,4	3900	3500	4000	7,8	38	4,0	2,0	131	59	500	1050	1050	2100
55,40	2881/52	PHQ731_0055K202_0100 MB33	16	9,4	3900	3500	4000	28	45	4,0	2,0	133	59	500	1050	1050	2100
63,50	13717/216	PHQ731_0055K202_0115 MB23	8,0	17	3500	3100	4000	7,9	38	4,0	2,0	132	61	500	1050	1050	2100
63,50	13717/216	PHQ731_0055K202_0115 MB23	12	11	3500	3100	4000	7,9	38	4,0	2,0	132	61	500	1050	1050	2100
63,50	13717/216	PHQ731_0055K202_0115 MB23	16	5,3	3500	3100	4000	7,9	38	4,0	2,0	132	61	500	1050	1050	2100
63,50	13717/216	PHQ731_0055K202_0115 MB33	16	5,3	3500	3100	4000	28	45	4,0	2,0	134	61	500	1050	1050	2100
69,88	559/8	PHQ731_0055K202_0125 MB23	8,0	14	3900	3500	4000	7,6	38	4,0	2,0	133	59	500	1050	1050	2100
69,88	559/8	PHQ731_0055K202_0125 MB23	12	8,4	3900	3500	4000	7,6	38	4,0	2,0	133	59	500	1050	1050	2100
69,88	559/8	PHQ731_0055K202_0125 MB23	16	2,8	3900	3500	4000	7,6	38	4,0	2,0	133	59	500	1050	1050	2100
69,88	559/8	PHQ731_0055K202_0125 MB33	16	2,8	3900	3500	4000	28	45	4,0	2,0	134	59	500	1050	1050	2100
76,18	31691/416	PHQ731_0055K202_0140 MB23	8,0	12	3900	3500	4000	7,7	38	4,0	2,0	133	59	500	1050	1050	2100
76,18	31691/416	PHQ731_0055K202_0140 MB23	12	6,3	3900	3500	4000	7,7	38	4,0	2,0	133	59	500	1050	1050	2100
76,18	31691/416	PHQ731_0055K202_0140 MB23	16	0,7	3900	3500	4000	7,7	38	4,0	2,0	133	59	500	1050	1050	2100
76,18	31691/416	PHQ731_0055K202_0140 MB33	16	0,7	3900	3500	4000	28	45	4,0	2,0	134	59	500	1050	1050	2100
92,72	2967/32	PHQ731_0055K202_0170 MB23	8,0	7,8	4000	3900	4000	7,4	38	4,0	2,0	134	57	500	1050	1050	2100
92,72	2967/32	PHQ731_0055K202_0170 MB23	12	2,2	4000	3900	4000	7,4	38	4,0	2,0	134	57	500	1050	1050	2100
96,08	6149/64	PHQ731_0055K202_0175 MB23	8,0	7,1	3900	3500	4000	7,5	38	4,0	2,0	134	59	500	1050	1050	2100
96,08	6149/64	PHQ731_0055K202_0175 MB23	12	1,5	3900	3500	4000	7,5	38	4,0	2,0	134	59	500	1050	1050	2100
111,8	559/5	PHQ731_0055K202_0200 MB23	8,0	4,5	4000	3900	4000	7,4	38	4,0	2,0	135	57	500	1050	1050	2100
127,5	32637/256	PHQ731_0055K202_0230 MB23	8,0	2,6	4000	3900	4000	7,4	38	4,0	2,0	135	57	500	1050	1050	2100
138,2	1935/14	PHQ731_0055K202_0250 MB23	8,0	1,5	4000	3900	4000	7,3	38	4,0	2,0	135	57	500	1050	1050	2100
153,7	6149/40	PHQ731_0055K202_0280 MB23	8,0	0,2	4000	3900	4000	7,4	38	4,0	2,0	135	57	500	1050	1050	2100
PHQ831K (M <sub>2acc,max</sub> = 3168 Nm)																	
22,00	22/1	PHQ831_0055K402_0040 MB33	16	104	2600	2200	3800	39	82	3,5	1,5	284	69	1400	2049	2050	3872
22,00	22/1	PHQ831_0055K402_0040 MB33	24	92	2600	2200	3800	39	82	3,5	1,5	284	69	1400	2049	2050	3872
22,00	22/1	PHQ831_0055K402_0040 MB33	32	81	2600	2200	3800	39	82	3,5	1,5	284	69	1400	2049	2050	3872
22,00	22/1	PHQ831_0055K402_0040 MB33	45	63	2600	2200	3800	39	82	3,5	1,5	284	69	1400	2049	2050	3872
22,00	22/1	PHQ831_0055K402_0040 MB33	90	-	2600	2200	3800	39	82	3,5	1,5	284	69	1400	2049	2050	3872
22,00	22/1	PHQ831_0055K402_0040 MB43	50	119	2600	2200	3000	87	96	3,5	1,5	304	69	1400	2421	2420	4964
22,00	22/1	PHQ831_0055K402_0040 MB43	72	88	2600	2200	3000	87	96	3,5	1,5	304	69	1400	2421	2420	4964
22,00	22/1	PHQ831_0055K402_0040 MB43	100	49	2600	2200	3000	87	96	3,5	1,5	304	69	1400	2421	2420	4964
24,00	24/1	PHQ831_0055K402_0044 MB33	16	104	2600	2200	3800	38	82	3,5	1,5	298	69	1400	2235	2240	4224
24,00	24/1	PHQ831_0055K402_0044 MB33	24	92	2600	2200	3800	38	82	3,5	1,5	298	69	1400	2235	2240	4224
24,00	24/1	PHQ831_0055K402_0044 MB33	32	81	2600	2200	3800	38	82	3,5	1,5	298	69	1400	2235	2240	4224

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	EL1,2 [min <sup>-1</sup> ]	EL3,4,5,6 [min <sup>-1</sup> ]											
<b>PHQ831K (M<sub>2acc,max</sub> = 3168 Nm)</b>																	
24,00	24/1	PHQ831_0055K402_0044 MB33	45	63	2600	2200	3800	38	82	3,5	1,5	298	69	1400	2235	2240	4224
24,00	24/1	PHQ831_0055K402_0044 MB33	90	–	2600	2200	3800	38	82	3,5	1,5	298	69	1400	2235	2240	4224
24,00	24/1	PHQ831_0055K402_0044 MB43	50	103	2600	2200	3000	86	96	3,5	1,5	316	69	1400	2493	2490	4964
24,00	24/1	PHQ831_0055K402_0044 MB43	72	73	2600	2200	3000	86	96	3,5	1,5	316	69	1400	2493	2490	4964
24,00	24/1	PHQ831_0055K402_0044 MB43	100	33	2600	2200	3000	86	96	3,5	1,5	316	69	1400	2493	2490	4964
29,82	1849/62	PHQ831_0055K402_0054 MB33	16	104	2600	2200	3800	35	82	3,5	1,5	327	69	1400	2680	2680	4964
29,82	1849/62	PHQ831_0055K402_0054 MB33	24	92	2600	2200	3800	35	82	3,5	1,5	327	69	1400	2680	2680	4964
29,82	1849/62	PHQ831_0055K402_0054 MB33	32	81	2600	2200	3800	35	82	3,5	1,5	327	69	1400	2680	2680	4964
29,82	1849/62	PHQ831_0055K402_0054 MB33	45	63	2600	2200	3800	35	82	3,5	1,5	327	69	1400	2680	2680	4964
29,82	1849/62	PHQ831_0055K402_0054 MB33	90	–	2600	2200	3800	35	82	3,5	1,5	327	69	1400	2680	2680	4964
29,82	1849/62	PHQ831_0055K402_0054 MB43	50	70	2600	2200	3000	83	96	3,5	1,5	341	69	1400	2680	2680	4964
29,82	1849/62	PHQ831_0055K402_0054 MB43	72	39	2600	2200	3000	83	96	3,5	1,5	341	69	1400	2680	2680	4964
33,00	33/1	PHQ831_0055K402_0060 MB33	16	104	2600	2200	3800	36	82	3,5	1,5	339	69	1400	2772	2770	4964
33,00	33/1	PHQ831_0055K402_0060 MB33	24	92	2600	2200	3800	36	82	3,5	1,5	339	69	1400	2772	2770	4964
33,00	33/1	PHQ831_0055K402_0060 MB33	32	81	2600	2200	3800	36	82	3,5	1,5	339	69	1400	2772	2770	4964
33,00	33/1	PHQ831_0055K402_0060 MB33	45	63	2600	2200	3800	36	82	3,5	1,5	339	69	1400	2772	2770	4964
33,00	33/1	PHQ831_0055K402_0060 MB33	90	–	2600	2200	3800	36	82	3,5	1,5	339	69	1400	2772	2770	4964
33,00	33/1	PHQ831_0055K402_0060 MB43	50	56	2600	2200	3000	84	96	3,5	1,5	351	69	1400	2772	2770	4964
33,00	33/1	PHQ831_0055K402_0060 MB43	72	25	2600	2200	3000	84	96	3,5	1,5	351	69	1400	2772	2770	4964
36,95	2365/64	PHQ831_0055K402_0067 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	12	75	3,5	1,5	327	67	1290	1290	1290	2168
36,95	2365/64	PHQ831_0055K402_0067 MB23	12	25	3000	2600	4000	12	75	3,5	1,5	327	67	1290	1290	1290	2168
36,95	2365/64	PHQ831_0055K402_0067 MB23	16	20	3000	2600	4000	12	75	3,5	1,5	327	67	1290	1290	1290	2168
36,95	2365/64	PHQ831_0055K402_0067 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	12	75	3,5	1,5	327	67	1290	1290	1290	2168
36,95	2365/64	PHQ831_0055K402_0067 MB23	30	–	3000	2600	4000	12	75	3,5	1,5	327	67	1290	1290	1290	2168
36,95	2365/64	PHQ831_0055K402_0067 MB33	16	90	3000	2600	4000	33	82	3,5	1,5	349	67	1400	2800	2880	4964
36,95	2365/64	PHQ831_0055K402_0067 MB33	24	79	3000	2600	4000	33	82	3,5	1,5	349	67	1400	2800	2880	4964
36,95	2365/64	PHQ831_0055K402_0067 MB33	32	68	3000	2600	4000	33	82	3,5	1,5	349	67	1400	2800	2880	4964
36,95	2365/64	PHQ831_0055K402_0067 MB33	45	50	3000	2600	4000	33	82	3,5	1,5	349	67	1400	2800	2880	4964
36,95	2365/64	PHQ831_0055K402_0067 MB43	50	43	3000	2600	3000	81	96	3,5	1,5	359	67	1400	2800	2880	4964
36,95	2365/64	PHQ831_0055K402_0067 MB43	72	12	3000	2600	3000	81	96	3,5	1,5	359	67	1400	2800	2880	4964
41,01	20339/496	PHQ831_0055K402_0075 MB33	16	79	2600	2200	3800	34	82	3,5	1,5	358	69	1400	2800	2980	4964
41,01	20339/496	PHQ831_0055K402_0075 MB33	24	68	2600	2200	3800	34	82	3,5	1,5	358	69	1400	2800	2980	4964
41,01	20339/496	PHQ831_0055K402_0075 MB33	32	57	2600	2200	3800	34	82	3,5	1,5	358	69	1400	2800	2980	4964
41,01	20339/496	PHQ831_0055K402_0075 MB33	45	38	2600	2200	3800	34	82	3,5	1,5	358	69	1400	2800	2980	4964
41,01	20339/496	PHQ831_0055K402_0075 MB43	50	31	2600	2200	3000	82	96	3,5	1,5	366	69	1400	2800	2980	4964
41,01	20339/496	PHQ831_0055K402_0075 MB43	72	0,7	2600	2200	3000	82	96	3,5	1,5	366	69	1400	2800	2980	4964
46,07	645/14	PHQ831_0055K402_0084 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	10	75	3,5	1,5	349	67	1400	1609	1610	2703
46,07	645/14	PHQ831_0055K402_0084 MB23	12	25	3000	2600	4000	10	75	3,5	1,5	349	67	1400	1609	1610	2703
46,07	645/14	PHQ831_0055K402_0084 MB23	16	20	3000	2600	4000	10	75	3,5	1,5	349	67	1400	1609	1610	2703
46,07	645/14	PHQ831_0055K402_0084 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	10	75	3,5	1,5	349	67	1400	1609	1610	2703
46,07	645/14	PHQ831_0055K402_0084 MB23	30	–	3000	2600	4000	10	75	3,5	1,5	349	67	1400	1609	1610	2703
46,07	645/14	PHQ831_0055K402_0084 MB33	16	68	3000	2600	4000	32	82	3,5	1,5	366	67	1400	2800	3100	4964
46,07	645/14	PHQ831_0055K402_0084 MB33	24	57	3000	2600	4000	32	82	3,5	1,5	366	67	1400	2800	3100	4964
46,07	645/14	PHQ831_0055K402_0084 MB33	32	46	3000	2600	4000	32	82	3,5	1,5	366	67	1400	2800	3100	4964
46,07	645/14	PHQ831_0055K402_0084 MB33	45	27	3000	2600	4000	32	82	3,5	1,5	366	67	1400	2800	3100	4964
46,07	645/14	PHQ831_0055K402_0084 MB43	50	20	3000	2600	3000	80	96	3,5	1,5	373	67	1400	2800	3100	4964
50,81	26015/512	PHQ831_0055K402_0092 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	11	75	3,5	1,5	357	67	1400	1774	1770	2981
50,81	26015/512	PHQ831_0055K402_0092 MB23	12	25	3000	2600	4000	11	75	3,5	1,5	357	67	1400	1774	1770	2981
50,81	26015/512	PHQ831_0055K402_0092 MB23	16	20	3000	2600	4000	11	75	3,5	1,5	357	67	1400	1774	1770	2981
50,81	26015/512	PHQ831_0055K402_0092 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	11	75	3,5	1,5	357	67	1400	1774	1770	2981
50,81	26015/512	PHQ831_0055K402_0092 MB23	30	–	3000	2600	4000	11	75	3,5	1,5	357	67	1400	1774	1770	2981
50,81	26015/512	PHQ831_0055K402_0092 MB33	16	59	3000	2600	4000	33	82	3,5	1,5	371	67	1400	2800	3170	4964
50,81	26015/512	PHQ831_0055K402_0092 MB33	24	48	3000	2600	4000	33	82	3,5	1,5	371	67	1400	2800	3170	4964
50,81	26015/512	PHQ831_0055K402_0092 MB33	32	37	3000	2600	4000	33	82	3,5	1,5	371	67	1400	2800	3170	4964
50,81	26015/512	PHQ831_0055K402_0092 MB33	45	19	3000	2600	4000	33	82	3,5	1,5	371	67	1400	2800	3170	4964
50,81	26015/512	PHQ831_0055K402_0092 MB43	50	12	3000	2600	3000	80	96	3,5	1,5	377	67	1400	2800	3170	4964
55,54	1333/24	PHQ831_0055K402_0100 MB23	8,0	31	3400	3000	4000	9,6	75	3,5	1,5	364	65	1400	1939	1940	3258
55,54	1333/24	PHQ831_0055K402_0100 MB23	12	25	3400	3000	4000	9,6	75	3,5	1,5	364	65	1400	1939	1940	3258
55,54	1333/24	PHQ831_0055K402_0100 MB23	16	20	3400	3000	4000	9,6	75	3,5	1,5	364	65	1400	1939	1940	3258
55,54	1333/24	PHQ831_0055K402_0100 MB23	24	8,4	3400	3000	4000	9,6	75	3,5	1,5	364	65	1400	1939	1940	3258
55,54	1333/24	PHQ831_0055K402_0100 MB23	30	–	3400	3000	4000	9,6	75	3,5	1,5	364	65	1400	1939	1940	3258
55,54	1333/24	PHQ831_0055K402_0100 MB33	16	53	3400	3000	4000	31	82	3,5	1,5	376	65	1400	2800	3170	4964
55,54	1333/24	PHQ831_0055K402_0100 MB33	24	41	3400	3000	4000	31	82	3,5	1,5	376	65	1400	2800	3170	4964
55,54	1333/24	PHQ831_0055K402_0100 MB33	32	30	3400	3000	4000	31	82	3,5	1,5	376	65	1400	2800	3170	4964

9.2 Auswahltabellen 9 Planetenwinkelgetriebe PHQK

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	EL1,2 [min <sup>-1</sup> ]	EL3,4,5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	[dB(A)]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>PHQ831K (M<sub>2acc,max</sub> = 3168 Nm)</b>																	
55,54	1333/24	PHQ831_0055K402_0100 MB33	45	12	3400	3000	4000	31	82	3,5	1,5	376	65	1400	2800	3170	4964
55,54	1333/24	PHQ831_0055K402_0100 MB43	50	4,9	3000	3000	3000	79	96	3,5	1,5	381	65	1400	2800	3170	4964
63,35	7095/112	PHQ831_0055K402_0115 MB23	8,0	31	3000	2600	4000	9,8	75	3,5	1,5	371	67	1400	2212	2210	3716
63,35	7095/112	PHQ831_0055K402_0115 MB23	12	25	3000	2600	4000	9,8	75	3,5	1,5	371	67	1400	2212	2210	3716
63,35	7095/112	PHQ831_0055K402_0115 MB23	16	20	3000	2600	4000	9,8	75	3,5	1,5	371	67	1400	2212	2210	3716
63,35	7095/112	PHQ831_0055K402_0115 MB23	24	8,4	3000	2600	4000	9,8	75	3,5	1,5	371	67	1400	2212	2210	3716
63,35	7095/112	PHQ831_0055K402_0115 MB23	30	–	3000	2600	4000	9,8	75	3,5	1,5	371	67	1400	2212	2210	3716
63,35	7095/112	PHQ831_0055K402_0115 MB33	16	43	3000	2600	4000	32	82	3,5	1,5	381	67	1400	2800	3170	4964
63,35	7095/112	PHQ831_0055K402_0115 MB33	24	32	3000	2600	4000	32	82	3,5	1,5	381	67	1400	2800	3170	4964
63,35	7095/112	PHQ831_0055K402_0115 MB33	32	21	3000	2600	4000	32	82	3,5	1,5	381	67	1400	2800	3170	4964
63,35	7095/112	PHQ831_0055K402_0115 MB33	45	2,7	3000	2600	4000	32	82	3,5	1,5	381	67	1400	2800	3170	4964
69,62	1462/21	PHQ831_0055K402_0125 MB23	8,0	31	3400	3000	4000	8,8	75	3,5	1,5	376	65	1400	2431	2430	4084
69,62	1462/21	PHQ831_0055K402_0125 MB23	12	25	3400	3000	4000	8,8	75	3,5	1,5	376	65	1400	2431	2430	4084
69,62	1462/21	PHQ831_0055K402_0125 MB23	16	20	3400	3000	4000	8,8	75	3,5	1,5	376	65	1400	2431	2430	4084
69,62	1462/21	PHQ831_0055K402_0125 MB23	24	8,4	3400	3000	4000	8,8	75	3,5	1,5	376	65	1400	2431	2430	4084
69,62	1462/21	PHQ831_0055K402_0125 MB23	30	–	3400	3000	4000	8,8	75	3,5	1,5	376	65	1400	2431	2430	4084
69,62	1462/21	PHQ831_0055K402_0125 MB33	16	37	3400	3000	4000	31	82	3,5	1,5	384	65	1400	2800	3170	4964
69,62	1462/21	PHQ831_0055K402_0125 MB33	24	26	3400	3000	4000	31	82	3,5	1,5	384	65	1400	2800	3170	4964
69,62	1462/21	PHQ831_0055K402_0125 MB33	32	15	3400	3000	4000	31	82	3,5	1,5	384	65	1400	2800	3170	4964
76,37	14663/192	PHQ831_0055K402_0140 MB23	8,0	31	3400	3000	4000	9,2	75	3,5	1,5	380	65	1400	2667	2670	4480
76,37	14663/192	PHQ831_0055K402_0140 MB23	12	25	3400	3000	4000	9,2	75	3,5	1,5	380	65	1400	2667	2670	4480
76,37	14663/192	PHQ831_0055K402_0140 MB23	16	20	3400	3000	4000	9,2	75	3,5	1,5	380	65	1400	2667	2670	4480
76,37	14663/192	PHQ831_0055K402_0140 MB23	24	8,4	3400	3000	4000	9,2	75	3,5	1,5	380	65	1400	2667	2670	4480
76,37	14663/192	PHQ831_0055K402_0140 MB23	30	–	3400	3000	4000	9,2	75	3,5	1,5	380	65	1400	2667	2670	4480
76,37	14663/192	PHQ831_0055K402_0140 MB33	16	32	3400	3000	4000	31	82	3,5	1,5	387	65	1400	2800	3170	4964
76,37	14663/192	PHQ831_0055K402_0140 MB33	24	21	3400	3000	4000	31	82	3,5	1,5	387	65	1400	2800	3170	4964
76,37	14663/192	PHQ831_0055K402_0140 MB33	32	9,7	3400	3000	4000	31	82	3,5	1,5	387	65	1400	2800	3170	4964
93,16	559/6	PHQ831_0055K402_0170 MB23	8,0	31	3600	3300	4000	8,2	75	3,5	1,5	386	63	1400	2800	3170	4964
93,16	559/6	PHQ831_0055K402_0170 MB23	12	25	3600	3300	4000	8,2	75	3,5	1,5	386	63	1400	2800	3170	4964
93,16	559/6	PHQ831_0055K402_0170 MB23	16	20	3600	3300	4000	8,2	75	3,5	1,5	386	63	1400	2800	3170	4964
93,16	559/6	PHQ831_0055K402_0170 MB23	24	8,4	3600	3300	4000	8,2	75	3,5	1,5	386	63	1400	2800	3170	4964
93,16	559/6	PHQ831_0055K402_0170 MB23	30	–	3600	3300	4000	8,2	75	3,5	1,5	386	63	1400	2800	3170	4964
93,16	559/6	PHQ831_0055K402_0170 MB33	16	22	3600	3300	4000	30	82	3,5	1,5	391	63	1400	2800	3170	4964
93,16	559/6	PHQ831_0055K402_0170 MB33	24	11	3600	3300	4000	30	82	3,5	1,5	391	63	1400	2800	3170	4964
95,73	8041/84	PHQ831_0055K402_0175 MB23	8,0	31	3400	3000	4000	8,6	75	3,5	1,5	387	65	1400	2800	3170	4964
95,73	8041/84	PHQ831_0055K402_0175 MB23	12	25	3400	3000	4000	8,6	75	3,5	1,5	387	65	1400	2800	3170	4964
95,73	8041/84	PHQ831_0055K402_0175 MB23	16	20	3400	3000	4000	8,6	75	3,5	1,5	387	65	1400	2800	3170	4964
95,73	8041/84	PHQ831_0055K402_0175 MB23	24	8,4	3400	3000	4000	8,6	75	3,5	1,5	387	65	1400	2800	3170	4964
95,73	8041/84	PHQ831_0055K402_0175 MB23	30	–	3400	3000	4000	8,6	75	3,5	1,5	387	65	1400	2800	3170	4964
95,73	8041/84	PHQ831_0055K402_0175 MB33	16	21	3400	3000	4000	30	82	3,5	1,5	391	65	1400	2800	3170	4964
95,73	8041/84	PHQ831_0055K402_0175 MB33	24	9,9	3400	3000	4000	30	82	3,5	1,5	391	65	1400	2800	3170	4964
111,1	1333/12	PHQ831_0055K402_0200 MB23	8,0	26	3600	3300	4000	7,9	75	3,5	1,5	390	63	1400	2800	3170	4964
111,1	1333/12	PHQ831_0055K402_0200 MB23	12	21	3600	3300	4000	7,9	75	3,5	1,5	390	63	1400	2800	3170	4964
111,1	1333/12	PHQ831_0055K402_0200 MB23	16	15	3600	3300	4000	7,9	75	3,5	1,5	390	63	1400	2800	3170	4964
111,1	1333/12	PHQ831_0055K402_0200 MB23	24	3,9	3600	3300	4000	7,9	75	3,5	1,5	390	63	1400	2800	3170	4964
111,1	1333/12	PHQ831_0055K402_0200 MB33	16	15	3600	3300	4000	28	82	3,5	1,5	393	63	1400	2800	3170	4964
111,1	1333/12	PHQ831_0055K402_0200 MB33	24	3,9	3600	3300	4000	28	82	3,5	1,5	393	63	1400	2800	3170	4964
128,1	6149/48	PHQ831_0055K402_0230 MB23	8,0	21	3600	3300	4000	8,1	75	3,5	1,5	392	63	1400	2800	3170	4964
128,1	6149/48	PHQ831_0055K402_0230 MB23	12	16	3600	3300	4000	8,1	75	3,5	1,5	392	63	1400	2800	3170	4964
128,1	6149/48	PHQ831_0055K402_0230 MB33	16	10	3600	3300	4000	8,1	75	3,5	1,5	392	63	1400	2800	3170	4964
128,1	6149/48	PHQ831_0055K402_0230 MB33	16	10	3600	3300	4000	30	82	3,5	1,5	395	63	1400	2800	3170	4964
139,0	4171/30	PHQ831_0055K402_0250 MB23	8,0	19	3600	3300	4000	7,7	75	3,5	1,5	393	63	1400	2800	3170	4964
139,0	4171/30	PHQ831_0055K402_0250 MB23	12	13	3600	3300	4000	7,7	75	3,5	1,5	393	63	1400	2800	3170	4964
139,0	4171/30	PHQ831_0055K402_0250 MB23	16	7,5	3600	3300	4000	7,7	75	3,5	1,5	393	63	1400	2800	3170	4964
139,0	4171/30	PHQ831_0055K402_0250 MB33	16	7,5	3600	3300	4000	28	82	3,5	1,5	396	63	1400	2800	3170	4964
152,7	14663/96	PHQ831_0055K402_0280 MB23	8,0	16	3600	3300	4000	7,8	75	3,5	1,5	394	63	1400	2800	3170	4964
152,7	14663/96	PHQ831_0055K402_0280 MB23	12	10	3600	3300	4000	7,8	75	3,5	1,5	394	63	1400	2800	3170	4964
152,7	14663/96	PHQ831_0055K402_0280 MB23	16	4,8	3600	3300	4000	7,8	75	3,5	1,5	394	63	1400	2800	3170	4964
152,7	14663/96	PHQ831_0055K402_0280 MB33	16	4,8	3600	3300	4000	28	82	3,5	1,5	396	63	1400	2800	3170	4964
185,2	2408/13	PHQ831_0055K402_0340 MB23	8,0	9,0	3600	3300	4000	7,5	75	3,5	1,5	396	63	1400	2464	2460	4456
185,2	2408/13	PHQ831_0055K402_0340 MB23	12	3,4	3600	3300	4000	7,5	75	3,5	1,5	396	63	1400	2464	2460	4456
191,2	45881/240	PHQ831_0055K402_0350 MB23	8,0	11	3600	3300	4000	7,6	75	3,5	1,5	396	63	1400	2800	3170	4964
191,2	45881/240	PHQ831_0055K402_0350 MB23	12	5,0	3600	3300	4000	7,6	75	3,5	1,5	396	63	1400	2800	3170	4964
222,8	2451/11	PHQ831_0055K402_0410 MB23	8,0	2,1	3600	3300	4000	7,4	75	3,5	1,5	397	63	1400	1952	1950	3529

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	EL1,2 [min <sup>-1</sup> ]	EL3,4,5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	[dB(A)]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>PHQ831K (M<sub>2acc,max</sub> = 3168 Nm)</b>																	
254,7	3311/13	PHQ831_0055K402_0460 MB23	8,0	5,1	3600	3300	4000	7,5	75	3,5	1,5	398	63	1400	2800	3170	4964
306,4	2451/8	PHQ831_0055K402_0560 MB23	8,0	2,1	3600	3300	4000	7,4	75	3,5	1,5	398	63	1400	2684	2680	4853
<b>PHQ941K (M<sub>2acc,max</sub> = 5760 Nm)</b>																	
44,08	1102/25	PHQ941_0060K513_0073 MB33	16	104	1900	1800	3200	46	105	4,0	2,0	646	72	3800	4046	4050	7646
44,08	1102/25	PHQ941_0060K513_0073 MB33	24	92	1900	1800	3200	46	105	4,0	2,0	646	72	3800	4046	4050	7646
44,08	1102/25	PHQ941_0060K513_0073 MB33	32	81	1900	1800	3200	46	105	4,0	2,0	646	72	3800	4046	4050	7646
44,08	1102/25	PHQ941_0060K513_0073 MB33	45	63	1900	1800	3200	46	105	4,0	2,0	646	72	3800	4046	4050	7646
44,08	1102/25	PHQ941_0060K513_0073 MB33	90	-	1900	1800	3200	46	105	4,0	2,0	646	72	3800	4046	4050	7646
44,08	1102/25	PHQ941_0060K513_0073 MB43	50	141	1900	1800	3000	93	118	4,0	2,0	670	72	3800	5760	5760	11250
44,08	1102/25	PHQ941_0060K513_0073 MB43	72	110	1900	1800	3000	93	118	4,0	2,0	670	72	3800	5760	5760	11250
44,08	1102/25	PHQ941_0060K513_0073 MB43	100	71	1900	1800	3000	93	118	4,0	2,0	670	72	3800	5760	5760	11250
48,80	17081/350	PHQ941_0060K513_0081 MB33	16	104	1900	1800	3200	44	105	4,0	2,0	666	72	3800	4479	4480	8465
48,80	17081/350	PHQ941_0060K513_0081 MB33	24	92	1900	1800	3200	44	105	4,0	2,0	666	72	3800	4479	4480	8465
48,80	17081/350	PHQ941_0060K513_0081 MB33	32	81	1900	1800	3200	44	105	4,0	2,0	666	72	3800	4479	4480	8465
48,80	17081/350	PHQ941_0060K513_0081 MB33	45	63	1900	1800	3200	44	105	4,0	2,0	666	72	3800	4479	4480	8465
48,80	17081/350	PHQ941_0060K513_0081 MB33	90	-	1900	1800	3200	44	105	4,0	2,0	666	72	3800	4479	4480	8465
48,80	17081/350	PHQ941_0060K513_0081 MB43	50	120	1900	1800	3000	91	118	4,0	2,0	686	72	3800	5760	5760	11250
48,80	17081/350	PHQ941_0060K513_0081 MB43	72	90	1900	1800	3000	91	118	4,0	2,0	686	72	3800	5760	5760	11250
48,80	17081/350	PHQ941_0060K513_0081 MB43	100	50	1900	1800	3000	91	118	4,0	2,0	686	72	3800	5760	5760	11250
55,01	8526/155	PHQ941_0060K513_0092 MB33	16	104	1900	1800	3200	41	105	4,0	2,0	686	72	3800	5048	5050	9542
55,01	8526/155	PHQ941_0060K513_0092 MB33	24	92	1900	1800	3200	41	105	4,0	2,0	686	72	3800	5048	5050	9542
55,01	8526/155	PHQ941_0060K513_0092 MB33	32	81	1900	1800	3200	41	105	4,0	2,0	686	72	3800	5048	5050	9542
55,01	8526/155	PHQ941_0060K513_0092 MB33	45	63	1900	1800	3200	41	105	4,0	2,0	686	72	3800	5048	5050	9542
55,01	8526/155	PHQ941_0060K513_0092 MB33	90	-	1900	1800	3200	41	105	4,0	2,0	686	72	3800	5048	5050	9542
55,01	8526/155	PHQ941_0060K513_0092 MB43	50	99	1900	1800	3000	88	118	4,0	2,0	703	72	3800	5760	5760	11250
55,01	8526/155	PHQ941_0060K513_0092 MB43	72	68	1900	1800	3000	88	118	4,0	2,0	703	72	3800	5760	5760	11250
55,01	8526/155	PHQ941_0060K513_0092 MB43	100	29	1900	1800	3000	88	118	4,0	2,0	703	72	3800	5760	5760	11250
60,90	609/10	PHQ941_0060K513_0100 MB33	16	104	1900	1800	3200	40	105	4,0	2,0	700	72	3800	5589	5590	10564
60,90	609/10	PHQ941_0060K513_0100 MB33	24	92	1900	1800	3200	40	105	4,0	2,0	700	72	3800	5589	5590	10564
60,90	609/10	PHQ941_0060K513_0100 MB33	32	81	1900	1800	3200	40	105	4,0	2,0	700	72	3800	5589	5590	10564
60,90	609/10	PHQ941_0060K513_0100 MB33	45	63	1900	1800	3200	40	105	4,0	2,0	700	72	3800	5589	5590	10564
60,90	609/10	PHQ941_0060K513_0100 MB33	90	-	1900	1800	3200	40	105	4,0	2,0	700	72	3800	5589	5590	10564
60,90	609/10	PHQ941_0060K513_0100 MB43	50	83	1900	1800	3000	87	118	4,0	2,0	714	72	3800	5760	5760	11250
60,90	609/10	PHQ941_0060K513_0100 MB43	72	52	1900	1800	3000	87	118	4,0	2,0	714	72	3800	5760	5760	11250
60,90	609/10	PHQ941_0060K513_0100 MB43	100	13	1900	1800	3000	87	118	4,0	2,0	714	72	3800	5760	5760	11250
69,41	10759/155	PHQ941_0060K513_0115 MB33	16	104	2300	2200	3600	37	105	4,0	2,0	715	70	3800	5760	5760	11250
69,41	10759/155	PHQ941_0060K513_0115 MB33	24	92	2300	2200	3600	37	105	4,0	2,0	715	70	3800	5760	5760	11250
69,41	10759/155	PHQ941_0060K513_0115 MB33	32	81	2300	2200	3600	37	105	4,0	2,0	715	70	3800	5760	5760	11250
69,41	10759/155	PHQ941_0060K513_0115 MB33	45	63	2300	2200	3600	37	105	4,0	2,0	715	70	3800	5760	5760	11250
69,41	10759/155	PHQ941_0060K513_0115 MB33	90	-	2300	2200	3600	37	105	4,0	2,0	715	70	3800	5760	5760	11250
69,41	10759/155	PHQ941_0060K513_0115 MB43	50	64	2300	2200	3000	85	118	4,0	2,0	727	70	3800	5760	5760	11250
69,41	10759/155	PHQ941_0060K513_0115 MB43	72	33	2300	2200	3000	85	118	4,0	2,0	727	70	3800	5760	5760	11250
76,85	1537/20	PHQ941_0060K513_0130 MB33	16	99	2300	2200	3600	36	105	4,0	2,0	725	70	3800	5760	5760	11250
76,85	1537/20	PHQ941_0060K513_0130 MB33	24	87	2300	2200	3600	36	105	4,0	2,0	725	70	3800	5760	5760	11250
76,85	1537/20	PHQ941_0060K513_0130 MB33	32	76	2300	2200	3600	36	105	4,0	2,0	725	70	3800	5760	5760	11250
76,85	1537/20	PHQ941_0060K513_0130 MB33	45	58	2300	2200	3600	36	105	4,0	2,0	725	70	3800	5760	5760	11250
76,85	1537/20	PHQ941_0060K513_0130 MB43	50	51	2300	2200	3000	84	118	4,0	2,0	735	70	3800	5760	5760	11250
76,85	1537/20	PHQ941_0060K513_0130 MB43	72	20	2300	2200	3000	84	118	4,0	2,0	735	70	3800	5760	5760	11250
87,22	11774/135	PHQ941_0060K513_0145 MB23	8,0	31	2300	2200	3600	13	98	4,0	2,0	716	70	3002	3002	3000	5043
87,22	11774/135	PHQ941_0060K513_0145 MB23	12	25	2300	2200	3600	13	98	4,0	2,0	716	70	3002	3002	3000	5043
87,22	11774/135	PHQ941_0060K513_0145 MB23	16	20	2300	2200	3600	13	98	4,0	2,0	716	70	3002	3002	3000	5043
87,22	11774/135	PHQ941_0060K513_0145 MB23	24	8,4	2300	2200	3600	13	98	4,0	2,0	716	70	3002	3002	3000	5043
87,22	11774/135	PHQ941_0060K513_0145 MB23	30	-	2300	2200	3600	13	98	4,0	2,0	716	70	3002	3002	3000	5043
87,22	11774/135	PHQ941_0060K513_0145 MB33	16	84	2300	2200	3600	35	105	4,0	2,0	735	70	3800	5760	5760	11250
87,22	11774/135	PHQ941_0060K513_0145 MB33	24	73	2300	2200	3600	35	105	4,0	2,0	735	70	3800	5760	5760	11250
87,22	11774/135	PHQ941_0060K513_0145 MB33	32	62	2300	2200	3600	35	105	4,0	2,0	735	70	3800	5760	5760	11250
87,22	11774/135	PHQ941_0060K513_0145 MB33	45	44	2300	2200	3600	35	105	4,0	2,0	735	70	3800	5760	5760	11250
87,22	11774/135	PHQ941_0060K513_0145 MB43	50	37	2300	2200	3000	82	118	4,0	2,0	742	70	3800	5760	5760	11250
87,22	11774/135	PHQ941_0060K513_0145 MB43	72	5,7	2300	2200	3000	82	118	4,0	2,0	742	70	3800	5760	5760	11250
96,56	26071/270	PHQ941_0060K513_0160 MB23	8,0	31	2300	2200	3600	13	98	4,0	2,0	725	70	3323	3323	3320	5583
96,56	26071/270	PHQ941_0060K513_0160 MB23	12	25	2300	2200	3600	13	98	4,0	2,0	725	70	3323	3323	3320	5583
96,56	26071/270	PHQ941_0060K513_0160 MB23	16	20	2300	2200	3600	13	98	4,0	2,0	725	70	3323	3323	3320	5583
96,56	26071/270	PHQ941_0060K513_0160 MB23	24	8,4	2300	2200	3600	13	98	4,0	2,0	725	70	3323	3323	3320	5583
96,56	26071/270	PHQ941_0060K513_0160 MB23	30	-	2300	2200	3600	13	98	4,0	2,0	725	70	3323	3323	3320	5583

9.2 Auswahltabelle 9 Planetenwinkelgetriebe PHQK

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	$\Delta\varphi_2$	$\Delta\varphi_{2red}$	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	EL1,2 [min <sup>-1</sup> ]	EL3,4,5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]										
PHQ941K (M <sub>2acc,max</sub> = 5760 Nm)																	
96,56	26071/270	PHQ941_0060K513_0160 MB33	16	74	2300	2200	3600	34	105	4,0	2,0	741	70	3800	5760	5760	11250
96,56	26071/270	PHQ941_0060K513_0160 MB33	24	63	2300	2200	3600	34	105	4,0	2,0	741	70	3800	5760	5760	11250
96,56	26071/270	PHQ941_0060K513_0160 MB33	32	51	2300	2200	3600	34	105	4,0	2,0	741	70	3800	5760	5760	11250
96,56	26071/270	PHQ941_0060K513_0160 MB33	45	33	2300	2200	3600	34	105	4,0	2,0	741	70	3800	5760	5760	11250
96,56	26071/270	PHQ941_0060K513_0160 MB43	50	26	2300	2200	3000	82	118	4,0	2,0	748	70	3800	5760	5760	11250
104,9	6293/60	PHQ941_0060K513_0175 MB23	8,0	31	2800	2500	4000	12	98	4,0	2,0	732	68	3610	3610	3610	6064
104,9	6293/60	PHQ941_0060K513_0175 MB23	12	25	2800	2500	4000	12	98	4,0	2,0	732	68	3610	3610	3610	6064
104,9	6293/60	PHQ941_0060K513_0175 MB23	16	20	2800	2500	4000	12	98	4,0	2,0	732	68	3610	3610	3610	6064
104,9	6293/60	PHQ941_0060K513_0175 MB23	24	8,4	2800	2500	4000	12	98	4,0	2,0	732	68	3610	3610	3610	6064
104,9	6293/60	PHQ941_0060K513_0175 MB23	30	–	2800	2500	4000	12	98	4,0	2,0	732	68	3610	3610	3610	6064
104,9	6293/60	PHQ941_0060K513_0175 MB33	16	66	2800	2500	4000	33	105	4,0	2,0	746	68	3800	5760	5760	11250
104,9	6293/60	PHQ941_0060K513_0175 MB33	24	55	2800	2500	4000	33	105	4,0	2,0	746	68	3800	5760	5760	11250
104,9	6293/60	PHQ941_0060K513_0175 MB33	32	44	2800	2500	4000	33	105	4,0	2,0	746	68	3800	5760	5760	11250
104,9	6293/60	PHQ941_0060K513_0175 MB33	45	26	2800	2500	4000	33	105	4,0	2,0	746	68	3800	5760	5760	11250
104,9	6293/60	PHQ941_0060K513_0175 MB43	50	19	2800	2500	3000	81	118	4,0	2,0	751	68	3800	5760	5760	11250
116,1	27869/240	PHQ941_0060K513_0195 MB23	8,0	31	2800	2500	4000	11	98	4,0	2,0	739	68	3800	3996	4000	6714
116,1	27869/240	PHQ941_0060K513_0195 MB23	12	25	2800	2500	4000	11	98	4,0	2,0	739	68	3800	3996	4000	6714
116,1	27869/240	PHQ941_0060K513_0195 MB23	16	20	2800	2500	4000	11	98	4,0	2,0	739	68	3800	3996	4000	6714
116,1	27869/240	PHQ941_0060K513_0195 MB23	24	8,4	2800	2500	4000	11	98	4,0	2,0	739	68	3800	3996	4000	6714
116,1	27869/240	PHQ941_0060K513_0195 MB23	30	–	2800	2500	4000	11	98	4,0	2,0	739	68	3800	3996	4000	6714
116,1	27869/240	PHQ941_0060K513_0195 MB33	16	58	2800	2500	4000	33	105	4,0	2,0	750	68	3800	5760	5760	11250
116,1	27869/240	PHQ941_0060K513_0195 MB33	24	46	2800	2500	4000	33	105	4,0	2,0	750	68	3800	5760	5760	11250
116,1	27869/240	PHQ941_0060K513_0195 MB33	32	35	2800	2500	4000	33	105	4,0	2,0	750	68	3800	5760	5760	11250
116,1	27869/240	PHQ941_0060K513_0195 MB33	45	17	2800	2500	4000	33	105	4,0	2,0	750	68	3800	5760	5760	11250
116,1	27869/240	PHQ941_0060K513_0195 MB43	50	10	2800	2500	3000	81	118	4,0	2,0	755	68	3800	5760	5760	11250
132,0	2639/20	PHQ941_0060K513_0220 MB23	8,0	31	2800	2500	4000	10	98	4,0	2,0	746	68	3800	4541	4540	7629
132,0	2639/20	PHQ941_0060K513_0220 MB23	12	25	2800	2500	4000	10	98	4,0	2,0	746	68	3800	4541	4540	7629
132,0	2639/20	PHQ941_0060K513_0220 MB23	16	20	2800	2500	4000	10	98	4,0	2,0	746	68	3800	4541	4540	7629
132,0	2639/20	PHQ941_0060K513_0220 MB23	24	8,4	2800	2500	4000	10	98	4,0	2,0	746	68	3800	4541	4540	7629
132,0	2639/20	PHQ941_0060K513_0220 MB23	30	–	2800	2500	4000	10	98	4,0	2,0	746	68	3800	4541	4540	7629
132,0	2639/20	PHQ941_0060K513_0220 MB33	16	48	2800	2500	4000	32	105	4,0	2,0	755	68	3800	5760	5760	11250
132,0	2639/20	PHQ941_0060K513_0220 MB33	24	37	2800	2500	4000	32	105	4,0	2,0	755	68	3800	5760	5760	11250
132,0	2639/20	PHQ941_0060K513_0220 MB33	32	26	2800	2500	4000	32	105	4,0	2,0	755	68	3800	5760	5760	11250
132,0	2639/20	PHQ941_0060K513_0220 MB33	45	7,4	2800	2500	4000	32	105	4,0	2,0	755	68	3800	5760	5760	11250
132,0	2639/20	PHQ941_0060K513_0220 MB43	50	0,4	2800	2500	3000	80	118	4,0	2,0	758	68	3800	5760	5760	11250
146,1	11687/80	PHQ941_0060K513_0240 MB23	8,0	31	2800	2500	4000	10	98	4,0	2,0	750	68	3800	5028	5030	8447
146,1	11687/80	PHQ941_0060K513_0240 MB23	12	25	2800	2500	4000	10	98	4,0	2,0	750	68	3800	5028	5030	8447
146,1	11687/80	PHQ941_0060K513_0240 MB23	16	20	2800	2500	4000	10	98	4,0	2,0	750	68	3800	5028	5030	8447
146,1	11687/80	PHQ941_0060K513_0240 MB23	24	8,4	2800	2500	4000	10	98	4,0	2,0	750	68	3800	5028	5030	8447
146,1	11687/80	PHQ941_0060K513_0240 MB23	30	–	2800	2500	4000	10	98	4,0	2,0	750	68	3800	5028	5030	8447
146,1	11687/80	PHQ941_0060K513_0240 MB33	16	41	2800	2500	4000	32	105	4,0	2,0	758	68	3800	5760	5760	11250
146,1	11687/80	PHQ941_0060K513_0240 MB33	24	30	2800	2500	4000	32	105	4,0	2,0	758	68	3800	5760	5760	11250
146,1	11687/80	PHQ941_0060K513_0240 MB33	32	19	2800	2500	4000	32	105	4,0	2,0	758	68	3800	5760	5760	11250
146,1	11687/80	PHQ941_0060K513_0240 MB33	45	0,6	2800	2500	4000	32	105	4,0	2,0	758	68	3800	5760	5760	11250
175,1	14007/80	PHQ941_0060K513_0290 MB23	8,0	31	3400	3000	4000	9,2	98	4,0	2,0	757	66	3800	5760	5760	10123
175,1	14007/80	PHQ941_0060K513_0290 MB23	12	25	3400	3000	4000	9,2	98	4,0	2,0	757	66	3800	5760	5760	10123
175,1	14007/80	PHQ941_0060K513_0290 MB23	16	20	3400	3000	4000	9,2	98	4,0	2,0	757	66	3800	5760	5760	10123
175,1	14007/80	PHQ941_0060K513_0290 MB23	24	8,4	3400	3000	4000	9,2	98	4,0	2,0	757	66	3800	5760	5760	10123
175,1	14007/80	PHQ941_0060K513_0290 MB23	30	–	3400	3000	4000	9,2	98	4,0	2,0	757	66	3800	5760	5760	10123
175,1	14007/80	PHQ941_0060K513_0290 MB33	16	31	3400	3000	4000	31	105	4,0	2,0	762	66	3800	5760	5760	11250
175,1	14007/80	PHQ941_0060K513_0290 MB33	24	19	3400	3000	4000	31	105	4,0	2,0	762	66	3800	5760	5760	11250
175,1	14007/80	PHQ941_0060K513_0290 MB33	32	8,3	3400	3000	4000	31	105	4,0	2,0	762	66	3800	5760	5760	11250
193,8	62031/320	PHQ941_0060K513_0320 MB23	8,0	31	3400	3000	4000	9,1	98	4,0	2,0	759	66	3800	5760	5760	11208
193,8	62031/320	PHQ941_0060K513_0320 MB23	12	25	3400	3000	4000	9,1	98	4,0	2,0	759	66	3800	5760	5760	11208
193,8	62031/320	PHQ941_0060K513_0320 MB23	16	20	3400	3000	4000	9,1	98	4,0	2,0	759	66	3800	5760	5760	11208
193,8	62031/320	PHQ941_0060K513_0320 MB23	24	8,4	3400	3000	4000	9,1	98	4,0	2,0	759	66	3800	5760	5760	11208
193,8	62031/320	PHQ941_0060K513_0320 MB23	30	–	3400	3000	4000	9,1	98	4,0	2,0	759	66	3800	5760	5760	11208
193,8	62031/320	PHQ941_0060K513_0320 MB33	16	26	3400	3000	4000	31	105	4,0	2,0	763	66	3800	5760	5760	11250
193,8	62031/320	PHQ941_0060K513_0320 MB33	24	14	3400	3000	4000	31	105	4,0	2,0	763	66	3800	5760	5760	11250
193,8	62031/320	PHQ941_0060K513_0320 MB33	32	3,1	3400	3000	4000	31	105	4,0	2,0	763	66	3800	5760	5760	11250
208,8	1044/5	PHQ941_0060K513_0350 MB23	8,0	31	3400	3000	4000	8,7	98	4,0	2,0	761	66	3800	5760	5760	11250
208,8	1044/5	PHQ941_0060K513_0350 MB23	12	25	3400	3000	4000	8,7	98	4,0	2,0	761	66	3800	5760	5760	11250
208,8	1044/5	PHQ941_0060K513_0350 MB23	16	20	3400	3000	4000	8,7	98	4,0	2,0	761	66	3800	5760	5760	11250
208,8	1044/5	PHQ941_0060K513_0350 MB23	24	8,4	3400	3000	4000	8,7	98	4,0	2,0	761	66	3800	5760	5760	11250



i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	$\Delta\varphi_2$	$\Delta\varphi_{2red}$	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
					[Nm]	[Nm]											
<b>PHQ941K (M<sub>2acc,max</sub> = 5760 Nm)</b>																	
208,8	1044/5	PHQ941_0060K513_0350 MB23	30	-	3400	3000	4000	8,7	98	4,0	2,0	761	66	3800	5760	5760	11250
208,8	1044/5	PHQ941_0060K513_0350 MB33	16	22	3400	3000	4000	29	105	4,0	2,0	765	66	3800	5760	5760	11250
208,8	1044/5	PHQ941_0060K513_0350 MB33	24	11	3400	3000	4000	29	105	4,0	2,0	765	66	3800	5760	5760	11250
231,2	8091/35	PHQ941_0060K513_0390 MB23	8,0	29	3400	3000	4000	8,6	98	4,0	2,0	763	66	3800	5760	5760	11250
231,2	8091/35	PHQ941_0060K513_0390 MB23	12	23	3400	3000	4000	8,6	98	4,0	2,0	763	66	3800	5760	5760	11250
231,2	8091/35	PHQ941_0060K513_0390 MB23	16	18	3400	3000	4000	8,6	98	4,0	2,0	763	66	3800	5760	5760	11250
231,2	8091/35	PHQ941_0060K513_0390 MB23	24	6,6	3400	3000	4000	8,6	98	4,0	2,0	763	66	3800	5760	5760	11250
231,2	8091/35	PHQ941_0060K513_0390 MB33	16	18	3400	3000	4000	29	105	4,0	2,0	766	66	3800	5760	5760	11250
231,2	8091/35	PHQ941_0060K513_0390 MB33	24	6,6	3400	3000	4000	29	105	4,0	2,0	766	66	3800	5760	5760	11250
261,0	261/1	PHQ941_0060K513_0440 MB23	8,0	24	3400	3000	4000	8,2	98	4,0	2,0	765	66	3800	5760	5760	11250
261,0	261/1	PHQ941_0060K513_0440 MB23	12	19	3400	3000	4000	8,2	98	4,0	2,0	765	66	3800	5760	5760	11250
261,0	261/1	PHQ941_0060K513_0440 MB23	16	13	3400	3000	4000	8,2	98	4,0	2,0	765	66	3800	5760	5760	11250
261,0	261/1	PHQ941_0060K513_0440 MB23	24	2,0	3400	3000	4000	8,2	98	4,0	2,0	765	66	3800	5760	5760	11250
261,0	261/1	PHQ941_0060K513_0440 MB33	16	13	3400	3000	4000	29	105	4,0	2,0	767	66	3800	5760	5760	11250
261,0	261/1	PHQ941_0060K513_0440 MB33	24	2,0	3400	3000	4000	29	105	4,0	2,0	767	66	3800	5760	5760	11250
289,0	8091/28	PHQ941_0060K513_0480 MB23	8,0	21	3400	3000	4000	8,2	98	4,0	2,0	766	66	3800	5760	5760	11250
289,0	8091/28	PHQ941_0060K513_0480 MB23	12	15	3400	3000	4000	8,2	98	4,0	2,0	766	66	3800	5760	5760	11250
289,0	8091/28	PHQ941_0060K513_0480 MB23	16	9,8	3400	3000	4000	8,2	98	4,0	2,0	766	66	3800	5760	5760	11250
289,0	8091/28	PHQ941_0060K513_0480 MB33	16	9,8	3400	3000	4000	29	105	4,0	2,0	768	66	3800	5760	5760	11250
349,8	22736/65	PHQ941_0060K513_0580 MB23	8,0	15	3400	3000	4000	7,8	98	4,0	2,0	767	66	3800	5760	5760	11250
349,8	22736/65	PHQ941_0060K513_0580 MB23	12	9,8	3400	3000	4000	7,8	98	4,0	2,0	767	66	3800	5760	5760	11250
349,8	22736/65	PHQ941_0060K513_0580 MB23	16	4,2	3400	3000	4000	7,8	98	4,0	2,0	767	66	3800	5760	5760	11250
349,8	22736/65	PHQ941_0060K513_0580 MB33	16	4,2	3400	3000	4000	28	105	4,0	2,0	769	66	3800	5760	5760	11250
387,3	25172/65	PHQ941_0060K513_0650 MB23	8,0	13	3400	3000	4000	7,8	98	4,0	2,0	768	66	3800	5760	5760	11250
387,3	25172/65	PHQ941_0060K513_0650 MB23	12	7,2	3400	3000	4000	7,8	98	4,0	2,0	768	66	3800	5760	5760	11250
387,3	25172/65	PHQ941_0060K513_0650 MB23	16	1,6	3400	3000	4000	7,8	98	4,0	2,0	768	66	3800	5760	5760	11250
387,3	25172/65	PHQ941_0060K513_0650 MB33	16	1,6	3400	3000	4000	28	105	4,0	2,0	769	66	3800	5760	5760	11250
420,5	841/2	PHQ941_0060K513_0700 MB23	8,0	9,0	3400	3000	4000	7,6	98	4,0	2,0	769	66	3800	5673	5670	10259
420,5	841/2	PHQ941_0060K513_0700 MB23	12	3,4	3400	3000	4000	7,6	98	4,0	2,0	769	66	3800	5673	5670	10259
465,6	26071/56	PHQ941_0060K513_0780 MB23	8,0	8,8	3400	3000	4000	7,6	98	4,0	2,0	769	66	3800	5760	5760	11250
465,6	26071/56	PHQ941_0060K513_0780 MB23	12	3,2	3400	3000	4000	7,6	98	4,0	2,0	769	66	3800	5760	5760	11250
523,7	26187/50	PHQ941_0060K513_0870 MB23	8,0	2,4	3400	3000	4000	7,5	98	4,0	2,0	769	66	3800	4765	4760	8617
579,9	115971/200	PHQ941_0060K513_0970 MB23	8,0	2,4	3400	3000	4000	7,5	98	4,0	2,0	770	66	3800	5275	5280	9540
<b>PHQ1041K (M<sub>2acc,max</sub> = 10000 Nm)</b>																	
45,38	59535/1312	PHQ1041_0060K713_0076 MB43	50	154	1700	1600	2700	142	178	4,0	-	1210	78	6500	9329	-	13993
45,38	59535/1312	PHQ1041_0060K713_0076 MB43	72	123	1700	1600	2700	142	178	4,0	-	1210	78	6500	9329	-	13993
45,38	59535/1312	PHQ1041_0060K713_0076 MB43	100	84	1700	1600	2700	142	178	4,0	-	1210	78	6500	9329	-	13993
45,38	59535/1312	PHQ1041_0060K713_0076 MB43	160	-	1700	1600	2700	142	178	4,0	-	1210	78	6500	9329	-	13993
50,24	263655/5248	PHQ1041_0060K713_0084 MB43	50	154	1700	1600	2700	138	178	4,0	-	1263	78	6500	10000	-	15492
50,24	263655/5248	PHQ1041_0060K713_0084 MB43	72	123	1700	1600	2700	138	178	4,0	-	1263	78	6500	10000	-	15492
50,24	263655/5248	PHQ1041_0060K713_0084 MB43	100	84	1700	1600	2700	138	178	4,0	-	1263	78	6500	10000	-	15492
50,24	263655/5248	PHQ1041_0060K713_0084 MB43	160	-	1700	1600	2700	138	178	4,0	-	1263	78	6500	10000	-	15492
55,13	441/8	PHQ1041_0060K713_0092 MB43	50	154	1700	1600	2700	127	178	4,0	-	1305	78	6500	10000	-	17000
55,13	441/8	PHQ1041_0060K713_0092 MB43	72	123	1700	1600	2700	127	178	4,0	-	1305	78	6500	10000	-	17000
55,13	441/8	PHQ1041_0060K713_0092 MB43	100	84	1700	1600	2700	127	178	4,0	-	1305	78	6500	10000	-	17000
55,13	441/8	PHQ1041_0060K713_0092 MB43	160	-	1700	1600	2700	127	178	4,0	-	1305	78	6500	10000	-	17000
61,03	1953/32	PHQ1041_0060K713_0100 MB43	50	154	1700	1600	2700	124	178	4,0	-	1345	78	6500	10000	-	18820
61,03	1953/32	PHQ1041_0060K713_0100 MB43	72	123	1700	1600	2700	124	178	4,0	-	1345	78	6500	10000	-	18820
61,03	1953/32	PHQ1041_0060K713_0100 MB43	100	84	1700	1600	2700	124	178	4,0	-	1345	78	6500	10000	-	18820
61,03	1953/32	PHQ1041_0060K713_0100 MB43	160	-	1700	1600	2700	124	178	4,0	-	1345	78	6500	10000	-	18820
70,69	70119/992	PHQ1041_0060K713_0120 MB33	16	104	2000	1900	3200	60	164	4,0	-	1353	76	6487	6487	-	12261
70,69	70119/992	PHQ1041_0060K713_0120 MB33	24	92	2000	1900	3200	60	164	4,0	-	1353	76	6487	6487	-	12261
70,69	70119/992	PHQ1041_0060K713_0120 MB33	32	81	2000	1900	3200	60	164	4,0	-	1353	76	6487	6487	-	12261
70,69	70119/992	PHQ1041_0060K713_0120 MB33	45	63	2000	1900	3200	60	164	4,0	-	1353	76	6487	6487	-	12261
70,69	70119/992	PHQ1041_0060K713_0120 MB33	90	-	2000	1900	3200	60	164	4,0	-	1353	76	6487	6487	-	12261
70,69	70119/992	PHQ1041_0060K713_0120 MB43	50	154	2000	1900	3000	113	178	4,0	-	1394	76	6500	10000	-	20000
70,69	70119/992	PHQ1041_0060K713_0120 MB43	72	123	2000	1900	3000	113	178	4,0	-	1394	76	6500	10000	-	20000
70,69	70119/992	PHQ1041_0060K713_0120 MB43	100	84	2000	1900	3000	113	178	4,0	-	1394	76	6500	10000	-	20000
70,69	70119/992	PHQ1041_0060K713_0120 MB43	160	-	2000	1900	3000	113	178	4,0	-	1394	76	6500	10000	-	20000
78,26	10017/128	PHQ1041_0060K713_0130 MB33	16	104	2000	1900	3200	58	164	4,0	-	1387	76	6500	7182	-	13574
78,26	10017/128	PHQ1041_0060K713_0130 MB33	24	92	2000	1900	3200	58	164	4,0	-	1387	76	6500	7182	-	13574
78,26	10017/128	PHQ1041_0060K713_0130 MB33	32	81	2000	1900	3200	58	164	4,0	-	1387	76	6500	7182	-	13574
78,26	10017/128	PHQ1041_0060K713_0130 MB33	45	63	2000	1900	3200	58	164	4,0	-	1387	76	6500	7182	-	13574
78,26	10017/128	PHQ1041_0060K713_0130 MB33	90	-	2000	1900	3200	58	164	4,0	-	1387	76	6500	7182	-	13574

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	<small>EL1,2</small> [min <sup>-1</sup> ]	<small>EL3,4,5,6</small> [min <sup>-1</sup> ]											
PHQ1041K (M <sub>2acc,max</sub> = 10000 Nm)																	
78,26	10017/128	PHQ1041_0060K713_0130 MB43	50	141	2000	1900	3000	111	178	4,0	–	1422	76	6500	10000	–	20000
78,26	10017/128	PHQ1041_0060K713_0130 MB43	72	110	2000	1900	3000	111	178	4,0	–	1422	76	6500	10000	–	20000
78,26	10017/128	PHQ1041_0060K713_0130 MB43	100	71	2000	1900	3000	111	178	4,0	–	1422	76	6500	10000	–	20000
88,81	1421/16	PHQ1041_0060K713_0150 MB33	16	104	2000	1900	3200	52	164	4,0	–	1423	76	6500	8151	–	15405
88,81	1421/16	PHQ1041_0060K713_0150 MB33	24	92	2000	1900	3200	52	164	4,0	–	1423	76	6500	8151	–	15405
88,81	1421/16	PHQ1041_0060K713_0150 MB33	32	81	2000	1900	3200	52	164	4,0	–	1423	76	6500	8151	–	15405
88,81	1421/16	PHQ1041_0060K713_0150 MB33	45	63	2000	1900	3200	52	164	4,0	–	1423	76	6500	8151	–	15405
88,81	1421/16	PHQ1041_0060K713_0150 MB33	90	–	2000	1900	3200	52	164	4,0	–	1423	76	6500	8151	–	15405
88,81	1421/16	PHQ1041_0060K713_0150 MB43	50	116	2000	1900	3000	104	178	4,0	–	1451	76	6500	10000	–	20000
88,81	1421/16	PHQ1041_0060K713_0150 MB43	72	85	2000	1900	3000	104	178	4,0	–	1451	76	6500	10000	–	20000
88,81	1421/16	PHQ1041_0060K713_0150 MB43	100	46	2000	1900	3000	104	178	4,0	–	1451	76	6500	10000	–	20000
98,33	6293/64	PHQ1041_0060K713_0165 MB33	16	104	2000	1900	3200	50	164	4,0	–	1446	76	6500	9024	–	17056
98,33	6293/64	PHQ1041_0060K713_0165 MB33	24	92	2000	1900	3200	50	164	4,0	–	1446	76	6500	9024	–	17056
98,33	6293/64	PHQ1041_0060K713_0165 MB33	32	81	2000	1900	3200	50	164	4,0	–	1446	76	6500	9024	–	17056
98,33	6293/64	PHQ1041_0060K713_0165 MB33	45	63	2000	1900	3200	50	164	4,0	–	1446	76	6500	9024	–	17056
98,33	6293/64	PHQ1041_0060K713_0165 MB33	90	–	2000	1900	3200	50	164	4,0	–	1446	76	6500	9024	–	17056
98,33	6293/64	PHQ1041_0060K713_0165 MB43	50	98	2000	1900	3000	103	178	4,0	–	1470	76	6500	10000	–	20000
98,33	6293/64	PHQ1041_0060K713_0165 MB43	72	67	2000	1900	3000	103	178	4,0	–	1470	76	6500	10000	–	20000
98,33	6293/64	PHQ1041_0060K713_0165 MB43	100	28	2000	1900	3000	103	178	4,0	–	1470	76	6500	10000	–	20000
109,7	80703/736	PHQ1041_0060K713_0185 MB33	16	104	2400	2200	3600	46	164	4,0	–	1467	74	6500	10000	–	19020
109,7	80703/736	PHQ1041_0060K713_0185 MB33	24	92	2400	2200	3600	46	164	4,0	–	1467	74	6500	10000	–	19020
109,7	80703/736	PHQ1041_0060K713_0185 MB33	32	81	2400	2200	3600	46	164	4,0	–	1467	74	6500	10000	–	19020
109,7	80703/736	PHQ1041_0060K713_0185 MB33	45	63	2400	2200	3600	46	164	4,0	–	1467	74	6500	10000	–	19020
109,7	80703/736	PHQ1041_0060K713_0185 MB33	90	–	2400	2200	3600	46	164	4,0	–	1467	74	6500	10000	–	19020
109,7	80703/736	PHQ1041_0060K713_0185 MB43	50	81	2400	2200	3000	99	178	4,0	–	1487	74	6500	10000	–	20000
109,7	80703/736	PHQ1041_0060K713_0185 MB43	72	50	2400	2200	3000	99	178	4,0	–	1487	74	6500	10000	–	20000
109,7	80703/736	PHQ1041_0060K713_0185 MB43	100	11	2400	2200	3000	99	178	4,0	–	1487	74	6500	10000	–	20000
121,4	357399/2944	PHQ1041_0060K713_0200 MB33	16	104	2400	2200	3600	45	164	4,0	–	1484	74	6500	10000	–	20000
121,4	357399/2944	PHQ1041_0060K713_0200 MB33	24	92	2400	2200	3600	45	164	4,0	–	1484	74	6500	10000	–	20000
121,4	357399/2944	PHQ1041_0060K713_0200 MB33	32	81	2400	2200	3600	45	164	4,0	–	1484	74	6500	10000	–	20000
121,4	357399/2944	PHQ1041_0060K713_0200 MB33	45	63	2400	2200	3600	45	164	4,0	–	1484	74	6500	10000	–	20000
121,4	357399/2944	PHQ1041_0060K713_0200 MB33	90	–	2400	2200	3600	45	164	4,0	–	1484	74	6500	10000	–	20000
121,4	357399/2944	PHQ1041_0060K713_0200 MB43	50	66	2400	2200	3000	98	178	4,0	–	1500	74	6500	10000	–	20000
121,4	357399/2944	PHQ1041_0060K713_0200 MB43	72	35	2400	2200	3000	98	178	4,0	–	1500	74	6500	10000	–	20000
121,4	357399/2944	PHQ1041_0060K713_0200 MB43	16	99	2400	2200	3600	41	164	4,0	–	1499	74	6500	10000	–	20000
136,4	43659/320	PHQ1041_0060K713_0230 MB33	24	87	2400	2200	3600	41	164	4,0	–	1499	74	6500	10000	–	20000
136,4	43659/320	PHQ1041_0060K713_0230 MB33	32	76	2400	2200	3600	41	164	4,0	–	1499	74	6500	10000	–	20000
136,4	43659/320	PHQ1041_0060K713_0230 MB33	45	58	2400	2200	3600	41	164	4,0	–	1499	74	6500	10000	–	20000
136,4	43659/320	PHQ1041_0060K713_0230 MB43	50	51	2400	2200	3000	94	178	4,0	–	1512	74	6500	10000	–	20000
136,4	43659/320	PHQ1041_0060K713_0230 MB43	72	20	2400	2200	3000	94	178	4,0	–	1512	74	6500	10000	–	20000
151,1	193347/1280	PHQ1041_0060K713_0250 MB33	16	87	2400	2200	3600	41	164	4,0	–	1510	74	6500	10000	–	20000
151,1	193347/1280	PHQ1041_0060K713_0250 MB33	24	76	2400	2200	3600	41	164	4,0	–	1510	74	6500	10000	–	20000
151,1	193347/1280	PHQ1041_0060K713_0250 MB33	32	65	2400	2200	3600	41	164	4,0	–	1510	74	6500	10000	–	20000
151,1	193347/1280	PHQ1041_0060K713_0250 MB33	45	46	2400	2200	3600	41	164	4,0	–	1510	74	6500	10000	–	20000
151,1	193347/1280	PHQ1041_0060K713_0250 MB43	50	39	2400	2200	3000	94	178	4,0	–	1521	74	6500	10000	–	20000
151,1	193347/1280	PHQ1041_0060K713_0250 MB43	72	8,6	2400	2200	3000	94	178	4,0	–	1521	74	6500	10000	–	20000
175,7	22491/128	PHQ1041_0060K713_0290 MB33	16	72	2900	2600	4000	37	164	4,0	–	1523	72	6500	10000	–	20000
175,7	22491/128	PHQ1041_0060K713_0290 MB33	24	60	2900	2600	4000	37	164	4,0	–	1523	72	6500	10000	–	20000
175,7	22491/128	PHQ1041_0060K713_0290 MB33	32	49	2900	2600	4000	37	164	4,0	–	1523	72	6500	10000	–	20000
175,7	22491/128	PHQ1041_0060K713_0290 MB33	45	31	2900	2600	4000	37	164	4,0	–	1523	72	6500	10000	–	20000
175,7	22491/128	PHQ1041_0060K713_0290 MB43	50	24	2900	2600	3000	90	178	4,0	–	1531	72	6500	10000	–	20000
194,5	99603/512	PHQ1041_0060K713_0320 MB33	16	63	2900	2600	4000	37	164	4,0	–	1530	72	6500	10000	–	20000
194,5	99603/512	PHQ1041_0060K713_0320 MB33	24	51	2900	2600	4000	37	164	4,0	–	1530	72	6500	10000	–	20000
194,5	99603/512	PHQ1041_0060K713_0320 MB33	32	40	2900	2600	4000	37	164	4,0	–	1530	72	6500	10000	–	20000
194,5	99603/512	PHQ1041_0060K713_0320 MB33	45	22	2900	2600	4000	37	164	4,0	–	1530	72	6500	10000	–	20000
194,5	99603/512	PHQ1041_0060K713_0320 MB43	50	15	2900	2600	3000	90	178	4,0	–	1536	72	6500	10000	–	20000
212,6	1701/8	PHQ1041_0060K713_0350 MB33	16	55	2900	2600	4000	35	164	4,0	–	1535	72	6500	10000	–	20000
212,6	1701/8	PHQ1041_0060K713_0350 MB33	24	44	2900	2600	4000	35	164	4,0	–	1535	72	6500	10000	–	20000
212,6	1701/8	PHQ1041_0060K713_0350 MB33	32	33	2900	2600	4000	35	164	4,0	–	1535	72	6500	10000	–	20000
212,6	1701/8	PHQ1041_0060K713_0350 MB33	45	15	2900	2600	4000	35	164	4,0	–	1535	72	6500	10000	–	20000
212,6	1701/8	PHQ1041_0060K713_0350 MB43	50	7,7	2900	2600	3000	83	178	4,0	–	1540	72	6500	10000	–	20000
235,4	7533/32	PHQ1041_0060K713_0390 MB33	16	48	2900	2600	4000	35	164	4,0	–	1539	72	6500	10000	–	20000
235,4	7533/32	PHQ1041_0060K713_0390 MB33	24	37	2900	2600	4000	35	164	4,0	–	1539	72	6500	10000	–	20000
235,4	7533/32	PHQ1041_0060K713_0390 MB33	32	25	2900	2600	4000	35	164	4,0	–	1539	72	6500	10000	–	20000

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>zred</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	<sup>EL1,2</sup> [min <sup>-1</sup> ]	<sup>EL3,4,5,6</sup> [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	[dB(A)]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>PHQ1041K (M<sub>2acc,max</sub> = 10000 Nm)</b>																	
235,4	7533/32	PHQ1041_0060K713_0390 MB33	45	7,2	2900	2600	4000	35	164	4,0	–	1539	72	6500	10000	–	20000
235,4	7533/32	PHQ1041_0060K713_0390 MB43	50	0,2	2900	2600	3000	82	178	4,0	–	1544	72	6500	10000	–	20000
270,3	112455/416	PHQ1041_0060K713_0450 MB33	16	39	2900	2600	4000	33	164	4,0	–	1544	72	6500	10000	–	20000
270,3	112455/416	PHQ1041_0060K713_0450 MB33	24	28	2900	2600	4000	33	164	4,0	–	1544	72	6500	10000	–	20000
270,3	112455/416	PHQ1041_0060K713_0450 MB33	32	16	2900	2600	4000	33	164	4,0	–	1544	72	6500	10000	–	20000
299,3	498015/1664	PHQ1041_0060K713_0500 MB33	16	33	2900	2600	4000	33	164	4,0	–	1547	72	6500	10000	–	20000
299,3	498015/1664	PHQ1041_0060K713_0500 MB33	24	22	2900	2600	4000	33	164	4,0	–	1547	72	6500	10000	–	20000
299,3	498015/1664	PHQ1041_0060K713_0500 MB33	32	10	2900	2600	4000	33	164	4,0	–	1547	72	6500	10000	–	20000
351,4	22491/64	PHQ1041_0060K713_0590 MB33	16	25	2900	2600	4000	32	164	4,0	–	1551	72	6500	10000	–	20000
351,4	22491/64	PHQ1041_0060K713_0590 MB33	24	13	2900	2600	4000	32	164	4,0	–	1551	72	6500	10000	–	20000
351,4	22491/64	PHQ1041_0060K713_0590 MB33	32	2,2	2900	2600	4000	32	164	4,0	–	1551	72	6500	10000	–	20000
389,1	99603/256	PHQ1041_0060K713_0650 MB33	16	20	2900	2600	4000	31	164	4,0	–	1553	72	6500	10000	–	20000
389,1	99603/256	PHQ1041_0060K713_0650 MB33	24	8,9	2900	2600	4000	31	164	4,0	–	1553	72	6500	10000	–	20000
427,2	13671/32	PHQ1041_0060K713_0710 MB33	16	16	2900	2600	4000	30	164	4,0	–	1554	72	6500	10000	–	20000
427,2	13671/32	PHQ1041_0060K713_0710 MB33	24	5,1	2900	2600	4000	30	164	4,0	–	1554	72	6500	10000	–	20000
473,0	60543/128	PHQ1041_0060K713_0790 MB33	16	13	2900	2600	4000	29	164	4,0	–	1555	72	6500	10000	–	20000
473,0	60543/128	PHQ1041_0060K713_0790 MB33	24	1,3	2900	2600	4000	29	164	4,0	–	1555	72	6500	10000	–	20000
534,0	68355/128	PHQ1041_0060K713_0890 MB33	16	8,5	2900	2600	4000	29	164	4,0	–	1556	72	6500	10000	–	20000
591,2	302715/512	PHQ1041_0060K713_0990 MB33	16	5,5	2900	2600	4000	29	164	4,0	–	1557	72	6500	10000	–	20000
<b>PHQ1141K (M<sub>2acc,max</sub> = 22000 Nm)</b>																	
44,67	3127/70	PHQ1141_0060K813_0074 MB43	50	154	1600	1500	2600	228	319	4,0	–	1747	81	8302	9183	–	13775
44,67	3127/70	PHQ1141_0060K813_0074 MB43	72	123	1600	1500	2600	228	319	4,0	–	1747	81	8302	9183	–	13775
44,67	3127/70	PHQ1141_0060K813_0074 MB43	100	84	1600	1500	2600	228	319	4,0	–	1747	81	8302	9183	–	13775
44,67	3127/70	PHQ1141_0060K813_0074 MB43	160	–	1600	1500	2600	228	319	4,0	–	1747	81	8302	9183	–	13775
49,46	96937/1960	PHQ1141_0060K813_0082 MB43	50	154	1600	1500	2600	214	319	4,0	–	1861	81	9192	10167	–	15251
49,46	96937/1960	PHQ1141_0060K813_0082 MB43	72	123	1600	1500	2600	214	319	4,0	–	1861	81	9192	10167	–	15251
49,46	96937/1960	PHQ1141_0060K813_0082 MB43	100	84	1600	1500	2600	214	319	4,0	–	1861	81	9192	10167	–	15251
49,46	96937/1960	PHQ1141_0060K813_0082 MB43	160	–	1600	1500	2600	214	319	4,0	–	1861	81	9192	10167	–	15251
55,70	11977/215	PHQ1141_0060K813_0093 MB43	50	154	1600	1500	2600	186	319	4,0	–	1983	81	10352	11452	–	17177
55,70	11977/215	PHQ1141_0060K813_0093 MB43	72	123	1600	1500	2600	186	319	4,0	–	1983	81	10352	11452	–	17177
55,70	11977/215	PHQ1141_0060K813_0093 MB43	100	84	1600	1500	2600	186	319	4,0	–	1983	81	10352	11452	–	17177
55,70	11977/215	PHQ1141_0060K813_0093 MB43	160	–	1600	1500	2600	186	319	4,0	–	1983	81	10352	11452	–	17177
61,67	53041/860	PHQ1141_0060K813_0105 MB43	50	154	1600	1500	2600	177	319	4,0	–	2077	81	11462	12679	–	19018
61,67	53041/860	PHQ1141_0060K813_0105 MB43	72	123	1600	1500	2600	177	319	4,0	–	2077	81	11462	12679	–	19018
61,67	53041/860	PHQ1141_0060K813_0105 MB43	100	84	1600	1500	2600	177	319	4,0	–	2077	81	11462	12679	–	19018
61,67	53041/860	PHQ1141_0060K813_0105 MB43	160	–	1600	1500	2600	177	319	4,0	–	2077	81	11462	12679	–	19018
89,05	28497/320	PHQ1141_0060K813_0150 MB43	50	154	1900	1800	3000	133	319	4,0	–	2329	79	13000	18307	–	27461
89,05	28497/320	PHQ1141_0060K813_0150 MB43	72	123	1900	1800	3000	133	319	4,0	–	2329	79	13000	18307	–	27461
89,05	28497/320	PHQ1141_0060K813_0150 MB43	100	84	1900	1800	3000	133	319	4,0	–	2329	79	13000	18307	–	27461
89,05	28497/320	PHQ1141_0060K813_0150 MB43	160	–	1900	1800	3000	133	319	4,0	–	2329	79	13000	18307	–	27461
98,59	126201/1280	PHQ1141_0060K813_0165 MB43	50	154	1900	1800	3000	129	319	4,0	–	2378	79	13000	20268	–	30403
98,59	126201/1280	PHQ1141_0060K813_0165 MB43	72	123	1900	1800	3000	129	319	4,0	–	2378	79	13000	20268	–	30403
98,59	126201/1280	PHQ1141_0060K813_0165 MB43	100	84	1900	1800	3000	129	319	4,0	–	2378	79	13000	20268	–	30403
98,59	126201/1280	PHQ1141_0060K813_0165 MB43	160	–	1900	1800	3000	129	319	4,0	–	2378	79	13000	20268	–	30403
104,0	30149/290	PHQ1141_0060K813_0175 MB33	16	104	2300	2100	3500	70	305	4,0	–	2344	77	9541	9541	–	18033
104,0	30149/290	PHQ1141_0060K813_0175 MB33	24	92	2300	2100	3500	70	305	4,0	–	2344	77	9541	9541	–	18033
104,0	30149/290	PHQ1141_0060K813_0175 MB33	32	81	2300	2100	3500	70	305	4,0	–	2344	77	9541	9541	–	18033
104,0	30149/290	PHQ1141_0060K813_0175 MB33	45	63	2300	2100	3500	70	305	4,0	–	2344	77	9541	9541	–	18033
104,0	30149/290	PHQ1141_0060K813_0175 MB33	90	–	2300	2100	3500	70	305	4,0	–	2344	77	9541	9541	–	18033
104,0	30149/290	PHQ1141_0060K813_0175 MB43	50	154	2300	2100	3000	123	319	4,0	–	2401	77	13000	21372	–	32058
104,0	30149/290	PHQ1141_0060K813_0175 MB43	72	123	2300	2100	3000	123	319	4,0	–	2401	77	13000	21372	–	32058
104,0	30149/290	PHQ1141_0060K813_0175 MB43	100	84	2300	2100	3000	123	319	4,0	–	2401	77	13000	21372	–	32058
104,0	30149/290	PHQ1141_0060K813_0175 MB43	160	–	2300	2100	3000	123	319	4,0	–	2401	77	13000	21372	–	32058
115,1	133517/1160	PHQ1141_0060K813_0190 MB33	16	104	2300	2100	3500	67	305	4,0	–	2391	77	10563	10563	–	19965
115,1	133517/1160	PHQ1141_0060K813_0190 MB33	24	92	2300	2100	3500	67	305	4,0	–	2391	77	10563	10563	–	19965
115,1	133517/1160	PHQ1141_0060K813_0190 MB33	32	81	2300	2100	3500	67	305	4,0	–	2391	77	10563	10563	–	19965
115,1	133517/1160	PHQ1141_0060K813_0190 MB33	45	63	2300	2100	3500	67	305	4,0	–	2391	77	10563	10563	–	19965
115,1	133517/1160	PHQ1141_0060K813_0190 MB33	90	–	2300	2100	3500	67	305	4,0	–	2391	77	10563	10563	–	19965
115,1	133517/1160	PHQ1141_0060K813_0190 MB43	50	154	2300	2100	3000	120	319	4,0	–	2439	77	13000	22000	–	35492
115,1	133517/1160	PHQ1141_0060K813_0190 MB43	72	123	2300	2100	3000	120	319	4,0	–	2439	77	13000	22000	–	35492
115,1	133517/1160	PHQ1141_0060K813_0190 MB43	100	84	2300	2100	3000	120	319	4,0	–	2439	77	13000	22000	–	35492
115,1	133517/1160	PHQ1141_0060K813_0190 MB43	160	–	2300	2100	3000	120	319	4,0	–	2439	77	13000	22000	–	35492
138,3	31801/230	PHQ1141_0060K813_0230 MB33	16	104	2300	2100	3500	56	305	4,0	–	2458	77	12689	12689	–	23983
138,3	31801/230	PHQ1141_0060K813_0230 MB33	24	92	2300	2100	3500	56	305	4,0	–	2458	77	12689	12689	–	23983

9.2 Auswahltabellen 9 Planetenwinkelgetriebe PHQK

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	EL1,2 [min <sup>-1</sup> ]	EL3,4,5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	[dB(A)]	[Nm]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>PHQ1141K (M<sub>2acc,max</sub> = 22000 Nm)</b>																	
138,3	31801/230	PHQ1141_0060K813_0230 MB33	32	81	2300	2100	3500	56	305	4,0	-	2458	77	12689	12689	-	23983
138,3	31801/230	PHQ1141_0060K813_0230 MB33	45	63	2300	2100	3500	56	305	4,0	-	2458	77	12689	12689	-	23983
138,3	31801/230	PHQ1141_0060K813_0230 MB33	90	-	2300	2100	3500	56	305	4,0	-	2458	77	12689	12689	-	23983
138,3	31801/230	PHQ1141_0060K813_0230 MB43	50	154	2300	2100	3000	109	319	4,0	-	2493	77	13000	22000	-	42636
138,3	31801/230	PHQ1141_0060K813_0230 MB43	72	123	2300	2100	3000	109	319	4,0	-	2493	77	13000	22000	-	42636
138,3	31801/230	PHQ1141_0060K813_0230 MB43	100	84	2300	2100	3000	109	319	4,0	-	2493	77	13000	22000	-	42636
138,3	31801/230	PHQ1141_0060K813_0230 MB43	160	-	2300	2100	3000	109	319	4,0	-	2493	77	13000	22000	-	42636
153,1	140833/920	PHQ1141_0060K813_0260 MB33	16	104	2300	2100	3500	54	305	4,0	-	2487	77	13000	14049	-	26552
153,1	140833/920	PHQ1141_0060K813_0260 MB33	24	92	2300	2100	3500	54	305	4,0	-	2487	77	13000	14049	-	26552
153,1	140833/920	PHQ1141_0060K813_0260 MB33	32	81	2300	2100	3500	54	305	4,0	-	2487	77	13000	14049	-	26552
153,1	140833/920	PHQ1141_0060K813_0260 MB33	45	63	2300	2100	3500	54	305	4,0	-	2487	77	13000	14049	-	26552
153,1	140833/920	PHQ1141_0060K813_0260 MB33	90	-	2300	2100	3500	54	305	4,0	-	2487	77	13000	14049	-	26552
153,1	140833/920	PHQ1141_0060K813_0260 MB43	50	154	2300	2100	3000	107	319	4,0	-	2516	77	13000	22000	-	44000
153,1	140833/920	PHQ1141_0060K813_0260 MB43	72	123	2300	2100	3000	107	319	4,0	-	2516	77	13000	22000	-	44000
153,1	140833/920	PHQ1141_0060K813_0260 MB43	100	84	2300	2100	3000	107	319	4,0	-	2516	77	13000	22000	-	44000
153,1	140833/920	PHQ1141_0060K813_0260 MB43	160	-	2300	2100	3000	107	319	4,0	-	2516	77	13000	22000	-	44000
175,5	7021/40	PHQ1141_0060K813_0290 MB33	16	104	2800	2500	4000	47	305	4,0	-	2518	75	13000	16109	-	30446
175,5	7021/40	PHQ1141_0060K813_0290 MB33	24	92	2800	2500	4000	47	305	4,0	-	2518	75	13000	16109	-	30446
175,5	7021/40	PHQ1141_0060K813_0290 MB33	32	81	2800	2500	4000	47	305	4,0	-	2518	75	13000	16109	-	30446
175,5	7021/40	PHQ1141_0060K813_0290 MB33	45	63	2800	2500	4000	47	305	4,0	-	2518	75	13000	16109	-	30446
175,5	7021/40	PHQ1141_0060K813_0290 MB33	90	-	2800	2500	4000	47	305	4,0	-	2518	75	13000	16109	-	30446
175,5	7021/40	PHQ1141_0060K813_0290 MB43	50	137	2800	2500	3000	100	319	4,0	-	2541	75	13000	22000	-	44000
175,5	7021/40	PHQ1141_0060K813_0290 MB43	72	106	2800	2500	3000	100	319	4,0	-	2541	75	13000	22000	-	44000
175,5	7021/40	PHQ1141_0060K813_0290 MB43	100	67	2800	2500	3000	100	319	4,0	-	2541	75	13000	22000	-	44000
194,3	31093/160	PHQ1141_0060K813_0320 MB33	16	104	2800	2500	4000	46	305	4,0	-	2537	75	13000	17835	-	33709
194,3	31093/160	PHQ1141_0060K813_0320 MB33	24	92	2800	2500	4000	46	305	4,0	-	2537	75	13000	17835	-	33709
194,3	31093/160	PHQ1141_0060K813_0320 MB33	32	81	2800	2500	4000	46	305	4,0	-	2537	75	13000	17835	-	33709
194,3	31093/160	PHQ1141_0060K813_0320 MB33	45	63	2800	2500	4000	46	305	4,0	-	2537	75	13000	17835	-	33709
194,3	31093/160	PHQ1141_0060K813_0320 MB33	90	-	2800	2500	4000	46	305	4,0	-	2537	75	13000	17835	-	33709
194,3	31093/160	PHQ1141_0060K813_0320 MB43	50	117	2800	2500	3000	99	319	4,0	-	2556	75	13000	22000	-	44000
194,3	31093/160	PHQ1141_0060K813_0320 MB43	72	86	2800	2500	3000	99	319	4,0	-	2556	75	13000	22000	-	44000
194,3	31093/160	PHQ1141_0060K813_0320 MB43	100	47	2800	2500	3000	99	319	4,0	-	2556	75	13000	22000	-	44000
216,8	8673/40	PHQ1141_0060K813_0360 MB33	16	104	2800	2500	4000	42	305	4,0	-	2553	75	13000	19900	-	37610
216,8	8673/40	PHQ1141_0060K813_0360 MB33	24	92	2800	2500	4000	42	305	4,0	-	2553	75	13000	19900	-	37610
216,8	8673/40	PHQ1141_0060K813_0360 MB33	32	81	2800	2500	4000	42	305	4,0	-	2553	75	13000	19900	-	37610
216,8	8673/40	PHQ1141_0060K813_0360 MB33	45	63	2800	2500	4000	42	305	4,0	-	2553	75	13000	19900	-	37610
216,8	8673/40	PHQ1141_0060K813_0360 MB43	90	-	2800	2500	4000	42	305	4,0	-	2553	75	13000	19900	-	37610
216,8	8673/40	PHQ1141_0060K813_0360 MB43	50	98	2800	2500	3000	95	319	4,0	-	2569	75	13000	22000	-	44000
216,8	8673/40	PHQ1141_0060K813_0360 MB43	72	67	2800	2500	3000	95	319	4,0	-	2569	75	13000	22000	-	44000
216,8	8673/40	PHQ1141_0060K813_0360 MB43	100	28	2800	2500	3000	95	319	4,0	-	2569	75	13000	22000	-	44000
240,1	38409/160	PHQ1141_0060K813_0400 MB33	16	104	2800	2500	4000	41	305	4,0	-	2566	75	13000	22000	-	41639
240,1	38409/160	PHQ1141_0060K813_0400 MB33	24	92	2800	2500	4000	41	305	4,0	-	2566	75	13000	22000	-	41639
240,1	38409/160	PHQ1141_0060K813_0400 MB33	32	81	2800	2500	4000	41	305	4,0	-	2566	75	13000	22000	-	41639
240,1	38409/160	PHQ1141_0060K813_0400 MB33	45	63	2800	2500	4000	41	305	4,0	-	2566	75	13000	22000	-	41639
240,1	38409/160	PHQ1141_0060K813_0400 MB33	90	-	2800	2500	4000	41	305	4,0	-	2566	75	13000	22000	-	41639
240,1	38409/160	PHQ1141_0060K813_0400 MB43	50	81	2800	2500	3000	94	319	4,0	-	2578	75	13000	22000	-	44000
240,1	38409/160	PHQ1141_0060K813_0400 MB43	72	51	2800	2500	3000	94	319	4,0	-	2578	75	13000	22000	-	44000
240,1	38409/160	PHQ1141_0060K813_0400 MB43	100	11	2800	2500	3000	94	319	4,0	-	2578	75	13000	22000	-	44000
265,5	531/2	PHQ1141_0060K813_0440 MB33	16	104	2800	2500	4000	38	305	4,0	-	2576	75	13000	22000	-	44000
265,5	531/2	PHQ1141_0060K813_0440 MB33	24	92	2800	2500	4000	38	305	4,0	-	2576	75	13000	22000	-	44000
265,5	531/2	PHQ1141_0060K813_0440 MB33	32	81	2800	2500	4000	38	305	4,0	-	2576	75	13000	22000	-	44000
265,5	531/2	PHQ1141_0060K813_0440 MB33	45	63	2800	2500	4000	38	305	4,0	-	2576	75	13000	22000	-	44000
265,5	531/2	PHQ1141_0060K813_0440 MB33	90	-	2800	2500	4000	38	305	4,0	-	2576	75	13000	22000	-	44000
265,5	531/2	PHQ1141_0060K813_0440 MB43	50	67	2800	2500	3000	86	319	4,0	-	2587	75	13000	22000	-	44000
265,5	531/2	PHQ1141_0060K813_0440 MB43	72	36	2800	2500	3000	86	319	4,0	-	2587	75	13000	22000	-	44000
293,9	16461/56	PHQ1141_0060K813_0490 MB33	16	101	2800	2500	4000	38	305	4,0	-	2585	75	13000	22000	-	44000
293,9	16461/56	PHQ1141_0060K813_0490 MB33	24	90	2800	2500	4000	38	305	4,0	-	2585	75	13000	22000	-	44000
293,9	16461/56	PHQ1141_0060K813_0490 MB33	32	79	2800	2500	4000	38	305	4,0	-	2585	75	13000	22000	-	44000
293,9	16461/56	PHQ1141_0060K813_0490 MB33	45	61	2800	2500	4000	38	305	4,0	-	2585	75	13000	22000	-	44000
293,9	16461/56	PHQ1141_0060K813_0490 MB43	50	54	2800	2500	3000	85	319	4,0	-	2593	75	13000	22000	-	44000
293,9	16461/56	PHQ1141_0060K813_0490 MB43	72	23	2800	2500	3000	85	319	4,0	-	2593	75	13000	22000	-	44000
354,5	42539/120	PHQ1141_0060K813_0590 MB33	16	80	2800	2500	4000	35	305	4,0	-	2597	75	13000	22000	-	44000
354,5	42539/120	PHQ1141_0060K813_0590 MB33	24	69	2800	2500	4000	35	305	4,0	-	2597	75	13000	22000	-	44000
354,5	42539/120	PHQ1141_0060K813_0590 MB33	32	58	2800	2500	4000	35	305	4,0	-	2597	75	13000	22000	-	44000

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red</sub>	C <sub>2</sub>	L <sub>pA</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2accHT</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	EL1,2 [min <sup>-1</sup> ]	EL3,4,5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]										
<b>PHQ1141K (M<sub>2acc,max</sub> = 22000 Nm)</b>																	
354,5	42539/120	PHQ1141_0060K813_0590 MB33	45	40	2800	2500	4000	35	305	4,0	–	2597	75	13000	22000	–	44000
354,5	42539/120	PHQ1141_0060K813_0590 MB43	50	33	2800	2500	3000	82	319	4,0	–	2603	75	13000	22000	–	44000
354,5	42539/120	PHQ1141_0060K813_0590 MB43	72	1,7	2800	2500	3000	82	319	4,0	–	2603	75	13000	22000	–	44000
392,5	188387/480	PHQ1141_0060K813_0650 MB33	16	70	2800	2500	4000	34	305	4,0	–	2602	75	13000	22000	–	44000
392,5	188387/480	PHQ1141_0060K813_0650 MB33	24	59	2800	2500	4000	34	305	4,0	–	2602	75	13000	22000	–	44000
392,5	188387/480	PHQ1141_0060K813_0650 MB33	32	48	2800	2500	4000	34	305	4,0	–	2602	75	13000	22000	–	44000
392,5	188387/480	PHQ1141_0060K813_0650 MB33	45	30	2800	2500	4000	34	305	4,0	–	2602	75	13000	22000	–	44000
392,5	188387/480	PHQ1141_0060K813_0650 MB43	50	23	2800	2500	3000	82	319	4,0	–	2606	75	13000	22000	–	44000
430,2	10325/24	PHQ1141_0060K813_0720 MB33	16	62	2800	2500	4000	33	305	4,0	–	2605	75	13000	22000	–	44000
430,2	10325/24	PHQ1141_0060K813_0720 MB33	24	51	2800	2500	4000	33	305	4,0	–	2605	75	13000	22000	–	44000
430,2	10325/24	PHQ1141_0060K813_0720 MB33	32	40	2800	2500	4000	33	305	4,0	–	2605	75	13000	22000	–	44000
430,2	10325/24	PHQ1141_0060K813_0720 MB33	45	21	2800	2500	4000	33	305	4,0	–	2605	75	13000	22000	–	44000
430,2	10325/24	PHQ1141_0060K813_0720 MB43	50	14	2800	2500	3000	81	319	4,0	–	2609	75	13000	22000	–	44000
476,3	45725/96	PHQ1141_0060K813_0790 MB33	16	54	2800	2500	4000	33	305	4,0	–	2609	75	13000	22000	–	44000
476,3	45725/96	PHQ1141_0060K813_0790 MB33	24	43	2800	2500	4000	33	305	4,0	–	2609	75	13000	22000	–	44000
476,3	45725/96	PHQ1141_0060K813_0790 MB33	32	32	2800	2500	4000	33	305	4,0	–	2609	75	13000	22000	–	44000
476,3	45725/96	PHQ1141_0060K813_0790 MB33	45	13	2800	2500	4000	33	305	4,0	–	2609	75	13000	22000	–	44000
476,3	45725/96	PHQ1141_0060K813_0790 MB43	50	6,3	2800	2500	3000	80	319	4,0	–	2612	75	13000	22000	–	44000
526,6	21063/40	PHQ1141_0060K813_0880 MB33	16	33	2800	2500	4000	30	305	4,0	–	2611	75	13000	19387	–	35060
526,6	21063/40	PHQ1141_0060K813_0880 MB33	24	21	2800	2500	4000	30	305	4,0	–	2611	75	13000	19387	–	35060
526,6	21063/40	PHQ1141_0060K813_0880 MB33	32	10	2800	2500	4000	30	305	4,0	–	2611	75	13000	19387	–	35060
583,0	93279/160	PHQ1141_0060K813_0970 MB33	16	33	2800	2500	4000	30	305	4,0	–	2613	75	13000	21465	–	38819
583,0	93279/160	PHQ1141_0060K813_0970 MB33	24	21	2800	2500	4000	30	305	4,0	–	2613	75	13000	21465	–	38819
583,0	93279/160	PHQ1141_0060K813_0970 MB33	32	10	2800	2500	4000	30	305	4,0	–	2613	75	13000	21465	–	38819
<b>PHQ1241K (M<sub>2acc,max</sub> = 43000 Nm)</b>																	
75,15	221247/2944	PHQ1241_0060K913_0125 MB43	50	154	1800	1800	2800	245	565	4,0	–	3547	82	13966	15449	–	23174
75,15	221247/2944	PHQ1241_0060K913_0125 MB43	72	123	1800	1800	2800	245	565	4,0	–	3547	82	13966	15449	–	23174
75,15	221247/2944	PHQ1241_0060K913_0125 MB43	100	84	1800	1800	2800	245	565	4,0	–	3547	82	13966	15449	–	23174
75,15	221247/2944	PHQ1241_0060K913_0125 MB43	160	–	1800	1800	2800	245	565	4,0	–	3547	82	13966	15449	–	23174
114,4	915/8	PHQ1241_0060K913_0190 MB43	50	154	2200	2100	3000	169	565	4,0	–	4106	80	21257	23514	–	35270
114,4	915/8	PHQ1241_0060K913_0190 MB43	72	123	2200	2100	3000	169	565	4,0	–	4106	80	21257	23514	–	35270
114,4	915/8	PHQ1241_0060K913_0190 MB43	100	84	2200	2100	3000	169	565	4,0	–	4106	80	21257	23514	–	35270
114,4	915/8	PHQ1241_0060K913_0190 MB43	160	–	2200	2100	3000	169	565	4,0	–	4106	80	21257	23514	–	35270
143,7	266631/1856	PHQ1241_0060K913_0240 MB43	50	154	2200	2100	3000	144	565	4,0	–	4294	80	25000	29533	–	44299
143,7	266631/1856	PHQ1241_0060K913_0240 MB43	72	123	2200	2100	3000	144	565	4,0	–	4294	80	25000	29533	–	44299
143,7	266631/1856	PHQ1241_0060K913_0240 MB43	100	84	2200	2100	3000	144	565	4,0	–	4294	80	25000	29533	–	44299
143,7	266631/1856	PHQ1241_0060K913_0240 MB43	160	–	2200	2100	3000	144	565	4,0	–	4294	80	25000	29533	–	44299
192,7	141825/736	PHQ1241_0060K913_0320 MB43	50	154	2600	2500	3000	122	565	4,0	–	4451	78	25000	39614	–	59421
192,7	141825/736	PHQ1241_0060K913_0320 MB43	72	123	2600	2500	3000	122	565	4,0	–	4451	78	25000	39614	–	59421
192,7	141825/736	PHQ1241_0060K913_0320 MB43	100	84	2600	2500	3000	122	565	4,0	–	4451	78	25000	39614	–	59421
192,7	141825/736	PHQ1241_0060K913_0320 MB43	160	–	2600	2500	3000	122	565	4,0	–	4451	78	25000	39614	–	59421
228,3	584319/2560	PHQ1241_0060K913_0380 MB43	50	154	2600	2500	3000	112	565	4,0	–	4511	78	25000	43000	–	70385
228,3	584319/2560	PHQ1241_0060K913_0380 MB43	72	123	2600	2500	3000	112	565	4,0	–	4511	78	25000	43000	–	70385
228,3	584319/2560	PHQ1241_0060K913_0380 MB43	100	84	2600	2500	3000	112	565	4,0	–	4511	78	25000	43000	–	70385
228,3	584319/2560	PHQ1241_0060K913_0380 MB43	160	–	2600	2500	3000	112	565	4,0	–	4511	78	25000	43000	–	70385
293,6	300669/1024	PHQ1241_0060K913_0490 MB43	50	154	2600	2500	3000	102	565	4,0	–	4570	78	25000	43000	–	80000
293,6	300669/1024	PHQ1241_0060K913_0490 MB43	72	123	2600	2500	3000	102	565	4,0	–	4570	78	25000	43000	–	80000
293,6	300669/1024	PHQ1241_0060K913_0490 MB43	100	84	2600	2500	3000	102	565	4,0	–	4570	78	25000	43000	–	80000
293,6	300669/1024	PHQ1241_0060K913_0490 MB43	160	–	2600	2500	3000	102	565	4,0	–	4570	78	25000	43000	–	80000
378,4	629703/1664	PHQ1241_0060K913_0630 MB43	50	105	2600	2500	3000	95	565	4,0	–	4607	78	25000	43000	–	80000
378,4	629703/1664	PHQ1241_0060K913_0630 MB43	72	74	2600	2500	3000	95	565	4,0	–	4607	78	25000	43000	–	80000
378,4	629703/1664	PHQ1241_0060K913_0630 MB43	100	35	2600	2500	3000	95	565	4,0	–	4607	78	25000	43000	–	80000
450,0	187209/416	PHQ1241_0060K913_0750 MB43	50	77	2600	2500	3000	86	565	4,0	–	4624	78	25000	43000	–	80000
450,0	187209/416	PHQ1241_0060K913_0750 MB43	72	46	2600	2500	3000	86	565	4,0	–	4624	78	25000	43000	–	80000
450,0	187209/416	PHQ1241_0060K913_0750 MB43	100	6,8	2600	2500	3000	86	565	4,0	–	4624	78	25000	43000	–	80000
572,5	293105/512	PHQ1241_0060K913_0950 MB43	50	27	2600	2500	3000	83	565	4,0	–	4640	78	25000	37154	–	67191

## 9.3 Maßzeichnungen

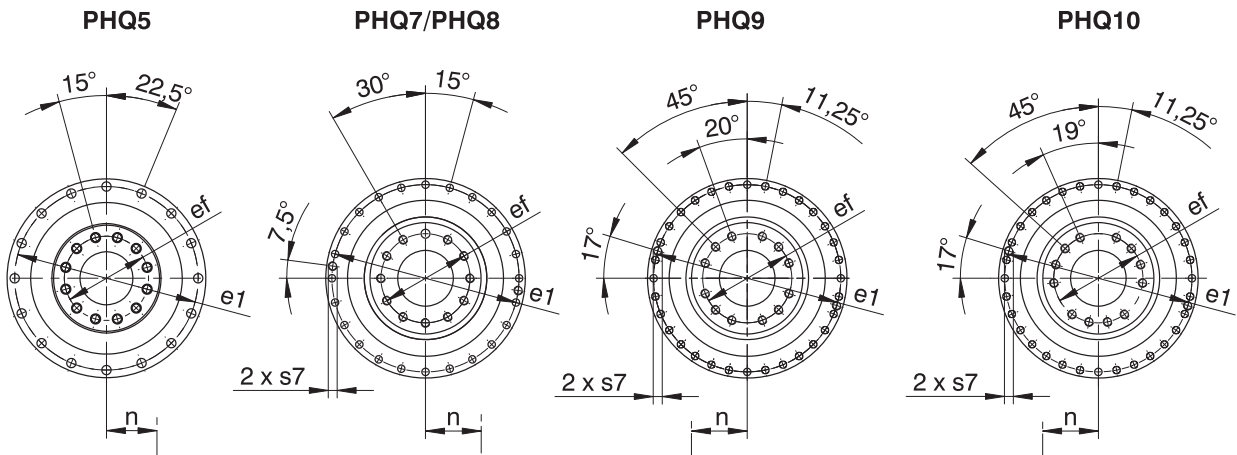
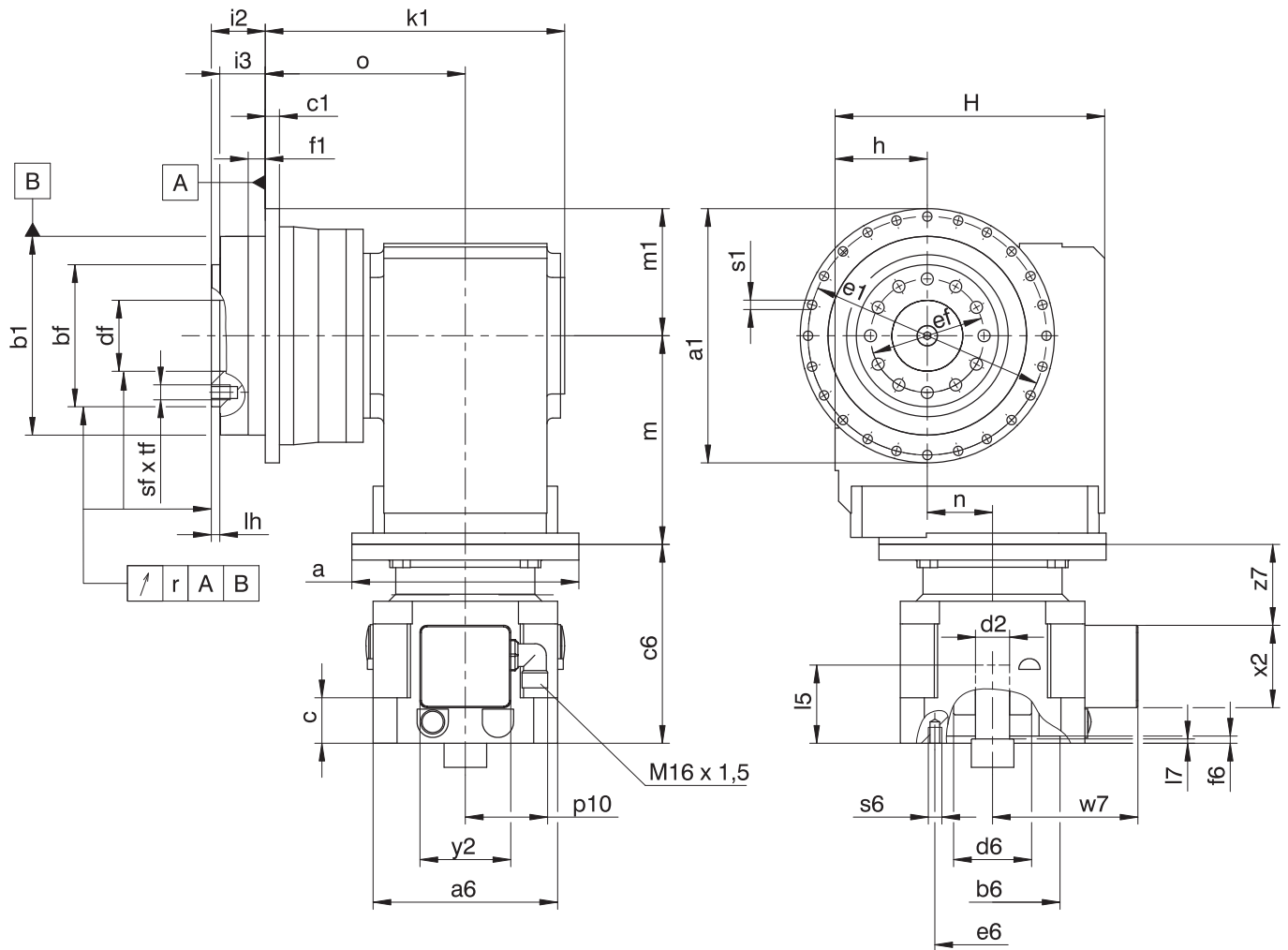
In diesem Kapitel finden Sie die Abmessungen der Getriebe, sowie Beispielabmessungen der anbaubaren Motoradapter.

Maße können aufgrund von Gusstoleranzen bzw. Aufsummieren der Einzeltoleranzen die Vorgaben der ISO 2768-mK überschreiten.

Maßänderungen durch technische Weiterentwicklung behalten wir uns vor.

3D-Modelle unserer Standardantriebe können Sie unter <https://configurator.stoerber.de/de-DE/> herunterladen.

### 9.3.1 PHQ5 – PHQ10 Wellenausführung F (Flanschwellen)



## Maße Getriebe

Typ	Øa1	Øb1	Øbf	c1	Ødf	Øe1	Øef	f1	h	H	i2	i3	k1	lh	m1	o	r	Øs1	s7	sf	tf
PHQ531_K102_	145	110 <sub>h7</sub>	80 <sub>h7</sub>	8	40 <sup>H6</sup>	135	63	12	60	160	29	23	180,0	6	72,5	124,0	0,020	5,5	–	M8	12
PHQ731_K202_	179	140 <sub>h7</sub>	100 <sub>h7</sub>	10	50 <sup>H6</sup>	168	80	12	65	190	38	32	211,0	6	89,5	141,0	0,025	6,6	–	M10	16
PHQ831_K402_	247	200 <sub>h7</sub>	160 <sub>h7</sub>	12	80 <sup>H6</sup>	233	125	15	90	240	50	42	289,0	8	123,5	199,0	0,030	9,0	M10	M12	17
PHQ941_K513_	300	255 <sub>h7</sub>	180 <sub>h7</sub>	18	90 <sup>H6</sup>	280	145	20	160	260	66	55	292,5	12	150,0	196,5	0,030	13,5	M8	M20	28
PHQ1041_K713_	330	285 <sub>h7</sub>	200 <sub>h7</sub>	20	95 <sup>H6</sup>	310	166	20	212	342	75	60	354,5	10	165,0	238,0	0,040	13,5	M10	M24	35

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
PHQ531_K102_	Ø160	128	36	–	–	–	–	–	–
PHQ731_K202_	Ø160	147	46	Ø200	149	46	–	–	–
PHQ831_K402_	Ø160	187	60	Ø200	189	60	Ø250	192	60
PHQ941_K513_	Ø160	172	15	Ø200	174	15	Ø250	177	15
PHQ1041_K713_	–	–	–	Ø200	221	20	Ø250	224	20

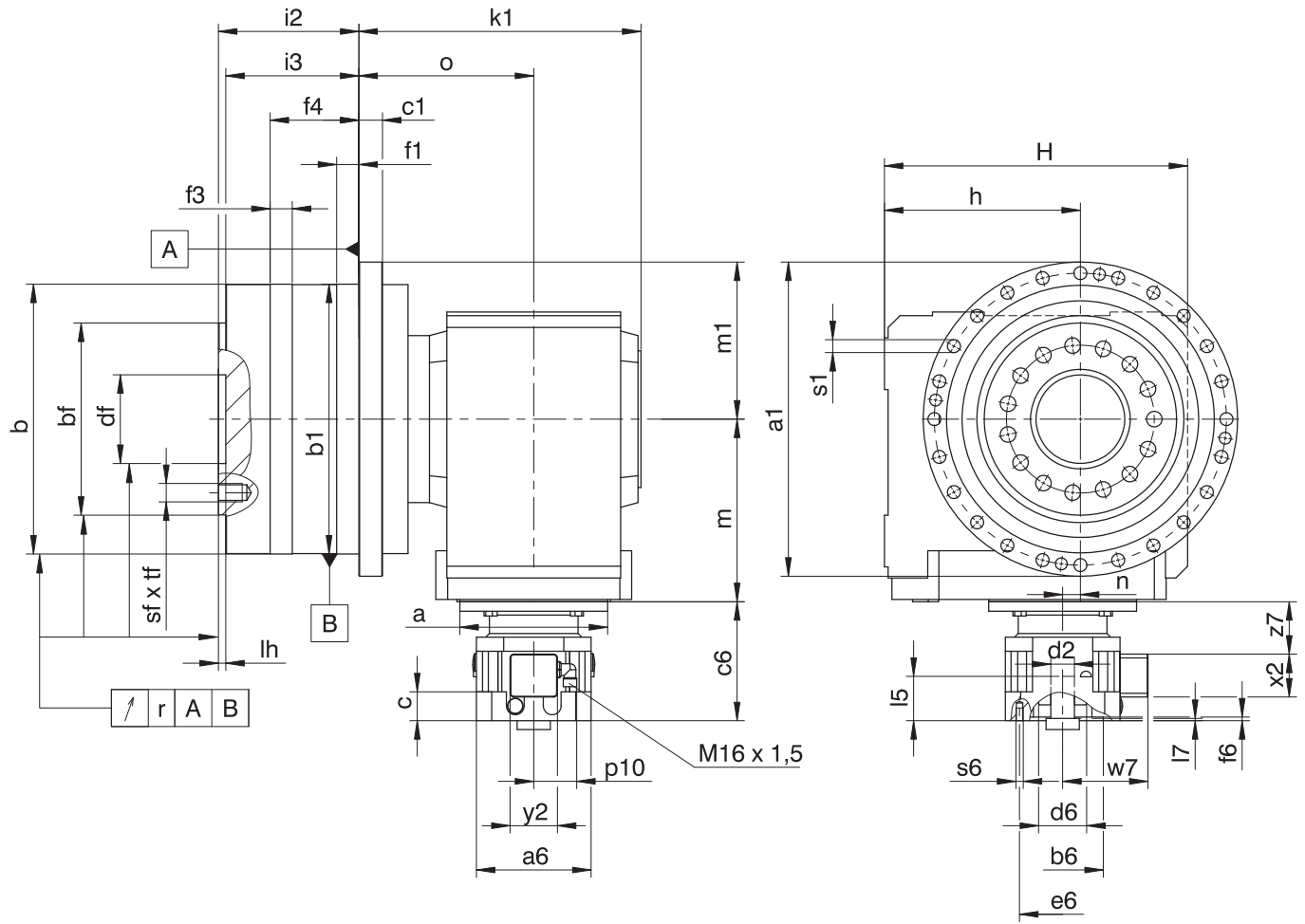
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
PHQK_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
PHQK_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
PHQK_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
PHQK_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
PHQK_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
PHQK_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
PHQK_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

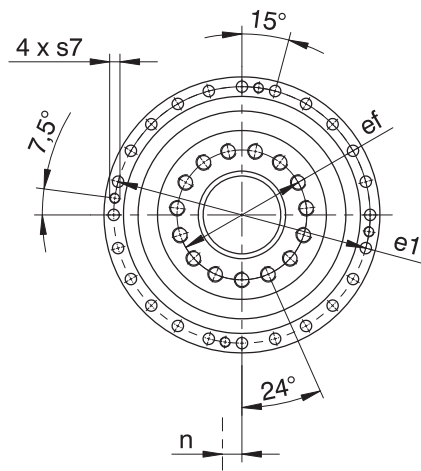
In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

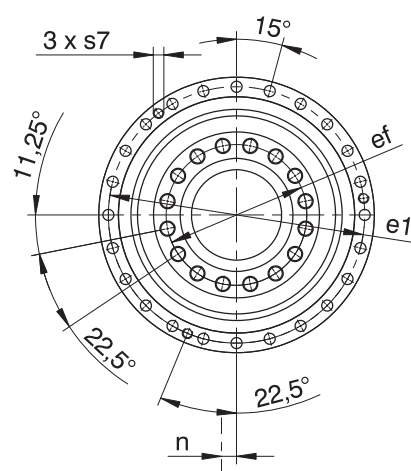
### 9.3.2 PHQ11 – PHQ12 Wellenausführung F (Flanschswelle)



PHQ11



PHQ12





## Maße Getriebe

Typ	Øa1	Øb	Øb1	Øbf	c1	Ødf	Øe1	Øef	f1	f3	f4	h	H	i2	i3	k1	lh	m1	o	r	Øs1	s7	sf	tf
PHQ1141_K813_	425	365 <sub>g6</sub>	365 <sub>h6</sub>	260 <sub>h7</sub>	32	120 <sup>H6</sup>	395	200	30	30	120	265	410	190	180	381,5	10	212,5	236,5	0,040	17,5	M16	M24	35,5
PHQ1241_K913_	550	470 <sub>g6</sub>	470 <sub>h6</sub>	330 <sub>h7</sub>	45	180 <sup>H7</sup>	510	280	30	30	145	315	495	206,5	195,5	452,0	10	275,0	282,0	0,040	22,0	M16	M30	47

Typ	MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n
PHQ1141_K813_	Ø200	247	24	Ø250	249	24
PHQ1241_K913_	–	–	–	Ø250	294	25

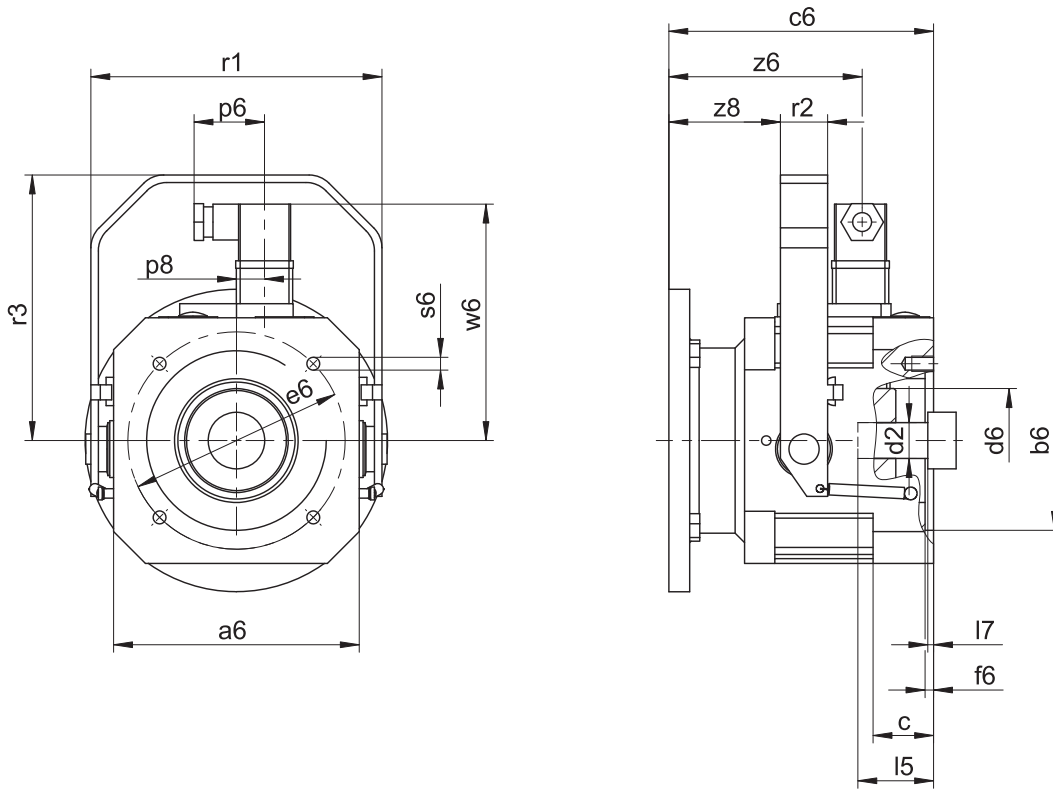
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
PHQK_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
PHQK_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
PHQK_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
PHQK_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 9.3.3 Motoradapterrausführung Steckverbinder und Handlüftung



**Maße**

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p6	p8	r1	r2	r3	s6	w6	z6	z8
MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	113,7	72,5
MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	113,7	72,5
MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	138,2	93,5
MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	138,2	93,5

## 9.4 Typenbezeichnung

In diesem Kapitel finden Sie die Erklärung der Typenbezeichnung mit den zugehörigen Optionen.

Weitere Bestellangaben, die nicht in der Typenbezeichnung vorkommen, finden Sie am Ende des Kapitels.

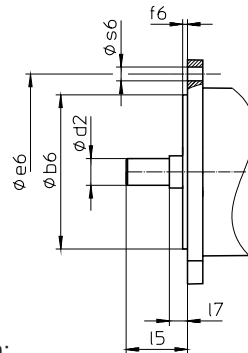
### Beispiel-Code

PHQ	7	3	1	S	F	S	S	0055	K202VF	0115	MB	2	3
-----	---	---	---	---	---	---	---	------	--------	------	----	---	---

### Erklärung

Code	Bezeichnung	Ausführung
PHQ	Typ	Planetengetriebe
7	Größe	7 (Beispiel)
3	Generation	Generation 3
4		Generation 4
1	Stufen	1-stufig
S	Gehäuse	Standard
F	Welle	Flanschwelle
S	Lager	Standardlagerung
V		Verstärkte Lagerung (PHQ4 – PHQ5)
S	Drehspiel	Standard
R		Reduziert (PHQ4 – PHQ9)
0055	Übersetzungskennzahl Abtrieb ( $i \times 10$ )	$i = 5,5$ (Beispiel)
K202VF	Eintrieb	Winkelgetriebe K2 (Beispiel)
0115	Übersetzungskennzahl Eintrieb ( $i \times 10$ gerundet)	$i = 11,57$ (Beispiel)
MB	Motoradapter	Motoradapter ServoStop mit Bremse
2	Größe	2 (Beispiel)
3	Generation	Generation 3

Um die Typenbezeichnung zu vervollständigen, geben Sie bei Ihrer Bestellung zusätzlich an:



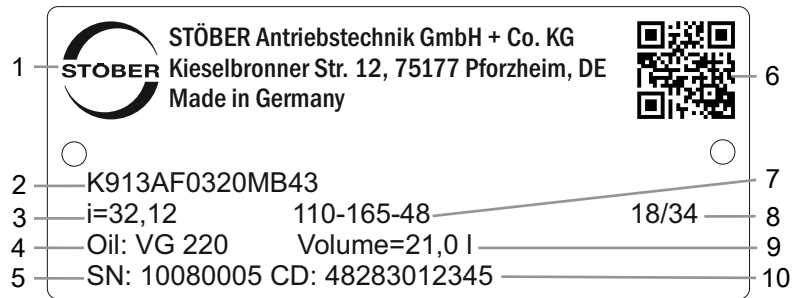
- Motortyp oder Motorabmessungen:

Für die Auswahl des passenden Motoranschlusses, wählen Sie im STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> Ihren Motor oder die Abmessungen des Motoranschlusses aus.

- Einbaulage, siehe Kapitel [▶ 9.5.4]
- Abtrieb Getriebeseite 3 oder 4, siehe Kapitel [▶ 9.5.4]
- Radialwellendichtringe am Abtrieb aus NBR oder FKM, siehe Kapitel [▶ 9.6.4]
- Bei Reversierbetrieb der Abtriebswelle von  $\pm 20^\circ$  bis  $\pm 90^\circ$  und horizontalem Einbau beachten Sie das Kapitel [▶ 9.6.5]
- Bremsmoment  $M_{1Bstat}$  des Motoradapters in Nm, siehe Kapitel [▶ 9.5.2.5]
- Elektrischer Anschluss über Klemmenkasten oder Steckverbinder, siehe Kapitel [▶ 9.5.2.3]
- Position des Klemmenkastens/Steckverbinders, siehe Kapitel [▶ 9.5.6]
- Handlüftung (Option), siehe Kapitel [▶ 9.3.3]
- Nennspannung der Bremse  $U_{N,B}$  24 V oder 104 V, siehe Kapitel [▶ 9.5.2.6]

## 9.4.1 Typenschild

In folgender Abbildung ist das Typenschild eines Getriebes als Beispiel erläutert.



Code	Bezeichnung
1	Herstellerbezeichnung
2	Typenbezeichnung
3	Übersetzung des Getriebes
4	Schmierstoffspezifikation
5	Serialnummer des Getriebes
6	QR-Code (Link zu Produktinformationen)
7	Maße des Motoradapters (Passrand/Lochkreis/Motorwellendurchmesser)
8	Herstellungsdatum (Jahr/Kalenderwoche)
9	Schmierstofffüllmenge
10	Kundenspezifische Daten

## 9.5 Produktbeschreibung

### 9.5.1 Eintriebsoptionen

Motoradapter mit Bremse MB zum Anbau von Synchron-Servomotoren



Katalog ID 443234\_de

Motoradapter ME zum Anbau von Synchron-Servomotoren



Katalog ID 443054\_de

Synchron-Servomotor EZ



Katalog ID 442437\_de

Motoradapter MB + Synchron-Servomotor EZ



Katalog ID 443311\_de

Die entsprechenden Kataloge finden Sie unter <http://www.stoeber.de/de/downloads/>

Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID des Katalogs ein.

## 9.5.2 Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB)

In diesem Kapitel finden Sie die Beschreibung sowie die technischen Daten des Motoradapters mit Bremse.

### 9.5.2.1 Eigenschaften

- Elektrisch betätigte Federdruckbremse für Trockenlauf
- Mit spielfreier Steckkupplung (Klauenkupplung) für einfache Demontage des Motors bei gebremster Achse in jeder beliebigen Position
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten des Motoradapters
- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Als Einzelbremse oder zusammen mit der Motorbremse als redundantes Bremssystem
- Handlüftung (Option)
- Radialwellendichtringe aus FKM mit zwei Dichtlippen
- Vier Ölablassbohrungen zum Schutz der Bremse vor Verölung im Falle einer Leckage
- Einfacher und schneller Motoranbau

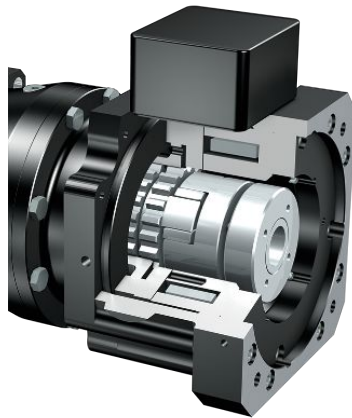


Abb. 1: Motoradapter mit Bremse ServoStop

### 9.5.2.2 Bremse

In den Motoradapter ist eine Ruhestrombremse integriert. Sie hat die Funktion einer Haltebremse. Bremsungen aus voller Drehzahl, z. B. bei Spannungsabfall oder bei Not-Aus in Gefahrensituationen sind jedoch möglich.

Die Bremse kann als Einzelbremse oder, zusammen mit der Motorbremse, als redundantes Bremssystem eingesetzt werden.

#### Funktionsweise

Die im Motoradapter eingebauten Bremsen sind elektrisch betätigte Federdruckbremsen für Trockenlauf. Gebremst wird im spannungslosen Zustand durch Federkraft. Gelüftet wird die Bremse vor dem Einschalten des Motors durch eine elektromagnetische Gleichstromspule. Die Einschaltzeit  $t_{2B}$  (Lüftzeit) ist die Zeit, bis sich die Ankerscheibe von der axial beweglichen Bremsscheibe löst und am Spulenkörper magnetisch festgehalten wird. In diesem Zustand ist die Bremse gelüftet, die Kupplungsnabe kann sich drehen. Beim Ausschalten (Motor und Bremse) muss der remanente Magnetfluss der Eisenteile (Anker und Spulenkörper) abgebaut werden, die damit verbundene Zeit  $t_{1B}$  bis zum Beginn der Momentenbildung wird als Ansprechverzögerung beim Verknüpfen definiert. Die Verknüpfzeit  $t_{1B}$  ist die Zeit, bis sich das Bremsmoment zum Nennbremsmoment aufgebaut hat.

#### Handlüftung

Optional kann die Bremse mit Handlüftung ausgestattet werden.

Die Betätigung der Handlüftung setzt die elektronische Ansteuerung der Bremse außer Funktion. Vor dem Betätigen der Handlüftung müssen Sie die Sicherheit der Maschine herstellen (z. B. Absturzsicherheit).

### 9.5.2.3 Elektrischer Anschluss

- Klemmenkasten (Standard)
- Steckverbinder (Option, nicht möglich in Verbindung mit Lüftüberwachung)

### 9.5.2.4 Überwachung

Zur Überwachung des Bremssystems gibt es prinzipiell zwei optionale Möglichkeiten:

- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten mit einem berührungslosen und verschleißfreien Näherungsschalter

### 9.5.2.5 Technische Daten Bremse

Technische Daten für den Betrieb an 24 V DC (±10%)

Typ	M <sub>1Bstat</sub> [Nm]	J <sub>1</sub> [kgcm <sup>2</sup> ]	m [kg]	Δφ <sub>B</sub> [arcmin]	t <sub>1B,DC</sub> [ms]	t <sub>2B</sub> [ms]	P <sub>N,B</sub> [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	55	30
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	80	30
MB33	16	26	14	26,0	150	60	37
MB33	24	26	14	26,0	120	85	37
MB33	32	26	14	26,0	95	100	37
MB33	45	26	14	26,0	80	120	37
MB43	50	69	26	19,0	150	100	55
MB43	72	69	26	19,0	120	150	55
MB43	100	69	26	19,0	90	200	55
MB53	200	236	61	17,0	200	250	86

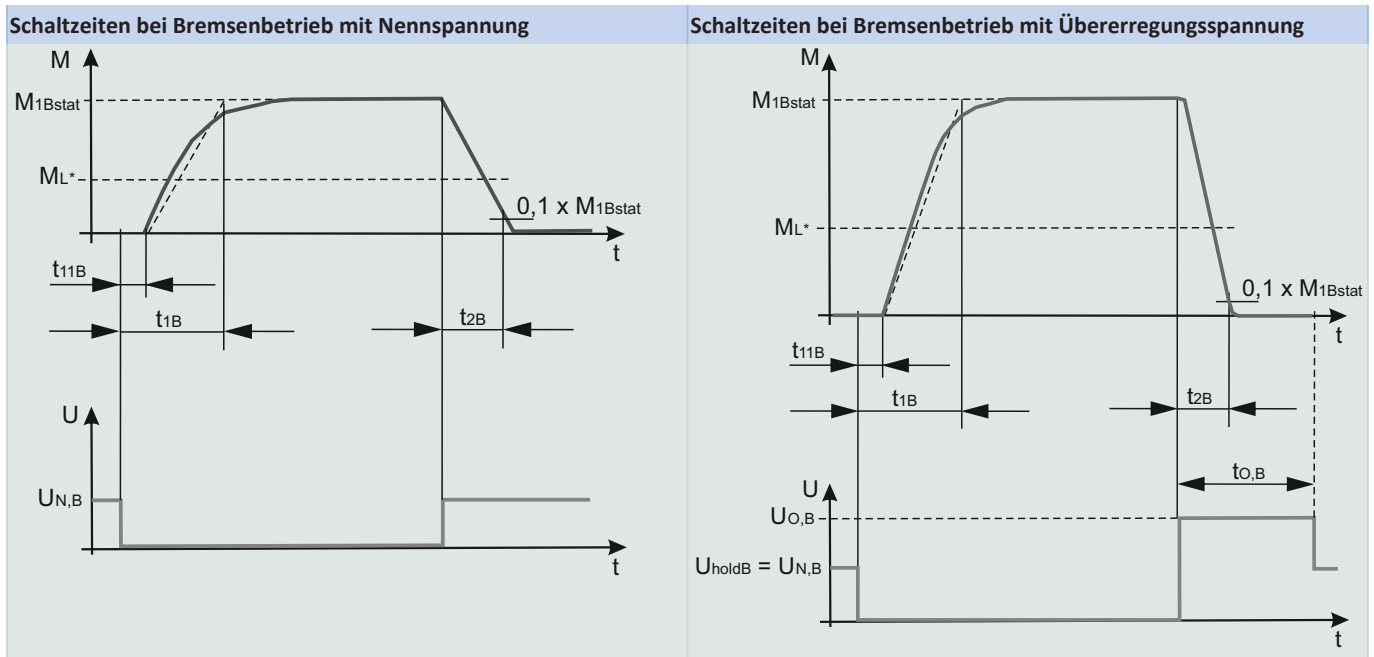
Δφ<sub>B</sub>: Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel (Δφ<sub>tot</sub> = Δφ<sub>2</sub> + Δφ<sub>B</sub> / i).

Technische Daten für den Betrieb mit Schnellgleichrichter 104 V DC (Netzspannung U<sub>LINE</sub> 220 – 275 V AC ± 5%, 50/60 Hz)

Typ	M <sub>1Bstat</sub> [Nm]	J <sub>1</sub> [kgcm <sup>2</sup> ]	m [kg]	Δφ <sub>B</sub> [arcmin]	t <sub>1B,DC</sub> [ms]	t <sub>1B,AC</sub> [ms]	t <sub>2B</sub> [ms]	P <sub>O,B</sub> [W]	P <sub>holdB</sub> [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	360	20	101	26
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	280	25	101	26
MB23	16	6,3	8,5	32,0	50	230	35	101	26
MB23	24	6,3	8,5	32,0	45	180	50	101	26
MB23	30	6,3	8,5	32,0	40	160	60	101	26
MB33	16	26	14	26,0	150	800	25	125	32
MB33	24	26	14	26,0	120	650	35	125	32
MB33	32	26	14	26,0	95	500	40	125	32
MB33	45	26	14	26,0	80	400	50	125	32
MB33	90	26	14	26,0	50	250	90	125	32
MB43	50	69	26	19,0	150	900	50	148	38
MB43	72	69	26	19,0	120	700	75	148	38
MB43	100	69	26	19,0	90	500	100	148	38
MB43	160	69	26	19,0	60	300	150	148	38
MB53	200	236	61	17,0	200	800	110	200	50
MB53	300	236	61	17,0	170	600	150	200	50
MB53	400	236	61	17,0	120	400	200	200	50

Δφ<sub>B</sub>: Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel (Δφ<sub>tot</sub> = Δφ<sub>2</sub> + Δφ<sub>B</sub> / i).

### 9.5.2.6 Schaltzeiten Bremse



### 9.5.3 Einbaubedingungen

Die in diesem Katalog angegebenen Drehmomente und Kräfte gelten unter folgenden Bedingungen:

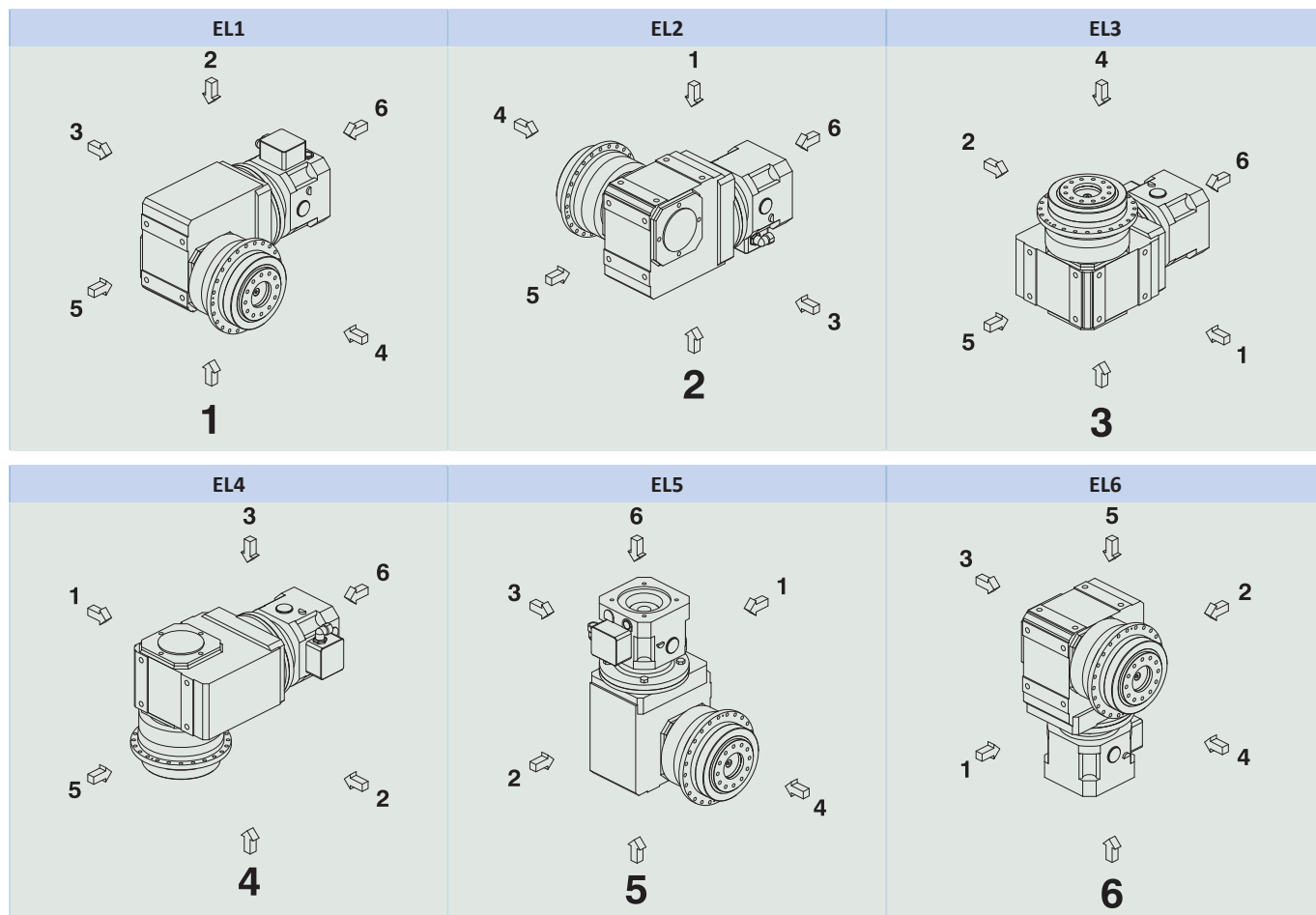
- Bei einer maschinenseitigen Befestigung der Flanschelle und des Getriebegehäuses mit Schrauben der Festigkeitsklasse 12.9
- Wenn die Getriebegehäuse am Passrand  $\varnothing b1$  eingepasst werden. Die maschinenseitige Passung muss H7 sein.
- Wenn die Flanschelle mit dem Verbindungselement am Passrand  $\varnothing bf$  oder  $\varnothing df$  eingepasst wird

### 9.5.4 Einbaulagen

Die folgende Tabelle zeigt die Standard-Einbaulagen.

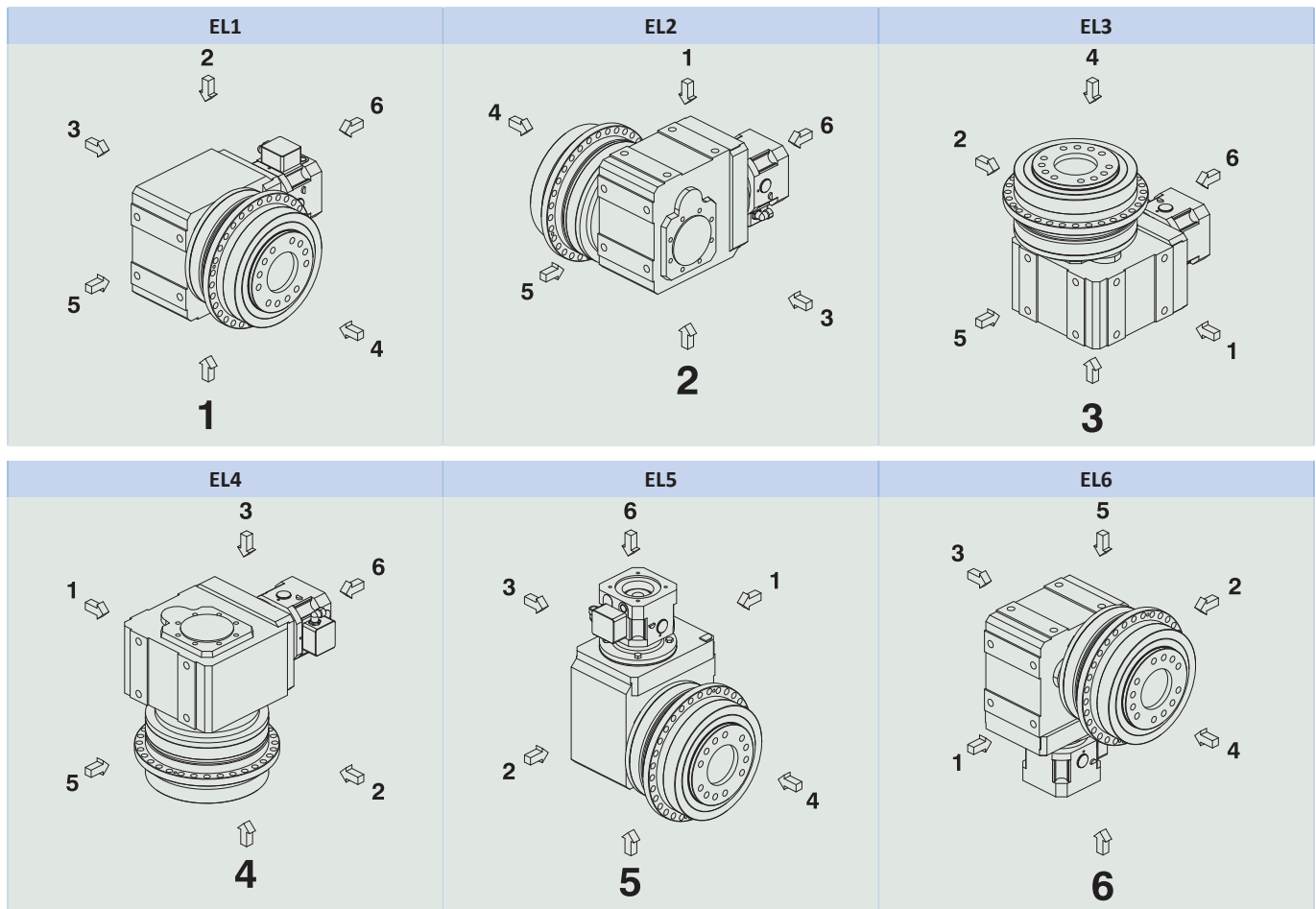
Die Zahlen kennzeichnen die Getriebeseiten. Die Einbaulage ist durch die nach unten weisende Getriebeseite definiert.

PHQ5K1 – PHQ8K4





## PHQ9K5 – PHQ12K9



Da die Schmierstofffüllmenge der Getriebe von der Einbaulage abhängt, muss die Einbaulage bei der Bestellung angegeben werden.

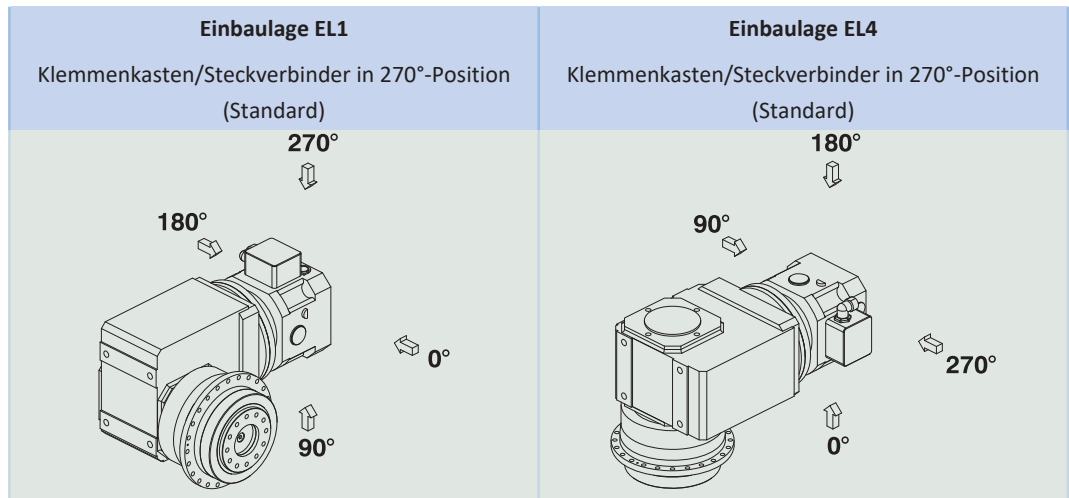
### 9.5.5 Schmierstoffe

STÖBER füllt die Getriebe mit der auf dem Typenschild angegebenen Menge und Art des Schmierstoffs. Die Füllmenge und der Aufbau der Getriebe sind von der Einbaulage abhängig.

Setzen Sie die Getriebe nur in der dafür vorgesehenen Einbaulage ein! Bauen Sie die Getriebe nur nach vorheriger Rücksprache mit STÖBER um. Ansonsten übernimmt STÖBER keine Haftung für die Getriebe.

Schmierstoffe für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie erhalten Sie auf Anfrage.

### 9.5.6 Position des Klemmenkastens/Steckverbinders



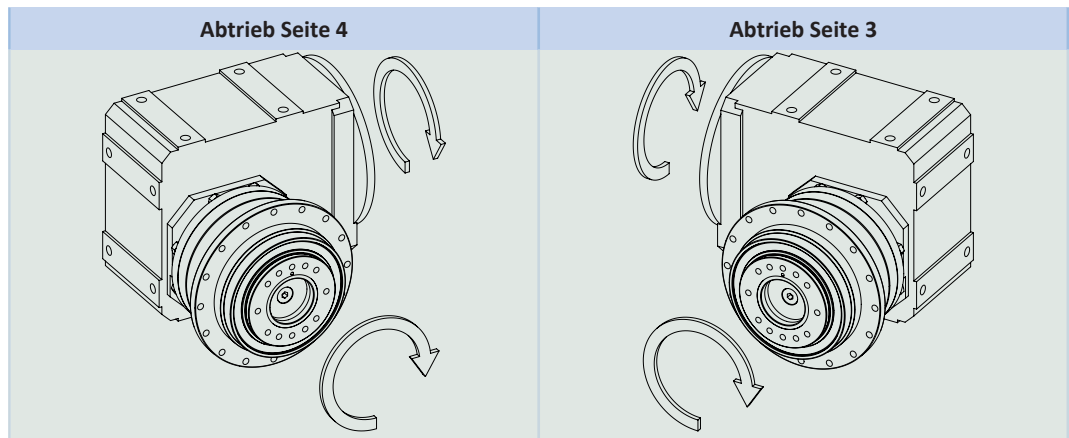
Geben Sie Abweichungen für Ihr Getriebe bei der Bestellung an.

Beachten Sie, dass sich die Klemmenkasten-/Steckverbinderposition mitdreht, wenn das Getriebe in eine andere Einbaulage gedreht wird.

### 9.5.7 Weitere Produktmerkmale

Merkmal	Wert
Max. zul. Getriebetemperatur (an der Getriebeoberfläche)	≤ 90 °C
Lackierung	Schwarz RAL 9005
Explosionssgeschützte Ausführung gemäß (ATEX-) Richtlinie 2014/34/EU (Option)	Nicht lieferbar
<b>Wirkungsgrad:</b>	
$\eta_{\text{get}}$ 3-stufig	93 %
$\eta_{\text{get}}$ 4-stufig	92 %
$\eta_{\text{get}}$ 5-stufig	90 %
Schutzart <sup>1</sup>	IP65

### 9.5.8 Drehrichtung



Die Bilder zeigen die Einbaulage EL1.

## 9.6 Projektierung

Projektieren Sie Ihre Antriebe mit unserer Auslegungssoftware SERVOSOFT. Laden Sie SERVOSOFT kostenlos unter <https://www.stoeber.de/de/ServoSoft> herunter.

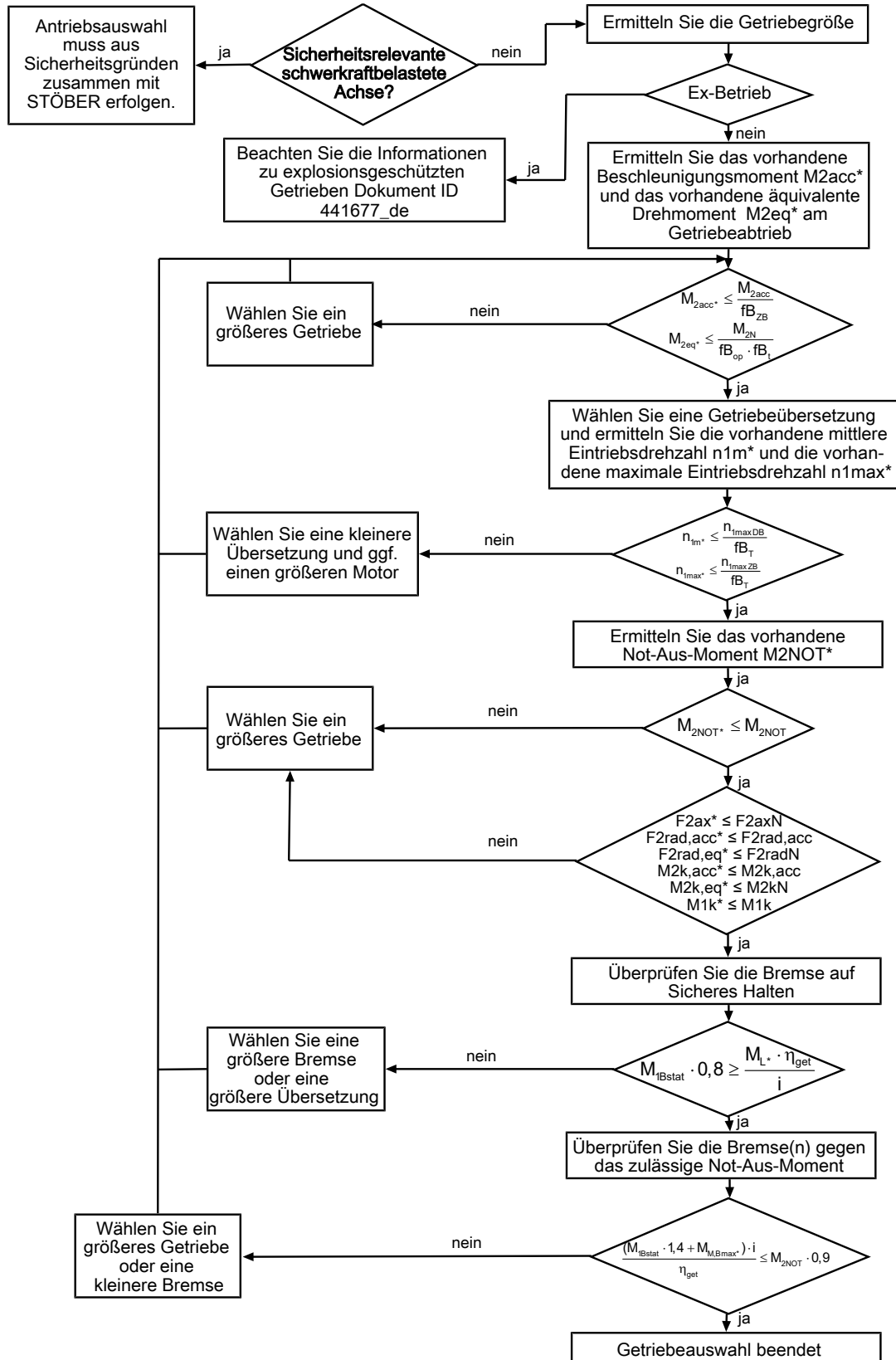
Dies ist die komfortabelste und sicherste Methode der Antriebsauswahl, da hier der komplette Drehmoment-Drehzahl-Verlauf der Anwendung in der Kennlinie des Getriebemotors dargestellt und beurteilt wird.

In diesem Kapitel können für die manuelle Antriebsauswahl nur Grenzwertbetrachtungen für konkrete Arbeitspunkte gemacht werden.

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel Formelzeichen.

### 9.6.1 Antriebsauswahl

Die Formelzeichen für tatsächlich in der Anwendung vorhandene Werte sind mit einem \* gekennzeichnet.



Berechnen Sie die Kräfte und Kippmomente im Kapitel Zulässige Wellenbelastungen.

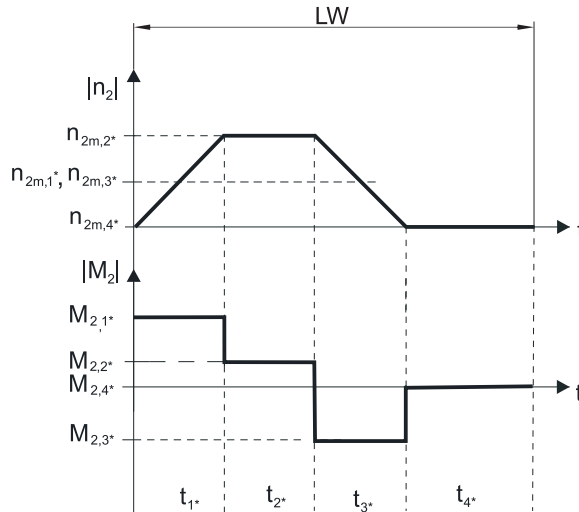
Entnehmen Sie die Werte für  $\eta_{get}$ ,  $i$ ,  $n_{1maxDB}$ ,  $n_{1maxZB}$ ,  $M_{1Bstat}$ ,  $M_{2acc}$  ( $M_{2accHT}$  bei reduziertem Drehspiel),  $M_{2NOT}$  und  $M_{2N}$  den Auswahltabellen.

Entnehmen Sie die Werte für das vorhandene maximale Motorbremsmoment  $M_{M,Bmax}$  dem Herstellerkatalog.

Entnehmen Sie die Werte für  $f_{B_T}$ ,  $f_{B_{op}}$ ,  $f_{B_t}$  und  $f_{B_{ZB}}$  den jeweiligen Tabellen in diesem Kapitel.

**Beispiel Zyklusbetrieb**

Die nachfolgenden Berechnungen beziehen sich auf eine Darstellung der am Abtrieb abgenommenen Leistung gemäß folgendem Beispiel:



**Berechnung des vorhandenen maximalen Beschleunigungsmoments**

$$M_{2acc*} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L*}$$

**Berechnung der vorhandenen mittleren Eintriebsdrehzahl**

$$n_{1m*} = n_{2m*} \cdot i$$

$$n_{2m*} = \frac{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*}}{t_{1*} + \dots + t_{n*}}$$

Wenn  $t_{1*} + \dots + t_{3*} \geq 6 \text{ min}$ , ermitteln Sie  $n_{2m*}$  ohne die Pause  $t_{4*}$ .

Entnehmen Sie die Werte für die Übersetzung  $i$  den Auswahltabellen.

**Berechnung des vorhandenen Not-Aus-Moments**

$$M_{2NOT*} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L*}$$

**Berechnung des vorhandenen äquivalenten Drehmoments**

$$M_{2eq*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} \cdot |M_{2,1*}|^3 + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*} \cdot |M_{2,n*}|^3}{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*}}}$$

**Betriebsfaktoren**

Betriebsart	$f_{B_{op}}$
Gleichmäßiger Dauerbetrieb	1,00
Zyklusbetrieb	1,25
Zyklusbetrieb reversierende Last	1,40

Laufzeit	$f_{B_t}$
Tägliche Laufzeit $\leq 8 \text{ h}$	1,00
Tägliche Laufzeit $\leq 16 \text{ h}$	1,15
Tägliche Laufzeit $\leq 24 \text{ h}$	1,20

Zyklusbetrieb		$f_{B_{ZB}}$
$\leq 1000$ Lastwechsel/Stunde (LW/h)		1,00
$> 1000$ Lastwechsel/Stunde (LW/h)		1,15

Temperatur		$f_{B_T}$
Motorkühlung	Umgebungstemperatur	
Motor mit Fremdbelüftung	$\leq 20$ °C	0,9
	$\leq 30$ °C	1,0
	$\leq 40$ °C	1,15
Motor mit Konvektionskühlung	$\leq 20$ °C	1,0
	$\leq 30$ °C	1,1
	$\leq 40$ °C	1,25

**Hinweise**

- Die maximal zulässige Getriebetemperatur von  $\leq 90$  °C darf nicht überschritten werden, da dies zur Beschädigung des Getriebes führen kann.

### 9.6.2 Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle

Die in den Tabellen angegebenen Werte für die zulässigen Wellenbelastungen gelten:

- Für Wellenabmessungen nach Katalog
- Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} \leq 100 \text{ min}^{-1}$  ( $F_{2axN} = F_{2ax100}$ ;  $F_{2radN} = F_{2rad100}$ ;  $M_{2kN} = M_{2k100}$ )
- Nur wenn Radialkräfte auf das Getriebe über dessen Passränder (Gehäuse, Flanschwellen) abgestützt werden

**Zulässige Wellenbelastungen Standardlagerung S**

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax100}$ [N]	$F_{2rad100}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k100}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]	$C_{2k}$ [Nm/ arcmin]
PHQ4	83,0	2150	3095	3929	257	326	192
PHQ5	97,0	4150	4536	4897	440	475	429
PHQ7	86,0	6150	17045	17045	1466	1466	500
PHQ8	125,5	10050	27778	33333	3486	4183	1550
PHQ9	155,0	33000	48387	70968	7500	11000	7500
PHQ10	171,0	50000	51462	73099	8800	12500	9500
PHQ11	231,0	60000	47619	69264	11000	16000	11500
PHQ12	281,0	70000	64057	106761	18000	30000	14000

**Zulässige Wellenbelastungen verstärkte Lagerung V**

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax100}$ [N]	$F_{2rad100}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k100}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]	$C_{2k}$ [Nm/ arcmin]
PHQ4	88,5	2900	4000	4000	354	354	217
PHQ5	104,0	5000	5500	5500	572	572	478

Für andere Abtriebsdrehzahlen können Sie die Diagramme unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} > 100 \text{ min}^{-1}$  gilt:

$$F_{2axN} = \frac{F_{2ax100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100 \text{ min}^{-1}}}}$$

$$F_{2radN} = \frac{F_{2rad100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100 \text{ min}^{-1}}}}$$

$$M_{2kN} = \frac{M_{2k100}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{100 \text{ min}^{-1}}}}$$

Entnehmen Sie die Werte für  $F_{2ax100}$ ,  $F_{2rad100}$  und  $M_{2k100}$  der Tabelle Zulässige Wellenbelastungen in diesem Kapitel.

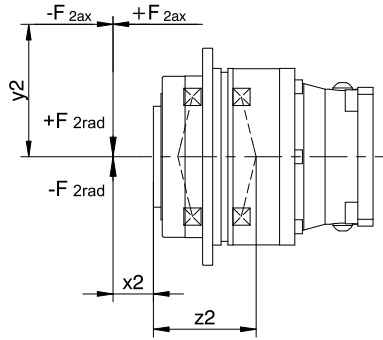


Abb. 2: Kraftangriffspunkte

Die zulässigen Radialkräfte können Sie aus dem zulässigen Kippmoment  $M_{2kN}$  und  $M_{2k,acc}$  bestimmen. Die vorhandenen Radialkräfte dürfen die zulässigen Radialkräfte nicht übersteigen. Die zulässigen Radialkräfte beziehen sich auf das Ende der Wellenende ( $x_2 = 0$ ).

$$M_{2k,acc} = \frac{2 \cdot F_{2ax} \cdot y_2 + F_{2rad,acc} \cdot (x_2 + z_2)}{1000}$$

Bei Anwendungen mit mehreren axialen und/oder radialen Kräften müssen Sie die Kräfte vektoriell addieren.

Bei NOT-AUS-Betrieb (max. 1000 Lastwechsel) können Sie die zulässigen Kräfte und Momente für  $F_{2ax100}$ ,  $F_{2rad100}$  und  $M_{2k100}$  mit Faktor 2 multiplizieren.

**Beachten Sie außerdem die Berechnung äquivalenter Werte:**

$$M_{2k,eq} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1}| \cdot t_{1*} \cdot |M_{2k,acc,1}|^3 + \dots + |n_{2m,n}| \cdot t_{n*} \cdot |M_{2k,acc,n}|^3}{|n_{2m,1}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n}| \cdot t_{n*}}}$$

$$F_{2rad,eq} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1}| \cdot t_{1*} \cdot |F_{2rad,acc,1}|^3 + \dots + |n_{2m,n}| \cdot t_{n*} \cdot |F_{2rad,acc,n}|^3}{|n_{2m,1}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n}| \cdot t_{n*}}}$$

**Für die Lagerlebensdauer  $L_{10h}$  gilt ( $ED_{10} \leq 40\%$ ):**

$L_{10h} > 10000$  h bei  $1 < M_{2kN}/M_{2k*} < 1,25$

$L_{10h} > 20000$  h bei  $1,25 < M_{2kN}/M_{2k*} < 1,5$

$L_{10h} > 30000$  h bei  $1,5 < M_{2kN}/M_{2k*}$

**Bei anderer Einschaltdauer gilt:**

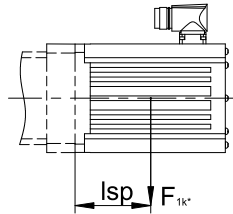
$$L_{10h} > L_{10h(ED_{10}=40\%)} \cdot \frac{40\%}{ED_{10}}$$

### 9.6.3 Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb

Bei horizontaler Einbaulage des Motors überprüfen Sie vor der Montage an ein STÖBER Getriebe, ob das zulässige Kippmoment am Getriebeeintrieb nicht überschritten wird. In diesem Kapitel finden Sie Informationen dazu.

Berechnen Sie das vorhandene Kippmoment wie folgt:

$$M_{1k^*} = F_{1k^*} \cdot l_{sp} \leq M_{1k}$$



Typ	$M_{1k}$ [Nm]
MB23	45
MB33	90
MB43	200
MB53	450

### 9.6.4 Empfehlung Radialwellendichtringe

Für eine Einschaltdauer > 60 % und bei höheren Umgebungstemperaturen empfehlen wir am Abtrieb Radialwellendichtringe aus FKM.

Eigenschaften:

- Hervorragende Temperaturbeständigkeit
- Hohe chemische Stabilität
- Sehr gute Alterungsbeständigkeit
- Hervorragende Beständigkeit in Ölen und Fetten
- Einsatz in der Lebensmittel-, Pharma- und Getränkeindustrie

#### Leckagesicherheit

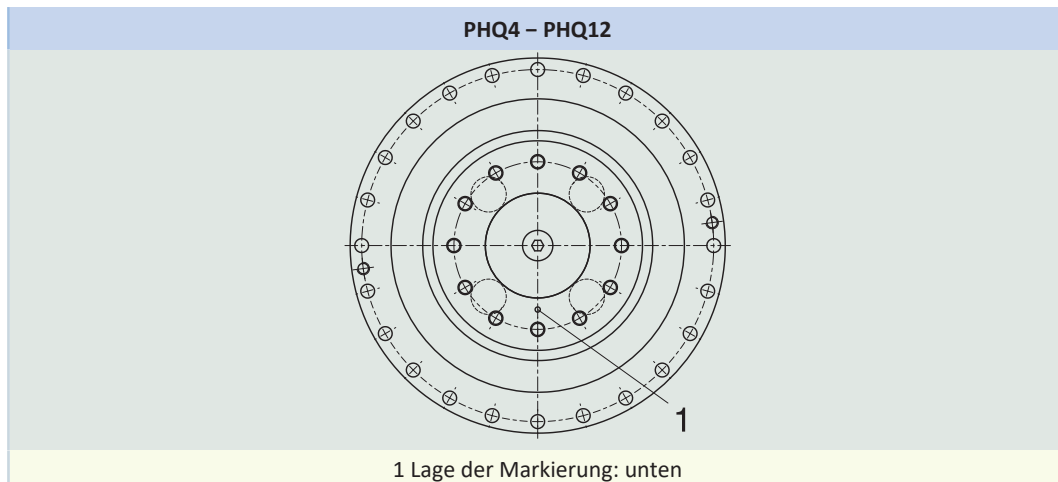
Unsere Getriebe sind mit hochwertigen Radialwellendichtringen ausgestattet und auf Dichtheit geprüft. Eine Leckage kann über die Gebrauchsdauer der Getriebe trotzdem nicht völlig ausgeschlossen werden. Wenn Sie die Getriebe mit schmierstoffunverträglichen Gütern einsetzen, müssen Sie Maßnahmen ergreifen, die einen direkten Kontakt mit dem Getriebeschmierstoff im Falle einer Leckage verhindern.

### 9.6.5 Reversierbetrieb

Um die Schmierung der umlaufenden Verzahnungsteile bei zyklischem Reversierbetrieb von  $\pm 20^\circ$  bis  $\pm 90^\circ$  am Abtrieb zu gewährleisten, achten Sie beim horizontalen Einbau des Getriebes unbedingt auf die Stellung der Abtriebswelle, wie sie in untenstehenden Bildern gezeigt wird.

Die Bilder zeigen die Mittellage des Reversierbetriebs.

Zyklischer Reversierbetrieb  $\leq \pm 20^\circ$  auf Anfrage.



Bitte beachten Sie, dass das Lochbild je nach Baugröße des Planetengetriebes unterschiedlich sein kann.

## 9.7 Weitere Dokumentation

Weitere, das Produkt betreffende Dokumentationen finden Sie unter

<http://www.stoeber.de/de/downloads/>

Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID der Dokumentation ein.

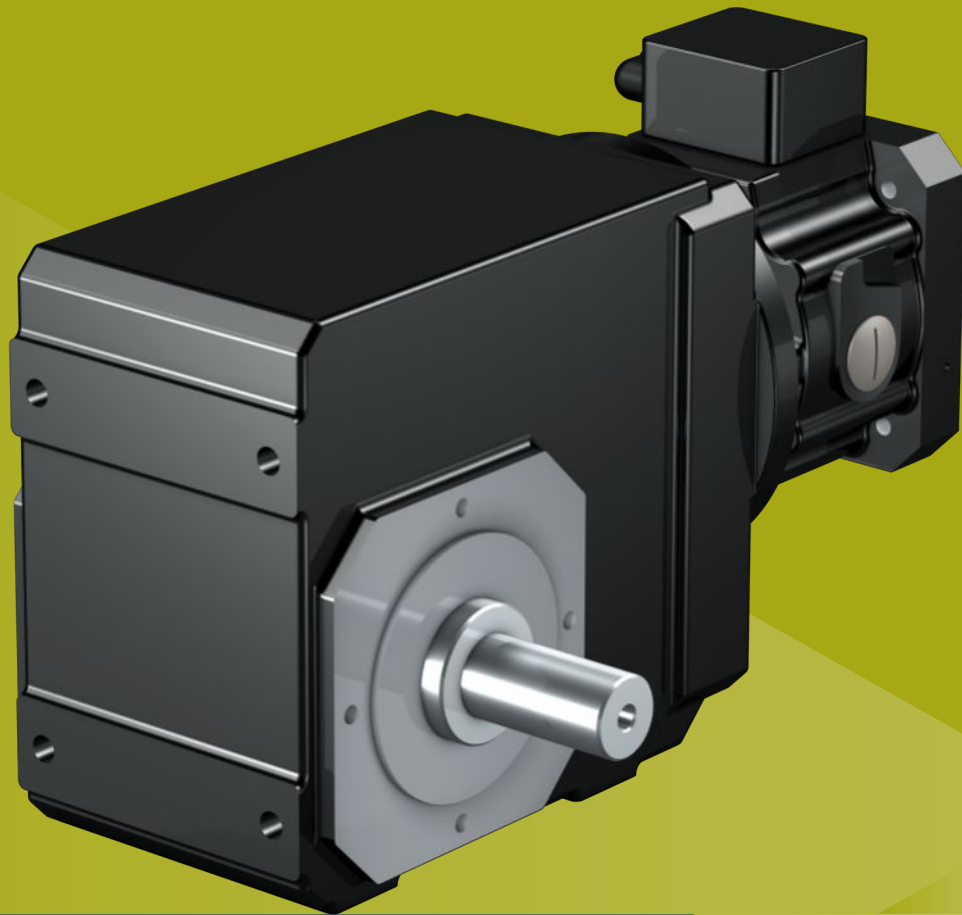
Dokumentation	ID
Betriebsanleitung Getriebe, Getriebemotoren PHQ53K – PHQ83K, PHQ94K – PHQ124K	443357_de
Betriebsanleitung Motoradapter mit Bremse MB23/MB33/MB43/MB53 ServoStop	443287_de



# 10 Kegelradgetriebe K

## Inhaltsverzeichnis

10.1 Übersicht .....	258
10.2 Auswahltabellen .....	259
10.3 Maßzeichnungen .....	277
10.3.1 Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung G (Gewindelochkreis).....	278
10.3.2 Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung NG (Fuß + Gewindelochkreis) .....	280
10.3.3 Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung GD (Gewindelochkreis + Drehmomentstütze) .....	282
10.3.4 Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung F (Rundflansch) .....	284
10.3.5 Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung NF (Fuß + Rundflansch) .....	286
10.3.6 Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung G (Gewindelochkreis) .....	288
10.3.7 Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung NG (Fuß + Gewindelochkreis).....	290
10.3.8 Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung GD (Gewindelochkreis + Drehmomentstütze).....	292
10.3.9 Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung F (Rundflansch).....	294
10.3.10 Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung NF (Fuß + Rundflansch) .....	296
10.3.11 Wellenausführung V (Vollwelle), Gehäuseausführung G (Gewindelochkreis) .....	298
10.3.12 Wellenausführung V (Vollwelle), Gehäuseausführung NG (Fuß + Gewindelochkreis).....	300
10.3.13 Wellenausführung V (Vollwelle), Gehäuseausführung F (Rundflansch).....	302
10.3.14 Wellenausführung V (Vollwelle), Gehäuseausführung NF (Fuß + Rundflansch) .....	304
10.3.15 Motoradapterausführung Steckverbinder und Handlüftung .....	306
10.3.16 Ölausgleichsbehälter .....	307
10.4 Typenbezeichnung .....	308
10.4.1 Typenschild .....	309
10.5 Produktbeschreibung .....	310
10.5.1 Eintriebsoptionen .....	310
10.5.2 Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB) .....	310
10.5.3 Gehäuseausführung .....	313
10.5.4 Kombinatorik Wellen-/Gehäuseausführung .....	314
10.5.5 Einbaubedingungen .....	314
10.5.6 Einbaulagen .....	315
10.5.7 Schmierstoffe .....	316
10.5.8 Position des Klemmenkastens/Steckverbinders .....	316
10.5.9 Weitere Produktmerkmale.....	316
10.5.10 Wartung .....	317
10.5.11 Drehrichtung .....	317
10.6 Projektierung .....	318
10.6.1 Antriebsauswahl.....	319
10.6.2 Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle .....	321
10.6.3 Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb.....	324
10.6.4 Radialwellendichtringe.....	324
10.6.5 Ölausgleichsbehälter .....	324
10.7 Weitere Dokumentation.....	324



# 10

## Kegelradgetriebe

# K

### 10.1 Übersicht

Hochsteife schrägverzahnte Winkelgetriebe mit integrierter Bremse

#### Merkmale

- Leistungsdichte ★★★★★
- Drehspiel ★★★★★
- Preisklasse €€
- Wellenbelastung ★★★★★
- Laufruhe ★★★★★
- Verdrehsteifigkeit ★★★★★
- Massenträgheitsmoment ★★★★★
- Schrägverzahnung ✓
- FKM Dichtring am Eintrieb ✓
- Abtriebslager verstärkt (K5 – K8) ✓ (auf Anfrage)
- Sicheres Bremsen bei Stromausfall ✓
- Sicheres Halten der Last bei schwerkraftbelasteten Achsen ✓
- Über eine spielfreie Steckkupplung einfach und sicher an jeden Servomotor anbaubar ✓

Legende ★☆☆☆☆ gut | ★★★★★ hervorragend  
 € Economy | €€€€€ Premium

#### Technische Daten

$M_{1Bstat}$	8 – 160 Nm
$i$	4 – 99
$M_{2acc}$	93 – 7700 Nm
$\Delta\phi_2$	1,5 – 12 arcmin
$\eta_{get}$	96 – 97 %

## 10.2 Auswahltabellen

Die in den Auswahltabellen angegebenen technischen Daten gelten für:

- Aufstellhöhen bis 1000 m über Normalnull
- Umgebungstemperaturen von 0° C bis 40° C
- Ohne Berücksichtigung der thermischen Grenzleistung

Alle weiteren technischen Daten finden Sie unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>.

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel ▶ 12.1].

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redl</sub>	Δφ <sub>2redr</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>K102 (M<sub>2acc,max</sub> = 135 Nm)</b>																
4,000	4/1	K102_0040 MB23	8,0	31	8,0	20	12,0	6,0	–	5,1	3300	2800	4000	65	98	220
4,000	4/1	K102_0040 MB23	12	25	8,0	20	12,0	6,0	–	5,1	3300	2800	4000	65	98	220
4,000	4/1	K102_0040 MB23	16	20	8,0	20	12,0	6,0	–	5,1	3300	2800	4000	65	98	220
4,000	4/1	K102_0040 MB23	24	8,4	8,0	20	12,0	6,0	–	5,1	3300	2800	4000	65	98	220
4,000	4/1	K102_0040 MB23	30	–	8,0	20	12,0	6,0	–	5,1	3300	2800	4000	65	98	220
5,568	1520/273	K102_0056 MB23	8,0	26	7,8	20	12,0	6,0	–	5,8	3300	2800	4000	73	109	240
5,568	1520/273	K102_0056 MB23	12	21	7,8	20	12,0	6,0	–	5,8	3300	2800	4000	73	109	240
5,568	1520/273	K102_0056 MB23	16	15	7,8	20	12,0	6,0	–	5,8	3300	2800	4000	73	109	240
5,568	1520/273	K102_0056 MB23	24	4,0	7,8	20	12,0	6,0	–	5,8	3300	2800	4000	73	109	240
6,000	6/1	K102_0060 MB23	8,0	21	7,7	20	12,0	6,0	–	5,9	3300	2800	4000	75	112	220
6,000	6/1	K102_0060 MB23	12	15	7,7	20	12,0	6,0	–	5,9	3300	2800	4000	75	112	220
6,000	6/1	K102_0060 MB23	16	9,6	7,7	20	12,0	6,0	–	5,9	3300	2800	4000	75	112	220
6,644	299/45	K102_0066 MB23	8,0	18	7,6	20	12,0	6,0	–	6,1	3600	3300	4000	77	116	220
6,644	299/45	K102_0066 MB23	12	12	7,6	20	12,0	6,0	–	6,1	3600	3300	4000	77	116	220
6,644	299/45	K102_0066 MB23	16	6,5	7,6	20	12,0	6,0	–	6,1	3600	3300	4000	77	116	220
8,309	1911/230	K102_0083 MB23	8,0	12	7,5	20	12,0	6,0	–	6,3	3600	3300	4000	83	125	220
8,309	1911/230	K102_0083 MB23	12	6,3	7,5	20	12,0	6,0	–	6,3	3600	3300	4000	83	125	220
8,309	1911/230	K102_0083 MB23	16	0,7	7,5	20	12,0	6,0	–	6,3	3600	3300	4000	83	125	220
9,249	1748/189	K102_0092 MB23	8,0	11	7,5	20	12,0	6,0	–	6,4	3600	3300	4000	86	129	240
9,249	1748/189	K102_0092 MB23	12	5,9	7,5	20	12,0	6,0	–	6,4	3600	3300	4000	86	129	240
9,249	1748/189	K102_0092 MB23	16	0,3	7,5	20	12,0	6,0	–	6,4	3600	3300	4000	86	129	240
10,14	507/50	K102_0100 MB23	8,0	7,7	7,4	20	12,0	6,0	–	6,5	4000	3800	4000	89	125	220
10,14	507/50	K102_0100 MB23	12	2,1	7,4	20	12,0	6,0	–	6,5	4000	3800	4000	89	125	220
11,57	266/23	K102_0115 MB23	8,0	6,9	7,4	20	12,0	6,0	–	6,5	3600	3300	4000	93	135	240
11,57	266/23	K102_0115 MB23	12	1,3	7,4	20	12,0	6,0	–	6,5	3600	3300	4000	93	135	240
12,62	429/34	K102_0125 MB23	8,0	4,0	7,3	20	12,0	6,0	–	6,6	4000	3800	4000	96	125	220
14,11	494/35	K102_0140 MB23	8,0	3,6	7,4	20	12,0	6,0	–	6,6	4000	3800	4000	99	135	240
16,71	117/7	K102_0165 MB23	8,0	0,3	7,3	20	12,0	6,0	–	6,7	4000	4000	4000	105	125	220
17,56	2090/119	K102_0175 MB23	8,0	0,7	7,3	20	12,0	6,0	–	6,7	4000	3800	4000	107	135	240
<b>K202 (M<sub>2acc,max</sub> = 220 Nm)</b>																
4,000	4/1	K202_0040 MB23	8,0	31	9,6	27	10,0	5,0	1,5	7,1	3000	2600	4000	116	146	244
4,000	4/1	K202_0040 MB23	12	25	9,6	27	10,0	5,0	1,5	7,1	3000	2600	4000	116	146	244
4,000	4/1	K202_0040 MB23	16	20	9,6	27	10,0	5,0	1,5	7,1	3000	2600	4000	116	146	244
4,000	4/1	K202_0040 MB23	24	8,4	9,6	27	10,0	5,0	1,5	7,1	3000	2600	4000	116	146	244
4,000	4/1	K202_0040 MB23	30	–	9,6	27	10,0	5,0	1,5	7,1	3000	2600	4000	116	146	244
4,000	4/1	K202_0040 MB33	16	65	30	34	10,0	5,0	1,5	8,0	3000	2600	4000	116	174	400
4,000	4/1	K202_0040 MB33	24	54	30	34	10,0	5,0	1,5	8,0	3000	2600	4000	116	174	400
4,000	4/1	K202_0040 MB33	32	43	30	34	10,0	5,0	1,5	8,0	3000	2600	4000	116	174	400
4,000	4/1	K202_0040 MB33	45	24	30	34	10,0	5,0	1,5	8,0	3000	2600	4000	116	174	400
4,364	48/11	K202_0044 MB23	8,0	31	9,3	27	10,0	5,0	1,5	7,5	3000	2600	4000	120	159	267
4,364	48/11	K202_0044 MB23	12	25	9,3	27	10,0	5,0	1,5	7,5	3000	2600	4000	120	159	267
4,364	48/11	K202_0044 MB23	16	20	9,3	27	10,0	5,0	1,5	7,5	3000	2600	4000	120	159	267
4,364	48/11	K202_0044 MB23	24	8,4	9,3	27	10,0	5,0	1,5	7,5	3000	2600	4000	120	159	267
4,364	48/11	K202_0044 MB23	30	–	9,3	27	10,0	5,0	1,5	7,5	3000	2600	4000	120	159	267
4,364	48/11	K202_0044 MB33	16	58	30	34	10,0	5,0	1,5	8,4	3000	2600	4000	120	180	400
4,364	48/11	K202_0044 MB33	24	46	30	34	10,0	5,0	1,5	8,4	3000	2600	4000	120	180	400
4,364	48/11	K202_0044 MB33	32	35	30	34	10,0	5,0	1,5	8,4	3000	2600	4000	120	180	400
4,364	48/11	K202_0044 MB33	45	17	30	34	10,0	5,0	1,5	8,4	3000	2600	4000	120	180	400
5,177	2107/407	K202_0052 MB23	8,0	31	8,8	27	10,0	5,0	1,5	8,2	3000	2600	4000	127	188	316
5,177	2107/407	K202_0052 MB23	12	25	8,8	27	10,0	5,0	1,5	8,2	3000	2600	4000	127	188	316
5,177	2107/407	K202_0052 MB23	16	20	8,8	27	10,0	5,0	1,5	8,2	3000	2600	4000	127	188	316
5,177	2107/407	K202_0052 MB23	24	8,4	8,8	27	10,0	5,0	1,5	8,2	3000	2600	4000	127	188	316
5,177	2107/407	K202_0052 MB23	30	–	8,8	27	10,0	5,0	1,5	8,2	3000	2600	4000	127	188	316

10.2 Auswahltabellen 10 Kegelradgetriebe K

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redl</sub>	Δφ <sub>2redr</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4	EL5,6	[min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]
<b>K202 (M<sub>2acc,max</sub> = 220 Nm)</b>																
5,177	2107/407	K202_0052 MB33	16	45	29	34	10,0	5,0	1,5	8,9	3000	2600	4000	127	190	400
5,177	2107/407	K202_0052 MB33	24	34	29	34	10,0	5,0	1,5	8,9	3000	2600	4000	127	190	400
5,177	2107/407	K202_0052 MB33	32	23	29	34	10,0	5,0	1,5	8,9	3000	2600	4000	127	190	400
5,177	2107/407	K202_0052 MB33	45	4,5	29	34	10,0	5,0	1,5	8,9	3000	2600	4000	127	190	400
6,000	6/1	K202_0060 MB23	8,0	31	8,9	27	10,0	5,0	1,5	8,7	3000	2600	4000	133	200	367
6,000	6/1	K202_0060 MB23	12	25	8,9	27	10,0	5,0	1,5	8,7	3000	2600	4000	133	200	367
6,000	6/1	K202_0060 MB23	16	20	8,9	27	10,0	5,0	1,5	8,7	3000	2600	4000	133	200	367
6,000	6/1	K202_0060 MB23	24	8,4	8,9	27	10,0	5,0	1,5	8,7	3000	2600	4000	133	200	367
6,000	6/1	K202_0060 MB23	30	-	8,9	27	10,0	5,0	1,5	8,7	3000	2600	4000	133	200	367
6,000	6/1	K202_0060 MB33	16	36	29	34	10,0	5,0	1,5	9,3	3000	2600	4000	133	200	400
6,000	6/1	K202_0060 MB33	24	25	29	34	10,0	5,0	1,5	9,3	3000	2600	4000	133	200	400
6,000	6/1	K202_0060 MB33	32	13	29	34	10,0	5,0	1,5	9,3	3000	2600	4000	133	200	400
6,683	2279/341	K202_0067 MB23	8,0	31	8,3	27	10,0	5,0	1,5	9,0	3500	3100	4000	138	207	400
6,683	2279/341	K202_0067 MB23	12	25	8,3	27	10,0	5,0	1,5	9,0	3500	3100	4000	138	207	400
6,683	2279/341	K202_0067 MB23	16	20	8,3	27	10,0	5,0	1,5	9,0	3500	3100	4000	138	207	400
6,683	2279/341	K202_0067 MB23	24	8,4	8,3	27	10,0	5,0	1,5	9,0	3500	3100	4000	138	207	400
6,683	2279/341	K202_0067 MB23	30	-	8,3	27	10,0	5,0	1,5	9,0	3500	3100	4000	138	207	400
6,683	2279/341	K202_0067 MB33	16	30	29	34	10,0	5,0	1,5	9,5	3500	3100	4000	138	207	400
6,683	2279/341	K202_0067 MB33	24	19	29	34	10,0	5,0	1,5	9,5	3500	3100	4000	138	207	400
6,683	2279/341	K202_0067 MB33	32	7,5	29	34	10,0	5,0	1,5	9,5	3500	3100	4000	138	207	400
7,118	2107/296	K202_0071 MB23	8,0	31	8,5	27	10,0	5,0	1,5	9,2	3000	2600	4000	141	211	400
7,118	2107/296	K202_0071 MB23	12	25	8,5	27	10,0	5,0	1,5	9,2	3000	2600	4000	141	211	400
7,118	2107/296	K202_0071 MB23	16	20	8,5	27	10,0	5,0	1,5	9,2	3000	2600	4000	141	211	400
7,118	2107/296	K202_0071 MB23	24	8,4	8,5	27	10,0	5,0	1,5	9,2	3000	2600	4000	141	211	400
7,118	2107/296	K202_0071 MB23	30	-	8,5	27	10,0	5,0	1,5	9,2	3000	2600	4000	141	211	400
7,118	2107/296	K202_0071 MB33	16	27	29	34	10,0	5,0	1,5	9,6	3000	2600	4000	141	211	400
7,118	2107/296	K202_0071 MB33	24	15	29	34	10,0	5,0	1,5	9,6	3000	2600	4000	141	211	400
7,118	2107/296	K202_0071 MB33	32	4,3	29	34	10,0	5,0	1,5	9,6	3000	2600	4000	141	211	400
8,397	2494/297	K202_0084 MB23	8,0	30	7,9	27	10,0	5,0	1,5	9,5	3500	3100	4000	149	220	400
8,397	2494/297	K202_0084 MB23	12	25	7,9	27	10,0	5,0	1,5	9,5	3500	3100	4000	149	220	400
8,397	2494/297	K202_0084 MB23	16	19	7,9	27	10,0	5,0	1,5	9,5	3500	3100	4000	149	220	400
8,397	2494/297	K202_0084 MB23	24	8,0	7,9	27	10,0	5,0	1,5	9,5	3500	3100	4000	149	220	400
8,397	2494/297	K202_0084 MB33	16	19	28	34	10,0	5,0	1,5	9,9	3500	3100	4000	149	220	400
8,397	2494/297	K202_0084 MB33	24	8,0	28	34	10,0	5,0	1,5	9,9	3500	3100	4000	149	220	400
9,190	2279/248	K202_0092 MB23	8,0	27	8,1	27	10,0	5,0	1,5	9,7	3500	3100	4000	153	220	400
9,190	2279/248	K202_0092 MB23	12	21	8,1	27	10,0	5,0	1,5	9,7	3500	3100	4000	153	220	400
9,190	2279/248	K202_0092 MB23	16	16	8,1	27	10,0	5,0	1,5	9,7	3500	3100	4000	153	220	400
9,190	2279/248	K202_0092 MB23	24	4,4	8,1	27	10,0	5,0	1,5	9,7	3500	3100	4000	153	220	400
9,190	2279/248	K202_0092 MB33	16	16	29	34	10,0	5,0	1,5	10	3500	3100	4000	153	220	400
9,190	2279/248	K202_0092 MB33	24	4,4	29	34	10,0	5,0	1,5	10	3500	3100	4000	153	220	400
10,07	2881/286	K202_0100 MB23	8,0	23	7,8	27	10,0	5,0	1,5	9,9	3900	3500	4000	158	220	400
10,07	2881/286	K202_0100 MB23	12	18	7,8	27	10,0	5,0	1,5	9,9	3900	3500	4000	158	220	400
10,07	2881/286	K202_0100 MB23	16	12	7,8	27	10,0	5,0	1,5	9,9	3900	3500	4000	158	220	400
10,07	2881/286	K202_0100 MB23	24	1,1	7,8	27	10,0	5,0	1,5	9,9	3900	3500	4000	158	220	400
10,07	2881/286	K202_0100 MB33	16	12	28	34	10,0	5,0	1,5	10	3900	3500	4000	158	220	400
10,07	2881/286	K202_0100 MB33	24	1,1	28	34	10,0	5,0	1,5	10	3900	3500	4000	158	220	400
11,55	1247/108	K202_0115 MB23	8,0	19	7,8	27	10,0	5,0	1,5	10	3500	3100	4000	166	220	400
11,55	1247/108	K202_0115 MB23	12	13	7,8	27	10,0	5,0	1,5	10	3500	3100	4000	166	220	400
11,55	1247/108	K202_0115 MB23	16	7,8	7,8	27	10,0	5,0	1,5	10	3500	3100	4000	166	220	400
11,55	1247/108	K202_0115 MB33	16	7,8	28	34	10,0	5,0	1,5	10	3500	3100	4000	166	220	400
12,71	559/44	K202_0125 MB23	8,0	16	7,6	27	10,0	5,0	1,5	10	3900	3500	4000	171	220	400
12,71	559/44	K202_0125 MB23	12	11	7,6	27	10,0	5,0	1,5	10	3900	3500	4000	171	220	400
12,71	559/44	K202_0125 MB23	16	5,1	7,6	27	10,0	5,0	1,5	10	3900	3500	4000	171	220	400
12,71	559/44	K202_0125 MB33	16	5,1	28	34	10,0	5,0	1,5	10	3900	3500	4000	171	220	400
13,85	2881/208	K202_0140 MB23	8,0	14	7,7	27	10,0	5,0	1,5	10	3900	3500	4000	176	220	400
13,85	2881/208	K202_0140 MB23	12	8,4	7,7	27	10,0	5,0	1,5	10	3900	3500	4000	176	220	400
13,85	2881/208	K202_0140 MB23	16	2,8	7,7	27	10,0	5,0	1,5	10	3900	3500	4000	176	220	400
13,85	2881/208	K202_0140 MB33	16	2,8	28	34	10,0	5,0	1,5	10	3900	3500	4000	176	220	400
16,86	2967/176	K202_0170 MB23	8,0	9,5	7,4	27	10,0	5,0	1,5	10	4000	3900	4000	188	220	400
16,86	2967/176	K202_0170 MB23	12	3,9	7,4	27	10,0	5,0	1,5	10	4000	3900	4000	188	220	400
17,47	559/32	K202_0175 MB23	8,0	8,8	7,5	27	10,0	5,0	1,5	10	3900	3500	4000	190	220	400
17,47	559/32	K202_0175 MB23	12	3,2	7,5	27	10,0	5,0	1,5	10	3900	3500	4000	190	220	400
20,33	1118/55	K202_0200 MB23	8,0	6,0	7,4	27	10,0	5,0	1,5	10	4000	3900	4000	200	220	400
20,33	1118/55	K202_0200 MB23	12	0,4	7,4	27	10,0	5,0	1,5	10	4000	3900	4000	200	220	400

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redl</sub>	Δφ <sub>2redr</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	<small>EL1,2,3,4</small> [min <sup>-1</sup> ]	<small>EL5,6</small> [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>K202 (M<sub>2acc,max</sub> = 220 Nm)</b>																
23,18	2967/128	K202_0230 MB23	8,0	3,9	7,4	27	10,0	5,0	1,5	10	4000	3900	4000	200	220	400
25,13	1935/77	K202_0250 MB23	8,0	2,7	7,3	27	10,0	5,0	1,5	11	4000	3900	4000	200	220	400
27,95	559/20	K202_0280 MB23	8,0	1,3	7,4	27	10,0	5,0	1,5	11	4000	3900	4000	200	220	400
<b>K302 (M<sub>2acc,max</sub> = 385 Nm)</b>																
4,000	4/1	K302_0040 MB23	8,0	31	12	32	10,0	4,0	1,5	9,2	2700	2300	4000	146	146	244
4,000	4/1	K302_0040 MB23	12	25	12	32	10,0	4,0	1,5	9,2	2700	2300	4000	146	146	244
4,000	4/1	K302_0040 MB23	16	20	12	32	10,0	4,0	1,5	9,2	2700	2300	4000	146	146	244
4,000	4/1	K302_0040 MB23	24	8,4	12	32	10,0	4,0	1,5	9,2	2700	2300	4000	146	146	244
4,000	4/1	K302_0040 MB23	30	–	12	32	10,0	4,0	1,5	9,2	2700	2300	4000	146	146	244
4,000	4/1	K302_0040 MB33	16	104	34	39	10,0	4,0	1,5	11	2700	2300	4000	204	306	700
4,000	4/1	K302_0040 MB33	24	92	34	39	10,0	4,0	1,5	11	2700	2300	4000	204	306	700
4,000	4/1	K302_0040 MB33	32	81	34	39	10,0	4,0	1,5	11	2700	2300	4000	204	306	700
4,000	4/1	K302_0040 MB33	45	63	34	39	10,0	4,0	1,5	11	2700	2300	4000	204	306	700
4,000	4/1	K302_0040 MB33	90	–	34	39	10,0	4,0	1,5	11	2700	2300	4000	204	306	700
4,364	48/11	K302_0044 MB23	8,0	31	12	32	10,0	4,0	1,5	9,9	2700	2300	4000	159	159	267
4,364	48/11	K302_0044 MB23	12	25	12	32	10,0	4,0	1,5	9,9	2700	2300	4000	159	159	267
4,364	48/11	K302_0044 MB23	16	20	12	32	10,0	4,0	1,5	9,9	2700	2300	4000	159	159	267
4,364	48/11	K302_0044 MB23	24	8,4	12	32	10,0	4,0	1,5	9,9	2700	2300	4000	159	159	267
4,364	48/11	K302_0044 MB23	30	–	12	32	10,0	4,0	1,5	9,9	2700	2300	4000	159	159	267
4,364	48/11	K302_0044 MB33	16	104	33	39	10,0	4,0	1,5	12	2700	2300	4000	210	315	700
4,364	48/11	K302_0044 MB33	24	92	33	39	10,0	4,0	1,5	12	2700	2300	4000	210	315	700
4,364	48/11	K302_0044 MB33	32	81	33	39	10,0	4,0	1,5	12	2700	2300	4000	210	315	700
4,364	48/11	K302_0044 MB33	45	63	33	39	10,0	4,0	1,5	12	2700	2300	4000	210	315	700
4,364	48/11	K302_0044 MB33	90	–	33	39	10,0	4,0	1,5	12	2700	2300	4000	210	315	700
5,375	43/8	K302_0054 MB23	8,0	31	10	32	10,0	4,0	1,5	11	2700	2300	4000	196	196	328
5,375	43/8	K302_0054 MB23	12	25	10	32	10,0	4,0	1,5	11	2700	2300	4000	196	196	328
5,375	43/8	K302_0054 MB23	16	20	10	32	10,0	4,0	1,5	11	2700	2300	4000	196	196	328
5,375	43/8	K302_0054 MB23	24	8,4	10	32	10,0	4,0	1,5	11	2700	2300	4000	196	196	328
5,375	43/8	K302_0054 MB23	30	–	10	32	10,0	4,0	1,5	11	2700	2300	4000	196	196	328
5,375	43/8	K302_0054 MB33	16	76	31	39	10,0	4,0	1,5	13	2700	2300	4000	225	337	603
5,375	43/8	K302_0054 MB33	24	64	31	39	10,0	4,0	1,5	13	2700	2300	4000	225	337	603
5,375	43/8	K302_0054 MB33	32	53	31	39	10,0	4,0	1,5	13	2700	2300	4000	225	337	603
5,375	43/8	K302_0054 MB33	45	35	31	39	10,0	4,0	1,5	13	2700	2300	4000	225	337	603
6,000	6/1	K302_0060 MB23	8,0	31	11	32	10,0	4,0	1,5	12	2700	2300	4000	218	218	367
6,000	6/1	K302_0060 MB23	12	25	11	32	10,0	4,0	1,5	12	2700	2300	4000	218	218	367
6,000	6/1	K302_0060 MB23	16	20	11	32	10,0	4,0	1,5	12	2700	2300	4000	218	218	367
6,000	6/1	K302_0060 MB23	24	8,4	11	32	10,0	4,0	1,5	12	2700	2300	4000	218	218	367
6,000	6/1	K302_0060 MB23	30	–	11	32	10,0	4,0	1,5	12	2700	2300	4000	218	218	367
6,000	6/1	K302_0060 MB33	16	79	32	39	10,0	4,0	1,5	13	2700	2300	4000	233	350	700
6,000	6/1	K302_0060 MB33	24	68	32	39	10,0	4,0	1,5	13	2700	2300	4000	233	350	700
6,000	6/1	K302_0060 MB33	32	57	32	39	10,0	4,0	1,5	13	2700	2300	4000	233	350	700
6,000	6/1	K302_0060 MB33	45	39	32	39	10,0	4,0	1,5	13	2700	2300	4000	233	350	700
6,740	2150/319	K302_0067 MB23	8,0	31	9,4	32	10,0	4,0	1,5	13	3200	2800	4000	242	245	412
6,740	2150/319	K302_0067 MB23	12	25	9,4	32	10,0	4,0	1,5	13	3200	2800	4000	242	245	412
6,740	2150/319	K302_0067 MB23	16	20	9,4	32	10,0	4,0	1,5	13	3200	2800	4000	242	245	412
6,740	2150/319	K302_0067 MB23	24	8,4	9,4	32	10,0	4,0	1,5	13	3200	2800	4000	242	245	412
6,740	2150/319	K302_0067 MB23	30	–	9,4	32	10,0	4,0	1,5	13	3200	2800	4000	242	245	412
6,740	2150/319	K302_0067 MB33	16	68	30	39	10,0	4,0	1,5	14	3200	2800	4000	242	364	700
6,740	2150/319	K302_0067 MB33	24	57	30	39	10,0	4,0	1,5	14	3200	2800	4000	242	364	700
6,740	2150/319	K302_0067 MB33	32	46	30	39	10,0	4,0	1,5	14	3200	2800	4000	242	364	700
6,740	2150/319	K302_0067 MB33	45	28	30	39	10,0	4,0	1,5	14	3200	2800	4000	242	364	700
7,391	473/64	K302_0074 MB23	8,0	31	9,8	32	10,0	4,0	1,5	13	2700	2300	4000	250	269	452
7,391	473/64	K302_0074 MB23	12	25	9,8	32	10,0	4,0	1,5	13	2700	2300	4000	250	269	452
7,391	473/64	K302_0074 MB23	16	20	9,8	32	10,0	4,0	1,5	13	2700	2300	4000	250	269	452
7,391	473/64	K302_0074 MB23	24	8,4	9,8	32	10,0	4,0	1,5	13	2700	2300	4000	250	269	452
7,391	473/64	K302_0074 MB23	30	–	9,8	32	10,0	4,0	1,5	13	2700	2300	4000	250	269	452
7,391	473/64	K302_0074 MB33	16	60	30	39	10,0	4,0	1,5	14	2700	2300	4000	250	375	700
7,391	473/64	K302_0074 MB33	24	49	30	39	10,0	4,0	1,5	14	2700	2300	4000	250	375	700
7,391	473/64	K302_0074 MB33	32	38	30	39	10,0	4,0	1,5	14	2700	2300	4000	250	375	700
7,391	473/64	K302_0074 MB33	45	20	30	39	10,0	4,0	1,5	14	2700	2300	4000	250	375	700
8,444	2322/275	K302_0084 MB23	8,0	31	8,8	32	10,0	4,0	1,5	14	3200	2800	4000	261	307	516
8,444	2322/275	K302_0084 MB23	12	25	8,8	32	10,0	4,0	1,5	14	3200	2800	4000	261	307	516
8,444	2322/275	K302_0084 MB23	16	20	8,8	32	10,0	4,0	1,5	14	3200	2800	4000	261	307	516
8,444	2322/275	K302_0084 MB23	24	8,4	8,8	32	10,0	4,0	1,5	14	3200	2800	4000	261	307	516

10.2 Auswahltabellen 10 Kegelradgetriebe K

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red1</sub>	Δφ <sub>2redl</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[arcmin]		[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]		EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]
<b>K302 (M<sub>2acc,max</sub> = 385 Nm)</b>																
8,444	2322/275	K302_0084 MB23	30	–	8,8	32	10,0	4,0	1,5	14	3200	2800	4000	261	307	516
8,444	2322/275	K302_0084 MB33	16	50	29	39	10,0	4,0	1,5	15	3200	2800	4000	261	385	700
8,444	2322/275	K302_0084 MB33	24	39	29	39	10,0	4,0	1,5	15	3200	2800	4000	261	385	700
8,444	2322/275	K302_0084 MB33	32	28	29	39	10,0	4,0	1,5	15	3200	2800	4000	261	385	700
8,444	2322/275	K302_0084 MB33	45	9,4	29	39	10,0	4,0	1,5	15	3200	2800	4000	261	385	700
9,267	1075/116	K302_0093 MB23	8,0	31	9,1	32	10,0	4,0	1,5	14	3200	2800	4000	270	337	566
9,267	1075/116	K302_0093 MB23	12	25	9,1	32	10,0	4,0	1,5	14	3200	2800	4000	270	337	566
9,267	1075/116	K302_0093 MB23	16	20	9,1	32	10,0	4,0	1,5	14	3200	2800	4000	270	337	566
9,267	1075/116	K302_0093 MB23	24	8,4	9,1	32	10,0	4,0	1,5	14	3200	2800	4000	270	337	566
9,267	1075/116	K302_0093 MB23	30	–	9,1	32	10,0	4,0	1,5	14	3200	2800	4000	270	337	566
9,267	1075/116	K302_0093 MB33	16	44	30	39	10,0	4,0	1,5	15	3200	2800	4000	270	385	700
9,267	1075/116	K302_0093 MB33	24	32	30	39	10,0	4,0	1,5	15	3200	2800	4000	270	385	700
9,267	1075/116	K302_0093 MB33	32	21	30	39	10,0	4,0	1,5	15	3200	2800	4000	270	385	700
9,267	1075/116	K302_0093 MB33	45	2,9	30	39	10,0	4,0	1,5	15	3200	2800	4000	270	385	700
10,14	3010/297	K302_0100 MB23	8,0	31	8,4	32	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	278	369	619
10,14	3010/297	K302_0100 MB23	12	25	8,4	32	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	278	369	619
10,14	3010/297	K302_0100 MB23	16	20	8,4	32	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	278	369	619
10,14	3010/297	K302_0100 MB23	24	8,4	8,4	32	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	278	369	619
10,14	3010/297	K302_0100 MB23	30	–	8,4	32	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	278	369	619
10,14	3010/297	K302_0100 MB33	16	38	29	39	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	278	385	700
10,14	3010/297	K302_0100 MB33	24	27	29	39	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	278	385	700
10,14	3010/297	K302_0100 MB33	32	15	29	39	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	278	385	700
10,14	3010/297	K302_0100 MB33	45	2,9	29	39	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	278	385	700
11,61	1161/100	K302_0115 MB23	8,0	31	8,6	32	10,0	4,0	1,5	15	3200	2800	4000	291	385	700
11,61	1161/100	K302_0115 MB23	12	25	8,6	32	10,0	4,0	1,5	15	3200	2800	4000	291	385	700
11,61	1161/100	K302_0115 MB23	16	20	8,6	32	10,0	4,0	1,5	15	3200	2800	4000	291	385	700
11,61	1161/100	K302_0115 MB23	24	8,4	8,6	32	10,0	4,0	1,5	15	3200	2800	4000	291	385	700
11,61	1161/100	K302_0115 MB23	30	–	8,6	32	10,0	4,0	1,5	15	3200	2800	4000	291	385	700
11,61	1161/100	K302_0115 MB33	16	30	29	39	10,0	4,0	1,5	16	3200	2800	4000	291	385	700
11,61	1161/100	K302_0115 MB33	24	19	29	39	10,0	4,0	1,5	16	3200	2800	4000	291	385	700
11,61	1161/100	K302_0115 MB33	32	7,8	29	39	10,0	4,0	1,5	16	3200	2800	4000	291	385	700
12,58	3182/253	K302_0125 MB23	8,0	31	8,0	32	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	298	385	700
12,58	3182/253	K302_0125 MB23	12	25	8,0	32	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	298	385	700
12,58	3182/253	K302_0125 MB23	16	20	8,0	32	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	298	385	700
12,58	3182/253	K302_0125 MB23	24	8,4	8,0	32	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	298	385	700
12,58	3182/253	K302_0125 MB23	30	–	8,0	32	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	298	385	700
12,58	3182/253	K302_0125 MB33	16	26	29	39	10,0	4,0	1,5	16	3500	3100	4000	298	385	700
12,58	3182/253	K302_0125 MB33	24	15	29	39	10,0	4,0	1,5	16	3500	3100	4000	298	385	700
12,58	3182/253	K302_0125 MB33	32	3,8	29	39	10,0	4,0	1,5	16	3500	3100	4000	298	385	700
13,94	1505/108	K302_0140 MB23	8,0	31	8,2	32	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	309	385	700
13,94	1505/108	K302_0140 MB23	12	25	8,2	32	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	309	385	700
13,94	1505/108	K302_0140 MB23	16	20	8,2	32	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	309	385	700
13,94	1505/108	K302_0140 MB23	24	8,4	8,2	32	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	309	385	700
13,94	1505/108	K302_0140 MB23	30	–	8,2	32	10,0	4,0	1,5	15	3500	3100	4000	309	385	700
13,94	1505/108	K302_0140 MB33	16	21	29	39	10,0	4,0	1,5	16	3500	3100	4000	309	385	700
13,94	1505/108	K302_0140 MB33	24	10	29	39	10,0	4,0	1,5	16	3500	3100	4000	309	385	700
16,94	559/33	K302_0170 MB23	8,0	25	7,7	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	330	385	700
16,94	559/33	K302_0170 MB23	12	19	7,7	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	330	385	700
16,94	559/33	K302_0170 MB23	16	14	7,7	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	330	385	700
16,94	559/33	K302_0170 MB23	24	2,5	7,7	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	330	385	700
16,94	559/33	K302_0170 MB33	16	14	28	39	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	330	385	700
16,94	559/33	K302_0170 MB33	24	2,5	28	39	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	330	385	700
17,29	1591/92	K302_0175 MB23	8,0	24	7,9	32	10,0	4,0	1,5	16	3500	3100	4000	332	385	700
17,29	1591/92	K302_0175 MB23	12	19	7,9	32	10,0	4,0	1,5	16	3500	3100	4000	332	385	700
17,29	1591/92	K302_0175 MB23	16	13	7,9	32	10,0	4,0	1,5	16	3500	3100	4000	332	385	700
17,29	1591/92	K302_0175 MB23	24	1,7	7,9	32	10,0	4,0	1,5	16	3500	3100	4000	332	385	700
17,29	1591/92	K302_0175 MB33	16	13	28	39	10,0	4,0	1,5	16	3500	3100	4000	332	385	700
17,29	1591/92	K302_0175 MB33	24	1,7	28	39	10,0	4,0	1,5	16	3500	3100	4000	332	385	700
20,28	3569/176	K302_0200 MB23	8,0	19	7,6	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	350	385	700
20,28	3569/176	K302_0200 MB23	12	13	7,6	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	350	385	700
20,28	3569/176	K302_0200 MB23	16	7,7	7,6	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	350	385	700
20,28	3569/176	K302_0200 MB33	16	7,7	28	39	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	350	385	700
23,29	559/24	K302_0230 MB23	8,0	15	7,7	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	350	385	700
23,29	559/24	K302_0230 MB23	12	9,4	7,7	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	350	385	700
23,29	559/24	K302_0230 MB23	16	3,8	7,7	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	350	385	700

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redI</sub>	Δφ <sub>2redII</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>K302 (M<sub>2acc,max</sub> = 385 Nm)</b>																
23,29	559/24	K302_0230 MB33	16	3,8	28	39	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	350	385	700
25,26	3612/143	K302_0250 MB23	8,0	13	7,5	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	347	385	693
25,26	3612/143	K302_0250 MB23	12	7,2	7,5	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	347	385	693
25,26	3612/143	K302_0250 MB23	16	1,6	7,5	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	347	385	693
27,88	3569/128	K302_0280 MB23	8,0	11	7,5	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	350	385	700
27,88	3569/128	K302_0280 MB23	12	5,1	7,5	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	350	385	700
33,62	1849/55	K302_0340 MB23	8,0	1,8	7,3	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	250	300	501
34,73	903/26	K302_0350 MB23	8,0	6,4	7,4	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	350	385	700
34,73	903/26	K302_0350 MB23	12	0,8	7,4	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	350	385	700
46,23	1849/40	K302_0460 MB23	8,0	1,8	7,3	32	10,0	4,0	1,5	16	3800	3500	4000	344	385	688
<b>K402 (M<sub>2acc,max</sub> = 600 Nm)</b>																
4,000	4/1	K402_0040 MB33	16	104	39	53	10,0	4,0	1,5	16	2600	2200	3800	306	388	733
4,000	4/1	K402_0040 MB33	24	92	39	53	10,0	4,0	1,5	16	2600	2200	3800	306	388	733
4,000	4/1	K402_0040 MB33	32	81	39	53	10,0	4,0	1,5	16	2600	2200	3800	306	388	733
4,000	4/1	K402_0040 MB33	45	63	39	53	10,0	4,0	1,5	16	2600	2200	3800	306	388	733
4,000	4/1	K402_0040 MB33	90	–	39	53	10,0	4,0	1,5	16	2600	2200	3800	306	388	733
4,000	4/1	K402_0040 MB43	50	154	86	67	10,0	4,0	1,5	18	2600	2200	3000	306	459	1078
4,000	4/1	K402_0040 MB43	72	123	86	67	10,0	4,0	1,5	18	2600	2200	3000	306	459	1078
4,000	4/1	K402_0040 MB43	100	84	86	67	10,0	4,0	1,5	18	2600	2200	3000	306	459	1078
4,000	4/1	K402_0040 MB43	160	–	86	67	10,0	4,0	1,5	18	2600	2200	3000	306	459	1078
4,364	48/11	K402_0044 MB33	16	104	37	53	10,0	4,0	1,5	17	2600	2200	3800	315	423	800
4,364	48/11	K402_0044 MB33	24	92	37	53	10,0	4,0	1,5	17	2600	2200	3800	315	423	800
4,364	48/11	K402_0044 MB33	32	81	37	53	10,0	4,0	1,5	17	2600	2200	3800	315	423	800
4,364	48/11	K402_0044 MB33	45	63	37	53	10,0	4,0	1,5	17	2600	2200	3800	315	423	800
4,364	48/11	K402_0044 MB33	90	–	37	53	10,0	4,0	1,5	17	2600	2200	3800	315	423	800
4,364	48/11	K402_0044 MB43	50	146	85	67	10,0	4,0	1,5	19	2600	2200	3000	315	472	1078
4,364	48/11	K402_0044 MB43	72	115	85	67	10,0	4,0	1,5	19	2600	2200	3000	315	472	1078
4,364	48/11	K402_0044 MB43	100	76	85	67	10,0	4,0	1,5	19	2600	2200	3000	315	472	1078
5,422	1849/341	K402_0054 MB33	16	104	35	53	10,0	4,0	1,5	20	2600	2200	3800	338	508	994
5,422	1849/341	K402_0054 MB33	24	92	35	53	10,0	4,0	1,5	20	2600	2200	3800	338	508	994
5,422	1849/341	K402_0054 MB33	32	81	35	53	10,0	4,0	1,5	20	2600	2200	3800	338	508	994
5,422	1849/341	K402_0054 MB33	45	63	35	53	10,0	4,0	1,5	20	2600	2200	3800	338	508	994
5,422	1849/341	K402_0054 MB33	90	–	35	53	10,0	4,0	1,5	20	2600	2200	3800	338	508	994
5,422	1849/341	K402_0054 MB43	50	104	83	67	10,0	4,0	1,5	22	2600	2200	3000	338	508	1078
5,422	1849/341	K402_0054 MB43	72	73	83	67	10,0	4,0	1,5	22	2600	2200	3000	338	508	1078
5,422	1849/341	K402_0054 MB43	100	34	83	67	10,0	4,0	1,5	22	2600	2200	3000	338	508	1078
6,000	6/1	K402_0060 MB33	16	104	36	53	10,0	4,0	1,5	22	2600	2200	3800	350	525	1100
6,000	6/1	K402_0060 MB33	24	92	36	53	10,0	4,0	1,5	22	2600	2200	3800	350	525	1100
6,000	6/1	K402_0060 MB33	32	81	36	53	10,0	4,0	1,5	22	2600	2200	3800	350	525	1100
6,000	6/1	K402_0060 MB33	45	63	36	53	10,0	4,0	1,5	22	2600	2200	3800	350	525	1100
6,000	6/1	K402_0060 MB33	90	–	36	53	10,0	4,0	1,5	22	2600	2200	3800	350	525	1100
6,000	6/1	K402_0060 MB43	50	90	83	67	10,0	4,0	1,5	23	2600	2200	3000	350	525	1100
6,000	6/1	K402_0060 MB43	72	59	83	67	10,0	4,0	1,5	23	2600	2200	3000	350	525	1100
6,000	6/1	K402_0060 MB43	100	20	83	67	10,0	4,0	1,5	23	2600	2200	3000	350	525	1100
6,719	215/32	K402_0067 MB23	8,0	31	11	46	10,0	4,0	1,5	20	3000	2600	4000	244	244	411
6,719	215/32	K402_0067 MB23	12	25	11	46	10,0	4,0	1,5	20	3000	2600	4000	244	244	411
6,719	215/32	K402_0067 MB23	16	20	11	46	10,0	4,0	1,5	20	3000	2600	4000	244	244	411
6,719	215/32	K402_0067 MB23	24	8,4	11	46	10,0	4,0	1,5	20	3000	2600	4000	244	244	411
6,719	215/32	K402_0067 MB23	30	–	11	46	10,0	4,0	1,5	20	3000	2600	4000	244	244	411
6,719	215/32	K402_0067 MB33	16	104	33	53	10,0	4,0	1,5	23	3000	2600	4000	363	545	1100
6,719	215/32	K402_0067 MB33	24	92	33	53	10,0	4,0	1,5	23	3000	2600	4000	363	545	1100
6,719	215/32	K402_0067 MB33	32	81	33	53	10,0	4,0	1,5	23	3000	2600	4000	363	545	1100
6,719	215/32	K402_0067 MB33	45	63	33	53	10,0	4,0	1,5	23	3000	2600	4000	363	545	1100
6,719	215/32	K402_0067 MB33	90	–	33	53	10,0	4,0	1,5	23	3000	2600	4000	363	545	1100
6,719	215/32	K402_0067 MB43	50	73	81	67	10,0	4,0	1,5	24	3000	2600	3000	363	545	1100
6,719	215/32	K402_0067 MB43	72	42	81	67	10,0	4,0	1,5	24	3000	2600	3000	363	545	1100
6,719	215/32	K402_0067 MB43	100	2,9	81	67	10,0	4,0	1,5	24	3000	2600	3000	363	545	1100
7,456	1849/248	K402_0075 MB33	16	104	34	53	10,0	4,0	1,5	24	2600	2200	3800	376	564	1100
7,456	1849/248	K402_0075 MB33	24	92	34	53	10,0	4,0	1,5	24	2600	2200	3800	376	564	1100
7,456	1849/248	K402_0075 MB33	32	81	34	53	10,0	4,0	1,5	24	2600	2200	3800	376	564	1100
7,456	1849/248	K402_0075 MB33	45	63	34	53	10,0	4,0	1,5	24	2600	2200	3800	376	564	1100
7,456	1849/248	K402_0075 MB33	90	–	34	53	10,0	4,0	1,5	24	2600	2200	3800	376	564	1100
7,456	1849/248	K402_0075 MB43	50	59	82	67	10,0	4,0	1,5	25	2600	2200	3000	376	564	1100
7,456	1849/248	K402_0075 MB43	72	28	82	67	10,0	4,0	1,5	25	2600	2200	3000	376	564	1100

## 10.2 Auswahltabellen 10 Kegelradgetriebe K

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red1</sub>	Δφ <sub>2red1</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4	EL5,6	[min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]
<b>K402 (M<sub>2acc,max</sub> = 600 Nm)</b>																
8,377	645/77	K402_0084 MB23	8,0	31	10	46	10,0	4,0	1,5	23	3000	2600	4000	305	305	512
8,377	645/77	K402_0084 MB23	12	25	10	46	10,0	4,0	1,5	23	3000	2600	4000	305	305	512
8,377	645/77	K402_0084 MB23	16	20	10	46	10,0	4,0	1,5	23	3000	2600	4000	305	305	512
8,377	645/77	K402_0084 MB23	24	8,4	10	46	10,0	4,0	1,5	23	3000	2600	4000	305	305	512
8,377	645/77	K402_0084 MB23	30	–	10	46	10,0	4,0	1,5	23	3000	2600	4000	305	305	512
8,377	645/77	K402_0084 MB33	16	92	32	53	10,0	4,0	1,5	25	3000	2600	4000	391	587	1100
8,377	645/77	K402_0084 MB33	24	81	32	53	10,0	4,0	1,5	25	3000	2600	4000	391	587	1100
8,377	645/77	K402_0084 MB33	32	70	32	53	10,0	4,0	1,5	25	3000	2600	4000	391	587	1100
8,377	645/77	K402_0084 MB33	45	52	32	53	10,0	4,0	1,5	25	3000	2600	4000	391	587	1100
8,377	645/77	K402_0084 MB43	50	45	80	67	10,0	4,0	1,5	26	3000	2600	3000	391	587	1100
8,377	645/77	K402_0084 MB43	72	14	80	67	10,0	4,0	1,5	26	3000	2600	3000	391	587	1100
9,238	2365/256	K402_0092 MB23	8,0	31	11	46	10,0	4,0	1,5	24	3000	2600	4000	336	336	565
9,238	2365/256	K402_0092 MB23	12	25	11	46	10,0	4,0	1,5	24	3000	2600	4000	336	336	565
9,238	2365/256	K402_0092 MB23	16	20	11	46	10,0	4,0	1,5	24	3000	2600	4000	336	336	565
9,238	2365/256	K402_0092 MB23	24	8,4	11	46	10,0	4,0	1,5	24	3000	2600	4000	336	336	565
9,238	2365/256	K402_0092 MB23	30	–	11	46	10,0	4,0	1,5	24	3000	2600	4000	336	336	565
9,238	2365/256	K402_0092 MB33	16	82	33	53	10,0	4,0	1,5	26	3000	2600	4000	404	600	1100
9,238	2365/256	K402_0092 MB33	24	70	33	53	10,0	4,0	1,5	26	3000	2600	4000	404	600	1100
9,238	2365/256	K402_0092 MB33	32	59	33	53	10,0	4,0	1,5	26	3000	2600	4000	404	600	1100
9,238	2365/256	K402_0092 MB33	45	41	33	53	10,0	4,0	1,5	26	3000	2600	4000	404	600	1100
9,238	2365/256	K402_0092 MB43	50	34	80	67	10,0	4,0	1,5	27	3000	2600	3000	404	600	1100
9,238	2365/256	K402_0092 MB43	72	3,2	80	67	10,0	4,0	1,5	27	3000	2600	3000	404	600	1100
10,10	1333/132	K402_0100 MB23	8,0	31	9,4	46	10,0	4,0	1,5	25	3400	3000	4000	367	367	617
10,10	1333/132	K402_0100 MB23	12	25	9,4	46	10,0	4,0	1,5	25	3400	3000	4000	367	367	617
10,10	1333/132	K402_0100 MB23	16	20	9,4	46	10,0	4,0	1,5	25	3400	3000	4000	367	367	617
10,10	1333/132	K402_0100 MB23	24	8,4	9,4	46	10,0	4,0	1,5	25	3400	3000	4000	367	367	617
10,10	1333/132	K402_0100 MB23	30	–	9,4	46	10,0	4,0	1,5	25	3400	3000	4000	367	367	617
10,10	1333/132	K402_0100 MB33	16	73	31	53	10,0	4,0	1,5	27	3400	3000	4000	416	600	1100
10,10	1333/132	K402_0100 MB33	24	61	31	53	10,0	4,0	1,5	27	3400	3000	4000	416	600	1100
10,10	1333/132	K402_0100 MB33	32	50	31	53	10,0	4,0	1,5	27	3400	3000	4000	416	600	1100
10,10	1333/132	K402_0100 MB33	45	32	31	53	10,0	4,0	1,5	27	3400	3000	4000	416	600	1100
10,10	1333/132	K402_0100 MB43	50	25	79	67	10,0	4,0	1,5	28	3000	3000	3000	416	600	1100
11,52	645/56	K402_0115 MB23	8,0	31	9,7	46	10,0	4,0	1,5	26	3000	2600	4000	419	419	704
11,52	645/56	K402_0115 MB23	12	25	9,7	46	10,0	4,0	1,5	26	3000	2600	4000	419	419	704
11,52	645/56	K402_0115 MB23	16	20	9,7	46	10,0	4,0	1,5	26	3000	2600	4000	419	419	704
11,52	645/56	K402_0115 MB23	24	8,4	9,7	46	10,0	4,0	1,5	26	3000	2600	4000	419	419	704
11,52	645/56	K402_0115 MB23	30	–	9,7	46	10,0	4,0	1,5	26	3000	2600	4000	419	419	704
11,52	645/56	K402_0115 MB33	16	61	32	53	10,0	4,0	1,5	28	3000	2600	4000	435	600	1100
11,52	645/56	K402_0115 MB33	24	50	32	53	10,0	4,0	1,5	28	3000	2600	4000	435	600	1100
11,52	645/56	K402_0115 MB33	32	39	32	53	10,0	4,0	1,5	28	3000	2600	4000	435	600	1100
11,52	645/56	K402_0115 MB33	45	20	32	53	10,0	4,0	1,5	28	3000	2600	4000	435	600	1100
11,52	645/56	K402_0115 MB43	50	13	79	67	10,0	4,0	1,5	28	3000	2600	3000	435	600	1100
12,66	2924/231	K402_0125 MB23	8,0	31	8,7	46	10,0	4,0	1,5	27	3400	3000	4000	449	460	774
12,66	2924/231	K402_0125 MB23	12	25	8,7	46	10,0	4,0	1,5	27	3400	3000	4000	449	460	774
12,66	2924/231	K402_0125 MB23	16	20	8,7	46	10,0	4,0	1,5	27	3400	3000	4000	449	460	774
12,66	2924/231	K402_0125 MB23	24	8,4	8,7	46	10,0	4,0	1,5	27	3400	3000	4000	449	460	774
12,66	2924/231	K402_0125 MB23	30	–	8,7	46	10,0	4,0	1,5	27	3400	3000	4000	449	460	774
12,66	2924/231	K402_0125 MB33	16	53	31	53	10,0	4,0	1,5	28	3400	3000	4000	449	600	1100
12,66	2924/231	K402_0125 MB33	24	42	31	53	10,0	4,0	1,5	28	3400	3000	4000	449	600	1100
12,66	2924/231	K402_0125 MB33	32	31	31	53	10,0	4,0	1,5	28	3400	3000	4000	449	600	1100
12,66	2924/231	K402_0125 MB33	45	13	31	53	10,0	4,0	1,5	28	3400	3000	4000	449	600	1100
12,66	2924/231	K402_0125 MB43	50	5,9	78	67	10,0	4,0	1,5	29	3000	3000	3000	449	600	1100
13,89	1333/96	K402_0140 MB23	8,0	31	9,1	46	10,0	4,0	1,5	27	3400	3000	4000	463	505	849
13,89	1333/96	K402_0140 MB23	12	25	9,1	46	10,0	4,0	1,5	27	3400	3000	4000	463	505	849
13,89	1333/96	K402_0140 MB23	16	20	9,1	46	10,0	4,0	1,5	27	3400	3000	4000	463	505	849
13,89	1333/96	K402_0140 MB23	24	8,4	9,1	46	10,0	4,0	1,5	27	3400	3000	4000	463	505	849
13,89	1333/96	K402_0140 MB23	30	–	9,1	46	10,0	4,0	1,5	27	3400	3000	4000	463	505	849
13,89	1333/96	K402_0140 MB33	16	47	31	53	10,0	4,0	1,5	29	3400	3000	4000	463	600	1100
13,89	1333/96	K402_0140 MB33	24	36	31	53	10,0	4,0	1,5	29	3400	3000	4000	463	600	1100
13,89	1333/96	K402_0140 MB33	32	24	31	53	10,0	4,0	1,5	29	3400	3000	4000	463	600	1100
13,89	1333/96	K402_0140 MB33	45	6,2	31	53	10,0	4,0	1,5	29	3400	3000	4000	463	600	1100
16,94	559/33	K402_0170 MB23	8,0	31	8,1	46	10,0	4,0	1,5	29	3600	3300	4000	495	600	1035
16,94	559/33	K402_0170 MB23	12	25	8,1	46	10,0	4,0	1,5	29	3600	3300	4000	495	600	1035
16,94	559/33	K402_0170 MB23	16	20	8,1	46	10,0	4,0	1,5	29	3600	3300	4000	495	600	1035



i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redI</sub>	Δφ <sub>2redII</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4	EL5,6	[min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]
<b>K402 (M<sub>2acc,max</sub> = 600 Nm)</b>																
16,94	559/33	K402_0170 MB23	24	8,4	8,1	46	10,0	4,0	1,5	29	3600	3300	4000	495	600	1035
16,94	559/33	K402_0170 MB23	30	—	8,1	46	10,0	4,0	1,5	29	3600	3300	4000	495	600	1035
16,94	559/33	K402_0170 MB33	16	34	30	53	10,0	4,0	1,5	29	3600	3300	4000	495	600	1100
16,94	559/33	K402_0170 MB33	24	23	30	53	10,0	4,0	1,5	29	3600	3300	4000	495	600	1100
16,94	559/33	K402_0170 MB33	32	12	30	53	10,0	4,0	1,5	29	3600	3300	4000	495	600	1100
17,41	731/42	K402_0175 MB23	8,0	31	8,6	46	10,0	4,0	1,5	29	3400	3000	4000	499	600	1064
17,41	731/42	K402_0175 MB23	12	25	8,6	46	10,0	4,0	1,5	29	3400	3000	4000	499	600	1064
17,41	731/42	K402_0175 MB23	16	20	8,6	46	10,0	4,0	1,5	29	3400	3000	4000	499	600	1064
17,41	731/42	K402_0175 MB23	24	8,4	8,6	46	10,0	4,0	1,5	29	3400	3000	4000	499	600	1064
17,41	731/42	K402_0175 MB23	30	—	8,6	46	10,0	4,0	1,5	29	3400	3000	4000	499	600	1064
17,41	731/42	K402_0175 MB33	16	33	30	53	10,0	4,0	1,5	29	3400	3000	4000	499	600	1100
17,41	731/42	K402_0175 MB33	24	22	30	53	10,0	4,0	1,5	29	3400	3000	4000	499	600	1100
17,41	731/42	K402_0175 MB33	32	10	30	53	10,0	4,0	1,5	29	3400	3000	4000	499	600	1100
20,20	1333/66	K402_0200 MB23	8,0	31	7,9	46	10,0	4,0	1,5	29	3600	3300	4000	524	600	1100
20,20	1333/66	K402_0200 MB23	12	25	7,9	46	10,0	4,0	1,5	29	3600	3300	4000	524	600	1100
20,20	1333/66	K402_0200 MB23	16	20	7,9	46	10,0	4,0	1,5	29	3600	3300	4000	524	600	1100
20,20	1333/66	K402_0200 MB23	24	8,4	7,9	46	10,0	4,0	1,5	29	3600	3300	4000	524	600	1100
20,20	1333/66	K402_0200 MB23	30	—	7,9	46	10,0	4,0	1,5	29	3600	3300	4000	524	600	1100
20,20	1333/66	K402_0200 MB33	16	25	28	53	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	524	600	1100
20,20	1333/66	K402_0200 MB33	24	14	28	53	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	524	600	1100
20,20	1333/66	K402_0200 MB33	32	2,7	28	53	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	524	600	1100
23,29	559/24	K402_0230 MB23	8,0	30	8,0	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	550	600	1100
23,29	559/24	K402_0230 MB23	12	24	8,0	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	550	600	1100
23,29	559/24	K402_0230 MB23	16	19	8,0	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	550	600	1100
23,29	559/24	K402_0230 MB23	24	7,6	8,0	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	550	600	1100
23,29	559/24	K402_0230 MB33	16	19	30	53	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	550	600	1100
23,29	559/24	K402_0230 MB33	24	7,6	30	53	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	550	600	1100
25,28	4171/165	K402_0250 MB23	8,0	23	7,7	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	501	600	1001
25,28	4171/165	K402_0250 MB23	12	18	7,7	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	501	600	1001
25,28	4171/165	K402_0250 MB23	16	12	7,7	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	501	600	1001
25,28	4171/165	K402_0250 MB23	24	1,0	7,7	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	501	600	1001
25,28	4171/165	K402_0250 MB33	16	12	28	53	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	501	600	1001
25,28	4171/165	K402_0250 MB33	24	1,0	28	53	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	501	600	1001
27,77	1333/48	K402_0280 MB23	8,0	23	7,8	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	550	600	1100
27,77	1333/48	K402_0280 MB23	12	18	7,8	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	550	600	1100
27,77	1333/48	K402_0280 MB23	16	12	7,8	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	550	600	1100
27,77	1333/48	K402_0280 MB23	24	1,0	7,8	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	550	600	1100
27,77	1333/48	K402_0280 MB33	16	12	28	53	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	550	600	1100
27,77	1333/48	K402_0280 MB33	24	1,0	28	53	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	550	600	1100
33,68	4816/143	K402_0340 MB23	8,0	9,0	7,5	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	389	467	778
33,68	4816/143	K402_0340 MB23	12	3,4	7,5	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	389	467	778
34,76	4171/120	K402_0350 MB23	8,0	16	7,6	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	550	600	1100
34,76	4171/120	K402_0350 MB23	12	11	7,6	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	550	600	1100
34,76	4171/120	K402_0350 MB23	16	5,2	7,6	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	550	600	1100
34,76	4171/120	K402_0350 MB33	16	5,2	28	53	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	550	600	1100
40,51	4902/121	K402_0410 MB23	8,0	2,1	7,4	46	10,0	4,0	1,5	30	3600	3300	4000	308	370	616
46,31	602/13	K402_0460 MB23	8,0	9,0	7,5	46	10,0	4,0	1,5	31	3600	3300	4000	535	600	1069
46,31	602/13	K402_0460 MB23	12	3,4	7,5	46	10,0	4,0	1,5	31	3600	3300	4000	535	600	1069
55,71	2451/44	K402_0560 MB23	8,0	2,1	7,4	46	10,0	4,0	1,5	31	3600	3300	4000	424	508	847
<b>K513 (M<sub>2acc,max</sub> = 1000 Nm)</b>																
7,347	551/75	K513_0073 MB33	16	104	45	59	10,0	5,0	2,0	34	1900	1800	3200	694	702	1327
7,347	551/75	K513_0073 MB33	24	92	45	59	10,0	5,0	2,0	34	1900	1800	3200	694	702	1327
7,347	551/75	K513_0073 MB33	32	81	45	59	10,0	5,0	2,0	34	1900	1800	3200	694	702	1327
7,347	551/75	K513_0073 MB33	45	63	45	59	10,0	5,0	2,0	34	1900	1800	3200	694	702	1327
7,347	551/75	K513_0073 MB33	90	—	45	59	10,0	5,0	2,0	34	1900	1800	3200	694	702	1327
7,347	551/75	K513_0073 MB43	50	141	92	72	10,0	5,0	2,0	37	1900	1800	3000	694	1000	1800
7,347	551/75	K513_0073 MB43	72	110	92	72	10,0	5,0	2,0	37	1900	1800	3000	694	1000	1800
7,347	551/75	K513_0073 MB43	100	71	92	72	10,0	5,0	2,0	37	1900	1800	3000	694	1000	1800
8,134	17081/2100	K513_0081 MB33	16	104	43	59	10,0	5,0	2,0	36	1900	1800	3200	718	778	1470
8,134	17081/2100	K513_0081 MB33	24	92	43	59	10,0	5,0	2,0	36	1900	1800	3200	718	778	1470
8,134	17081/2100	K513_0081 MB33	32	81	43	59	10,0	5,0	2,0	36	1900	1800	3200	718	778	1470
8,134	17081/2100	K513_0081 MB33	45	63	43	59	10,0	5,0	2,0	36	1900	1800	3200	718	778	1470
8,134	17081/2100	K513_0081 MB33	90	—	43	59	10,0	5,0	2,0	36	1900	1800	3200	718	778	1470
8,134	17081/2100	K513_0081 MB43	50	120	91	72	10,0	5,0	2,0	39	1900	1800	3000	718	1000	1800

10.2 Auswahltabellen 10 Kegelradgetriebe K

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2red1</sub>	Δφ <sub>2redl</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	<small>EL1,2,3,4</small> [min <sup>-1</sup> ]	<small>EL5,6</small> [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>K513 (M<sub>2acc,max</sub> = 1000 Nm)</b>																
8,134	17081/2100	K513_0081 MB43	72	90	91	72	10,0	5,0	2,0	39	1900	1800	3000	718	1000	1800
8,134	17081/2100	K513_0081 MB43	100	50	91	72	10,0	5,0	2,0	39	1900	1800	3000	718	1000	1800
9,168	1421/155	K513_0092 MB33	16	104	40	59	10,0	5,0	2,0	38	1900	1800	3200	748	876	1657
9,168	1421/155	K513_0092 MB33	24	92	40	59	10,0	5,0	2,0	38	1900	1800	3200	748	876	1657
9,168	1421/155	K513_0092 MB33	32	81	40	59	10,0	5,0	2,0	38	1900	1800	3200	748	876	1657
9,168	1421/155	K513_0092 MB33	45	63	40	59	10,0	5,0	2,0	38	1900	1800	3200	748	876	1657
9,168	1421/155	K513_0092 MB33	90	–	40	59	10,0	5,0	2,0	38	1900	1800	3200	748	876	1657
9,168	1421/155	K513_0092 MB43	50	99	88	72	10,0	5,0	2,0	40	1900	1800	3000	748	1000	1800
9,168	1421/155	K513_0092 MB43	72	68	88	72	10,0	5,0	2,0	40	1900	1800	3000	748	1000	1800
9,168	1421/155	K513_0092 MB43	100	29	88	72	10,0	5,0	2,0	40	1900	1800	3000	748	1000	1800
10,15	203/20	K513_0100 MB33	16	104	39	59	10,0	5,0	2,0	40	1900	1800	3200	773	970	1800
10,15	203/20	K513_0100 MB33	24	92	39	59	10,0	5,0	2,0	40	1900	1800	3200	773	970	1800
10,15	203/20	K513_0100 MB33	32	81	39	59	10,0	5,0	2,0	40	1900	1800	3200	773	970	1800
10,15	203/20	K513_0100 MB33	45	63	39	59	10,0	5,0	2,0	40	1900	1800	3200	773	970	1800
10,15	203/20	K513_0100 MB33	90	–	39	59	10,0	5,0	2,0	40	1900	1800	3200	773	970	1800
10,15	203/20	K513_0100 MB43	50	83	87	72	10,0	5,0	2,0	42	1900	1800	3000	773	1000	1800
10,15	203/20	K513_0100 MB43	72	52	87	72	10,0	5,0	2,0	42	1900	1800	3000	773	1000	1800
10,15	203/20	K513_0100 MB43	100	13	87	72	10,0	5,0	2,0	42	1900	1800	3000	773	1000	1800
11,57	10759/930	K513_0115 MB33	16	104	37	59	10,0	5,0	2,0	42	2300	2200	3600	808	1000	1800
11,57	10759/930	K513_0115 MB33	24	92	37	59	10,0	5,0	2,0	42	2300	2200	3600	808	1000	1800
11,57	10759/930	K513_0115 MB33	32	81	37	59	10,0	5,0	2,0	42	2300	2200	3600	808	1000	1800
11,57	10759/930	K513_0115 MB33	45	63	37	59	10,0	5,0	2,0	42	2300	2200	3600	808	1000	1800
11,57	10759/930	K513_0115 MB33	90	–	37	59	10,0	5,0	2,0	42	2300	2200	3600	808	1000	1800
11,57	10759/930	K513_0115 MB43	50	64	85	72	10,0	5,0	2,0	43	2300	2200	3000	808	1000	1800
11,57	10759/930	K513_0115 MB43	72	33	85	72	10,0	5,0	2,0	43	2300	2200	3000	808	1000	1800
12,81	1537/120	K513_0130 MB33	16	99	36	59	10,0	5,0	2,0	43	2300	2200	3600	836	1000	1800
12,81	1537/120	K513_0130 MB33	24	87	36	59	10,0	5,0	2,0	43	2300	2200	3600	836	1000	1800
12,81	1537/120	K513_0130 MB33	32	76	36	59	10,0	5,0	2,0	43	2300	2200	3600	836	1000	1800
12,81	1537/120	K513_0130 MB33	45	58	36	59	10,0	5,0	2,0	43	2300	2200	3600	836	1000	1800
12,81	1537/120	K513_0130 MB43	50	51	84	72	10,0	5,0	2,0	44	2300	2200	3000	836	1000	1800
12,81	1537/120	K513_0130 MB43	72	20	84	72	10,0	5,0	2,0	44	2300	2200	3000	836	1000	1800
14,54	5887/405	K513_0145 MB23	8,0	31	13	52	10,0	5,0	2,0	42	2300	2200	3600	521	521	875
14,54	5887/405	K513_0145 MB23	12	25	13	52	10,0	5,0	2,0	42	2300	2200	3600	521	521	875
14,54	5887/405	K513_0145 MB23	16	20	13	52	10,0	5,0	2,0	42	2300	2200	3600	521	521	875
14,54	5887/405	K513_0145 MB23	24	8,4	13	52	10,0	5,0	2,0	42	2300	2200	3600	521	521	875
14,54	5887/405	K513_0145 MB23	30	–	13	52	10,0	5,0	2,0	42	2300	2200	3600	521	521	875
14,54	5887/405	K513_0145 MB33	16	84	35	59	10,0	5,0	2,0	44	2300	2200	3600	872	1000	1800
14,54	5887/405	K513_0145 MB33	24	73	35	59	10,0	5,0	2,0	44	2300	2200	3600	872	1000	1800
14,54	5887/405	K513_0145 MB33	32	62	35	59	10,0	5,0	2,0	44	2300	2200	3600	872	1000	1800
14,54	5887/405	K513_0145 MB33	45	44	35	59	10,0	5,0	2,0	44	2300	2200	3600	872	1000	1800
14,54	5887/405	K513_0145 MB43	50	37	82	72	10,0	5,0	2,0	45	2300	2200	3000	872	1000	1800
14,54	5887/405	K513_0145 MB43	72	5,7	82	72	10,0	5,0	2,0	45	2300	2200	3000	872	1000	1800
16,09	26071/1620	K513_0160 MB23	8,0	31	12	52	10,0	5,0	2,0	43	2300	2200	3600	577	577	969
16,09	26071/1620	K513_0160 MB23	12	25	12	52	10,0	5,0	2,0	43	2300	2200	3600	577	577	969
16,09	26071/1620	K513_0160 MB23	16	20	12	52	10,0	5,0	2,0	43	2300	2200	3600	577	577	969
16,09	26071/1620	K513_0160 MB23	24	8,4	12	52	10,0	5,0	2,0	43	2300	2200	3600	577	577	969
16,09	26071/1620	K513_0160 MB23	30	–	12	52	10,0	5,0	2,0	43	2300	2200	3600	577	577	969
16,09	26071/1620	K513_0160 MB33	16	74	34	59	10,0	5,0	2,0	45	2300	2200	3600	900	1000	1800
16,09	26071/1620	K513_0160 MB33	24	63	34	59	10,0	5,0	2,0	45	2300	2200	3600	900	1000	1800
16,09	26071/1620	K513_0160 MB33	32	51	34	59	10,0	5,0	2,0	45	2300	2200	3600	900	1000	1800
16,09	26071/1620	K513_0160 MB33	45	33	34	59	10,0	5,0	2,0	45	2300	2200	3600	900	1000	1800
16,09	26071/1620	K513_0160 MB43	50	26	82	72	10,0	5,0	2,0	46	2300	2200	3000	900	1000	1800
17,48	6293/360	K513_0175 MB23	8,0	31	12	52	10,0	5,0	2,0	44	2800	2500	4000	627	627	1053
17,48	6293/360	K513_0175 MB23	12	25	12	52	10,0	5,0	2,0	44	2800	2500	4000	627	627	1053
17,48	6293/360	K513_0175 MB23	16	20	12	52	10,0	5,0	2,0	44	2800	2500	4000	627	627	1053
17,48	6293/360	K513_0175 MB23	24	8,4	12	52	10,0	5,0	2,0	44	2800	2500	4000	627	627	1053
17,48	6293/360	K513_0175 MB23	30	–	12	52	10,0	5,0	2,0	44	2800	2500	4000	627	627	1053
17,48	6293/360	K513_0175 MB33	16	66	33	59	10,0	5,0	2,0	46	2800	2500	4000	900	1000	1800
17,48	6293/360	K513_0175 MB33	24	55	33	59	10,0	5,0	2,0	46	2800	2500	4000	900	1000	1800
17,48	6293/360	K513_0175 MB33	32	44	33	59	10,0	5,0	2,0	46	2800	2500	4000	900	1000	1800
17,48	6293/360	K513_0175 MB33	45	26	33	59	10,0	5,0	2,0	46	2800	2500	4000	900	1000	1800
17,48	6293/360	K513_0175 MB43	50	19	81	72	10,0	5,0	2,0	47	2800	2500	3000	900	1000	1800
19,35	27869/1440	K513_0195 MB23	8,0	31	11	52	10,0	5,0	2,0	45	2800	2500	4000	694	694	1166
19,35	27869/1440	K513_0195 MB23	12	25	11	52	10,0	5,0	2,0	45	2800	2500	4000	694	694	1166

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redII</sub>	Δφ <sub>2redI</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]							[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]				
<b>K513 (M<sub>2acc,max</sub> = 1000 Nm)</b>																
19,35	27869/1440	K513_0195 MB23	16	20	11	52	10,0	5,0	2,0	45	2800	2500	4000	694	694	1166
19,35	27869/1440	K513_0195 MB23	24	8,4	11	52	10,0	5,0	2,0	45	2800	2500	4000	694	694	1166
19,35	27869/1440	K513_0195 MB23	30	–	11	52	10,0	5,0	2,0	45	2800	2500	4000	694	694	1166
19,35	27869/1440	K513_0195 MB33	16	58	33	59	10,0	5,0	2,0	47	2800	2500	4000	900	1000	1800
19,35	27869/1440	K513_0195 MB33	24	46	33	59	10,0	5,0	2,0	47	2800	2500	4000	900	1000	1800
19,35	27869/1440	K513_0195 MB33	32	35	33	59	10,0	5,0	2,0	47	2800	2500	4000	900	1000	1800
19,35	27869/1440	K513_0195 MB33	45	17	33	59	10,0	5,0	2,0	47	2800	2500	4000	900	1000	1800
19,35	27869/1440	K513_0195 MB43	50	10	81	72	10,0	5,0	2,0	47	2800	2500	3000	900	1000	1800
21,99	2639/120	K513_0220 MB23	8,0	31	10	52	10,0	5,0	2,0	46	2800	2500	4000	788	788	1325
21,99	2639/120	K513_0220 MB23	12	25	10	52	10,0	5,0	2,0	46	2800	2500	4000	788	788	1325
21,99	2639/120	K513_0220 MB23	16	20	10	52	10,0	5,0	2,0	46	2800	2500	4000	788	788	1325
21,99	2639/120	K513_0220 MB23	24	8,4	10	52	10,0	5,0	2,0	46	2800	2500	4000	788	788	1325
21,99	2639/120	K513_0220 MB23	30	–	10	52	10,0	5,0	2,0	46	2800	2500	4000	788	788	1325
21,99	2639/120	K513_0220 MB33	16	48	32	59	10,0	5,0	2,0	47	2800	2500	4000	900	1000	1800
21,99	2639/120	K513_0220 MB33	24	37	32	59	10,0	5,0	2,0	47	2800	2500	4000	900	1000	1800
21,99	2639/120	K513_0220 MB33	32	26	32	59	10,0	5,0	2,0	47	2800	2500	4000	900	1000	1800
21,99	2639/120	K513_0220 MB33	45	7,4	32	59	10,0	5,0	2,0	47	2800	2500	4000	900	1000	1800
21,99	2639/120	K513_0220 MB43	50	0,4	80	72	10,0	5,0	2,0	48	2800	2500	3000	900	1000	1800
24,35	11687/480	K513_0240 MB23	8,0	31	10	52	10,0	5,0	2,0	47	2800	2500	4000	873	873	1466
24,35	11687/480	K513_0240 MB23	12	25	10	52	10,0	5,0	2,0	47	2800	2500	4000	873	873	1466
24,35	11687/480	K513_0240 MB23	16	20	10	52	10,0	5,0	2,0	47	2800	2500	4000	873	873	1466
24,35	11687/480	K513_0240 MB23	24	8,4	10	52	10,0	5,0	2,0	47	2800	2500	4000	873	873	1466
24,35	11687/480	K513_0240 MB23	30	–	10	52	10,0	5,0	2,0	47	2800	2500	4000	873	873	1466
24,35	11687/480	K513_0240 MB33	16	41	32	59	10,0	5,0	2,0	48	2800	2500	4000	900	1000	1800
24,35	11687/480	K513_0240 MB33	24	30	32	59	10,0	5,0	2,0	48	2800	2500	4000	900	1000	1800
24,35	11687/480	K513_0240 MB33	32	19	32	59	10,0	5,0	2,0	48	2800	2500	4000	900	1000	1800
24,35	11687/480	K513_0240 MB33	45	0,6	32	59	10,0	5,0	2,0	48	2800	2500	4000	900	1000	1800
29,18	4669/160	K513_0290 MB23	8,0	31	9,2	52	10,0	5,0	2,0	47	3400	3000	4000	900	1000	1758
29,18	4669/160	K513_0290 MB23	12	25	9,2	52	10,0	5,0	2,0	47	3400	3000	4000	900	1000	1758
29,18	4669/160	K513_0290 MB23	16	20	9,2	52	10,0	5,0	2,0	47	3400	3000	4000	900	1000	1758
29,18	4669/160	K513_0290 MB23	24	8,4	9,2	52	10,0	5,0	2,0	47	3400	3000	4000	900	1000	1758
29,18	4669/160	K513_0290 MB23	30	–	9,2	52	10,0	5,0	2,0	47	3400	3000	4000	900	1000	1758
29,18	4669/160	K513_0290 MB33	16	31	31	59	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
29,18	4669/160	K513_0290 MB33	24	19	31	59	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
29,18	4669/160	K513_0290 MB33	32	8,3	31	59	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
29,31	20677/640	K513_0320 MB23	8,0	31	9,1	52	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
32,31	20677/640	K513_0320 MB23	12	25	9,1	52	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
32,31	20677/640	K513_0320 MB23	16	20	9,1	52	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
32,31	20677/640	K513_0320 MB23	24	8,4	9,1	52	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
32,31	20677/640	K513_0320 MB23	30	–	9,1	52	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
32,31	20677/640	K513_0320 MB33	16	26	31	59	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
32,31	20677/640	K513_0320 MB33	24	14	31	59	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
32,31	20677/640	K513_0320 MB33	32	3,1	31	59	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
34,80	174/5	K513_0350 MB23	8,0	31	8,7	52	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
34,80	174/5	K513_0350 MB23	12	25	8,7	52	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
34,80	174/5	K513_0350 MB23	16	20	8,7	52	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
34,80	174/5	K513_0350 MB23	24	8,4	8,7	52	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
34,80	174/5	K513_0350 MB23	30	–	8,7	52	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
34,80	174/5	K513_0350 MB33	16	22	29	59	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
34,80	174/5	K513_0350 MB33	24	11	29	59	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
38,53	2697/70	K513_0390 MB23	8,0	29	8,6	52	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
38,53	2697/70	K513_0390 MB23	12	23	8,6	52	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
38,53	2697/70	K513_0390 MB23	16	18	8,6	52	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
38,53	2697/70	K513_0390 MB23	24	6,6	8,6	52	10,0	5,0	2,0	48	3400	3000	4000	900	1000	1800
38,53	2697/70	K513_0390 MB33	16	18	29	59	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
38,53	2697/70	K513_0390 MB33	24	6,6	29	59	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
43,50	87/2	K513_0440 MB23	8,0	24	8,2	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
43,50	87/2	K513_0440 MB23	12	19	8,2	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
43,50	87/2	K513_0440 MB23	16	13	8,2	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
43,50	87/2	K513_0440 MB23	24	2,0	8,2	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
43,50	87/2	K513_0440 MB33	16	13	29	59	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
43,50	87/2	K513_0440 MB33	24	2,0	29	59	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
48,16	2697/56	K513_0480 MB23	8,0	21	8,2	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
48,16	2697/56	K513_0480 MB23	12	15	8,2	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800

10.2 Auswahltabellen 10 Kegelradgetriebe K

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redl</sub>	Δφ <sub>2redr</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
K513 (M <sub>2acc,max</sub> = 1000 Nm)																
48,16	2697/56	K513_0480 MB23	16	9,8	8,2	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
48,16	2697/56	K513_0480 MB33	16	9,8	29	59	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
58,30	11368/195	K513_0580 MB23	8,0	15	7,8	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
58,30	11368/195	K513_0580 MB23	12	9,8	7,8	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
58,30	11368/195	K513_0580 MB23	16	4,2	7,8	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
58,30	11368/195	K513_0580 MB33	16	4,2	28	59	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
64,54	12586/195	K513_0650 MB23	8,0	13	7,8	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
64,54	12586/195	K513_0650 MB23	12	7,2	7,8	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
64,54	12586/195	K513_0650 MB23	16	1,6	7,8	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
64,54	12586/195	K513_0650 MB33	16	1,6	28	59	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
70,08	841/12	K513_0700 MB23	8,0	9,0	7,6	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	821	985	1641
70,08	841/12	K513_0700 MB23	12	3,4	7,6	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	821	985	1641
77,59	26071/336	K513_0780 MB23	8,0	8,8	7,6	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
77,59	26071/336	K513_0780 MB23	12	3,2	7,6	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	900	1000	1800
87,29	8729/100	K513_0870 MB23	8,0	2,4	7,5	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	689	827	1379
96,64	38657/400	K513_0970 MB23	8,0	2,4	7,5	52	10,0	5,0	2,0	49	3400	3000	4000	763	916	1526
K613 (M <sub>2acc,max</sub> = 1600 Nm)																
7,323	19215/2624	K613_0073 MB33	16	104	58	80	10,0	5,0	2,0	47	1800	1700	3000	700	700	1323
7,323	19215/2624	K613_0073 MB33	24	92	58	80	10,0	5,0	2,0	47	1800	1700	3000	700	700	1323
7,323	19215/2624	K613_0073 MB33	32	81	58	80	10,0	5,0	2,0	47	1800	1700	3000	700	700	1323
7,323	19215/2624	K613_0073 MB33	45	63	58	80	10,0	5,0	2,0	47	1800	1700	3000	700	700	1323
7,323	19215/2624	K613_0073 MB33	90	-	58	80	10,0	5,0	2,0	47	1800	1700	3000	700	700	1323
7,323	19215/2624	K613_0073 MB43	50	154	111	94	10,0	5,0	2,0	52	1800	1700	3000	916	1375	2352
7,323	19215/2624	K613_0073 MB43	72	123	111	94	10,0	5,0	2,0	52	1800	1700	3000	916	1375	2352
7,323	19215/2624	K613_0073 MB43	100	84	111	94	10,0	5,0	2,0	52	1800	1700	3000	916	1375	2352
7,323	19215/2624	K613_0073 MB43	160	-	111	94	10,0	5,0	2,0	52	1800	1700	3000	916	1375	2352
8,107	85095/10496	K613_0081 MB33	16	104	56	80	10,0	5,0	2,0	51	1800	1700	3000	775	775	1465
8,107	85095/10496	K613_0081 MB33	24	92	56	80	10,0	5,0	2,0	51	1800	1700	3000	775	775	1465
8,107	85095/10496	K613_0081 MB33	32	81	56	80	10,0	5,0	2,0	51	1800	1700	3000	775	775	1465
8,107	85095/10496	K613_0081 MB33	45	63	56	80	10,0	5,0	2,0	51	1800	1700	3000	775	775	1465
8,107	85095/10496	K613_0081 MB33	90	-	56	80	10,0	5,0	2,0	51	1800	1700	3000	775	775	1465
8,107	85095/10496	K613_0081 MB43	50	154	109	94	10,0	5,0	2,0	56	1800	1700	3000	948	1422	2604
8,107	85095/10496	K613_0081 MB43	72	123	109	94	10,0	5,0	2,0	56	1800	1700	3000	948	1422	2604
8,107	85095/10496	K613_0081 MB43	100	84	109	94	10,0	5,0	2,0	56	1800	1700	3000	948	1422	2604
8,107	85095/10496	K613_0081 MB43	160	-	109	94	10,0	5,0	2,0	56	1800	1700	3000	948	1422	2604
11,41	22631/1984	K613_0115 MB33	16	104	44	80	10,0	5,0	2,0	63	2200	2000	3500	1062	1091	2061
11,41	22631/1984	K613_0115 MB33	24	92	44	80	10,0	5,0	2,0	63	2200	2000	3500	1062	1091	2061
11,41	22631/1984	K613_0115 MB33	32	81	44	80	10,0	5,0	2,0	63	2200	2000	3500	1062	1091	2061
11,41	22631/1984	K613_0115 MB33	45	63	44	80	10,0	5,0	2,0	63	2200	2000	3500	1062	1091	2061
11,41	22631/1984	K613_0115 MB33	90	-	44	80	10,0	5,0	2,0	63	2200	2000	3500	1062	1091	2061
11,41	22631/1984	K613_0115 MB43	50	149	92	94	10,0	5,0	2,0	66	2200	2000	3000	1062	1594	2900
11,41	22631/1984	K613_0115 MB43	72	118	92	94	10,0	5,0	2,0	66	2200	2000	3000	1062	1594	2900
11,41	22631/1984	K613_0115 MB43	100	79	92	94	10,0	5,0	2,0	66	2200	2000	3000	1062	1594	2900
12,63	3233/256	K613_0125 MB33	16	104	43	80	10,0	5,0	2,0	66	2200	2000	3500	1099	1207	2282
12,63	3233/256	K613_0125 MB33	24	92	43	80	10,0	5,0	2,0	66	2200	2000	3500	1099	1207	2282
12,63	3233/256	K613_0125 MB33	32	81	43	80	10,0	5,0	2,0	66	2200	2000	3500	1099	1207	2282
12,63	3233/256	K613_0125 MB33	45	63	43	80	10,0	5,0	2,0	66	2200	2000	3500	1099	1207	2282
12,63	3233/256	K613_0125 MB33	90	-	43	80	10,0	5,0	2,0	66	2200	2000	3500	1099	1207	2282
12,63	3233/256	K613_0125 MB43	50	128	91	94	10,0	5,0	2,0	69	2200	2000	3000	1099	1600	2900
12,63	3233/256	K613_0125 MB43	72	97	91	94	10,0	5,0	2,0	69	2200	2000	3000	1099	1600	2900
12,63	3233/256	K613_0125 MB43	100	58	91	94	10,0	5,0	2,0	69	2200	2000	3000	1099	1600	2900
14,33	12383/864	K613_0145 MB33	16	104	40	80	10,0	5,0	2,0	69	2200	2000	3500	1146	1370	2590
14,33	12383/864	K613_0145 MB33	24	92	40	80	10,0	5,0	2,0	69	2200	2000	3500	1146	1370	2590
14,33	12383/864	K613_0145 MB33	32	81	40	80	10,0	5,0	2,0	69	2200	2000	3500	1146	1370	2590
14,33	12383/864	K613_0145 MB33	45	63	40	80	10,0	5,0	2,0	69	2200	2000	3500	1146	1370	2590
14,33	12383/864	K613_0145 MB33	90	-	40	80	10,0	5,0	2,0	69	2200	2000	3500	1146	1370	2590
14,33	12383/864	K613_0145 MB43	50	104	87	94	10,0	5,0	2,0	72	2200	2000	3000	1146	1600	2900
14,33	12383/864	K613_0145 MB43	72	73	87	94	10,0	5,0	2,0	72	2200	2000	3000	1146	1600	2900
14,33	12383/864	K613_0145 MB43	100	34	87	94	10,0	5,0	2,0	72	2200	2000	3000	1146	1600	2900
15,87	54839/3456	K613_0160 MB33	16	104	39	80	10,0	5,0	2,0	71	2200	2000	3500	1186	1517	2867
15,87	54839/3456	K613_0160 MB33	24	92	39	80	10,0	5,0	2,0	71	2200	2000	3500	1186	1517	2867
15,87	54839/3456	K613_0160 MB33	32	81	39	80	10,0	5,0	2,0	71	2200	2000	3500	1186	1517	2867
15,87	54839/3456	K613_0160 MB33	45	63	39	80	10,0	5,0	2,0	71	2200	2000	3500	1186	1517	2867
15,87	54839/3456	K613_0160 MB33	90	-	39	80	10,0	5,0	2,0	71	2200	2000	3500	1186	1517	2867

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redI</sub>	Δφ <sub>2redII</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm²]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>K613 (M<sub>2acc,max</sub> = 1600 Nm)</b>																
15,87	54839/3456	K613_0160 MB43	50	87	87	94	10,0	5,0	2,0	73	2200	2000	3000	1186	1600	2900
15,87	54839/3456	K613_0160 MB43	72	56	87	94	10,0	5,0	2,0	73	2200	2000	3000	1186	1600	2900
15,87	54839/3456	K613_0160 MB43	100	17	87	94	10,0	5,0	2,0	73	2200	2000	3000	1186	1600	2900
17,16	549/32	K613_0170 MB23	8,0	31	15	73	10,0	5,0	2,0	68	2600	2300	4000	615	615	1033
17,16	549/32	K613_0170 MB23	12	25	15	73	10,0	5,0	2,0	68	2600	2300	4000	615	615	1033
17,16	549/32	K613_0170 MB23	16	20	15	73	10,0	5,0	2,0	68	2600	2300	4000	615	615	1033
17,16	549/32	K613_0170 MB23	24	8,4	15	73	10,0	5,0	2,0	68	2600	2300	4000	615	615	1033
17,16	549/32	K613_0170 MB23	30	–	15	73	10,0	5,0	2,0	68	2600	2300	4000	615	615	1033
17,16	549/32	K613_0170 MB33	16	104	37	80	10,0	5,0	2,0	73	2600	2300	4000	1217	1600	2900
17,16	549/32	K613_0170 MB33	24	92	37	80	10,0	5,0	2,0	73	2600	2300	4000	1217	1600	2900
17,16	549/32	K613_0170 MB33	32	81	37	80	10,0	5,0	2,0	73	2600	2300	4000	1217	1600	2900
17,16	549/32	K613_0170 MB33	45	63	37	80	10,0	5,0	2,0	73	2600	2300	4000	1217	1600	2900
17,16	549/32	K613_0170 MB33	90	–	37	80	10,0	5,0	2,0	73	2600	2300	4000	1217	1600	2900
17,16	549/32	K613_0170 MB43	50	75	85	94	10,0	5,0	2,0	75	2600	2300	3000	1217	1600	2900
17,16	549/32	K613_0170 MB43	72	45	85	94	10,0	5,0	2,0	75	2600	2300	3000	1217	1600	2900
17,16	549/32	K613_0170 MB43	100	5,4	85	94	10,0	5,0	2,0	75	2600	2300	3000	1217	1600	2900
18,99	17019/896	K613_0190 MB23	8,0	31	15	73	10,0	5,0	2,0	70	2600	2300	4000	681	681	1144
18,99	17019/896	K613_0190 MB23	12	25	15	73	10,0	5,0	2,0	70	2600	2300	4000	681	681	1144
18,99	17019/896	K613_0190 MB23	16	20	15	73	10,0	5,0	2,0	70	2600	2300	4000	681	681	1144
18,99	17019/896	K613_0190 MB23	24	8,4	15	73	10,0	5,0	2,0	70	2600	2300	4000	681	681	1144
18,99	17019/896	K613_0190 MB23	30	–	15	73	10,0	5,0	2,0	70	2600	2300	4000	681	681	1144
18,99	17019/896	K613_0190 MB33	16	104	37	80	10,0	5,0	2,0	74	2600	2300	4000	1259	1600	2900
18,99	17019/896	K613_0190 MB33	24	92	37	80	10,0	5,0	2,0	74	2600	2300	4000	1259	1600	2900
18,99	17019/896	K613_0190 MB33	32	81	37	80	10,0	5,0	2,0	74	2600	2300	4000	1259	1600	2900
18,99	17019/896	K613_0190 MB33	45	63	37	80	10,0	5,0	2,0	74	2600	2300	4000	1259	1600	2900
18,99	17019/896	K613_0190 MB33	90	–	37	80	10,0	5,0	2,0	74	2600	2300	4000	1259	1600	2900
18,99	17019/896	K613_0190 MB43	50	61	84	94	10,0	5,0	2,0	76	2600	2300	3000	1259	1600	2900
18,99	17019/896	K613_0190 MB43	72	31	84	94	10,0	5,0	2,0	76	2600	2300	3000	1259	1600	2900
21,68	5551/256	K613_0220 MB33	16	93	35	80	10,0	5,0	2,0	76	2600	2300	4000	1316	1600	2900
21,68	5551/256	K613_0220 MB33	24	81	35	80	10,0	5,0	2,0	76	2600	2300	4000	1316	1600	2900
21,68	5551/256	K613_0220 MB33	32	70	35	80	10,0	5,0	2,0	76	2600	2300	4000	1316	1600	2900
21,68	5551/256	K613_0220 MB33	45	52	35	80	10,0	5,0	2,0	76	2600	2300	4000	1316	1600	2900
21,68	5551/256	K613_0220 MB43	50	45	82	94	10,0	5,0	2,0	77	2600	2300	3000	1316	1600	2900
21,68	5551/256	K613_0220 MB43	72	14	82	94	10,0	5,0	2,0	77	2600	2300	3000	1316	1600	2900
24,01	24583/1024	K613_0240 MB33	16	82	34	80	10,0	5,0	2,0	77	2600	2300	4000	1361	1600	2900
24,01	24583/1024	K613_0240 MB33	24	70	34	80	10,0	5,0	2,0	77	2600	2300	4000	1361	1600	2900
24,01	24583/1024	K613_0240 MB33	32	59	34	80	10,0	5,0	2,0	77	2600	2300	4000	1361	1600	2900
24,01	24583/1024	K613_0240 MB33	45	41	34	80	10,0	5,0	2,0	77	2600	2300	4000	1361	1600	2900
24,01	24583/1024	K613_0240 MB43	50	34	82	94	10,0	5,0	2,0	78	2600	2300	3000	1361	1600	2900
24,01	24583/1024	K613_0240 MB43	72	3,1	82	94	10,0	5,0	2,0	78	2600	2300	3000	1361	1600	2900
28,77	29463/1024	K613_0290 MB23	8,0	31	11	73	10,0	5,0	2,0	77	3100	2800	4000	1031	1031	1733
28,77	29463/1024	K613_0290 MB23	12	25	11	73	10,0	5,0	2,0	77	3100	2800	4000	1031	1031	1733
28,77	29463/1024	K613_0290 MB23	16	20	11	73	10,0	5,0	2,0	77	3100	2800	4000	1031	1031	1733
28,77	29463/1024	K613_0290 MB23	24	8,4	11	73	10,0	5,0	2,0	77	3100	2800	4000	1031	1031	1733
28,77	29463/1024	K613_0290 MB23	30	–	11	73	10,0	5,0	2,0	77	3100	2800	4000	1031	1031	1733
28,77	29463/1024	K613_0290 MB33	16	64	33	80	10,0	5,0	2,0	79	3100	2800	4000	1446	1600	2900
28,77	29463/1024	K613_0290 MB33	24	53	33	80	10,0	5,0	2,0	79	3100	2800	4000	1446	1600	2900
28,77	29463/1024	K613_0290 MB33	32	42	33	80	10,0	5,0	2,0	79	3100	2800	4000	1446	1600	2900
28,77	29463/1024	K613_0290 MB33	45	24	33	80	10,0	5,0	2,0	79	3100	2800	4000	1446	1600	2900
28,77	29463/1024	K613_0290 MB43	50	17	80	94	10,0	5,0	2,0	79	3000	2800	3000	1446	1600	2900
31,86	130479/4096	K613_0320 MB23	8,0	31	11	73	10,0	5,0	2,0	78	3100	2800	4000	1142	1142	1919
31,86	130479/4096	K613_0320 MB23	12	25	11	73	10,0	5,0	2,0	78	3100	2800	4000	1142	1142	1919
31,86	130479/4096	K613_0320 MB23	16	20	11	73	10,0	5,0	2,0	78	3100	2800	4000	1142	1142	1919
31,86	130479/4096	K613_0320 MB23	24	8,4	11	73	10,0	5,0	2,0	78	3100	2800	4000	1142	1142	1919
31,86	130479/4096	K613_0320 MB23	30	–	11	73	10,0	5,0	2,0	78	3100	2800	4000	1142	1142	1919
31,86	130479/4096	K613_0320 MB33	16	56	33	80	10,0	5,0	2,0	79	3100	2800	4000	1450	1600	2900
31,86	130479/4096	K613_0320 MB33	24	45	33	80	10,0	5,0	2,0	79	3100	2800	4000	1450	1600	2900
31,86	130479/4096	K613_0320 MB33	32	34	33	80	10,0	5,0	2,0	79	3100	2800	4000	1450	1600	2900
31,86	130479/4096	K613_0320 MB33	45	15	33	80	10,0	5,0	2,0	79	3100	2800	4000	1450	1600	2900
31,86	130479/4096	K613_0320 MB43	50	8,3	80	94	10,0	5,0	2,0	80	3000	2800	3000	1450	1600	2900
34,61	35441/1024	K613_0350 MB23	8,0	31	9,9	73	10,0	5,0	2,0	78	3100	2800	4000	1241	1241	2084
34,61	35441/1024	K613_0350 MB23	12	25	9,9	73	10,0	5,0	2,0	78	3100	2800	4000	1241	1241	2084
34,61	35441/1024	K613_0350 MB23	16	20	9,9	73	10,0	5,0	2,0	78	3100	2800	4000	1241	1241	2084
34,61	35441/1024	K613_0350 MB23	24	8,4	9,9	73	10,0	5,0	2,0	78	3100	2800	4000	1241	1241	2084

## 10.2 Auswahltabellen 10 Kegelradgetriebe K

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redl</sub>	Δφ <sub>2redr</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>K613 (M<sub>2acc,max</sub> = 1600 Nm)</b>																
34,61	35441/1024	K613_0350 MB23	30	–	9,9	73	10,0	5,0	2,0	78	3100	2800	4000	1241	1241	2084
34,61	35441/1024	K613_0350 MB33	16	50	32	80	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1600	2900
34,61	35441/1024	K613_0350 MB33	24	38	32	80	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1600	2900
34,61	35441/1024	K613_0350 MB33	32	27	32	80	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1600	2900
34,61	35441/1024	K613_0350 MB33	45	9,1	32	80	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1600	2900
34,61	35441/1024	K613_0350 MB43	50	2,1	79	94	10,0	5,0	2,0	80	3000	2800	3000	1450	1600	2900
38,32	156953/4096	K613_0380 MB23	8,0	31	9,8	73	10,0	5,0	2,0	79	3100	2800	4000	1374	1374	2308
38,32	156953/4096	K613_0380 MB23	12	25	9,8	73	10,0	5,0	2,0	79	3100	2800	4000	1374	1374	2308
38,32	156953/4096	K613_0380 MB23	16	20	9,8	73	10,0	5,0	2,0	79	3100	2800	4000	1374	1374	2308
38,32	156953/4096	K613_0380 MB23	24	8,4	9,8	73	10,0	5,0	2,0	79	3100	2800	4000	1374	1374	2308
38,32	156953/4096	K613_0380 MB23	30	–	9,8	73	10,0	5,0	2,0	79	3100	2800	4000	1374	1374	2308
38,32	156953/4096	K613_0380 MB33	16	43	32	80	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1600	2900
38,32	156953/4096	K613_0380 MB33	24	32	32	80	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1600	2900
38,32	156953/4096	K613_0380 MB33	32	20	32	80	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1600	2900
38,32	156953/4096	K613_0380 MB33	45	2,1	32	80	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1600	2900
43,11	8967/208	K613_0430 MB23	8,0	31	9,1	73	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1546	2596
43,11	8967/208	K613_0430 MB23	12	25	9,1	73	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1546	2596
43,11	8967/208	K613_0430 MB23	16	20	9,1	73	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1546	2596
43,11	8967/208	K613_0430 MB23	24	8,4	9,1	73	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1546	2596
43,11	8967/208	K613_0430 MB23	30	–	9,1	73	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1546	2596
43,11	8967/208	K613_0430 MB33	16	35	30	80	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1450	1600	2900
43,11	8967/208	K613_0430 MB33	24	24	30	80	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1450	1600	2900
43,11	8967/208	K613_0430 MB33	32	13	30	80	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1450	1600	2900
47,73	39711/832	K613_0480 MB23	8,0	31	9,0	73	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1600	2875
47,73	39711/832	K613_0480 MB23	12	25	9,0	73	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1600	2875
47,73	39711/832	K613_0480 MB23	16	20	9,0	73	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1600	2875
47,73	39711/832	K613_0480 MB23	24	8,4	9,0	73	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1600	2875
47,73	39711/832	K613_0480 MB23	30	–	9,0	73	10,0	5,0	2,0	80	3100	2800	4000	1450	1600	2875
47,73	39711/832	K613_0480 MB33	16	30	30	80	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1450	1600	2900
47,73	39711/832	K613_0480 MB33	24	19	30	80	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1450	1600	2900
47,73	39711/832	K613_0480 MB33	32	7,5	30	80	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1450	1600	2900
57,55	29463/512	K613_0580 MB23	8,0	31	8,3	73	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1450	1600	2900
57,55	29463/512	K613_0580 MB23	12	25	8,3	73	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1450	1600	2900
57,55	29463/512	K613_0580 MB23	16	20	8,3	73	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1450	1600	2900
57,55	29463/512	K613_0580 MB23	24	8,4	8,3	73	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1450	1600	2900
57,55	29463/512	K613_0580 MB23	30	–	8,3	73	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1450	1600	2900
57,55	29463/512	K613_0580 MB33	16	21	29	80	10,0	5,0	2,0	82	3100	2800	4000	1450	1600	2900
57,55	29463/512	K613_0580 MB33	24	9,8	29	80	10,0	5,0	2,0	82	3100	2800	4000	1450	1600	2900
63,71	130479/2048	K613_0640 MB23	8,0	28	8,3	73	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1450	1600	2900
63,71	130479/2048	K613_0640 MB23	12	22	8,3	73	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1450	1600	2900
63,71	130479/2048	K613_0640 MB23	16	17	8,3	73	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1450	1600	2900
63,71	130479/2048	K613_0640 MB23	24	5,6	8,3	73	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1450	1600	2900
63,71	130479/2048	K613_0640 MB33	16	17	29	80	10,0	5,0	2,0	82	3100	2800	4000	1450	1600	2900
63,71	130479/2048	K613_0640 MB33	24	5,6	29	80	10,0	5,0	2,0	82	3100	2800	4000	1450	1600	2900
68,77	28609/416	K613_0690 MB23	8,0	22	8,0	73	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1314	1577	2628
68,77	28609/416	K613_0690 MB23	12	16	8,0	73	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1314	1577	2628
68,77	28609/416	K613_0690 MB23	16	10	8,0	73	10,0	5,0	2,0	81	3100	2800	4000	1314	1577	2628
68,77	28609/416	K613_0690 MB33	16	10	29	80	10,0	5,0	2,0	82	3100	2800	4000	1314	1577	2628
76,14	126697/1664	K613_0760 MB23	8,0	22	8,0	73	10,0	5,0	2,0	82	3100	2800	4000	1450	1600	2900
76,14	126697/1664	K613_0760 MB23	12	16	8,0	73	10,0	5,0	2,0	82	3100	2800	4000	1450	1600	2900
76,14	126697/1664	K613_0760 MB23	16	10	8,0	73	10,0	5,0	2,0	82	3100	2800	4000	1450	1600	2900
76,14	126697/1664	K613_0760 MB33	16	10	29	80	10,0	5,0	2,0	82	3100	2800	4000	1450	1600	2900
86,18	66185/768	K613_0860 MB23	8,0	8,2	7,7	73	10,0	5,0	2,0	82	3100	2800	4000	971	1165	1942
86,18	66185/768	K613_0860 MB23	12	2,6	7,7	73	10,0	5,0	2,0	82	3100	2800	4000	971	1165	1942
95,41	293105/3072	K613_0950 MB23	8,0	8,2	7,7	73	10,0	5,0	2,0	82	3100	2800	4000	1075	1290	2150
95,41	293105/3072	K613_0950 MB23	12	2,6	7,7	73	10,0	5,0	2,0	82	3100	2800	4000	1075	1290	2150
<b>K713 (M<sub>2acc,max</sub> = 2600 Nm)</b>																
7,563	19845/2624	K713_0076 MB43	50	154	141	122	10,0	5,0	2,0	68	1700	1600	2700	1464	1620	2429
7,563	19845/2624	K713_0076 MB43	72	123	141	122	10,0	5,0	2,0	68	1700	1600	2700	1464	1620	2429
7,563	19845/2624	K713_0076 MB43	100	84	141	122	10,0	5,0	2,0	68	1700	1600	2700	1464	1620	2429
7,563	19845/2624	K713_0076 MB43	160	–	141	122	10,0	5,0	2,0	68	1700	1600	2700	1464	1620	2429
8,373	87885/10496	K713_0084 MB43	50	154	137	122	10,0	5,0	2,0	75	1700	1600	2700	1568	1793	2690
8,373	87885/10496	K713_0084 MB43	72	123	137	122	10,0	5,0	2,0	75	1700	1600	2700	1568	1793	2690
8,373	87885/10496	K713_0084 MB43	100	84	137	122	10,0	5,0	2,0	75	1700	1600	2700	1568	1793	2690

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redl</sub>	Δφ <sub>2redr</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>K713 (M<sub>2acc,max</sub> = 2600 Nm)</b>																
8,373	87885/10496	K713_0084 MB43	160	–	137	122	10,0	5,0	2,0	75	1700	1600	2700	1568	1793	2690
9,188	147/16	K713_0092 MB43	50	154	126	122	10,0	5,0	2,0	80	1700	1600	2700	1618	1968	2951
9,188	147/16	K713_0092 MB43	72	123	126	122	10,0	5,0	2,0	80	1700	1600	2700	1618	1968	2951
9,188	147/16	K713_0092 MB43	100	84	126	122	10,0	5,0	2,0	80	1700	1600	2700	1618	1968	2951
9,188	147/16	K713_0092 MB43	160	–	126	122	10,0	5,0	2,0	80	1700	1600	2700	1618	1968	2951
10,17	651/64	K713_0100 MB43	50	154	123	122	10,0	5,0	2,0	86	1700	1600	2700	1674	2178	3267
10,17	651/64	K713_0100 MB43	72	123	123	122	10,0	5,0	2,0	86	1700	1600	2700	1674	2178	3267
10,17	651/64	K713_0100 MB43	100	84	123	122	10,0	5,0	2,0	86	1700	1600	2700	1674	2178	3267
10,17	651/64	K713_0100 MB43	160	–	123	122	10,0	5,0	2,0	86	1700	1600	2700	1674	2178	3267
11,78	23373/1984	K713_0120 MB33	16	104	60	108	10,0	5,0	2,0	87	2000	1900	3200	1126	1126	2129
11,78	23373/1984	K713_0120 MB33	24	92	60	108	10,0	5,0	2,0	87	2000	1900	3200	1126	1126	2129
11,78	23373/1984	K713_0120 MB33	32	81	60	108	10,0	5,0	2,0	87	2000	1900	3200	1126	1126	2129
11,78	23373/1984	K713_0120 MB33	45	63	60	108	10,0	5,0	2,0	87	2000	1900	3200	1126	1126	2129
11,78	23373/1984	K713_0120 MB33	90	–	60	108	10,0	5,0	2,0	87	2000	1900	3200	1126	1126	2129
11,78	23373/1984	K713_0120 MB43	50	154	113	122	10,0	5,0	2,0	93	2000	1900	3000	1758	2523	3784
11,78	23373/1984	K713_0120 MB43	72	123	113	122	10,0	5,0	2,0	93	2000	1900	3000	1758	2523	3784
11,78	23373/1984	K713_0120 MB43	100	84	113	122	10,0	5,0	2,0	93	2000	1900	3000	1758	2523	3784
11,78	23373/1984	K713_0120 MB43	160	–	113	122	10,0	5,0	2,0	93	2000	1900	3000	1758	2523	3784
13,04	3339/256	K713_0130 MB33	16	104	58	108	10,0	5,0	2,0	92	2000	1900	3200	1247	1247	2357
13,04	3339/256	K713_0130 MB33	24	92	58	108	10,0	5,0	2,0	92	2000	1900	3200	1247	1247	2357
13,04	3339/256	K713_0130 MB33	32	81	58	108	10,0	5,0	2,0	92	2000	1900	3200	1247	1247	2357
13,04	3339/256	K713_0130 MB33	45	63	58	108	10,0	5,0	2,0	92	2000	1900	3200	1247	1247	2357
13,04	3339/256	K713_0130 MB33	90	–	58	108	10,0	5,0	2,0	92	2000	1900	3200	1247	1247	2357
13,04	3339/256	K713_0130 MB43	50	154	111	122	10,0	5,0	2,0	98	2000	1900	3000	1818	2600	4190
13,04	3339/256	K713_0130 MB43	72	123	111	122	10,0	5,0	2,0	98	2000	1900	3000	1818	2600	4190
13,04	3339/256	K713_0130 MB43	100	84	111	122	10,0	5,0	2,0	98	2000	1900	3000	1818	2600	4190
13,04	3339/256	K713_0130 MB43	160	–	111	122	10,0	5,0	2,0	98	2000	1900	3000	1818	2600	4190
14,80	1421/96	K713_0150 MB33	16	104	51	108	10,0	5,0	2,0	98	2000	1900	3200	1415	1415	2674
14,80	1421/96	K713_0150 MB33	24	92	51	108	10,0	5,0	2,0	98	2000	1900	3200	1415	1415	2674
14,80	1421/96	K713_0150 MB33	32	81	51	108	10,0	5,0	2,0	98	2000	1900	3200	1415	1415	2674
14,80	1421/96	K713_0150 MB33	45	63	51	108	10,0	5,0	2,0	98	2000	1900	3200	1415	1415	2674
14,80	1421/96	K713_0150 MB33	90	–	51	108	10,0	5,0	2,0	98	2000	1900	3200	1415	1415	2674
14,80	1421/96	K713_0150 MB43	50	154	104	122	10,0	5,0	2,0	103	2000	1900	3000	1896	2600	4755
14,80	1421/96	K713_0150 MB43	72	123	104	122	10,0	5,0	2,0	103	2000	1900	3000	1896	2600	4755
14,80	1421/96	K713_0150 MB43	100	84	104	122	10,0	5,0	2,0	103	2000	1900	3000	1896	2600	4755
14,80	1421/96	K713_0150 MB43	160	–	104	122	10,0	5,0	2,0	103	2000	1900	3000	1896	2600	4755
16,39	6293/384	K713_0165 MB33	16	104	50	108	10,0	5,0	2,0	102	2000	1900	3200	1567	1567	2961
16,39	6293/384	K713_0165 MB33	24	92	50	108	10,0	5,0	2,0	102	2000	1900	3200	1567	1567	2961
16,39	6293/384	K713_0165 MB33	32	81	50	108	10,0	5,0	2,0	102	2000	1900	3200	1567	1567	2961
16,39	6293/384	K713_0165 MB33	45	63	50	108	10,0	5,0	2,0	102	2000	1900	3200	1567	1567	2961
16,39	6293/384	K713_0165 MB33	90	–	50	108	10,0	5,0	2,0	102	2000	1900	3200	1567	1567	2961
16,39	6293/384	K713_0165 MB43	50	154	103	122	10,0	5,0	2,0	107	2000	1900	3000	1962	2600	4800
16,39	6293/384	K713_0165 MB43	72	123	103	122	10,0	5,0	2,0	107	2000	1900	3000	1962	2600	4800
16,39	6293/384	K713_0165 MB43	100	84	103	122	10,0	5,0	2,0	107	2000	1900	3000	1962	2600	4800
16,39	6293/384	K713_0165 MB43	160	–	103	122	10,0	5,0	2,0	107	2000	1900	3000	1962	2600	4800
18,28	26901/1472	K713_0185 MB33	16	104	46	108	10,0	5,0	2,0	106	2400	2200	3600	1747	1747	3302
18,28	26901/1472	K713_0185 MB33	24	92	46	108	10,0	5,0	2,0	106	2400	2200	3600	1747	1747	3302
18,28	26901/1472	K713_0185 MB33	32	81	46	108	10,0	5,0	2,0	106	2400	2200	3600	1747	1747	3302
18,28	26901/1472	K713_0185 MB33	45	63	46	108	10,0	5,0	2,0	106	2400	2200	3600	1747	1747	3302
18,28	26901/1472	K713_0185 MB33	90	–	46	108	10,0	5,0	2,0	106	2400	2200	3600	1747	1747	3302
18,28	26901/1472	K713_0185 MB43	50	154	99	122	10,0	5,0	2,0	110	2400	2200	3000	2034	2600	4800
18,28	26901/1472	K713_0185 MB43	72	123	99	122	10,0	5,0	2,0	110	2400	2200	3000	2034	2600	4800
18,28	26901/1472	K713_0185 MB43	100	84	99	122	10,0	5,0	2,0	110	2400	2200	3000	2034	2600	4800
18,28	26901/1472	K713_0185 MB43	160	–	99	122	10,0	5,0	2,0	110	2400	2200	3000	2034	2600	4800
20,23	119133/5888	K713_0200 MB33	16	104	45	108	10,0	5,0	2,0	109	2400	2200	3600	1934	1934	3656
20,23	119133/5888	K713_0200 MB33	24	92	45	108	10,0	5,0	2,0	109	2400	2200	3600	1934	1934	3656
20,23	119133/5888	K713_0200 MB33	32	81	45	108	10,0	5,0	2,0	109	2400	2200	3600	1934	1934	3656
20,23	119133/5888	K713_0200 MB33	45	63	45	108	10,0	5,0	2,0	109	2400	2200	3600	1934	1934	3656
20,23	119133/5888	K713_0200 MB33	90	–	45	108	10,0	5,0	2,0	109	2400	2200	3600	1934	1934	3656
20,23	119133/5888	K713_0200 MB43	50	134	98	122	10,0	5,0	2,0	112	2400	2200	3000	2105	2600	4800
20,23	119133/5888	K713_0200 MB43	72	103	98	122	10,0	5,0	2,0	112	2400	2200	3000	2105	2600	4800
20,23	119133/5888	K713_0200 MB43	100	64	98	122	10,0	5,0	2,0	112	2400	2200	3000	2105	2600	4800
22,74	14553/640	K713_0230 MB33	16	104	41	108	10,0	5,0	2,0	112	2400	2200	3600	2174	2174	4109
22,74	14553/640	K713_0230 MB33	24	92	41	108	10,0	5,0	2,0	112	2400	2200	3600	2174	2174	4109

10.2 Auswahltabellen 10 Kegelradgetriebe K

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	$\Delta\varphi_2$	$\Delta\varphi_{2red1}$	$\Delta\varphi_{2redl}$	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	<sup>EL1,2,3,4</sup> [min <sup>-1</sup> ]	<sup>EL5,6</sup> [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>K713 (M<sub>2acc,max</sub> = 2600 Nm)</b>																
22,74	14553/640	K713_0230 MB33	32	81	41	108	10,0	5,0	2,0	112	2400	2200	3600	2174	2174	4109
22,74	14553/640	K713_0230 MB33	45	63	41	108	10,0	5,0	2,0	112	2400	2200	3600	2174	2174	4109
22,74	14553/640	K713_0230 MB33	90	-	41	108	10,0	5,0	2,0	112	2400	2200	3600	2174	2174	4109
22,74	14553/640	K713_0230 MB43	50	112	94	122	10,0	5,0	2,0	115	2400	2200	3000	2188	2600	4800
22,74	14553/640	K713_0230 MB43	72	81	94	122	10,0	5,0	2,0	115	2400	2200	3000	2188	2600	4800
22,74	14553/640	K713_0230 MB43	100	42	94	122	10,0	5,0	2,0	115	2400	2200	3000	2188	2600	4800
25,18	64449/2560	K713_0250 MB33	16	104	41	108	10,0	5,0	2,0	114	2400	2200	3600	2264	2407	4549
25,18	64449/2560	K713_0250 MB33	24	92	41	108	10,0	5,0	2,0	114	2400	2200	3600	2264	2407	4549
25,18	64449/2560	K713_0250 MB33	32	81	41	108	10,0	5,0	2,0	114	2400	2200	3600	2264	2407	4549
25,18	64449/2560	K713_0250 MB33	45	63	41	108	10,0	5,0	2,0	114	2400	2200	3600	2264	2407	4549
25,18	64449/2560	K713_0250 MB33	90	-	41	108	10,0	5,0	2,0	114	2400	2200	3600	2264	2407	4549
25,18	64449/2560	K713_0250 MB43	50	94	94	122	10,0	5,0	2,0	117	2400	2200	3000	2264	2600	4800
25,18	64449/2560	K713_0250 MB43	72	63	94	122	10,0	5,0	2,0	117	2400	2200	3000	2264	2600	4800
25,18	64449/2560	K713_0250 MB43	100	24	94	122	10,0	5,0	2,0	117	2400	2200	3000	2264	2600	4800
29,29	7497/256	K713_0290 MB33	16	104	37	108	10,0	5,0	2,0	117	2900	2600	4000	2381	2600	4800
29,29	7497/256	K713_0290 MB33	24	92	37	108	10,0	5,0	2,0	117	2900	2600	4000	2381	2600	4800
29,29	7497/256	K713_0290 MB33	32	81	37	108	10,0	5,0	2,0	117	2900	2600	4000	2381	2600	4800
29,29	7497/256	K713_0290 MB33	45	63	37	108	10,0	5,0	2,0	117	2900	2600	4000	2381	2600	4800
29,29	7497/256	K713_0290 MB33	90	-	37	108	10,0	5,0	2,0	117	2900	2600	4000	2381	2600	4800
29,29	7497/256	K713_0290 MB43	50	71	90	122	10,0	5,0	2,0	119	2900	2600	3000	2381	2600	4800
29,29	7497/256	K713_0290 MB43	72	40	90	122	10,0	5,0	2,0	119	2900	2600	3000	2381	2600	4800
29,29	7497/256	K713_0290 MB43	100	1,0	90	122	10,0	5,0	2,0	119	2900	2600	3000	2381	2600	4800
32,42	33201/1024	K713_0320 MB33	16	104	37	108	10,0	5,0	2,0	119	2900	2600	4000	2400	2600	4800
32,42	33201/1024	K713_0320 MB33	24	92	37	108	10,0	5,0	2,0	119	2900	2600	4000	2400	2600	4800
32,42	33201/1024	K713_0320 MB33	32	81	37	108	10,0	5,0	2,0	119	2900	2600	4000	2400	2600	4800
32,42	33201/1024	K713_0320 MB33	45	63	37	108	10,0	5,0	2,0	119	2900	2600	4000	2400	2600	4800
32,42	33201/1024	K713_0320 MB33	90	-	37	108	10,0	5,0	2,0	119	2900	2600	4000	2400	2600	4800
32,42	33201/1024	K713_0320 MB43	50	57	90	122	10,0	5,0	2,0	120	2900	2600	3000	2400	2600	4800
32,42	33201/1024	K713_0320 MB43	72	27	90	122	10,0	5,0	2,0	120	2900	2600	3000	2400	2600	4800
35,44	567/16	K713_0350 MB33	16	94	35	108	10,0	5,0	2,0	120	2900	2600	4000	2400	2600	4800
35,44	567/16	K713_0350 MB33	24	83	35	108	10,0	5,0	2,0	120	2900	2600	4000	2400	2600	4800
35,44	567/16	K713_0350 MB33	32	72	35	108	10,0	5,0	2,0	120	2900	2600	4000	2400	2600	4800
35,44	567/16	K713_0350 MB33	45	54	35	108	10,0	5,0	2,0	120	2900	2600	4000	2400	2600	4800
35,44	567/16	K713_0350 MB43	50	47	83	122	10,0	5,0	2,0	121	2900	2600	3000	2400	2600	4800
35,44	567/16	K713_0350 MB43	72	16	83	122	10,0	5,0	2,0	121	2900	2600	3000	2400	2600	4800
39,23	2511/64	K713_0390 MB33	16	83	35	108	10,0	5,0	2,0	121	2900	2600	4000	2400	2600	4800
39,23	2511/64	K713_0390 MB33	24	72	35	108	10,0	5,0	2,0	121	2900	2600	4000	2400	2600	4800
39,23	2511/64	K713_0390 MB33	32	60	35	108	10,0	5,0	2,0	121	2900	2600	4000	2400	2600	4800
39,23	2511/64	K713_0390 MB33	45	42	35	108	10,0	5,0	2,0	121	2900	2600	4000	2400	2600	4800
39,23	2511/64	K713_0390 MB43	50	35	82	122	10,0	5,0	2,0	122	2900	2600	3000	2400	2600	4800
39,23	2511/64	K713_0390 MB43	72	4,5	82	122	10,0	5,0	2,0	122	2900	2600	3000	2400	2600	4800
45,05	37485/832	K713_0450 MB33	16	69	33	108	10,0	5,0	2,0	122	2900	2600	4000	2400	2600	4800
45,05	37485/832	K713_0450 MB33	24	58	33	108	10,0	5,0	2,0	122	2900	2600	4000	2400	2600	4800
45,05	37485/832	K713_0450 MB33	32	47	33	108	10,0	5,0	2,0	122	2900	2600	4000	2400	2600	4800
45,05	37485/832	K713_0450 MB33	45	29	33	108	10,0	5,0	2,0	122	2900	2600	4000	2400	2600	4800
45,05	37485/832	K713_0450 MB43	50	22	81	122	10,0	5,0	2,0	123	2900	2600	3000	2400	2600	4800
49,88	166005/3328	K713_0500 MB33	16	60	33	108	10,0	5,0	2,0	123	2900	2600	4000	2400	2600	4800
49,88	166005/3328	K713_0500 MB33	24	49	33	108	10,0	5,0	2,0	123	2900	2600	4000	2400	2600	4800
49,88	166005/3328	K713_0500 MB33	32	38	33	108	10,0	5,0	2,0	123	2900	2600	4000	2400	2600	4800
49,88	166005/3328	K713_0500 MB33	45	20	33	108	10,0	5,0	2,0	123	2900	2600	4000	2400	2600	4800
49,88	166005/3328	K713_0500 MB43	50	13	80	122	10,0	5,0	2,0	123	2900	2600	3000	2400	2600	4800
58,57	7497/128	K713_0590 MB33	16	48	32	108	10,0	5,0	2,0	123	2900	2600	4000	2400	2600	4800
58,57	7497/128	K713_0590 MB33	24	37	32	108	10,0	5,0	2,0	123	2900	2600	4000	2400	2600	4800
58,57	7497/128	K713_0590 MB33	32	26	32	108	10,0	5,0	2,0	123	2900	2600	4000	2400	2600	4800
58,57	7497/128	K713_0590 MB33	45	7,5	32	108	10,0	5,0	2,0	123	2900	2600	4000	2400	2600	4800
58,57	7497/128	K713_0590 MB43	50	0,5	79	122	10,0	5,0	2,0	124	2900	2600	3000	2400	2600	4800
64,85	33201/512	K713_0650 MB33	16	41	31	108	10,0	5,0	2,0	124	2900	2600	4000	2400	2600	4800
64,85	33201/512	K713_0650 MB33	24	30	31	108	10,0	5,0	2,0	124	2900	2600	4000	2400	2600	4800
64,85	33201/512	K713_0650 MB33	32	19	31	108	10,0	5,0	2,0	124	2900	2600	4000	2400	2600	4800
64,85	33201/512	K713_0650 MB33	45	0,7	31	108	10,0	5,0	2,0	124	2900	2600	4000	2400	2600	4800
71,20	4557/64	K713_0710 MB33	16	30	29	108	10,0	5,0	2,0	124	2900	2600	4000	2173	2600	4346
71,20	4557/64	K713_0710 MB33	24	19	29	108	10,0	5,0	2,0	124	2900	2600	4000	2173	2600	4346
71,20	4557/64	K713_0710 MB33	32	7,7	29	108	10,0	5,0	2,0	124	2900	2600	4000	2173	2600	4346
78,83	20181/256	K713_0790 MB33	16	30	29	108	10,0	5,0	2,0	124	2900	2600	4000	2400	2600	4800



i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redl</sub>	Δφ <sub>2redr</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>K713 (M<sub>2acc,max</sub> = 2600 Nm)</b>																
78,83	20181/256	K713_0790 MB33	24	19	29	108	10,0	5,0	2,0	124	2900	2600	4000	2400	2600	4800
78,83	20181/256	K713_0790 MB33	32	7,6	29	108	10,0	5,0	2,0	124	2900	2600	4000	2400	2600	4800
89,00	22785/256	K713_0890 MB33	16	9,9	29	108	10,0	5,0	2,0	125	2900	2600	4000	1671	2006	3343
98,54	100905/1024	K713_0990 MB33	16	9,9	29	108	10,0	5,0	2,0	125	2900	2600	4000	1850	2221	3701
<b>K813 (M<sub>2acc,max</sub> = 4650 Nm)</b>																
7,445	3127/420	K813_0074 MB43	50	154	224	176	10,0	5,0	2,0	83	1600	1500	2600	1441	1594	2391
7,445	3127/420	K813_0074 MB43	72	123	224	176	10,0	5,0	2,0	83	1600	1500	2600	1441	1594	2391
7,445	3127/420	K813_0074 MB43	100	84	224	176	10,0	5,0	2,0	83	1600	1500	2600	1441	1594	2391
7,445	3127/420	K813_0074 MB43	160	–	224	176	10,0	5,0	2,0	83	1600	1500	2600	1441	1594	2391
8,243	96937/11760	K813_0082 MB43	50	154	210	176	10,0	5,0	2,0	93	1600	1500	2600	1596	1765	2648
8,243	96937/11760	K813_0082 MB43	72	123	210	176	10,0	5,0	2,0	93	1600	1500	2600	1596	1765	2648
8,243	96937/11760	K813_0082 MB43	100	84	210	176	10,0	5,0	2,0	93	1600	1500	2600	1596	1765	2648
8,243	96937/11760	K813_0082 MB43	160	–	210	176	10,0	5,0	2,0	93	1600	1500	2600	1596	1765	2648
9,284	11977/1290	K813_0093 MB43	50	154	183	176	10,0	5,0	2,0	105	1600	1500	2600	1797	1988	2982
9,284	11977/1290	K813_0093 MB43	72	123	183	176	10,0	5,0	2,0	105	1600	1500	2600	1797	1988	2982
9,284	11977/1290	K813_0093 MB43	100	84	183	176	10,0	5,0	2,0	105	1600	1500	2600	1797	1988	2982
9,284	11977/1290	K813_0093 MB43	160	–	183	176	10,0	5,0	2,0	105	1600	1500	2600	1797	1988	2982
10,28	53041/5160	K813_0105 MB43	50	154	174	176	10,0	5,0	2,0	115	1600	1500	2600	1990	2201	3302
10,28	53041/5160	K813_0105 MB43	72	123	174	176	10,0	5,0	2,0	115	1600	1500	2600	1990	2201	3302
10,28	53041/5160	K813_0105 MB43	100	84	174	176	10,0	5,0	2,0	115	1600	1500	2600	1990	2201	3302
10,28	53041/5160	K813_0105 MB43	160	–	174	176	10,0	5,0	2,0	115	1600	1500	2600	1990	2201	3302
14,84	9499/640	K813_0150 MB43	50	154	132	176	10,0	5,0	2,0	146	1900	1800	3000	2873	3178	4767
14,84	9499/640	K813_0150 MB43	72	123	132	176	10,0	5,0	2,0	146	1900	1800	3000	2873	3178	4767
14,84	9499/640	K813_0150 MB43	100	84	132	176	10,0	5,0	2,0	146	1900	1800	3000	2873	3178	4767
14,84	9499/640	K813_0150 MB43	160	–	132	176	10,0	5,0	2,0	146	1900	1800	3000	2873	3178	4767
16,43	42067/2560	K813_0165 MB43	50	154	128	176	10,0	5,0	2,0	154	1900	1800	3000	3181	3519	5278
16,43	42067/2560	K813_0165 MB43	72	123	128	176	10,0	5,0	2,0	154	1900	1800	3000	3181	3519	5278
16,43	42067/2560	K813_0165 MB43	100	84	128	176	10,0	5,0	2,0	154	1900	1800	3000	3181	3519	5278
16,43	42067/2560	K813_0165 MB43	160	–	128	176	10,0	5,0	2,0	154	1900	1800	3000	3181	3519	5278
17,33	30149/1740	K813_0175 MB33	16	104	69	162	10,0	5,0	2,0	149	2300	2100	3500	1656	1656	3131
17,33	30149/1740	K813_0175 MB33	24	92	69	162	10,0	5,0	2,0	149	2300	2100	3500	1656	1656	3131
17,33	30149/1740	K813_0175 MB33	32	81	69	162	10,0	5,0	2,0	149	2300	2100	3500	1656	1656	3131
17,33	30149/1740	K813_0175 MB33	45	63	69	162	10,0	5,0	2,0	149	2300	2100	3500	1656	1656	3131
17,33	30149/1740	K813_0175 MB33	90	–	69	162	10,0	5,0	2,0	149	2300	2100	3500	1656	1656	3131
17,33	30149/1740	K813_0175 MB43	50	154	122	176	10,0	5,0	2,0	157	2300	2100	3000	3354	3710	5566
17,33	30149/1740	K813_0175 MB43	72	123	122	176	10,0	5,0	2,0	157	2300	2100	3000	3354	3710	5566
17,33	30149/1740	K813_0175 MB43	100	84	122	176	10,0	5,0	2,0	157	2300	2100	3000	3354	3710	5566
17,33	30149/1740	K813_0175 MB43	160	–	122	176	10,0	5,0	2,0	157	2300	2100	3000	3354	3710	5566
19,18	133517/6960	K813_0190 MB33	16	104	66	162	10,0	5,0	2,0	156	2300	2100	3500	1834	1834	3466
19,18	133517/6960	K813_0190 MB33	24	92	66	162	10,0	5,0	2,0	156	2300	2100	3500	1834	1834	3466
19,18	133517/6960	K813_0190 MB33	32	81	66	162	10,0	5,0	2,0	156	2300	2100	3500	1834	1834	3466
19,18	133517/6960	K813_0190 MB33	45	63	66	162	10,0	5,0	2,0	156	2300	2100	3500	1834	1834	3466
19,18	133517/6960	K813_0190 MB33	90	–	66	162	10,0	5,0	2,0	156	2300	2100	3500	1834	1834	3466
19,18	133517/6960	K813_0190 MB43	50	154	119	176	10,0	5,0	2,0	163	2300	2100	3000	3579	4108	6162
19,18	133517/6960	K813_0190 MB43	72	123	119	176	10,0	5,0	2,0	163	2300	2100	3000	3579	4108	6162
19,18	133517/6960	K813_0190 MB43	100	84	119	176	10,0	5,0	2,0	163	2300	2100	3000	3579	4108	6162
19,18	133517/6960	K813_0190 MB43	160	–	119	176	10,0	5,0	2,0	163	2300	2100	3000	3579	4108	6162
23,04	31801/1380	K813_0230 MB33	16	104	55	162	10,0	5,0	2,0	166	2300	2100	3500	2203	2203	4164
23,04	31801/1380	K813_0230 MB33	24	92	55	162	10,0	5,0	2,0	166	2300	2100	3500	2203	2203	4164
23,04	31801/1380	K813_0230 MB33	32	81	55	162	10,0	5,0	2,0	166	2300	2100	3500	2203	2203	4164
23,04	31801/1380	K813_0230 MB33	45	63	55	162	10,0	5,0	2,0	166	2300	2100	3500	2203	2203	4164
23,04	31801/1380	K813_0230 MB33	90	–	55	162	10,0	5,0	2,0	166	2300	2100	3500	2203	2203	4164
23,04	31801/1380	K813_0230 MB43	50	154	108	176	10,0	5,0	2,0	172	2300	2100	3000	3805	4650	7402
23,04	31801/1380	K813_0230 MB43	72	123	108	176	10,0	5,0	2,0	172	2300	2100	3000	3805	4650	7402
23,04	31801/1380	K813_0230 MB43	100	84	108	176	10,0	5,0	2,0	172	2300	2100	3000	3805	4650	7402
23,04	31801/1380	K813_0230 MB43	160	–	108	176	10,0	5,0	2,0	172	2300	2100	3000	3805	4650	7402
25,51	140833/5520	K813_0260 MB33	16	104	54	162	10,0	5,0	2,0	171	2300	2100	3500	2439	2439	4610
25,51	140833/5520	K813_0260 MB33	24	92	54	162	10,0	5,0	2,0	171	2300	2100	3500	2439	2439	4610
25,51	140833/5520	K813_0260 MB33	32	81	54	162	10,0	5,0	2,0	171	2300	2100	3500	2439	2439	4610
25,51	140833/5520	K813_0260 MB33	45	63	54	162	10,0	5,0	2,0	171	2300	2100	3500	2439	2439	4610
25,51	140833/5520	K813_0260 MB33	90	–	54	162	10,0	5,0	2,0	171	2300	2100	3500	2439	2439	4610
25,51	140833/5520	K813_0260 MB43	50	154	107	176	10,0	5,0	2,0	176	2300	2100	3000	3936	4650	8195
25,51	140833/5520	K813_0260 MB43	72	123	107	176	10,0	5,0	2,0	176	2300	2100	3000	3936	4650	8195
25,51	140833/5520	K813_0260 MB43	100	84	107	176	10,0	5,0	2,0	176	2300	2100	3000	3936	4650	8195

10.2 Auswahltabellen 10 Kegelradgetriebe K

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redl</sub>	Δφ <sub>2redr</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/ arcmin]	<small>EL1,2,3,4</small> [min <sup>-1</sup> ]	<small>EL5,6</small> [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>K813 (M<sub>2acc,max</sub> = 4650 Nm)</b>																
25,51	140833/5520	K813_0260 MB43	160	–	107	176	10,0	5,0	2,0	176	2300	2100	3000	3936	4650	8195
29,25	7021/240	K813_0290 MB33	16	104	47	162	10,0	5,0	2,0	176	2800	2500	4000	2797	2797	5286
29,25	7021/240	K813_0290 MB33	24	92	47	162	10,0	5,0	2,0	176	2800	2500	4000	2797	2797	5286
29,25	7021/240	K813_0290 MB33	32	81	47	162	10,0	5,0	2,0	176	2800	2500	4000	2797	2797	5286
29,25	7021/240	K813_0290 MB33	45	63	47	162	10,0	5,0	2,0	176	2800	2500	4000	2797	2797	5286
29,25	7021/240	K813_0290 MB33	90	–	47	162	10,0	5,0	2,0	176	2800	2500	4000	2797	2797	5286
29,25	7021/240	K813_0290 MB43	50	154	100	176	10,0	5,0	2,0	180	2800	2500	3000	4120	4650	8400
29,25	7021/240	K813_0290 MB43	72	123	100	176	10,0	5,0	2,0	180	2800	2500	3000	4120	4650	8400
29,25	7021/240	K813_0290 MB43	100	84	100	176	10,0	5,0	2,0	180	2800	2500	3000	4120	4650	8400
29,25	7021/240	K813_0290 MB43	160	–	100	176	10,0	5,0	2,0	180	2800	2500	3000	4120	4650	8400
32,39	31093/960	K813_0320 MB33	16	104	46	162	10,0	5,0	2,0	180	2800	2500	4000	3096	3096	5852
32,39	31093/960	K813_0320 MB33	24	92	46	162	10,0	5,0	2,0	180	2800	2500	4000	3096	3096	5852
32,39	31093/960	K813_0320 MB33	32	81	46	162	10,0	5,0	2,0	180	2800	2500	4000	3096	3096	5852
32,39	31093/960	K813_0320 MB33	45	63	46	162	10,0	5,0	2,0	180	2800	2500	4000	3096	3096	5852
32,39	31093/960	K813_0320 MB33	90	–	46	162	10,0	5,0	2,0	180	2800	2500	4000	3096	3096	5852
32,39	31093/960	K813_0320 MB43	50	153	99	176	10,0	5,0	2,0	183	2800	2500	3000	4200	4650	8400
32,39	31093/960	K813_0320 MB43	72	122	99	176	10,0	5,0	2,0	183	2800	2500	3000	4200	4650	8400
32,39	31093/960	K813_0320 MB43	100	83	99	176	10,0	5,0	2,0	183	2800	2500	3000	4200	4650	8400
36,14	2891/80	K813_0360 MB33	16	104	42	162	10,0	5,0	2,0	183	2800	2500	4000	3187	3455	6530
36,14	2891/80	K813_0360 MB33	24	92	42	162	10,0	5,0	2,0	183	2800	2500	4000	3187	3455	6530
36,14	2891/80	K813_0360 MB33	32	81	42	162	10,0	5,0	2,0	183	2800	2500	4000	3187	3455	6530
36,14	2891/80	K813_0360 MB33	45	63	42	162	10,0	5,0	2,0	183	2800	2500	4000	3187	3455	6530
36,14	2891/80	K813_0360 MB33	90	–	42	162	10,0	5,0	2,0	183	2800	2500	4000	3187	3455	6530
36,14	2891/80	K813_0360 MB43	50	130	95	176	10,0	5,0	2,0	186	2800	2500	3000	4200	4650	8400
36,14	2891/80	K813_0360 MB43	72	99	95	176	10,0	5,0	2,0	186	2800	2500	3000	4200	4650	8400
36,14	2891/80	K813_0360 MB43	100	60	95	176	10,0	5,0	2,0	186	2800	2500	3000	4200	4650	8400
40,01	12803/320	K813_0400 MB33	16	104	41	162	10,0	5,0	2,0	185	2800	2500	4000	3528	3825	7229
40,01	12803/320	K813_0400 MB33	24	92	41	162	10,0	5,0	2,0	185	2800	2500	4000	3528	3825	7229
40,01	12803/320	K813_0400 MB33	32	81	41	162	10,0	5,0	2,0	185	2800	2500	4000	3528	3825	7229
40,01	12803/320	K813_0400 MB33	45	63	41	162	10,0	5,0	2,0	185	2800	2500	4000	3528	3825	7229
40,01	12803/320	K813_0400 MB33	90	–	41	162	10,0	5,0	2,0	185	2800	2500	4000	3528	3825	7229
40,01	12803/320	K813_0400 MB43	50	111	94	176	10,0	5,0	2,0	188	2800	2500	3000	4200	4650	8400
40,01	12803/320	K813_0400 MB43	72	80	94	176	10,0	5,0	2,0	188	2800	2500	3000	4200	4650	8400
40,01	12803/320	K813_0400 MB43	100	41	94	176	10,0	5,0	2,0	188	2800	2500	3000	4200	4650	8400
44,25	177/4	K813_0440 MB33	16	104	38	162	10,0	5,0	2,0	187	2800	2500	4000	3373	4230	7995
44,25	177/4	K813_0440 MB33	24	92	38	162	10,0	5,0	2,0	187	2800	2500	4000	3373	4230	7995
44,25	177/4	K813_0440 MB33	32	81	38	162	10,0	5,0	2,0	187	2800	2500	4000	3373	4230	7995
44,25	177/4	K813_0440 MB33	45	63	38	162	10,0	5,0	2,0	187	2800	2500	4000	3373	4230	7995
44,25	177/4	K813_0440 MB33	90	–	38	162	10,0	5,0	2,0	187	2800	2500	4000	3373	4230	7995
44,25	177/4	K813_0440 MB43	50	93	86	176	10,0	5,0	2,0	189	2800	2500	3000	4200	4650	8400
44,25	177/4	K813_0440 MB43	72	63	86	176	10,0	5,0	2,0	189	2800	2500	3000	4200	4650	8400
44,25	177/4	K813_0440 MB43	100	23	86	176	10,0	5,0	2,0	189	2800	2500	3000	4200	4650	8400
48,99	5487/112	K813_0490 MB33	16	104	38	162	10,0	5,0	2,0	189	2800	2500	4000	3734	4650	8400
48,99	5487/112	K813_0490 MB33	24	92	38	162	10,0	5,0	2,0	189	2800	2500	4000	3734	4650	8400
48,99	5487/112	K813_0490 MB33	32	81	38	162	10,0	5,0	2,0	189	2800	2500	4000	3734	4650	8400
48,99	5487/112	K813_0490 MB33	45	63	38	162	10,0	5,0	2,0	189	2800	2500	4000	3734	4650	8400
48,99	5487/112	K813_0490 MB33	90	–	38	162	10,0	5,0	2,0	189	2800	2500	4000	3734	4650	8400
48,99	5487/112	K813_0490 MB43	50	78	85	176	10,0	5,0	2,0	190	2800	2500	3000	4200	4650	8400
48,99	5487/112	K813_0490 MB43	72	47	85	176	10,0	5,0	2,0	190	2800	2500	3000	4200	4650	8400
48,99	5487/112	K813_0490 MB43	100	7,5	85	176	10,0	5,0	2,0	190	2800	2500	3000	4200	4650	8400
59,08	42539/720	K813_0590 MB33	16	100	35	162	10,0	5,0	2,0	191	2800	2500	4000	3464	4650	8400
59,08	42539/720	K813_0590 MB33	24	89	35	162	10,0	5,0	2,0	191	2800	2500	4000	3464	4650	8400
59,08	42539/720	K813_0590 MB33	32	78	35	162	10,0	5,0	2,0	191	2800	2500	4000	3464	4650	8400
59,08	42539/720	K813_0590 MB33	45	59	35	162	10,0	5,0	2,0	191	2800	2500	4000	3464	4650	8400
59,08	42539/720	K813_0590 MB43	50	52	82	176	10,0	5,0	2,0	192	2800	2500	3000	4200	4650	8400
59,08	42539/720	K813_0590 MB43	72	22	82	176	10,0	5,0	2,0	192	2800	2500	3000	4200	4650	8400
65,41	188387/2880	K813_0650 MB33	16	88	34	162	10,0	5,0	2,0	192	2800	2500	4000	3836	4650	8400
65,41	188387/2880	K813_0650 MB33	24	77	34	162	10,0	5,0	2,0	192	2800	2500	4000	3836	4650	8400
65,41	188387/2880	K813_0650 MB33	32	66	34	162	10,0	5,0	2,0	192	2800	2500	4000	3836	4650	8400
65,41	188387/2880	K813_0650 MB33	45	47	34	162	10,0	5,0	2,0	192	2800	2500	4000	3836	4650	8400
65,41	188387/2880	K813_0650 MB43	50	40	82	176	10,0	5,0	2,0	193	2800	2500	3000	4200	4650	8400
65,41	188387/2880	K813_0650 MB43	72	9,7	82	176	10,0	5,0	2,0	193	2800	2500	3000	4200	4650	8400
71,70	10325/144	K813_0720 MB33	16	64	33	162	10,0	5,0	2,0	193	2800	2500	4000	3579	4327	7212
71,70	10325/144	K813_0720 MB33	24	53	33	162	10,0	5,0	2,0	193	2800	2500	4000	3579	4327	7212

i	i <sub>exakt</sub>	Typ	M <sub>1Bstat</sub>	M <sub>M,Bmax</sub>	J <sub>1</sub>	m	Δφ <sub>2</sub>	Δφ <sub>2redll</sub>	Δφ <sub>2redl</sub>	C <sub>2</sub>	n <sub>1maxDB</sub>		n <sub>1maxZB</sub>	M <sub>2N</sub>	M <sub>2acc</sub>	M <sub>2NOT</sub>
			[Nm]	[Nm]	[kgcm <sup>2</sup> ]	[kg]	[arcmin]	[arcmin]	[arcmin]	[Nm/arcmin]	EL1,2,3,4 [min <sup>-1</sup> ]	EL5,6 [min <sup>-1</sup> ]	[min <sup>-1</sup> ]	[Nm]	[Nm]	[Nm]
<b>K813 (M<sub>2acc,max</sub> = 4650 Nm)</b>																
71,70	10325/144	K813_0720 MB33	32	42	33	162	10,0	5,0	2,0	193	2800	2500	4000	3579	4327	7212
71,70	10325/144	K813_0720 MB33	45	24	33	162	10,0	5,0	2,0	193	2800	2500	4000	3579	4327	7212
71,70	10325/144	K813_0720 MB43	50	17	81	176	10,0	5,0	2,0	193	2800	2500	3000	3606	4327	7212
79,38	45725/576	K813_0790 MB33	16	64	33	162	10,0	5,0	2,0	193	2800	2500	4000	3962	4650	7986
79,38	45725/576	K813_0790 MB33	24	53	33	162	10,0	5,0	2,0	193	2800	2500	4000	3962	4650	7986
79,38	45725/576	K813_0790 MB33	32	42	33	162	10,0	5,0	2,0	193	2800	2500	4000	3962	4650	7986
79,38	45725/576	K813_0790 MB33	45	24	33	162	10,0	5,0	2,0	193	2800	2500	4000	3962	4650	7986
79,38	45725/576	K813_0790 MB43	50	17	80	176	10,0	5,0	2,0	194	2800	2500	3000	3993	4650	7986
87,76	7021/80	K813_0880 MB33	16	33	30	162	10,0	5,0	2,0	194	2800	2500	4000	2805	3366	5610
87,76	7021/80	K813_0880 MB33	24	21	30	162	10,0	5,0	2,0	194	2800	2500	4000	2805	3366	5610
87,76	7021/80	K813_0880 MB33	32	10	30	162	10,0	5,0	2,0	194	2800	2500	4000	2805	3366	5610
97,17	31093/320	K813_0970 MB33	16	33	30	162	10,0	5,0	2,0	194	2800	2500	4000	3106	3727	6211
97,17	31093/320	K813_0970 MB33	24	21	30	162	10,0	5,0	2,0	194	2800	2500	4000	3106	3727	6211
97,17	31093/320	K813_0970 MB33	32	10	30	162	10,0	5,0	2,0	194	2800	2500	4000	3106	3727	6211
<b>K913 (M<sub>2acc,max</sub> = 7700 Nm)</b>																
12,53	73749/5888	K913_0125 MB43	50	154	240	290	10,0	5,0	-	197	1800	1800	2800	2425	2682	4023
12,53	73749/5888	K913_0125 MB43	72	123	240	290	10,0	5,0	-	197	1800	1800	2800	2425	2682	4023
12,53	73749/5888	K913_0125 MB43	100	84	240	290	10,0	5,0	-	197	1800	1800	2800	2425	2682	4023
12,53	73749/5888	K913_0125 MB43	160	-	240	290	10,0	5,0	-	197	1800	1800	2800	2425	2682	4023
19,06	305/16	K913_0190 MB43	50	154	167	290	10,0	5,0	-	271	2200	2100	3000	3690	4082	6123
19,06	305/16	K913_0190 MB43	72	123	167	290	10,0	5,0	-	271	2200	2100	3000	3690	4082	6123
19,06	305/16	K913_0190 MB43	100	84	167	290	10,0	5,0	-	271	2200	2100	3000	3690	4082	6123
19,06	305/16	K913_0190 MB43	160	-	167	290	10,0	5,0	-	271	2200	2100	3000	3690	4082	6123
23,94	88877/3712	K913_0240 MB43	50	154	143	290	10,0	5,0	-	303	2200	2100	3000	4635	5127	7691
23,94	88877/3712	K913_0240 MB43	72	123	143	290	10,0	5,0	-	303	2200	2100	3000	4635	5127	7691
23,94	88877/3712	K913_0240 MB43	100	84	143	290	10,0	5,0	-	303	2200	2100	3000	4635	5127	7691
23,94	88877/3712	K913_0240 MB43	160	-	143	290	10,0	5,0	-	303	2200	2100	3000	4635	5127	7691
32,12	47275/1472	K913_0320 MB43	50	154	121	290	10,0	5,0	-	332	2600	2500	3000	6217	6877	10316
32,12	47275/1472	K913_0320 MB43	72	123	121	290	10,0	5,0	-	332	2600	2500	3000	6217	6877	10316
32,12	47275/1472	K913_0320 MB43	100	84	121	290	10,0	5,0	-	332	2600	2500	3000	6217	6877	10316
32,12	47275/1472	K913_0320 MB43	160	-	121	290	10,0	5,0	-	332	2600	2500	3000	6217	6877	10316
38,04	194773/5120	K913_0380 MB43	50	154	112	290	10,0	5,0	-	345	2600	2500	3000	6776	7700	12220
38,04	194773/5120	K913_0380 MB43	72	123	112	290	10,0	5,0	-	345	2600	2500	3000	6776	7700	12220
38,04	194773/5120	K913_0380 MB43	100	84	112	290	10,0	5,0	-	345	2600	2500	3000	6776	7700	12220
38,04	194773/5120	K913_0380 MB43	160	-	112	290	10,0	5,0	-	345	2600	2500	3000	6776	7700	12220
48,94	100223/2048	K913_0490 MB43	50	154	102	290	10,0	5,0	-	357	2600	2500	3000	7000	7700	14000
48,94	100223/2048	K913_0490 MB43	72	123	102	290	10,0	5,0	-	357	2600	2500	3000	7000	7700	14000
48,94	100223/2048	K913_0490 MB43	100	84	102	290	10,0	5,0	-	357	2600	2500	3000	7000	7700	14000
48,94	100223/2048	K913_0490 MB43	160	-	102	290	10,0	5,0	-	357	2600	2500	3000	7000	7700	14000
63,07	209901/3328	K913_0630 MB43	50	121	95	290	10,0	5,0	-	366	2600	2500	3000	7000	7700	14000
63,07	209901/3328	K913_0630 MB43	72	90	95	290	10,0	5,0	-	366	2600	2500	3000	7000	7700	14000
63,07	209901/3328	K913_0630 MB43	100	51	95	290	10,0	5,0	-	366	2600	2500	3000	7000	7700	14000
75,00	62403/832	K913_0750 MB43	50	91	86	290	10,0	5,0	-	370	2600	2500	3000	7000	7700	14000
75,00	62403/832	K913_0750 MB43	72	60	86	290	10,0	5,0	-	370	2600	2500	3000	7000	7700	14000
75,00	62403/832	K913_0750 MB43	100	21	86	290	10,0	5,0	-	370	2600	2500	3000	7000	7700	14000
95,41	293105/3072	K913_0950 MB43	50	27	83	290	10,0	5,0	-	373	2600	2500	3000	5375	6450	10751



## 10.3 Maßzeichnungen

In diesem Kapitel finden Sie die Abmessungen der Getriebe, sowie Beispielabmessungen der anbaubaren Motoradapter.

Maße können aufgrund von Gusstoleranzen bzw. Aufsummieren der Einzeltoleranzen die Vorgaben der ISO 2768-mK überschreiten.

Maßänderungen durch technische Weiterentwicklung behalten wir uns vor.

3D-Modelle unserer Standardantriebe können Sie unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

### Toleranzen

Achshöhe nach DIN 747	Toleranz
Bis 50 mm	-0,4 mm
Bis 250 mm	-0,5 mm
Bis 630 mm	-0,6 mm

Vollwelle	Toleranz
Passung $\varnothing$ Welle $\leq$ 50 mm	DIN 748-1, ISO k6
Passung $\varnothing$ Welle $>$ 50 mm	DIN 748-1, ISO m6
Passfedern	DIN 6885-1, hohe Form A

Hohlwelle	Toleranz
Passung Hohlwellenbohrung	ISO H7
Passfedern	DIN 6885-1, hohe Form K1 $\varnothing$ 30: DIN 6885-3, niedrige Form

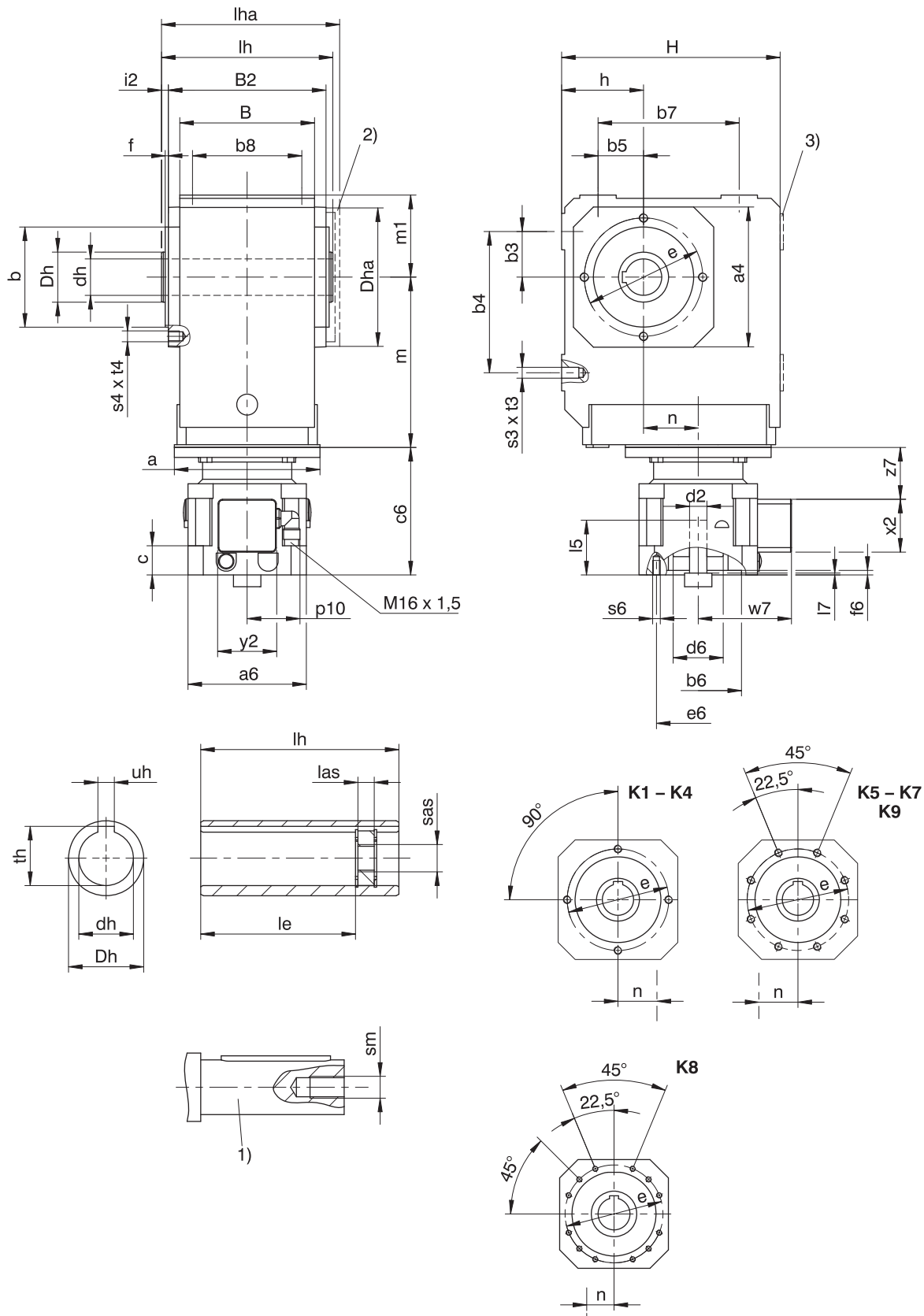
  

Flansch	Toleranz Passrand
Bis 300 mm	ISO j6
Ab 350 mm	ISO h6

### Zentrierbohrungen in Vollwellen nach DIN 332-2, Form DR

Gewindegröße	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24
Gewindetiefe [mm]	10	12,5	16	19	22	28	36	42	50

### 10.3.1 Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung G (Gewindelochkreis)



- 1) Die Länge der Maschinenwelle muss mindestens  $2,2 \times \varnothing d_h$  sein, die Länge der Passfeder mindestens  $2 \times \varnothing d_h$ .  
 2) Deckel (Option)  
 3) Nur bei K1 (andere Baugrößen auf Anfrage)

## Maße Getriebe

Typ	□a4	Øb	b3	b4	b5	b7	b8	B	B2	Ødh	ØDh	Dha	Øe	f	h	H	i2	le	lh	las	lha	m1	s3	s4	sm	sas	t3	t4	th	uh
K1	105	75 <sub>j6</sub>	30	90	30	90	70	90	106	20 <sup>H7</sup>	40	□105	90	3,0	60	160	7,0	98,0	120	12	127,0	60	M8	M8	M6	M8	13	13	22,8	6 <sup>JS9</sup>
K1	105	75 <sub>j6</sub>	30	90	30	90	70	90	106	25 <sup>H7</sup>	40	□105	90	3,0	60	160	7,0	98,0	120	12	127,0	60	M8	M8	M10	M12	13	13	28,3	8 <sup>JS9</sup>
K1	105	75 <sub>j6</sub>	30	90	30	90	70	90	106	30 <sup>H7</sup>	40	□105	90	3,0	60	160	7,0	93,5	120	12	127,0	60	M8	M8	M10	M12	13	13	32,0	8 <sup>JS9</sup>
K2	116	82 <sub>j6</sub>	35	115	35	115	90	115	134	30 <sup>H7</sup>	45	□116	100	3,0	65	190	7,0	121,5	148	12	156,0	65	M10	M8	M10	M12	16	13	33,3	8 <sup>JS9</sup>
K3	132	95 <sub>j6</sub>	40	130	40	130	105	130	146	35 <sup>H7</sup>	50	□132	115	3,0	75	213	7,0	125,0	160	12	168,0	75	M10	M8	M12	M16	16	13	38,3	10 <sup>JS9</sup>
K4	152	110 <sub>j6</sub>	50	155	50	155	120	148	173	40 <sup>H7</sup>	55	□152	130	3,5	90	240	7,5	157,0	188	12	197,5	90	M12	M10	M16	M20	19	16	43,3	12 <sup>JS9</sup>
K5	145	110 <sub>j6</sub>	40	140	100	140	125	160	185	50 <sup>H7</sup>	65	□145	130	3,5	160	260	7,5	164,0	200	12	209,5	100	M16	M10	M16	M20	26	16	53,8	14 <sup>JS9</sup>
K6	180	140 <sub>j6</sub>	50	160	110	160	130	168	200	50 <sup>H7</sup>	70	Ø183	165	3,5	190	310	7,5	179,0	215	12	224,5	120	M16	M10	M16	M20	26	16	53,8	14 <sup>JS9</sup>
K7	195	155 <sub>j6</sub>	55	180	125	180	145	190	226	60 <sup>H7</sup>	85	Ø205	185	3,5	212	342	8,0	214,0	242	12	252,0	125	M20	M12	M20	M24	33	19	64,4	18 <sup>JS9</sup>
K8	226	185 <sub>j6</sub>	75	240	165	240	185	235	282	70 <sup>H7</sup>	100	Ø184	215	4,0	265	410	9,0	263,0	300	20	311,0	145	M24	M12	M20	M24	38	19	74,9	20 <sup>JS9</sup>
K9	280	230 <sub>j6</sub>	95	280	185	280	225	285	330	90 <sup>H7</sup>	120	Ø230	265	5,0	315	495	10,0	302,0	350	26	361,0	180	M30	M16	M24	M30	48	26	95,4	25 <sup>JS9</sup>

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
K102	Ø160	128	36,0	–	–	–	–	–	–
K202	Ø160	147	46,0	Ø200	149	46,0	–	–	–
K302	Ø160	167	52,5	Ø200	169	52,5	–	–	–
K402	Ø160	187	60,0	Ø200	189	60,0	Ø250	192	60,0
K513	Ø160	172	15,0	Ø200	174	15,0	Ø250	177	15,0
K613	Ø160	191	18,0	Ø200	193	18,0	Ø250	196	18,0
K713	–	–	–	Ø200	221	20,0	Ø250	224	20,0
K813	–	–	–	Ø200	247	24,0	Ø250	249	24,0
K913	–	–	–	–	–	–	Ø250	294	25,0

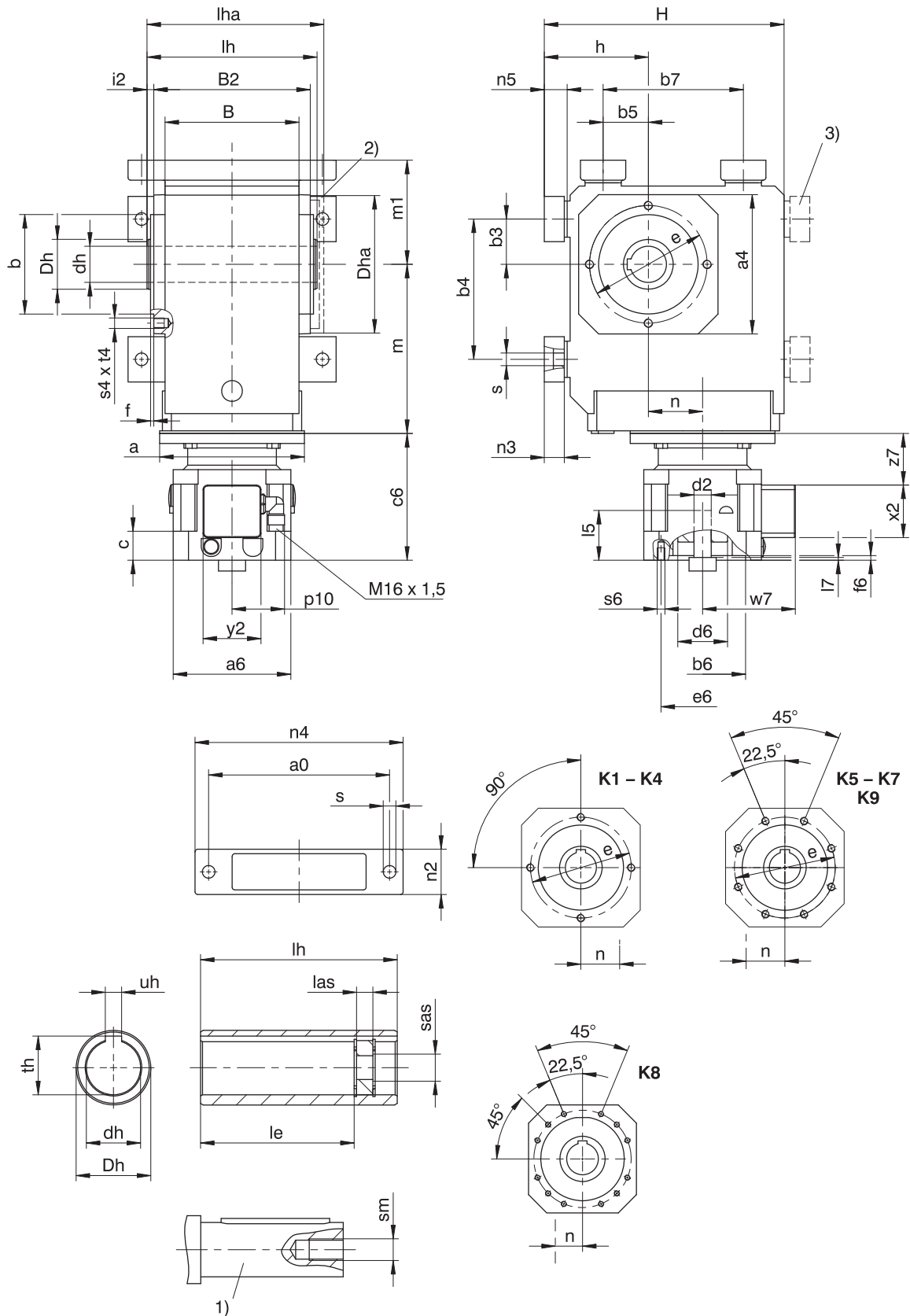
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
K_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 10.3.2 Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung NG (Fuß + Gewindelochkreis)



- 1) Die Länge der Maschinenwelle muss mindestens  $2,2 \times \varnothing dh$  sein, die Länge der Passfeder mindestens  $2 \times \varnothing dh$ .
- 2) Deckel (Option)
- 3) Nur bei K1 (andere Baugrößen auf Anfrage)



## Maße Getriebe

Typ	a0	□a4	∅b	b3	b4	b5	b7	B	B2	∅dh	∅Dh	Dha	∅e	f	h	H	i2	le	lh	las	lha	m1	n2	n3	n4	n5	∅s	s4	sm	sas	t4	th	uh
K1	115	105	75 <sub>js</sub>	30	90	30	90	90	106	20 <sup>H7</sup>	40	□105	90	3,0	75	175	7,0	98,0	120	12	127,0	75	30	13	140	15	9,0	M8	M6	M8	13	22,8	6 <sup>JS9</sup>
K1	115	105	75 <sub>js</sub>	30	90	30	90	90	106	25 <sup>H7</sup>	40	□105	90	3,0	75	175	7,0	98,0	120	12	127,0	75	30	13	140	15	9,0	M8	M10	M12	13	28,3	8 <sup>JS9</sup>
K1	115	105	75 <sub>js</sub>	30	90	30	90	90	106	30 <sup>H7</sup>	40	□105	90	3,0	75	175	7,0	93,5	120	12	127,0	75	30	13	140	15	9,0	M8	M10	M12	13	32,0	8 <sup>JS9</sup>
K2	155	116	82 <sub>js</sub>	35	115	35	115	115	134	30 <sup>H7</sup>	45	□116	100	3,0	88	213	7,0	121,5	148	12	156,0	88	40	20	185	23	11,0	M8	M10	M12	13	33,3	8 <sup>JS9</sup>
K3	170	132	95 <sub>js</sub>	40	130	40	130	130	146	35 <sup>H7</sup>	50	□132	115	3,0	98	236	7,0	125,0	160	12	168,0	98	45	20	200	23	11,0	M8	M12	M16	13	38,3	10 <sup>JS9</sup>
K4	200	152	110 <sub>js</sub>	50	155	50	155	148	173	40 <sup>H7</sup>	55	□152	130	3,5	115	265	7,5	157,0	188	12	197,5	115	50	22	230	25	14,0	M10	M16	M20	16	43,3	12 <sup>JS9</sup>
K5	200	145	110 <sub>js</sub>	40	140	100	140	160	185	50 <sup>H7</sup>	65	□145	130	3,5	190	290	7,5	164,0	200	12	209,5	130	60	27	240	30	18,0	M10	M16	M20	16	53,8	14 <sup>JS9</sup>
K6	210	180	140 <sub>js</sub>	50	160	110	160	168	200	50 <sup>H7</sup>	70	∅183	165	3,5	220	340	7,5	179,0	215	12	224,5	150	65	27	250	30	18,5	M10	M16	M20	16	53,8	14 <sup>JS9</sup>
K7	241	195	155 <sub>js</sub>	55	180	125	180	190	226	60 <sup>H7</sup>	85	∅205	185	3,5	250	380	8,0	214,0	242	12	252,0	163	70	35	290	38	23,0	M12	M20	M24	19	64,4	18 <sup>JS9</sup>
K8	300	226	185 <sub>js</sub>	75	240	165	240	235	282	70 <sup>H7</sup>	100	∅184	215	4,0	310	455	9,0	263,0	300	20	311,0	190	85	41	360	45	27,0	M12	M20	M24	19	74,9	20 <sup>JS9</sup>
K9	360	280	230 <sub>js</sub>	95	280	185	280	285	330	90 <sup>H7</sup>	120	∅230	265	5,0	365	545	10,0	302,0	350	26	361,0	230	95	46	430	50	31,0	M16	M24	M30	26	95,4	25 <sup>JS9</sup>

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
K102	∅160	128	36,0	–	–	–	–	–	–
K202	∅160	147	46,0	∅200	149	46,0	–	–	–
K302	∅160	167	52,5	∅200	169	52,5	–	–	–
K402	∅160	187	60,0	∅200	189	60,0	∅250	192	60,0
K513	∅160	172	15,0	∅200	174	15,0	∅250	177	15,0
K613	∅160	191	18,0	∅200	193	18,0	∅250	196	18,0
K713	–	–	–	∅200	221	20,0	∅250	224	20,0
K813	–	–	–	∅200	247	24,0	∅250	249	24,0
K913	–	–	–	–	–	–	∅250	294	25,0

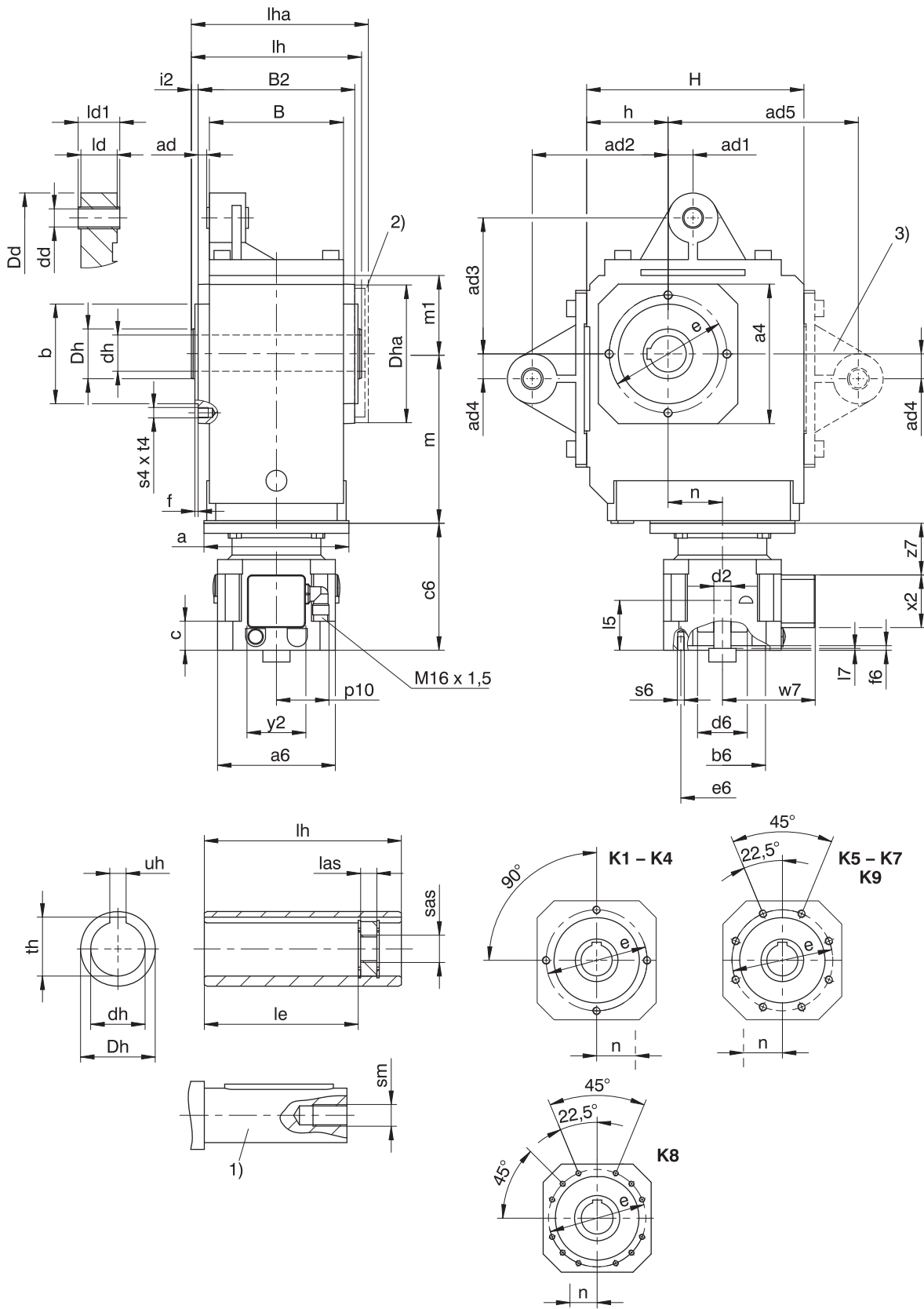
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	∅b6	∅e6	∅d2max	l5	□a6	c	c6	∅d6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
K_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 10.3.3 Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung GD (Gewindelockkreis + Drehmomentstütze)



1) Die Länge der Maschinenwelle muss mindestens  $2,2 \times \varnothing dh$  sein, die Länge der Passfeder mindestens  $2 \times \varnothing dh$ .

3) Nur bei K1 (andere Baugrößen auf Anfrage)

2) Deckel (Option)

- Wenn Sie die Getriebe ohne die werksseitig dafür vorgesehenen Drehmomentstützen abstützen, dürfen Sie das Maß  $ad2$  bzw.  $ad3$  nicht unterschreiten.

## Maße Getriebe

Typ	□a4	ad	ad1	ad2	ad3	ad4	ad5	Øb	B	B2	Ødd	Ødh	ØDd	ØDh	Dha	Øe	f
K1	105	6,0	15,0	90	90	15,0	130	75 <sub>6</sub>	90	106	12 <sup>H9</sup>	20 <sup>H7</sup>	43	40	□105	90	3,0
K1	105	6,0	15,0	90	90	15,0	130	75 <sub>6</sub>	90	106	12 <sup>H9</sup>	25 <sup>H7</sup>	43	40	□105	90	3,0
K1	105	6,0	15,0	90	90	15,0	130	75 <sub>6</sub>	90	106	12 <sup>H9</sup>	30 <sup>H7</sup>	43	40	□105	90	3,0
K2	116	6,5	22,5	100	100	22,5	–	82 <sub>6</sub>	115	134	16 <sup>H9</sup>	30 <sup>H7</sup>	45	45	□116	100	3,0
K3	132	5,0	25,0	120	120	25,0	–	95 <sub>6</sub>	130	146	16 <sup>H9</sup>	35 <sup>H7</sup>	45	50	□132	115	3,0
K4	152	9,5	27,5	150	150	27,5	–	110 <sub>6</sub>	148	173	20 <sup>H9</sup>	40 <sup>H7</sup>	55	55	□152	130	3,5
K5	145	9,5	30,0	250	190	30,0	–	110 <sub>6</sub>	160	185	20 <sup>H9</sup>	50 <sup>H7</sup>	58	65	□145	130	3,5
K6	180	13,0	30,0	250	180	30,0	–	140 <sub>6</sub>	168	200	20 <sup>H9</sup>	50 <sup>H7</sup>	58	70	Ø183	165	3,5
K7	195	15,0	35,0	300	213	35,0	–	155 <sub>6</sub>	190	226	20 <sup>H9</sup>	60 <sup>H7</sup>	68	85	Ø205	185	3,5
K8	226	17,0	45,0	350	230	45,0	–	185 <sub>6</sub>	235	282	24 <sup>H9</sup>	70 <sup>H7</sup>	72	100	Ø184	215	4,0
K9	280	16,0	45,0	450	315	45,0	–	230 <sub>6</sub>	285	330	24 <sup>H9</sup>	90 <sup>H7</sup>	75	120	Ø230	265	5,0

Typ	h	H	i2	ld	ld1	le	lh	las	lha	m1	s4	sm	sas	t4	th	uh
K1	60	160	7,0	24	28	98,0	120	12	127,0	60	M8	M6	M8	13	22,8	6 <sup>JS9</sup>
K1	60	160	7,0	24	28	98,0	120	12	127,0	60	M8	M10	M12	13	28,3	8 <sup>JS9</sup>
K1	60	160	7,0	24	28	93,5	120	12	127,0	60	M8	M10	M12	13	32,0	8 <sup>JS9</sup>
K2	65	190	7,0	32	38	121,5	148	12	156,0	65	M8	M10	M12	13	33,3	8 <sup>JS9</sup>
K3	75	213	7,0	32	38	125,0	160	12	168,0	75	M8	M12	M16	13	38,3	10 <sup>JS9</sup>
K4	90	240	7,5	40	46	157,0	188	12	197,5	90	M10	M16	M20	16	43,3	12 <sup>JS9</sup>
K5	160	260	7,5	40	46	164,0	200	12	209,5	100	M10	M16	M20	16	53,8	14 <sup>JS9</sup>
K6	190	310	7,5	40	46	179,0	215	12	224,5	120	M10	M16	M20	16	53,8	14 <sup>JS9</sup>
K7	212	342	8,0	64	70	214,0	242	12	252,0	125	M12	M20	M24	19	64,4	18 <sup>JS9</sup>
K8	265	410	9,0	102	115	263,0	300	20	311,0	145	M12	M20	M24	19	74,9	20 <sup>JS9</sup>
K9	315	495	10,0	102	115	302,0	350	26	361,0	180	M16	M24	M30	26	95,4	25 <sup>JS9</sup>

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
K102	Ø160	128	36,0	–	–	–	–	–	–
K202	Ø160	147	46,0	Ø200	149	46,0	–	–	–
K302	Ø160	167	52,5	Ø200	169	52,5	–	–	–
K402	Ø160	187	60,0	Ø200	189	60,0	Ø250	192	60,0
K513	Ø160	172	15,0	Ø200	174	15,0	Ø250	177	15,0
K613	Ø160	191	18,0	Ø200	193	18,0	Ø250	196	18,0
K713	–	–	–	Ø200	221	20,0	Ø250	224	20,0
K813	–	–	–	Ø200	247	24,0	Ø250	249	24,0
K913	–	–	–	–	–	–	Ø250	294	25,0

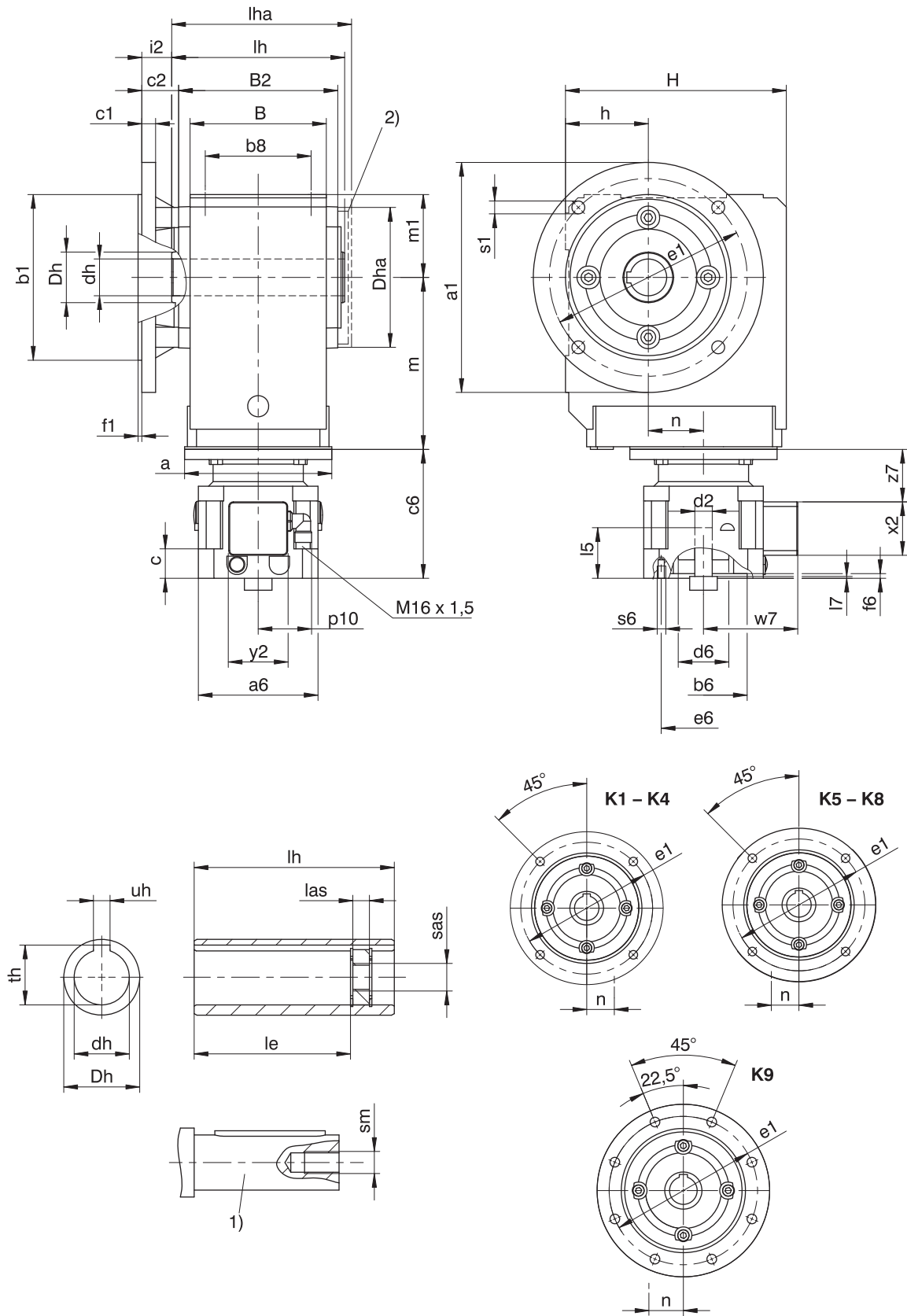
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
K_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 10.3.4 Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung F (Rundflansch)



1) Die Länge der Maschinenwelle muss mindestens  $2,2 \times \varnothing dh$  sein, die Länge der Passfeder mindestens  $2 \times \varnothing dh$ .

2) Deckel (Option)

## Maße Getriebe

Typ	Øa1	Øb1	b8	B	B2	c1	c2	Ødh	ØDh	Dha	Øe1	f1	h	H	i2	le	lh	las	lha	m1	Øs1	sm	sas	th	uh
K1	160	110 <sub>js</sub>	70	90	106	10	32,0	20 <sup>H7</sup>	40	□105	130	3,5	60	160	25,0	98,0	120	12	127,0	60	9	M6	M8	22,8	6 <sup>JS9</sup>
K1	160	110 <sub>js</sub>	70	90	106	10	32,0	25 <sup>H7</sup>	40	□105	130	3,5	60	160	25,0	98,0	120	12	127,0	60	9	M10	M12	28,3	8 <sup>JS9</sup>
K1	160	110 <sub>js</sub>	70	90	106	10	32,0	30 <sup>H7</sup>	40	□105	130	3,5	60	160	25,0	93,5	120	12	127,0	60	9	M10	M12	32,0	8 <sup>JS9</sup>
K2	200	130 <sub>js</sub>	90	115	134	12	32,0	30 <sup>H7</sup>	45	□116	165	3,5	65	190	25,0	121,5	148	12	156,0	65	11	M10	M12	33,3	8 <sup>JS9</sup>
K3	200	130 <sub>js</sub>	105	130	146	14	38,0	35 <sup>H7</sup>	50	□132	165	3,5	75	213	31,0	125,0	160	12	168,0	75	11	M12	M16	38,3	10 <sup>JS9</sup>
K4	250	180 <sub>js</sub>	120	148	173	15	40,0	40 <sup>H7</sup>	55	□152	215	4,0	90	240	32,5	157,0	188	12	197,5	90	14	M16	M20	43,3	12 <sup>JS9</sup>
K5	250	180 <sub>js</sub>	125	160	185	15	39,5	50 <sup>H7</sup>	65	□145	215	4,0	160	260	32,0	164,0	200	12	209,5	100	14	M16	M20	53,8	14 <sup>JS9</sup>
K6	300	230 <sub>js</sub>	130	168	200	17	36,0	50 <sup>H7</sup>	70	Ø183	265	4,0	190	310	28,5	179,0	215	12	224,5	120	14	M16	M20	53,8	14 <sup>JS9</sup>
K7	350	250 <sub>h6</sub>	145	190	226	18	44,0	60 <sup>H7</sup>	85	Ø205	300	5,0	212	342	36,0	214,0	242	12	252,0	125	18	M20	M24	64,4	18 <sup>JS9</sup>
K8	400	300 <sub>h6</sub>	185	235	282	20	45,0	70 <sup>H7</sup>	100	Ø184	350	5,0	265	410	36,0	263,0	300	20	311,0	145	18	M20	M24	74,9	20 <sup>JS9</sup>
K9	450	350 <sub>h6</sub>	225	285	330	23	50,0	90 <sup>H7</sup>	120	Ø230	400	5,0	315	495	40,0	302,0	350	26	361,0	180	18	M24	M30	95,4	25 <sup>JS9</sup>

## Maße zusätzliche Rundflansche

Typ	Øa1	Øb1	c1	Øe1	f1	Øs1
K1	140	95 <sub>js</sub>	10	115	3,0	9
K2	160	110 <sub>js</sub>	12	130	3,5	9
K3	160	110 <sub>js</sub>	14	130	3,5	9
K3	250	180 <sub>js</sub>	14	215	4,0	14
K8	350	250 <sub>h6</sub>	18	300	5,0	18
K8	450	350 <sub>h6</sub>	20	400	5,0	18

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
K102	Ø160	128	36,0	–	–	–	–	–	–
K202	Ø160	147	46,0	Ø200	149	46,0	–	–	–
K302	Ø160	167	52,5	Ø200	169	52,5	–	–	–
K402	Ø160	187	60,0	Ø200	189	60,0	Ø250	192	60,0
K513	Ø160	172	15,0	Ø200	174	15,0	Ø250	177	15,0
K613	Ø160	191	18,0	Ø200	193	18,0	Ø250	196	18,0
K713	–	–	–	Ø200	221	20,0	Ø250	224	20,0
K813	–	–	–	Ø200	247	24,0	Ø250	249	24,0
K913	–	–	–	–	–	–	Ø250	294	25,0

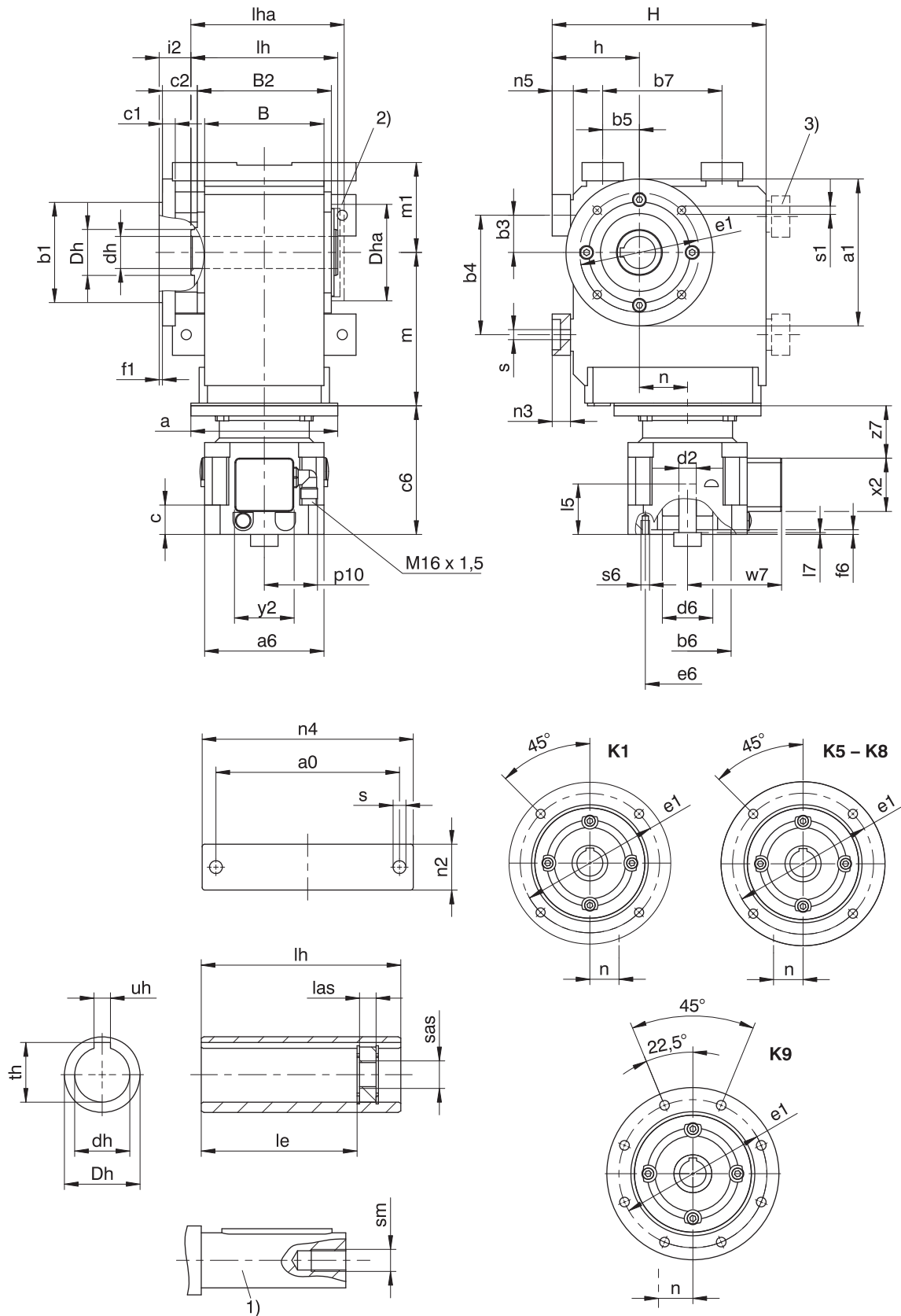
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
K_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 10.3.5 Wellenausführung A (Hohlwelle), Gehäuseausführung NF (Fuß + Rundflansch)



- 1) Die Länge der Maschinenwelle muss mindestens  $2,2 \times \varnothing d_h$  sein, die Länge der Passfeder mindestens  $2 \times \varnothing d_h$ .
- 2) Deckel (Option)
- 3) Nur bei K1 (andere Baugrößen auf Anfrage)

## Maße Getriebe

Typ	a0	Øa1	Øb1	b3	b4	b5	b7	B	B2	c1	c2	Ødh	ØDh	Dha	Øe1	f1	h
K1	115	160	110 <sub>6</sub>	30	90	30	90	90	106	10	32,0	20 <sup>H7</sup>	40	□105	130	3,5	75
K1	115	160	110 <sub>6</sub>	30	90	30	90	90	106	10	32,0	25 <sup>H7</sup>	40	□105	130	3,5	75
K1	115	160	110 <sub>6</sub>	30	90	30	90	90	106	10	32,0	30 <sup>H7</sup>	40	□105	130	3,5	75
K5	200	250	180 <sub>6</sub>	40	140	100	140	160	185	15	39,5	50 <sup>H7</sup>	65	□145	215	4,0	190
K6	210	300	230 <sub>6</sub>	50	160	110	160	168	200	17	36,0	50 <sup>H7</sup>	70	Ø183	265	4,0	220
K7	241	350	250 <sub>6</sub>	55	180	125	180	190	226	18	44,0	60 <sup>H7</sup>	85	Ø205	300	5,0	250
K8	300	400	300 <sub>6</sub>	75	240	165	240	235	282	20	45,0	70 <sup>H7</sup>	100	Ø184	350	5,0	310
K9	360	450	350 <sub>6</sub>	95	280	185	280	285	330	23	50,0	90 <sup>H7</sup>	120	Ø230	400	5,0	365

Typ	H	i2	le	lh	las	lha	m1	n2	n3	n4	n5	Øs	Øs1	sm	sas	th	uh
K1	175	25,0	98,0	120	12	127,0	75	30	13	140	15	9,0	9	M6	M8	22,8	6 <sup>JS9</sup>
K1	175	25,0	98,0	120	12	127,0	75	30	13	140	15	9,0	9	M10	M12	28,3	8 <sup>JS9</sup>
K1	175	25,0	93,5	120	12	127,0	75	30	13	140	15	9,0	9	M10	M12	32,0	8 <sup>JS9</sup>
K5	290	32,0	164,0	200	12	209,5	130	60	27	240	30	18,0	14	M16	M20	53,8	14 <sup>JS9</sup>
K6	340	28,5	179,0	215	12	224,5	150	65	27	250	30	18,5	14	M16	M20	53,8	14 <sup>JS9</sup>
K7	380	36,0	214,0	242	12	252,0	163	70	35	290	38	23,0	18	M20	M24	64,4	18 <sup>JS9</sup>
K8	455	36,0	263,0	300	20	311,0	190	85	41	360	45	27,0	18	M20	M24	74,9	20 <sup>JS9</sup>
K9	545	40,0	302,0	350	26	361,0	230	95	46	430	50	31,0	18	M24	M30	95,4	25 <sup>JS9</sup>

## Maße zusätzliche Rundflansche

Typ	Øa1	Øb1	c1	c2	Øe1	f1	Øs1
K1	140	95 <sub>6</sub>	10	32	115	3	9
K8	350	250 <sub>6</sub>	18	45	300	5	18
K8	450	350 <sub>6</sub>	20	45	400	5	18

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
K102	Ø160	128	36,0	–	–	–	–	–	–
K513	Ø160	172	15,0	Ø200	174	15,0	Ø250	177	15,0
K613	Ø160	191	18,0	Ø200	193	18,0	Ø250	196	18,0
K713	–	–	–	Ø200	221	20,0	Ø250	224	20,0
K813	–	–	–	Ø200	247	24,0	Ø250	249	24,0
K913	–	–	–	–	–	–	Ø250	294	25,0

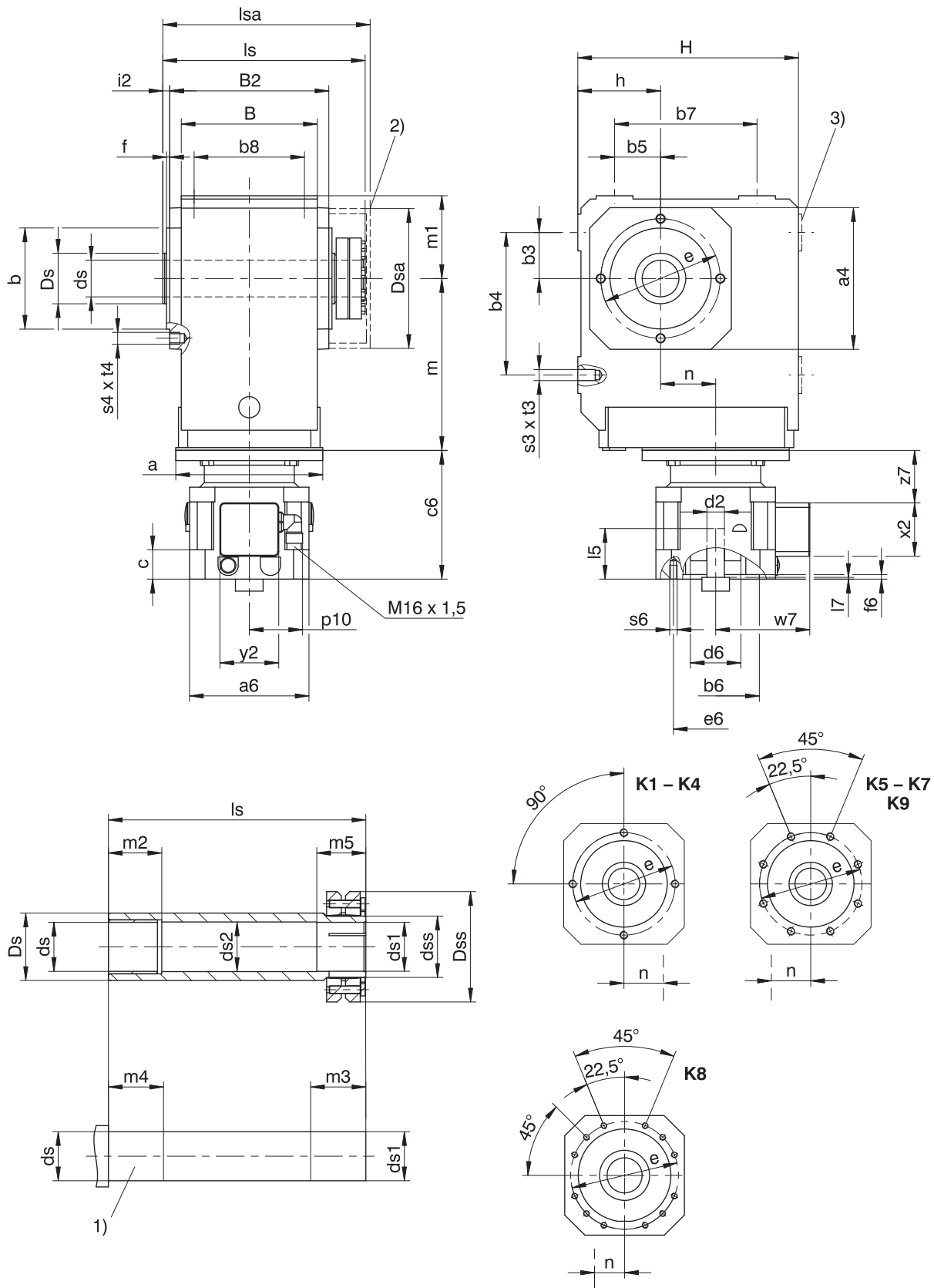
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
K_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoebler.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 10.3.6 Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung G (Gewindelochkreis)



1) Maschinenwelle: Das Maß  $l_s$  darf nicht unterschritten werden.

2) Deckel (Option)

3) Nur bei K1 (andere Baugrößen auf Anfrage)



**Maße Getriebe**

Typ	□a4	Øb	b3	b4	b5	b7	b8	B	B2	Øds	Øds1	Øds2	Ødss	ØDs	ØDsa	ØDss	Øe	f	h	H	i2	ls	lsa	m1	m2	m3	m4	m5	s3	s4	t3	t4
K1	105	75 <sub>js</sub>	30	90	30	90	70	90	106	25 <sub>hs</sub>	25 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	25,5	30	40	80	60	90	3,0	60	160	7,0	149	163	60	20	34	25	29	M8	M8	13	13
K2	116	82 <sub>js</sub>	35	115	35	115	90	115	134	30 <sub>hs</sub>	30 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	30,5	36	45	88	72	100	3,0	65	190	7,0	178	193	65	25	39	30	34	M10	M8	16	13
K3	132	95 <sub>js</sub>	40	130	40	130	105	130	146	35 <sub>hs</sub>	35 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	35,5	44	50	101	80	115	3,0	75	213	7,0	190	206	75	30	39	35	34	M10	M8	16	13
K4	152	110 <sub>js</sub>	50	155	50	155	120	148	173	40 <sub>hs</sub>	40 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	40,5	50	55	114	88	130	3,5	90	240	7,5	220	243	90	40	39	45	34	M12	M10	19	16
K5	145	110 <sub>js</sub>	40	140	100	140	125	160	185	50 <sub>hs</sub>	50 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	50,5	62	65	116	106	130	3,5	160	260	7,5	237	254	100	40	44	45	39	M16	M10	26	16
K6	180	140 <sub>js</sub>	50	160	110	160	130	168	200	50 <sub>hs</sub>	50 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	50,5	62	70	128	106	165	3,5	190	310	7,5	254	276	120	40	45	45	40	M16	M10	26	16
K7	195	155 <sub>hs</sub>	55	180	125	180	145	190	226	60 <sub>hs</sub>	60 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	62,0	75	85	161,5	138	185	3,5	212	342	8,0	278	314	125	40	45	45	40	M20	M12	33	19
K8	226	185 <sub>hs</sub>	75	240	165	240	185	235	282	70 <sub>hs</sub>	70 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	72,0	90	100	193	155	215	4,0	265	410	9,0	352	378	145	50	60	60	50	M24	M12	38	19
K9	280	230 <sub>hs</sub>	95	280	185	280	225	285	330	90 <sub>hs</sub>	90 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	92,0	120	120	244	200	265	5,0	315	495	10,0	418	428	180	60	70	70	60	M30	M16	48	26

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
K102	Ø160	128	36,0	-	-	-	-	-	-
K202	Ø160	147	46,0	Ø200	149	46,0	-	-	-
K302	Ø160	167	52,5	Ø200	169	52,5	-	-	-
K402	Ø160	187	60,0	Ø200	189	60,0	Ø250	192	60,0
K513	Ø160	172	15,0	Ø200	174	15,0	Ø250	177	15,0
K613	Ø160	191	18,0	Ø200	193	18,0	Ø250	196	18,0
K713	-	-	-	Ø200	221	20,0	Ø250	224	20,0
K813	-	-	-	Ø200	247	24,0	Ø250	249	24,0
K913	-	-	-	-	-	-	Ø250	294	25,0

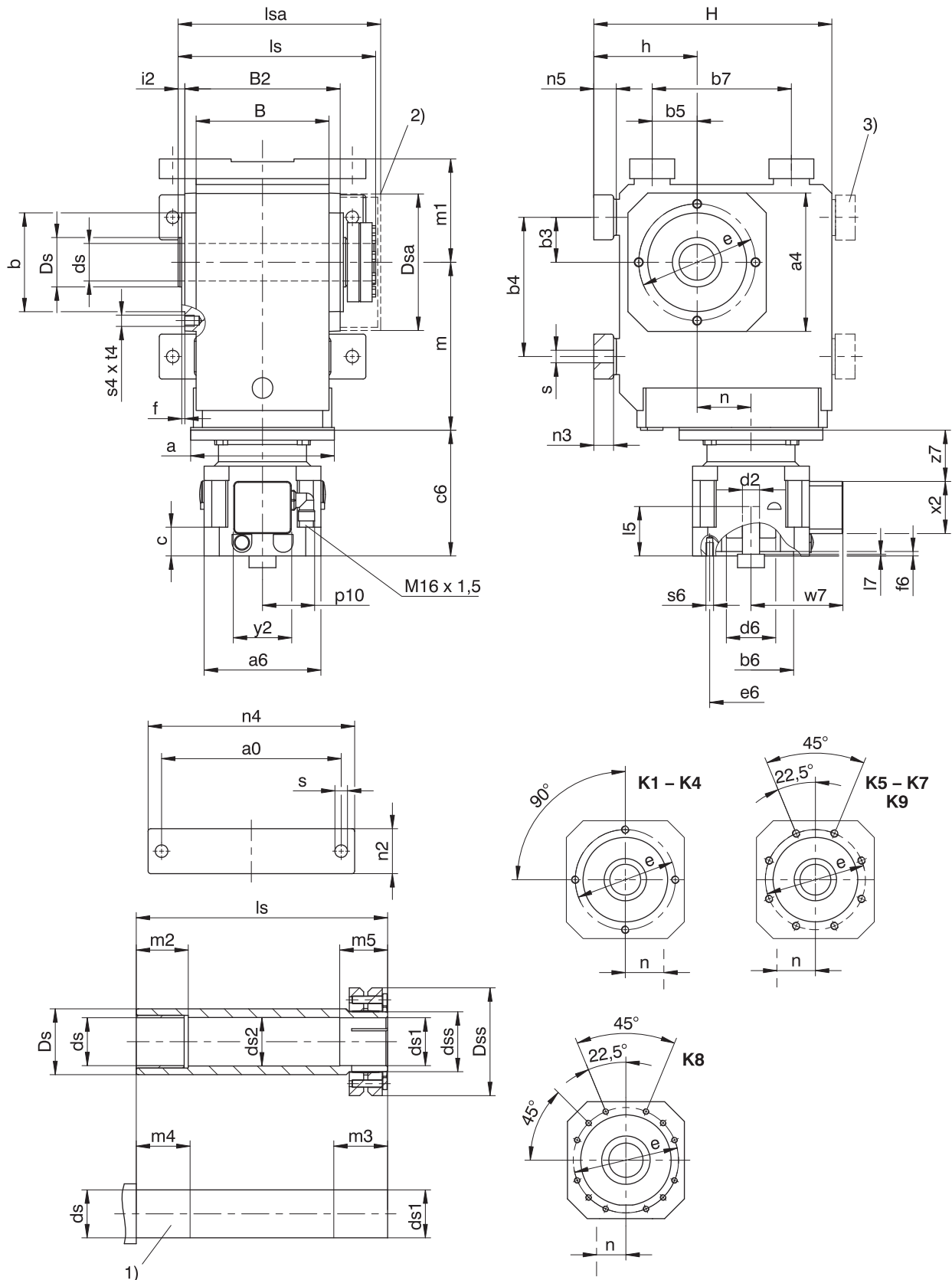
**Beispielmaße Motoranschluss**

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
K_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoebler.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 10.3.7 Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung NG (Fuß + Gewindelochkreis)



1) Maschinenwelle: Das Maß ls darf nicht unterschritten werden.

2) Deckel (Option)

3) Nur bei K1 (andere Baugrößen auf Anfrage)

## Maße Getriebe

Typ	a0	a4	Øb	b3	b4	b5	b7	B	B2	Øds	Øds1	Øds2	Ødss	ØDs	ØDsa
K1	115	105	75 <sub>f6</sub>	30	90	30	90	90	106	25 <sub>h9</sub>	25 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	25,5	30	40	80
K2	155	116	82 <sub>f6</sub>	35	115	35	115	115	134	30 <sub>h9</sub>	30 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	30,5	36	45	88
K3	170	132	95 <sub>f6</sub>	40	130	40	130	130	146	35 <sub>h9</sub>	35 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	35,5	44	50	101
K4	200	152	110 <sub>f6</sub>	50	155	50	155	148	173	40 <sub>h9</sub>	40 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	40,5	50	55	114
K5	200	145	110 <sub>f6</sub>	40	140	100	140	160	185	50 <sub>h9</sub>	50 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	50,5	62	65	116
K6	210	180	140 <sub>f6</sub>	50	160	110	160	168	200	50 <sub>h9</sub>	50 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	50,5	62	70	128
K7	241	195	155 <sub>f6</sub>	55	180	125	180	190	226	60 <sub>h6</sub>	60 <sup>H7</sup> <sub>h6</sub>	62,0	75	85	161,5
K8	300	226	185 <sub>f6</sub>	75	240	165	240	235	282	70 <sub>h6</sub>	70 <sup>H7</sup> <sub>h6</sub>	72,0	90	100	193
K9	360	280	230 <sub>f6</sub>	95	280	185	280	285	330	90 <sub>h6</sub>	90 <sup>H7</sup> <sub>h6</sub>	92,0	120	120	244

Typ	ØDss	Øe	f	h	H	i2	ls	lsa	m1	m2	m3	m4	m5	n2	n3	n4	n5	Øs	s4	t4
K1	60	90	3,0	75	175	7,0	149	163	75	20	34	25	29	30	13	140	15	9,0	M8	13
K2	72	100	3,0	88	213	7,0	178	193	88	25	39	30	34	40	20	185	23	11,0	M8	13
K3	80	115	3,0	98	236	7,0	190	206	98	30	39	35	34	45	20	200	23	11,0	M8	13
K4	88	130	3,5	115	265	7,5	220	243	115	40	39	45	34	50	22	230	25	14,0	M10	16
K5	106	130	3,5	190	290	7,5	237	254	130	40	44	45	39	60	27	240	30	18,0	M10	16
K6	106	165	3,5	220	340	7,5	254	276	150	40	45	45	40	65	27	250	30	18,5	M10	16
K7	138	185	3,5	250	380	8,0	278	314	163	40	45	45	40	70	35	290	38	23,0	M12	19
K8	155	215	4,0	310	455	9,0	352	378	190	50	60	60	50	85	41	360	45	27,0	M12	19
K9	200	265	5,0	365	545	10,0	418	428	230	60	70	70	60	95	46	430	50	31,0	M16	26

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
K102	Ø160	128	36,0	–	–	–	–	–	–
K202	Ø160	147	46,0	Ø200	149	46,0	–	–	–
K302	Ø160	167	52,5	Ø200	169	52,5	–	–	–
K402	Ø160	187	60,0	Ø200	189	60,0	Ø250	192	60,0
K513	Ø160	172	15,0	Ø200	174	15,0	Ø250	177	15,0
K613	Ø160	191	18,0	Ø200	193	18,0	Ø250	196	18,0
K713	–	–	–	Ø200	221	20,0	Ø250	224	20,0
K813	–	–	–	Ø200	247	24,0	Ø250	249	24,0
K913	–	–	–	–	–	–	Ø250	294	25,0

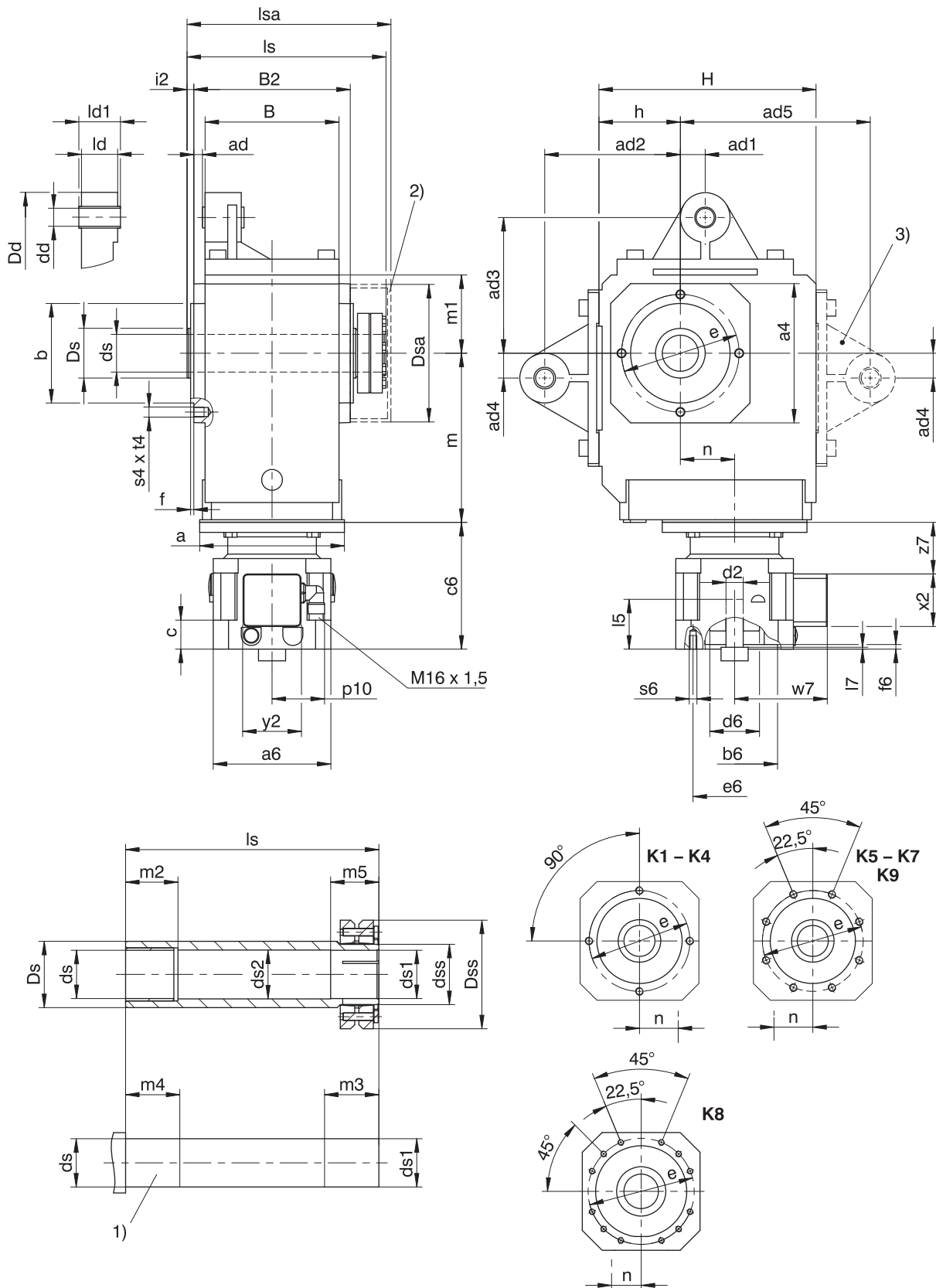
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
K_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 10.3.8 Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung GD (Gewindelockkreis + Drehmomentstütze)



- 1) Maschinenwelle: Das Maß  $l_s$  darf nicht unterschritten werden.
- 3) Nur bei K1 (andere Baugrößen auf Anfrage)

- 2) Deckel (Option)
- Wenn Sie die Getriebe ohne die werksseitig dafür vorgesehenen Drehmomentstützen abstützen, dürfen Sie das Maß  $ad_2$  bzw.  $ad_3$  nicht unterschreiten.

Maße Getriebe

Typ	□a4	ad	ad1	ad2	ad3	ad4	ad5	Øb	B	B2	Ødd	Øds	Øds1	Øds2	Ødss	ØDd	ØDs	ØDsa
K1	105	6,0	15,0	90	90	15,0	130	75 <sub>j6</sub>	90	106	12 <sup>H9</sup>	25 <sub>h9</sub>	25 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	25,5	30	43	40	80
K2	116	6,5	22,5	100	100	22,5	–	82 <sub>j6</sub>	115	134	16 <sup>H9</sup>	30 <sub>h9</sub>	30 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	30,5	36	45	45	88
K3	132	5,0	25,0	120	120	25,0	–	95 <sub>j6</sub>	130	146	16 <sup>H9</sup>	35 <sub>h9</sub>	35 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	35,5	44	45	50	101
K4	152	9,5	27,5	150	150	27,5	–	110 <sub>j6</sub>	148	173	20 <sup>H9</sup>	40 <sub>h9</sub>	40 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	40,5	50	55	55	114
K5	145	9,5	30,0	250	190	30,0	–	110 <sub>j6</sub>	160	185	20 <sup>H9</sup>	50 <sub>h9</sub>	50 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	50,5	62	58	65	116
K6	180	13,0	30,0	250	180	30,0	–	140 <sub>j6</sub>	168	200	20 <sup>H9</sup>	50 <sub>h9</sub>	50 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	50,5	62	58	70	128
K7	195	15,0	35,0	300	213	35,0	–	155 <sub>h6</sub>	190	226	20 <sup>H9</sup>	60 <sub>h6</sub>	60 <sup>H7</sup> <sub>h6</sub>	62,0	75	68	85	161,5
K8	226	17,0	45,0	350	230	45,0	–	185 <sub>h6</sub>	235	282	24 <sup>H9</sup>	70 <sub>h6</sub>	70 <sup>H7</sup> <sub>h6</sub>	72,0	90	72	100	193
K9	280	16,0	45,0	450	315	45,0	–	230 <sub>h6</sub>	285	330	24 <sup>H9</sup>	90 <sub>h6</sub>	90 <sup>H7</sup> <sub>h6</sub>	92,0	120	75	120	244

Typ	ØDss	Øe	f	h	H	i2	ld	ld1	ls	lsa	m1	m2	m3	m4	m5	s4	t4
K1	60	90	3,0	60	160	7,0	24	28	149	163	60	20	34	25	29	M8	13
K2	72	100	3,0	65	190	7,0	32	38	178	193	65	25	39	30	34	M8	13
K3	80	115	3,0	75	213	7,0	32	38	190	206	75	30	39	35	34	M8	13
K4	88	130	3,5	90	240	7,5	40	46	220	243	90	40	39	45	34	M10	16
K5	106	130	3,5	160	260	7,5	40	46	237	254	100	40	44	45	39	M10	16
K6	106	165	3,5	190	310	7,5	40	46	254	276	120	40	45	45	40	M10	16
K7	138	185	3,5	212	342	8,0	64	70	278	314	125	40	45	45	40	M12	19
K8	155	215	4,0	265	410	9,0	102	115	352	378	145	50	60	60	50	M12	19
K9	200	265	5,0	315	495	10,0	102	115	418	428	180	60	70	70	60	M16	26

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
K102	Ø160	128	36,0	–	–	–	–	–	–
K202	Ø160	147	46,0	Ø200	149	46,0	–	–	–
K302	Ø160	167	52,5	Ø200	169	52,5	–	–	–
K402	Ø160	187	60,0	Ø200	189	60,0	Ø250	192	60,0
K513	Ø160	172	15,0	Ø200	174	15,0	Ø250	177	15,0
K613	Ø160	191	18,0	Ø200	193	18,0	Ø250	196	18,0
K713	–	–	–	Ø200	221	20,0	Ø250	224	20,0
K813	–	–	–	Ø200	247	24,0	Ø250	249	24,0
K913	–	–	–	–	–	–	Ø250	294	25,0

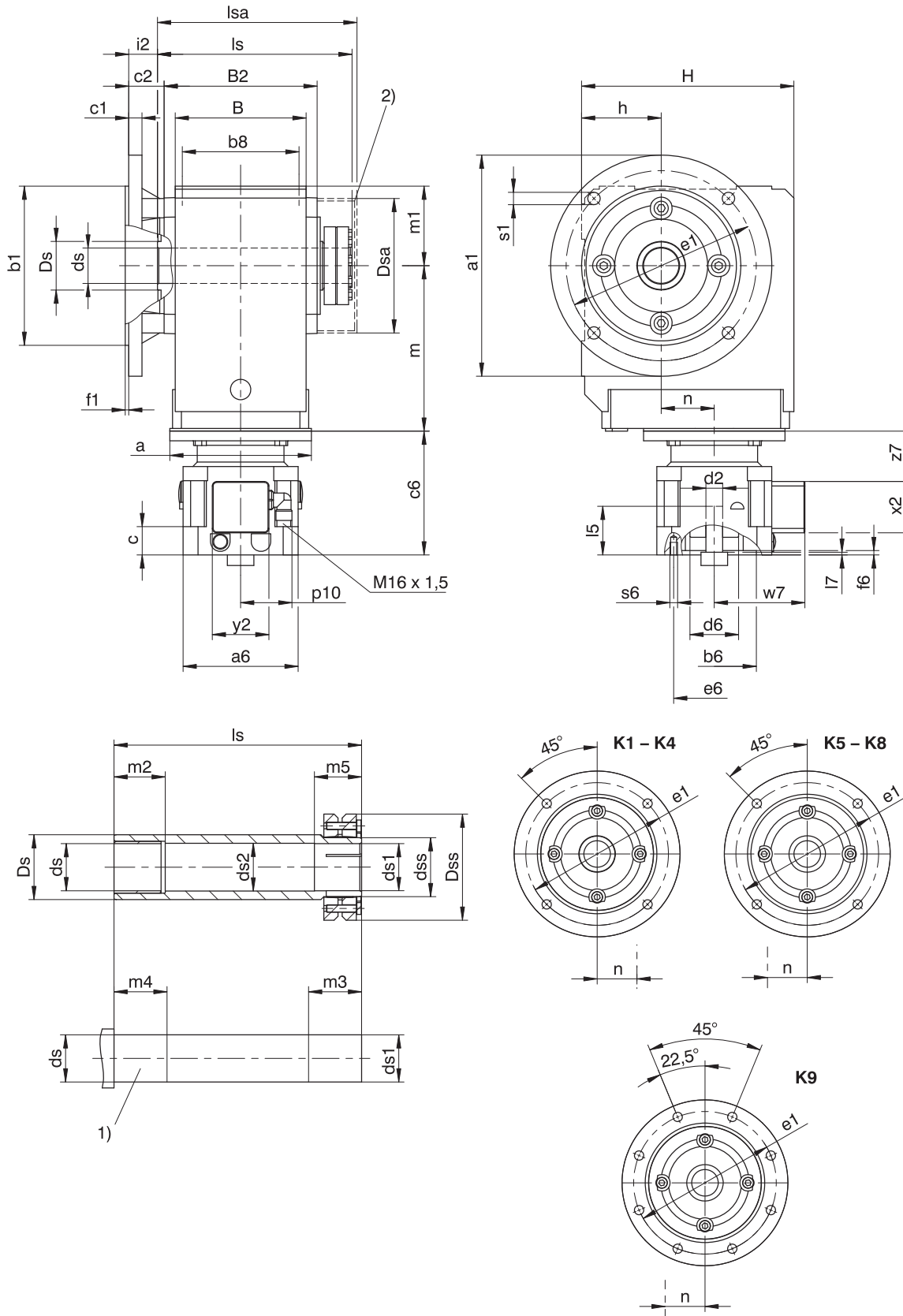
Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
K_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 10.3.9 Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung F (Rundflansch)



1) Maschinenwelle: Das Maß  $l_s$  darf nicht unterschritten werden.

2) Deckel (Option)

## Maße Getriebe

Typ	Øa1	Øb1	b8	B	B2	c1	c2	Øds	Øds1	Øds2	Ødss	ØDs	ØDsa	ØDss	Øe1	f1	h	H	i2	ls	lsa	m1	m2	m3	m4	m5	Øs1
K1	160	110 <sub>F8</sub>	70	90	106	10	32,0	25 <sub>H9</sub>	25 <sup>H7</sup> <sub>H9</sub>	25,5	30	40	80	60	130	3,5	60	160	25,0	149	163	60	20	34	25	29	9
K2	200	130 <sub>F8</sub>	90	115	134	12	32,0	30 <sub>H9</sub>	30 <sup>H7</sup> <sub>H9</sub>	30,5	36	45	88	72	165	3,5	65	190	25,0	178	193	65	25	39	30	34	11
K3	200	130 <sub>F8</sub>	105	130	146	14	38,0	35 <sub>H9</sub>	35 <sup>H7</sup> <sub>H9</sub>	35,5	44	50	101	80	165	3,5	75	213	31,0	190	206	75	30	39	35	34	11
K4	250	180 <sub>F8</sub>	120	148	173	15	40,0	40 <sub>H9</sub>	40 <sup>H7</sup> <sub>H9</sub>	40,5	50	55	114	88	215	4,0	90	240	32,5	220	243	90	40	39	45	34	14
K5	250	180 <sub>F8</sub>	125	160	185	15	39,5	50 <sub>H9</sub>	50 <sup>H7</sup> <sub>H9</sub>	50,5	62	65	116	106	215	4,0	160	260	32,0	237	254	100	40	44	45	39	14
K6	300	230 <sub>F8</sub>	130	168	200	17	36,0	50 <sub>H9</sub>	50 <sup>H7</sup> <sub>H9</sub>	50,5	62	70	128	106	265	4,0	190	310	28,5	254	276	120	40	45	45	40	14
K7	350	250 <sub>H6</sub>	145	190	226	18	44,0	60 <sub>H6</sub>	60 <sup>H7</sup> <sub>H6</sub>	62,0	75	85	161,5	138	300	5,0	212	342	36,0	278	314	125	40	45	45	40	18
K8	400	300 <sub>H6</sub>	185	235	282	20	45,0	70 <sub>H6</sub>	70 <sup>H7</sup> <sub>H6</sub>	72,0	90	100	193	155	350	5,0	265	410	36,0	352	378	145	50	60	60	50	18
K9	450	350 <sub>H6</sub>	225	285	330	23	50,0	90 <sub>H6</sub>	90 <sup>H7</sup> <sub>H6</sub>	92,0	120	120	244	200	400	5,0	315	495	40,0	418	428	180	60	70	70	60	18

## Maße zusätzliche Rundflansche

Typ	Øa1	Øb1	c1	Øe1	f1	Øs1
K1	140	95 <sub>F8</sub>	10	115	3,0	9
K2	160	110 <sub>F8</sub>	12	130	3,5	9
K3	160	110 <sub>F8</sub>	14	130	3,5	9
K3	250	180 <sub>F8</sub>	14	215	4,0	14
K8	350	250 <sub>H6</sub>	18	300	5,0	18
K8	450	350 <sub>H6</sub>	20	400	5,0	18

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
K102	Ø160	128	36,0	–	–	–	–	–	–
K202	Ø160	147	46,0	Ø200	149	46,0	–	–	–
K302	Ø160	167	52,5	Ø200	169	52,5	–	–	–
K402	Ø160	187	60,0	Ø200	189	60,0	Ø250	192	60,0
K513	Ø160	172	15,0	Ø200	174	15,0	Ø250	177	15,0
K613	Ø160	191	18,0	Ø200	193	18,0	Ø250	196	18,0
K713	–	–	–	Ø200	221	20,0	Ø250	224	20,0
K813	–	–	–	Ø200	247	24,0	Ø250	249	24,0
K913	–	–	–	–	–	–	Ø250	294	25,0

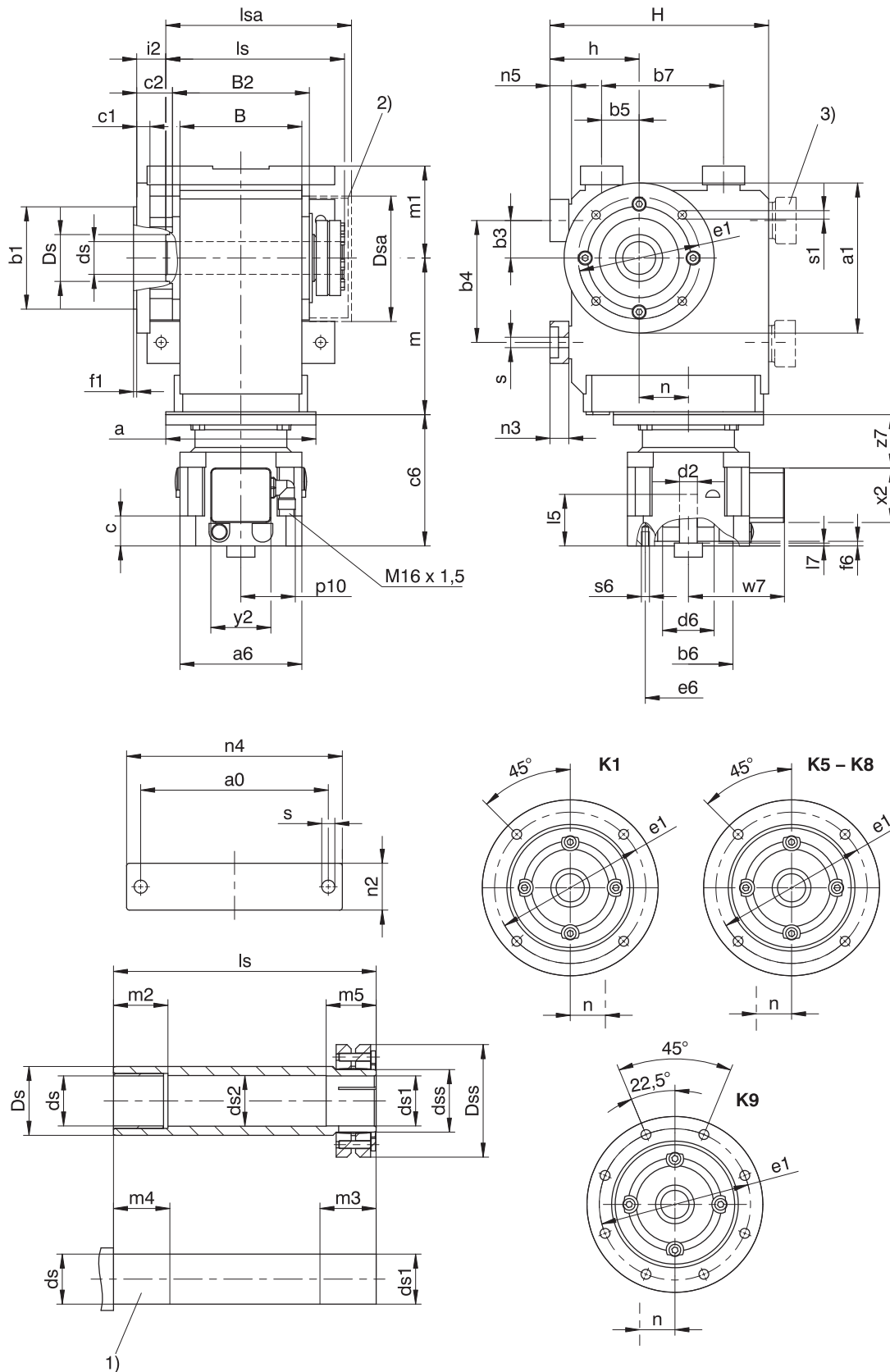
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
K_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 10.3.10 Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe), Gehäuseausführung NF (Fuß + Rundflansch)



- 1) Maschinenwelle: Das Maß  $l_s$  darf nicht unterschritten werden.
- 2) Deckel (Option)
- 3) Nur bei K1 (andere Baugrößen auf Anfrage)



## Maße Getriebe

Typ	a0	Øa1	Øb1	b3	b4	b5	b7	B	B2	c1	Øds	Øds1	Øds2	Ødss	ØDs	ØDsa	ØDss
K1	115	160	110 <sub>j6</sub>	30	90	30	90	90	106	10	25 <sub>h9</sub>	25 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	25,5	30	40	80	60
K5	200	250	180 <sub>j6</sub>	40	140	100	140	160	185	15	50 <sub>h9</sub>	50 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	50,5	62	65	116	106
K6	210	300	230 <sub>j6</sub>	50	160	110	160	168	200	17	50 <sub>h9</sub>	50 <sup>H7</sup> <sub>h9</sub>	50,5	62	70	128	106
K7	241	350	250 <sub>h6</sub>	55	180	125	180	190	226	18	60 <sub>h6</sub>	60 <sup>H7</sup> <sub>h6</sub>	62,0	75	85	161,5	138
K8	300	400	300 <sub>h6</sub>	75	240	165	240	235	282	20	70 <sub>h6</sub>	70 <sup>H7</sup> <sub>h6</sub>	72,0	90	100	193	155
K9	360	450	350 <sub>h6</sub>	95	280	185	280	285	330	23	90 <sub>h6</sub>	90 <sup>H7</sup> <sub>h6</sub>	92,0	120	120	244	200

Typ	Øe1	f1	h	H	i2	ls	lsa	m1	m2	m3	m4	m5	n2	n3	n4	n5	Øs	Øs1
K1	130	3,5	75	175	25,0	149	163	75	20	34	25	29	30	13	140	15	9,0	9
K5	215	4,0	190	290	32,0	237	254	130	40	44	45	39	60	27	240	30	18,0	14
K6	265	4,0	220	340	28,5	254	276	150	40	45	45	40	65	27	250	30	18,5	14
K7	300	5,0	250	380	36,0	278	314	163	40	45	45	40	70	35	290	38	23,0	18
K8	350	5,0	310	455	36,0	352	378	190	50	60	60	50	85	41	360	45	27,0	18
K9	400	5,0	365	545	40,0	418	428	230	60	70	70	60	95	46	430	50	31,0	18

## Maße zusätzliche Rundflansche

Typ	Øa1	Øb1	c1	c2	Øe1	f1	Øs1
K1	140	95 <sub>j6</sub>	10	32	115	3	9
K8	350	250 <sub>h6</sub>	18	45	300	5	18
K8	450	350 <sub>h6</sub>	20	45	400	5	18

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
K102	Ø160	128	36,0	–	–	–	–	–	–
K513	Ø160	172	15,0	Ø200	174	15,0	Ø250	177	15,0
K613	Ø160	191	18,0	Ø200	193	18,0	Ø250	196	18,0
K713	–	–	–	Ø200	221	20,0	Ø250	224	20,0
K813	–	–	–	Ø200	247	24,0	Ø250	249	24,0
K913	–	–	–	–	–	–	Ø250	294	25,0

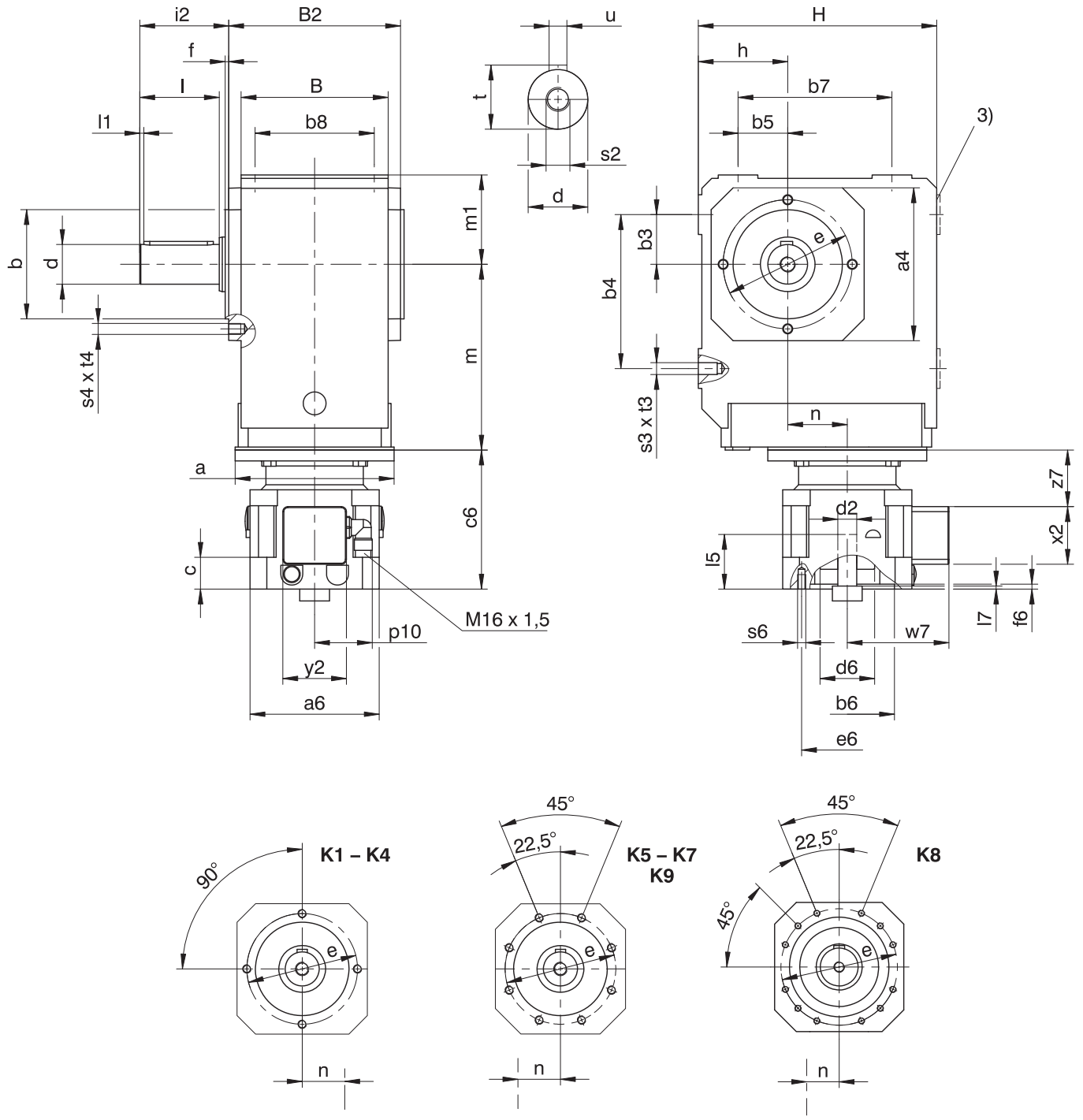
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
K_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 10.3.11 Wellenausführung V (Vollwelle), Gehäuseausführung G (Gewindelochkreis)



3) Nur bei K1 (andere Baugrößen auf Anfrage)

- K1 - K4: Vollwelle ohne Passfeder lieferbar, ab K5 auf Anfrage.

- K1 - K9: Vollwelle beidseitig lieferbar.

## Maße Getriebe

Typ	□a4	Øb	b3	b4	b5	b7	b8	B	B2	Ød	Øe	f	h	H	i2	l	l1	m1	s2	s3	s4	t	t3	t4	u
K1	105	75 <sub>je</sub>	30	90	30	90	70	90	106	25 <sub>ke</sub>	90	3,0	60	160	62,0	50	4	60	M10	M8	M8	28,0	13	13	A8×7×40
K2	116	82 <sub>je</sub>	35	115	35	115	90	115	134	30 <sub>ke</sub>	100	3,0	65	190	68,0	60	4	65	M10	M10	M8	33,0	16	13	A8×7×50
K3	132	95 <sub>je</sub>	40	130	40	130	105	130	146	30 <sub>ke</sub>	115	3,0	75	213	69,0	60	4	75	M10	M10	M8	33,0	16	13	A8×7×50
K4	152	110 <sub>je</sub>	50	155	50	155	120	148	173	40 <sub>ke</sub>	130	3,5	90	240	89,5	80	4	90	M16	M12	M10	43,0	19	16	A12×8×70
K5	145	110 <sub>je</sub>	40	140	100	140	125	160	185	45 <sub>ke</sub>	130	3,5	160	260	129,5	90	4	100	M16	M16	M10	48,5	26	16	A14×9×80
K6	180	140 <sub>je</sub>	50	160	110	160	130	168	200	50 <sub>ke</sub>	165	3,5	190	310	136,0	100	4	120	M16	M16	M10	53,5	26	16	A14×9×90
K7	195	155 <sub>je</sub>	55	180	125	180	145	190	226	60 <sub>me</sub>	185	3,5	212	342	164,0	120	4	125	M20	M20	M12	64,0	33	19	A18×11×110
K8	226	185 <sub>je</sub>	75	240	165	240	185	235	282	70 <sub>me</sub>	215	4,0	265	410	185,0	140	5	145	M20	M24	M12	74,5	38	19	A20×12×125
K9	280	230 <sub>je</sub>	95	280	185	280	225	285	330	90 <sub>me</sub>	265	5,0	315	495	220,0	170	8	180	M24	M30	M16	95,0	48	26	A25×14×140

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
K102	Ø160	128	36,0	–	–	–	–	–	–
K202	Ø160	147	46,0	Ø200	149	46,0	–	–	–
K302	Ø160	167	52,5	Ø200	169	52,5	–	–	–
K402	Ø160	187	60,0	Ø200	189	60,0	Ø250	192	60,0
K513	Ø160	172	15,0	Ø200	174	15,0	Ø250	177	15,0
K613	Ø160	191	18,0	Ø200	193	18,0	Ø250	196	18,0
K713	–	–	–	Ø200	221	20,0	Ø250	224	20,0
K813	–	–	–	Ø200	247	24,0	Ø250	249	24,0
K913	–	–	–	–	–	–	Ø250	294	25,0

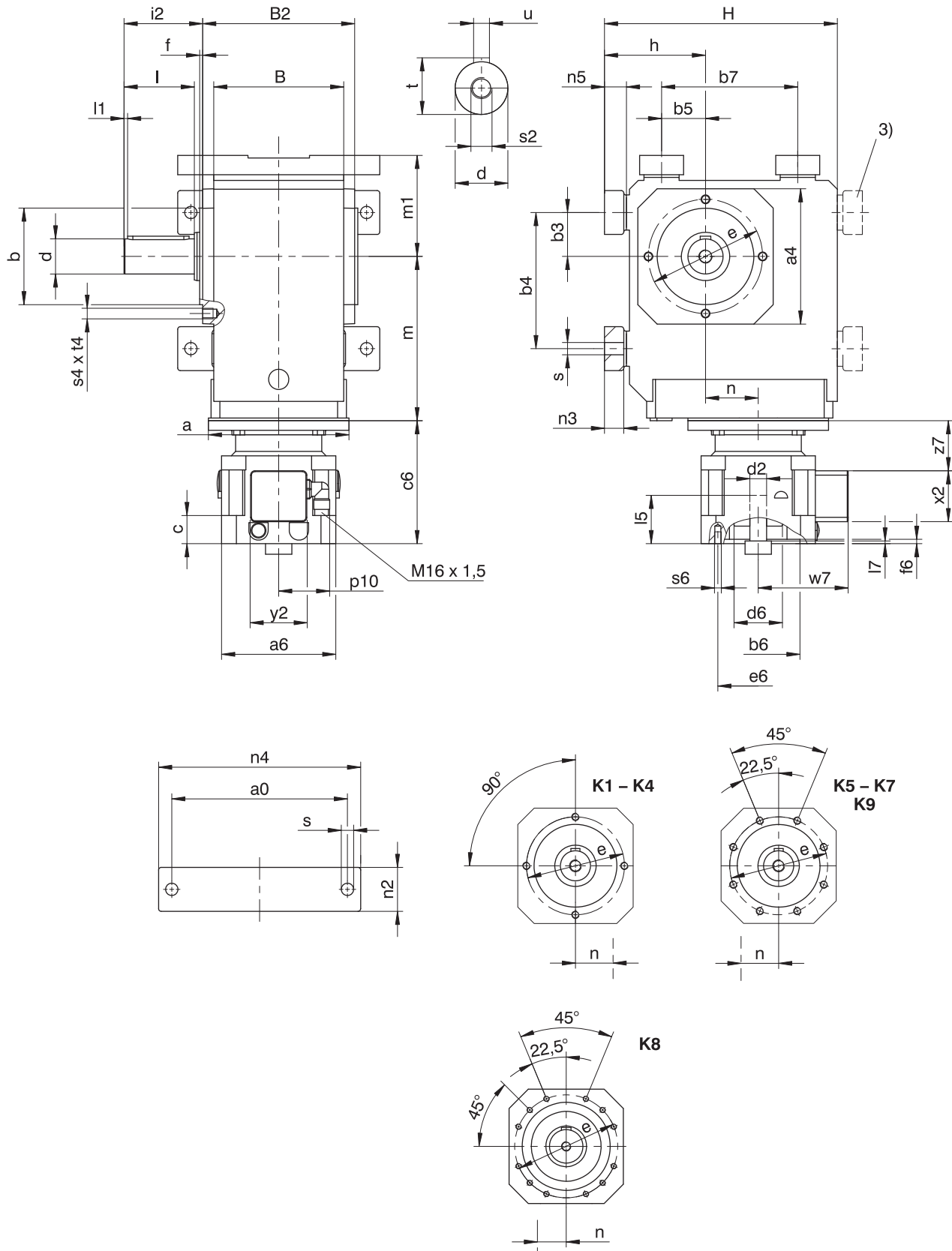
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
K_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoebler.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 10.3.12 Wellenausführung V (Vollwelle), Gehäuseausführung NG (Fuß + Gewindelochkreis)



3) Nur bei K1 (andere Baugrößen auf Anfrage)

- K1 - K10: Vollwelle beidseitig lieferbar.

- K1 - K4: Vollwelle ohne Passfeder lieferbar, ab K5 auf Anfrage.

## Maße Getriebe

Typ	a0	□a4	Øb	b3	b4	b5	b7	B	B2	Ød	Øe	f	h	H	i2	l	l1	m1	n2	n3	n4	n5	Øs	s2	s4	t	t4	u
K1	115	105	75 <sub>je</sub>	30	90	30	90	90	106	25 <sub>ke</sub>	90	3,0	75	175	62,0	50	4	75	30	13	140	15	9,0	M10	M8	28,0	13	A8×7×40
K2	155	116	82 <sub>je</sub>	35	115	35	115	115	134	30 <sub>ke</sub>	100	3,0	88	213	68,0	60	4	88	40	20	185	23	11,0	M10	M8	33,0	13	A8×7×50
K3	170	132	95 <sub>je</sub>	40	130	40	130	130	146	30 <sub>ke</sub>	115	3,0	98	236	69,0	60	4	98	45	20	200	23	11,0	M10	M8	33,0	13	A8×7×50
K4	200	152	110 <sub>je</sub>	50	155	50	155	148	173	40 <sub>ke</sub>	130	3,5	115	265	89,5	80	4	115	50	22	230	25	14,0	M16	M10	43,0	16	A12×8×70
K5	200	145	110 <sub>je</sub>	40	140	100	140	160	185	45 <sub>ke</sub>	130	3,5	190	290	129,5	90	4	130	60	27	240	30	18,0	M16	M10	48,5	16	A14×9×80
K6	210	180	140 <sub>je</sub>	50	160	110	160	168	200	50 <sub>ke</sub>	165	3,5	220	340	136,0	100	4	150	65	27	250	30	18,5	M16	M10	53,5	16	A14×9×90
K7	241	195	155 <sub>je</sub>	55	180	125	180	190	226	60 <sub>me</sub>	185	3,5	250	380	164,0	120	4	163	70	35	290	38	23,0	M20	M12	64,0	19	A18×11×110
K8	300	226	185 <sub>je</sub>	75	240	165	240	235	282	70 <sub>me</sub>	215	4,0	310	455	185,0	140	5	190	85	41	360	45	27,0	M20	M12	74,5	19	A20×12×125
K9	360	280	230 <sub>je</sub>	95	280	185	280	285	330	90 <sub>me</sub>	265	5,0	365	545	220,0	170	8	230	95	46	430	50	31,0	M24	M16	95,0	26	A25×14×140

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
K102	Ø160	128	36,0	–	–	–	–	–	–
K202	Ø160	147	46,0	Ø200	149	46,0	–	–	–
K302	Ø160	167	52,5	Ø200	169	52,5	–	–	–
K402	Ø160	187	60,0	Ø200	189	60,0	Ø250	192	60,0
K513	Ø160	172	15,0	Ø200	174	15,0	Ø250	177	15,0
K613	Ø160	191	18,0	Ø200	193	18,0	Ø250	196	18,0
K713	–	–	–	Ø200	221	20,0	Ø250	224	20,0
K813	–	–	–	Ø200	247	24,0	Ø250	249	24,0
K913	–	–	–	–	–	–	Ø250	294	25,0

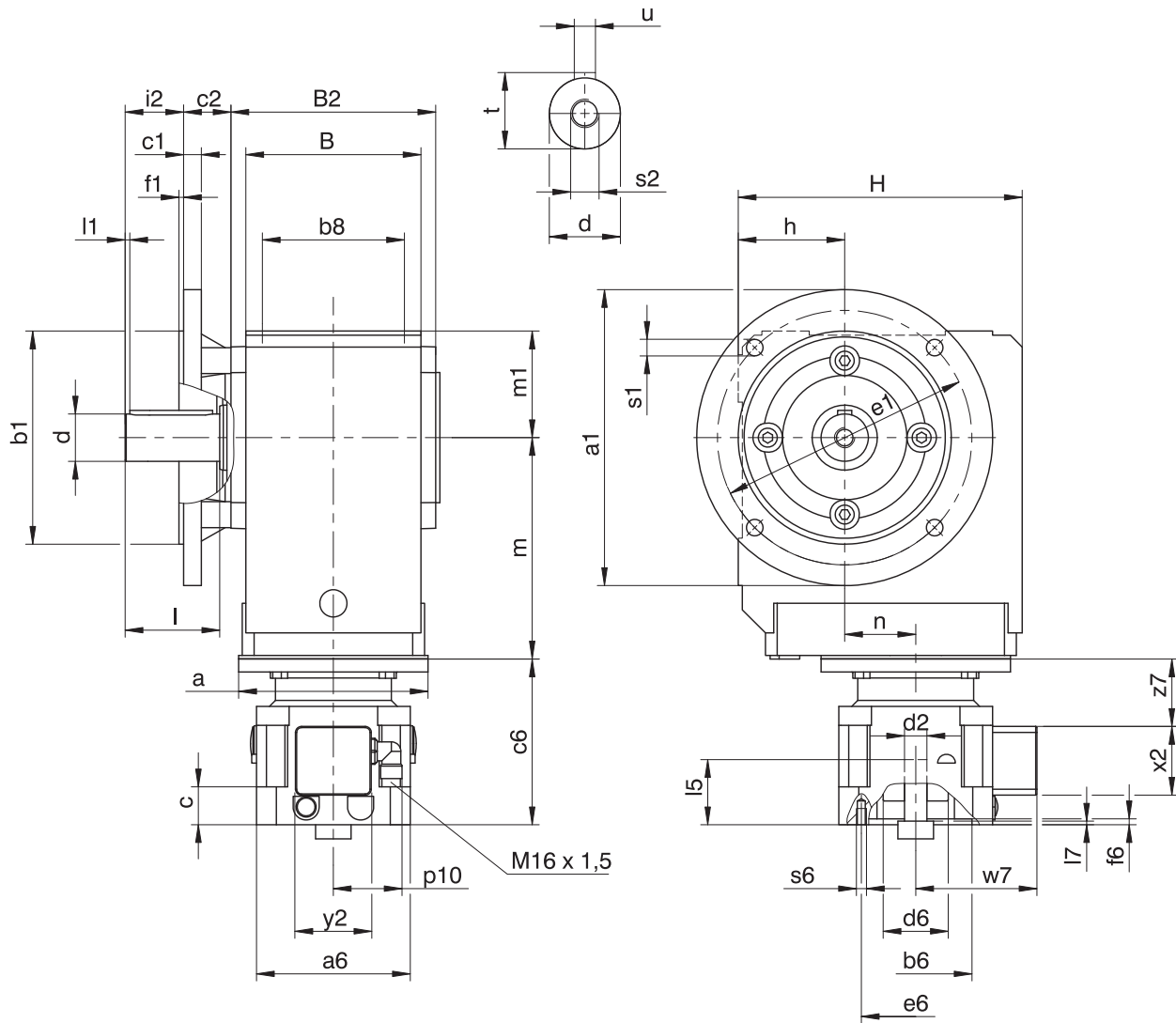
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
K_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

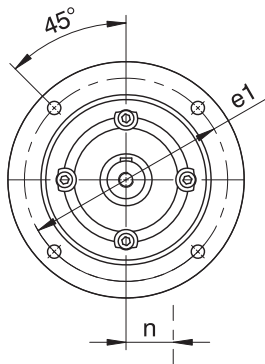
In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoebler.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

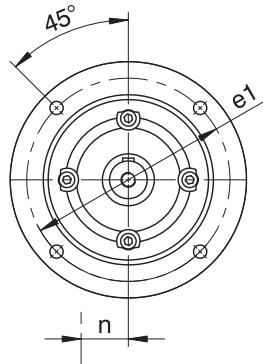
### 10.3.13 Wellenausführung V (Vollwelle), Gehäuseausführung F (Rundflansch)



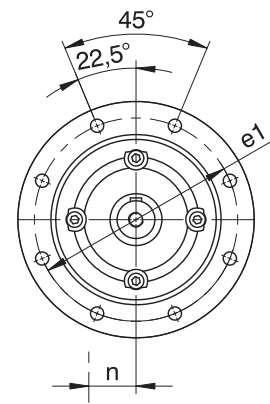
K1 - K4



K5 - K8



K9



- K1 - K4: Vollwelle ohne Passfeder lieferbar, ab K5 auf Anfrage.

- K1 - K9: Vollwelle beidseitig lieferbar.

## Maße Getriebe

Typ	Øa1	Øb1	b8	B	B2	c1	c2	Ød	Øe1	f1	h	H	i2	l	l1	m1	Øs1	s2	t	u
K1	160	110 <sub>h6</sub>	70	90	106	10	32,0	25 <sub>h6</sub>	130	3,5	60	160	30,0	50	4	60	9	M10	28,0	A8×7×40
K2	200	130 <sub>h6</sub>	90	115	134	12	32,0	30 <sub>h6</sub>	165	3,5	65	190	36,0	60	4	65	11	M10	33,0	A8×7×50
K3	200	130 <sub>h6</sub>	105	130	146	14	38,0	30 <sub>h6</sub>	165	3,5	75	213	31,0	60	4	75	11	M10	33,0	A8×7×50
K4	250	180 <sub>h6</sub>	120	148	173	15	40,0	40 <sub>h6</sub>	215	4,0	90	240	49,5	80	4	90	14	M16	43,0	A12×8×70
K5	250	180 <sub>h6</sub>	125	160	185	15	39,5	45 <sub>h6</sub>	215	4,0	160	260	90,0	90	4	100	14	M16	48,5	A14×9×80
K6	300	230 <sub>h6</sub>	130	168	200	17	36,0	50 <sub>h6</sub>	265	4,0	190	310	100,0	100	4	120	14	M16	53,5	A14×9×90
K7	350	250 <sub>h6</sub>	145	190	226	18	44,0	60 <sub>h6</sub>	300	5,0	212	342	120,0	120	4	125	18	M20	64,0	A18×11×110
K8	400	300 <sub>h6</sub>	185	235	282	20	45,0	70 <sub>h6</sub>	350	5,0	265	410	140,0	140	5	145	18	M20	74,5	A20×12×125
K9	450	350 <sub>h6</sub>	225	285	330	23	50,0	90 <sub>h6</sub>	400	5,0	315	495	170,0	170	8	180	18	M24	95,0	A25×14×140

## Maße zusätzliche Rundflansche

Typ	Øa1	Øb1	c1	Øe1	f1	Øs1
K1	140	95 <sub>h6</sub>	10	115	3,0	9
K2	160	110 <sub>h6</sub>	12	130	3,5	9
K3	160	110 <sub>h6</sub>	14	130	3,5	9
K3	250	180 <sub>h6</sub>	14	215	4,0	14
K8	350	250 <sub>h6</sub>	18	300	5,0	18
K8	450	350 <sub>h6</sub>	20	400	5,0	18

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
K102	Ø160	128	36,0	–	–	–	–	–	–
K202	Ø160	147	46,0	Ø200	149	46,0	–	–	–
K302	Ø160	167	52,5	Ø200	169	52,5	–	–	–
K402	Ø160	187	60,0	Ø200	189	60,0	Ø250	192	60,0
K513	Ø160	172	15,0	Ø200	174	15,0	Ø250	177	15,0
K613	Ø160	191	18,0	Ø200	193	18,0	Ø250	196	18,0
K713	–	–	–	Ø200	221	20,0	Ø250	224	20,0
K813	–	–	–	Ø200	247	24,0	Ø250	249	24,0
K913	–	–	–	–	–	–	Ø250	294	25,0

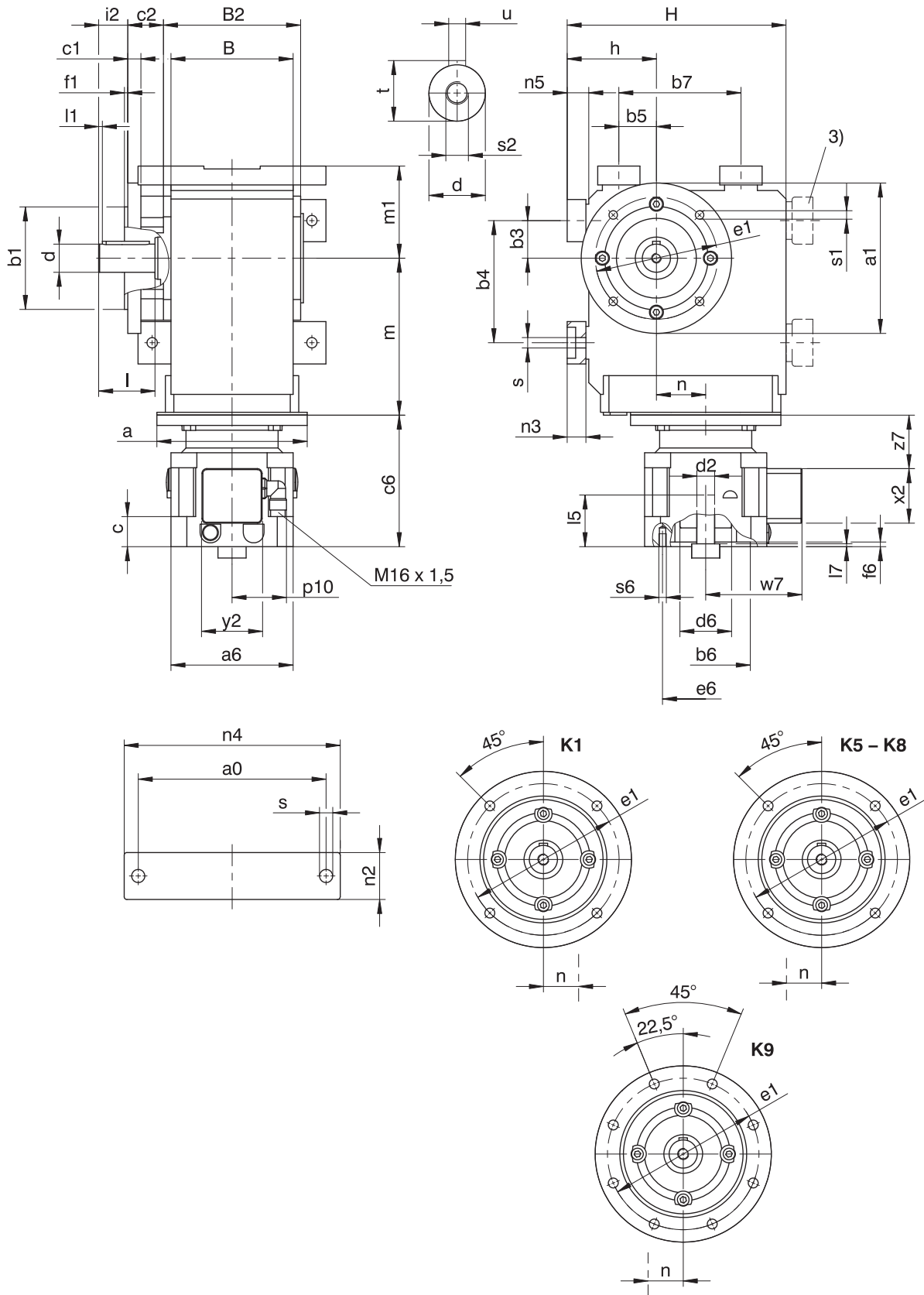
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
K_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

### 10.3.14 Wellenausführung V (Vollwelle), Gehäuseausführung NF (Fuß + Rundflansch)



3) Nur bei K1 (andere Baugrößen auf Anfrage)

- K1 - K4: Vollwelle ohne Passfeder lieferbar, ab K5 auf Anfrage.

- K1 - K10: Vollwelle beidseitig lieferbar.



## Maße Getriebe

Typ	a0	Øa1	Øb1	b3	b4	b5	b7	B	B2	c1	c2	Ød	Øe1	f1	h	H	i2	l	l1	m1	n2	n3	n4	n5	Øs	Øs1	s2	t	u
K1	115	160	110 <sub>h6</sub>	30	90	30	90	90	106	10	32,0	25 <sub>h6</sub>	130	3,5	75	175	30,0	50	4	75	30	13	140	15	9,0	9	M10	28,0	A8×7×40
K5	200	250	180 <sub>h6</sub>	40	140	100	140	160	185	15	39,5	45 <sub>h6</sub>	215	4,0	190	290	90,0	90	4	130	60	27	240	30	18,0	14	M16	48,5	A14×9×80
K6	210	300	230 <sub>h6</sub>	50	160	110	160	168	200	17	36,0	50 <sub>h6</sub>	265	4,0	220	340	100,0	100	4	150	65	27	250	30	18,5	14	M16	53,5	A14×9×90
K7	241	350	250 <sub>h6</sub>	55	180	125	180	190	226	18	44,0	60 <sub>h6</sub>	300	5,0	250	380	120,0	120	4	163	70	35	290	38	23,0	18	M20	64,0	A18×11×110
K8	300	400	300 <sub>h6</sub>	75	240	165	240	235	282	20	45,0	70 <sub>h6</sub>	350	5,0	310	455	140,0	140	5	190	85	41	360	45	27,0	18	M20	74,5	A20×12×125
K9	360	450	350 <sub>h6</sub>	95	280	185	280	285	330	23	50,0	90 <sub>h6</sub>	400	5,0	365	545	170,0	170	8	230	95	46	430	50	31,0	18	M24	95,0	A25×14×140

## Maße zusätzliche Rundflansche

Typ	Øa1	Øb1	c1	c2	Øe1	f1	Øs1
K1	140	95 <sub>h6</sub>	10	32	115	3	9
K8	350	250 <sub>h6</sub>	18	45	300	5	18
K8	450	350 <sub>h6</sub>	20	45	400	5	18

Typ	MB23			MB33			MB43		
	a	m	n	a	m	n	a	m	n
K102	Ø160	128	36,0	–	–	–	–	–	–
K513	Ø160	172	15,0	Ø200	174	15,0	Ø250	177	15,0
K613	Ø160	191	18,0	Ø200	193	18,0	Ø250	196	18,0
K713	–	–	–	Ø200	221	20,0	Ø250	224	20,0
K813	–	–	–	Ø200	247	24,0	Ø250	249	24,0
K913	–	–	–	–	–	–	Ø250	294	25,0

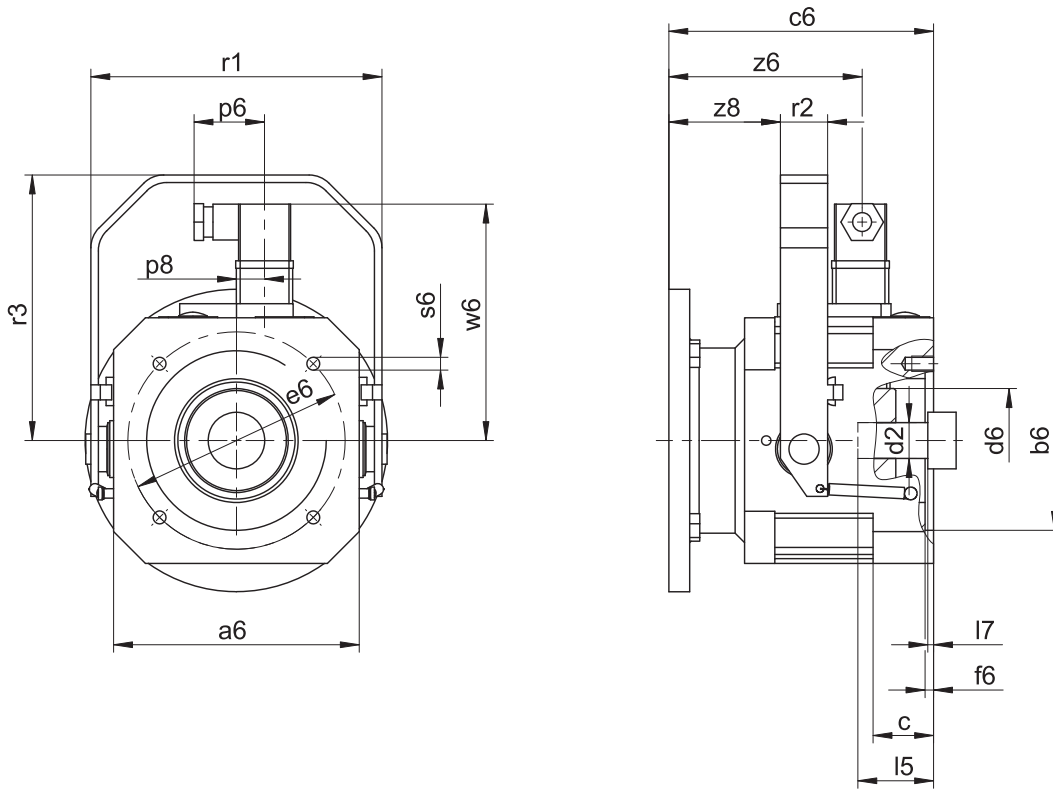
## Beispielmaße Motoranschluss

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p10	s6	w7	x2	y2	z7
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	59	M8	102,9	58	64	57,5
K_MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	59	M10	115,4	58	64	71,0
K_MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5
K_MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	59	M12	134,9	58	64	93,5

In der obigen Tabelle finden Sie Beispiel-Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB. **Beachten Sie, dass sich die Maße c6 und l5 entsprechend verlängern, wenn das Maß c, abhängig vom verwendeten Motor, länger wird.**

Weitere Motoranschlussmaße für den Motoradapter MB finden Sie in unserem STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoebler.de/de-DE/>. Hier können Sie sich direkt ein 3D-Modell Ihres Antriebs herunterladen.

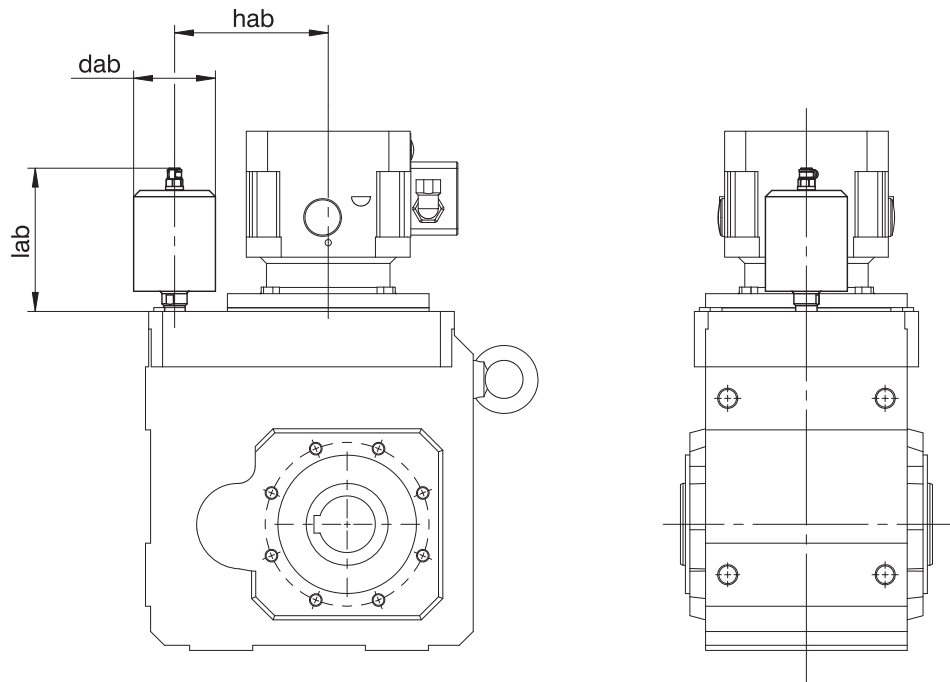
### 10.3.15 Motoradapterrausführung Steckverbinder und Handlüftung



**Maße**

Typ	Øb6	Øe6	Ød2max	l5	□a6	c	c6	Ød6	f6	l7	p6	p8	r1	r2	r3	s6	w6	z6	z8
MB23	95 <sup>F8</sup>	115	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB23	95 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB23	110 <sup>F8</sup>	130	24	72	130	32,0	140	55	4,5	19	37,25	14,825	154	25	140,5	M8	122,4	102,2	59,0
MB33	110 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	113,7	72,5
MB33	130 <sup>F8</sup>	165	32	81	155	39,0	161	65	4,5	20	37,25	14,825	179	25	165,5	M10	136,4	113,7	72,5
MB43	130 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	138,2	93,5
MB43	180 <sup>F8</sup>	215	38	96	194	47,5	194	80	5,0	16	37,25	14,825	222	30	195,5	M12	156,4	138,2	93,5

## 10.3.16 Ölausgleichsbehälter



## Maße

Typ	MB23			MB33			MB43		
	dab	hab	lab	dab	hab	lab	dab	hab	lab
K513	65	122,0	113,5	65	130,0	165,0	65	167,0	165,0
K613	65	148,5	116,5	65	148,5	116,5	65	198,5	165,0
K713	–	–	–	65	170,0	114,5	65	170,0	115,5
K813	–	–	–	73	205,0	129,5	73	205,0	129,5
K913	–	–	–	–	–	–	73	255,0	129,5

Weitere Informationen finden Sie im Kapitel [▶ 10.6.5](#)

## 10.4 Typenbezeichnung

In diesem Kapitel finden Sie die Erklärung der Typenbezeichnung mit den zugehörigen Optionen.

Weitere Bestellangaben, die nicht in der Typenbezeichnung vorkommen, finden Sie am Ende des Kapitels.

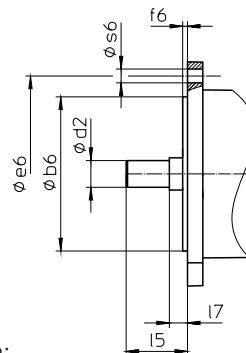
### Beispiel-Code

K	9	1	3	A	G	0320	MB	4	3
---	---	---	---	---	---	------	----	---	---

### Erklärung

Code	Bezeichnung	Ausführung
K	Typ	Kegelradgetriebe
9	Größe	9 (Beispiel)
0	Generation	Generation 0
1		Generation 1
2	Stufen	2-stufig
3		3-stufig
A	Welle	Hohlwelle mit Passfedernut
S		Hohlwelle mit Schrumpfscheibe
V		Vollwelle
G	Gehäuse	Gewindelochkreis
F		Rundflansch
NG		Fuß + Gewindelochkreis
NF		Fuß + Rundflansch
GD		Gewindelochkreis + Drehmomentstütze
NGD		Fuß + Gewindelochkreis + Drehmomentstütze
0320	Übersetzungskennzahl (i x 10)	i = 32 (Beispiel)
MB	Motoradapter	Motoradapter ServoStop mit Bremse
4	Größe	4 (Beispiel)
3	Generation	Generation 3

Um die Typenbezeichnung zu vervollständigen, geben Sie bei Ihrer Bestellung zusätzlich an:



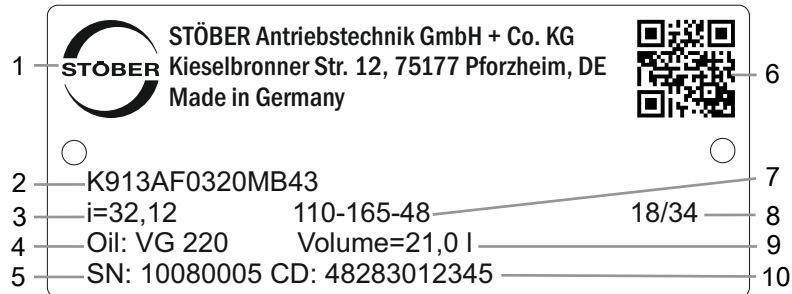
- Motortyp oder Motorabmessungen:  
Für die Auswahl des passenden Motoranschlusses, wählen Sie im STÖBER Configurator unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> Ihren Motor oder die Abmessungen des Motoranschlusses aus.
- Einbaulage, siehe Kapitel [▶ 10.5.6]
- Anbau der Vollwelle: Getriebeseite 3 oder 4; Vollwelle beidseitig
- Anbau der Hohlwelle mit Passfedernut: Einsteckseite 3 oder 4
- Anbau der Hohlwelle mit Schrumpfscheibe: Schrumpfscheibe auf Getriebeseite 3 oder 4
- Anbau der Fußleisten: Getriebeseite 1 oder 5
- Anbau des Flansches: Getriebeseite 3 oder 4
- Gewindelochkreis: Getriebeseite 3 oder 4
- Anbau der Drehmomentstütze: Drehmomentstütze auf Getriebeseite 1 oder 5, Auge auf Getriebeseite 3 oder 4
- Ölausgleichsbehälter (empfohlen für Getriebe in Einbaulage EL5), siehe Kapitel [▶ 10.6.5]
- Drehspiel: Standard/Klasse II/Klasse I. Drehspiel Klasse II und Klasse I gegen Mehrpreis.
- Abtriebslager Standard oder verstärkt
- Bremsmoment  $M_{1\text{Bstat}}$  des Motoradapters in Nm, siehe Kapitel [▶ 10.5.2.5]
- Elektrischer Anschluss über Klemmenkasten oder Steckverbinder, siehe Kapitel [▶ 10.5.2.3]

- Position des Klemmenkastens/Steckverbinders, siehe Kapitel [▶ 10.5.8]
- Handlüftung (Option), siehe Kapitel [▶ 10.3.15]
- Nennspannung der Bremse  $U_{N,B}$  24 V oder 104 V, siehe Kapitel [▶ 10.5.2.6]

Die Erklärung der Getriebeseiten finden Sie im Kapitel [▶ 10.5.6].

## 10.4.1 Typenschild

In folgender Abbildung ist das Typenschild eines Getriebes als Beispiel erläutert.



Code	Bezeichnung
1	Herstellerbezeichnung
2	Typenbezeichnung
3	Übersetzung des Getriebes
4	Schmierstoffspezifikation
5	Serialnummer des Getriebes
6	QR-Code (Link zu Produktinformationen)
7	Maße des Motoradapters (Passrand/Lochkreis/Motorwellendurchmesser)
8	Herstellungsdatum (Jahr/Kalenderwoche)
9	Schmierstofffüllmenge
10	Kundenspezifische Daten

## 10.5 Produktbeschreibung

### 10.5.1 Eintriebsoptionen

Motoradapter mit  
Bremse MB zum An-  
bau von Synchron-  
Servomotoren



Katalog ID 443234\_de

Motoradapter ME  
zum Anbau von Syn-  
chron-Servomotoren



Katalog ID 443054\_de

Motoradapter MR  
zum Anbau von  
Asynchronmotoren



Auf Anfrage

Synchron-Servomotor  
EZ



Katalog ID 442437\_de

Motoradapter MB +  
Synchron-Servomotor  
EZ



Katalog ID 443311\_de

Lean-Motor LM



Katalog ID 443016\_de

Die entsprechenden Kataloge finden Sie unter <http://www.stoeber.de/de/downloads/>

Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID des Katalogs ein.

### 10.5.2 Motoradapter mit Bremse ServoStop (MB)

In diesem Kapitel finden Sie die Beschreibung sowie die technischen Daten des Motoradapters mit Bremse.

#### 10.5.2.1 Eigenschaften

- Elektrisch betätigte Federdruckbremse für Trockenlauf
- Mit spielfreier Steckkupplung (Klauenkupplung) für einfache Demontage des Motors bei gebremster Achse in jeder beliebigen Position
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten des Motoradapters
- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Als Einzelbremse oder zusammen mit der Motorbremse als redundantes Bremssystem
- Handlüftung (Option)
- Radialwellendichtringe aus FKM mit zwei Dichtlippen
- Vier Ölablassbohrungen zum Schutz der Bremse vor Verölung im Falle einer Leckage
- Einfacher und schneller Motoranbau

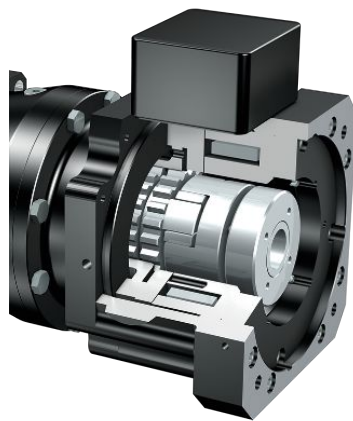


Abb. 1: Motoradapter mit Bremse ServoStop

### 10.5.2.2 Bremse

In den Motoradapter ist eine Ruhestrombremse integriert. Sie hat die Funktion einer Haltebremse. Bremsungen aus voller Drehzahl, z. B. bei Spannungsabfall oder bei Not-Aus in Gefahrensituationen sind jedoch möglich.

Die Bremse kann als Einzelbremse oder, zusammen mit der Motorbremse, als redundantes Bremssystem eingesetzt werden.

#### Funktionsweise

Die im Motoradapter eingebauten Bremsen sind elektrisch betätigte Federdruckbremsen für Trockenlauf. Gebremst wird im spannungslosen Zustand durch Federkraft. Gelüftet wird die Bremse vor dem Einschalten des Motors durch eine elektromagnetische Gleichstromspule. Die Einschaltzeit  $t_{2B}$  (Lüftzeit) ist die Zeit, bis sich die Ankerscheibe von der axial beweglichen Bremsscheibe löst und am Spulenkörper magnetisch festgehalten wird. In diesem Zustand ist die Bremse gelüftet, die Kupplungsnahe kann sich drehen. Beim Ausschalten (Motor und Bremse) muss der remanente Magnetfluss der Eisenteile (Anker und Spulenkörper) abgebaut werden, die damit verbundene Zeit  $t_{1B}$  bis zum Beginn der Momentenbildung wird als Ansprechverzug beim Verknüpfen definiert. Die Verknüpfzeit  $t_{1B}$  ist die Zeit, bis sich das Bremsmoment zum Nennbremsmoment aufgebaut hat.

#### Handlüftung

Optional kann die Bremse mit Handlüftung ausgestattet werden.

Die Betätigung der Handlüftung setzt die elektronische Ansteuerung der Bremse außer Funktion. Vor dem Betätigen der Handlüftung müssen Sie die Sicherheit der Maschine herstellen (z. B. Absturzsicherheit).

### 10.5.2.3 Elektrischer Anschluss

- Klemmenkasten (Standard)
- Steckverbinder (Option, nicht möglich in Verbindung mit Lüftüberwachung)

### 10.5.2.4 Überwachung

Zur Überwachung des Bremssystems gibt es prinzipiell zwei optionale Möglichkeiten:

- Manuelle Verschleißüberwachung durch Luftspaltüberprüfung mit Fühlerlehre
- Elektrische Lüftüberwachung im Klemmenkasten mit einem berührungslosen und verschleißfreien Näherungsschalter

### 10.5.2.5 Technische Daten Bremse

Technische Daten für den Betrieb an 24 V DC ( $\pm 10\%$ )

Typ	$M_{1Bstat}$ [Nm]	$J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]	$m$ [kg]	$\Delta\phi_B$ [arcmin]	$t_{1B,DC}$ [ms]	$t_{2B}$ [ms]	$P_{N,B}$ [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	55	30
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	80	30
MB33	16	26	14	26,0	150	60	37
MB33	24	26	14	26,0	120	85	37
MB33	32	26	14	26,0	95	100	37
MB33	45	26	14	26,0	80	120	37
MB43	50	69	26	19,0	150	100	55
MB43	72	69	26	19,0	120	150	55
MB43	100	69	26	19,0	90	200	55
MB53	200	236	61	17,0	200	250	86

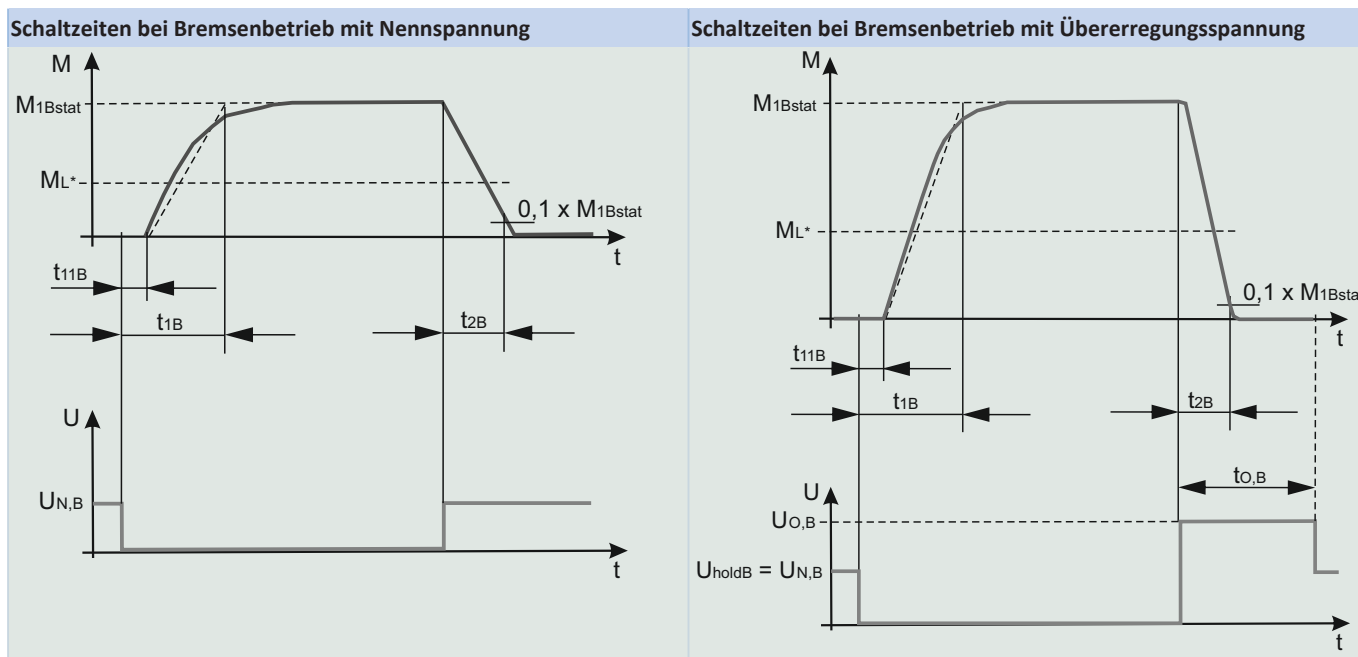
$\Delta\phi_B$ : Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel ( $\Delta\phi_{tot} = \Delta\phi_2 + \Delta\phi_B / i$ ).

Technische Daten für den Betrieb mit Schnellgleichrichter 104 V DC (Netzspannung  $U_{LINE}$  220 – 275 V AC  $\pm$  5%, 50/60 Hz)

Typ	$M_{1Bstat}$ [Nm]	$J_1$ [kgcm <sup>2</sup> ]	$m$ [kg]	$\Delta\phi_B$ [arcmin]	$t_{1B,DC}$ [ms]	$t_{1B,AC}$ [ms]	$t_{2B}$ [ms]	$P_{O,B}$ [W]	$P_{holdB}$ [W]
MB23	8,0	6,3	8,5	32,0	65	360	20	101	26
MB23	12	6,3	8,5	32,0	55	280	25	101	26
MB23	16	6,3	8,5	32,0	50	230	35	101	26
MB23	24	6,3	8,5	32,0	45	180	50	101	26
MB23	30	6,3	8,5	32,0	40	160	60	101	26
MB33	16	26	14	26,0	150	800	25	125	32
MB33	24	26	14	26,0	120	650	35	125	32
MB33	32	26	14	26,0	95	500	40	125	32
MB33	45	26	14	26,0	80	400	50	125	32
MB33	90	26	14	26,0	50	250	90	125	32
MB43	50	69	26	19,0	150	900	50	148	38
MB43	72	69	26	19,0	120	700	75	148	38
MB43	100	69	26	19,0	90	500	100	148	38
MB43	160	69	26	19,0	60	300	150	148	38
MB53	200	236	61	17,0	200	800	110	200	50
MB53	300	236	61	17,0	170	600	150	200	50
MB53	400	236	61	17,0	120	400	200	200	50

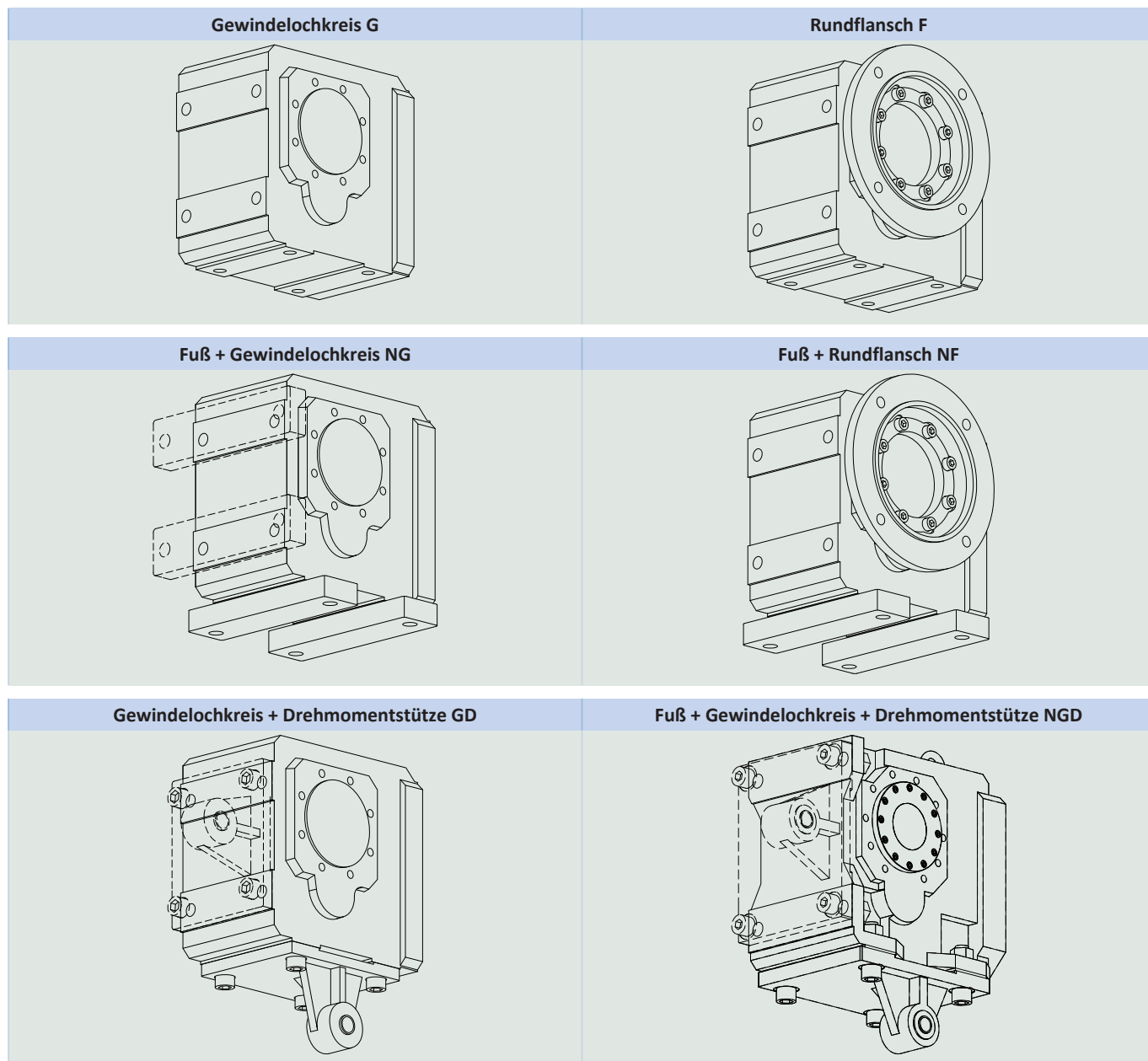
$\Delta\phi_B$ : Bei geschlossener Bremse ergibt sich ein höheres Gesamtdrehspiel ( $\Delta\phi_{tot} = \Delta\phi_2 + \Delta\phi_B / i$ ).

10.5.2.6 Schaltzeiten Bremse





### 10.5.3 Gehäuseausführung



	G	F	NG	NF	GD	NGD
K1	✓	✓	✓	✓	✓	-
K2	✓	✓	✓	-	✓	-
K3	✓	✓	✓	-	✓	-
K4	✓	✓	✓	-	✓	-
K5	✓	✓	✓	✓	✓	-
K6	✓	✓	✓	✓	✓	-
K7	✓	✓	✓	✓	✓	-
K8	✓	✓	✓	✓	✓	-
K9	✓	✓	✓	✓	✓	-
K10	-	-	✓	✓	-	✓

## 10.5.4 Kombinatorik Wellen-/Gehäuseausführung

Wellenausführung	Gehäuseausführung						
	Code	G	F	NG	NF	GD	NGD
Hohlwelle mit Passfedernut	A	AG	AF	ANG	ANF	AGD	ANGD
Hohlwelle mit Schrumpfscheibe	S	SG	SF	SNG	SNF	SGD	SNGD
Vollwelle <sup>1)</sup>	V	VG	VF	VNG	VNF	–	–

<sup>1)</sup> Die Getriebe der Baugröße K1 – K10 erhalten Sie im Standard mit einer Vollwelle mit Passfeder. Die Getriebe der Baugröße K1 – K4 können Sie optional mit Vollwelle ohne Passfeder bestellen. Ab der Baugröße K5 nur auf Anfrage.

## 10.5.5 Einbaubedingungen

### Hohlwelle

Die Hohlwellenbohrungstoleranz ist ISO H7, die Toleranz der Maschinenwelle muss ISO k6 sein.

Achten Sie bei der Getriebebefestigung auf die Fluchtung der Maschinenwelle zur Getriebehohlwelle.

Maximale Abweichung  $\leq 0,03$  mm.

Zur leichteren Montage bzw. Demontage der Maschinenwelle sind die Hohlwellen mit einer Spiralnute (als Fettdepot) ausgestattet.

Im Lieferumfang ist eine gehärtete Abdrückscheibe mit Gewinde enthalten. Optional können Sie die Hohlwelle auch ohne Abdrückscheibe bestellen.

### Hohlwelle mit Schrumpfscheibe

Die Hohlwellenbohrungstoleranz ist ISO H7.

Die Maschinenwelle muss wie folgt ausgeführt sein:

Getriebetyp	Toleranz
K1 bis K6	ISO h9
K7 bis K10	ISO h6

Wählen Sie für die Maschinenwelle einen Werkstoff mit einer zulässigen Flächenpressung  $p \geq 325$  N/mm<sup>2</sup>.

Mögliche Werkstoffe:

- C45E +QT
- 42CrMo4

### Maschinenseitige Befestigung der Getriebe über Gewindelochkreis

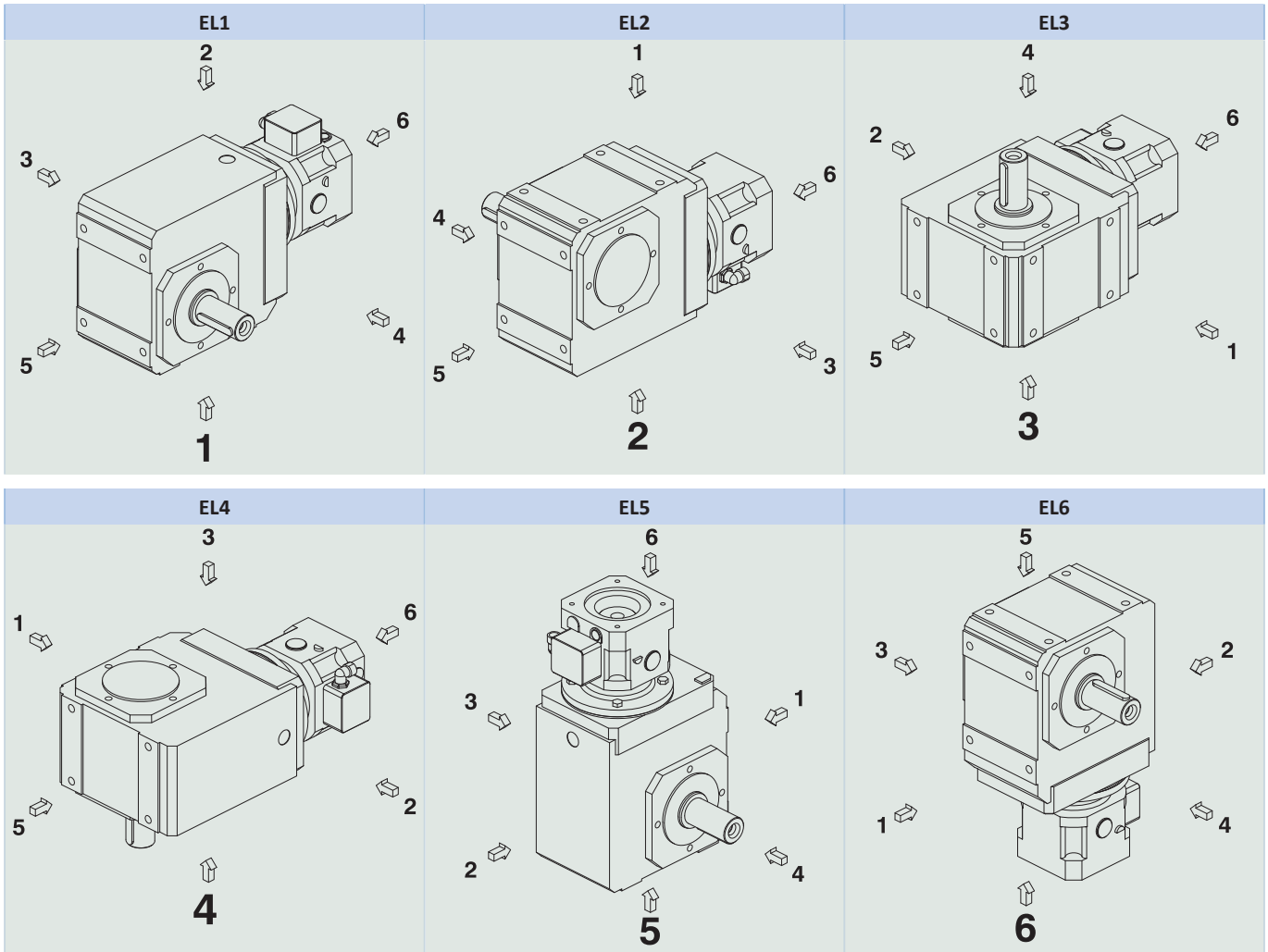
Die angegebenen Drehmomente und Kräfte gelten nur bei einer maschinenseitigen Befestigung der Getriebe mit Schrauben der Festigkeitsklasse 10.9. Zusätzlich müssen die Getriebegehäuse am Passrand eingepasst werden. Die maschinenseitige Passung muss H7 sein.

## 10.5.6 Einbaulagen

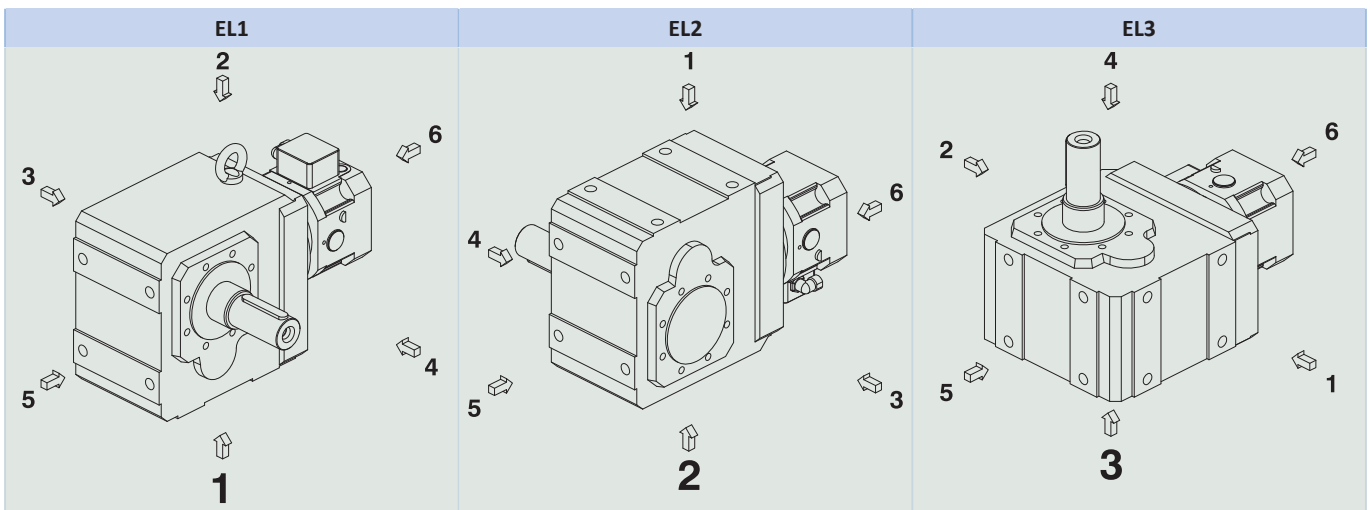
Die folgende Tabelle zeigt die Standard-Einbaulagen.

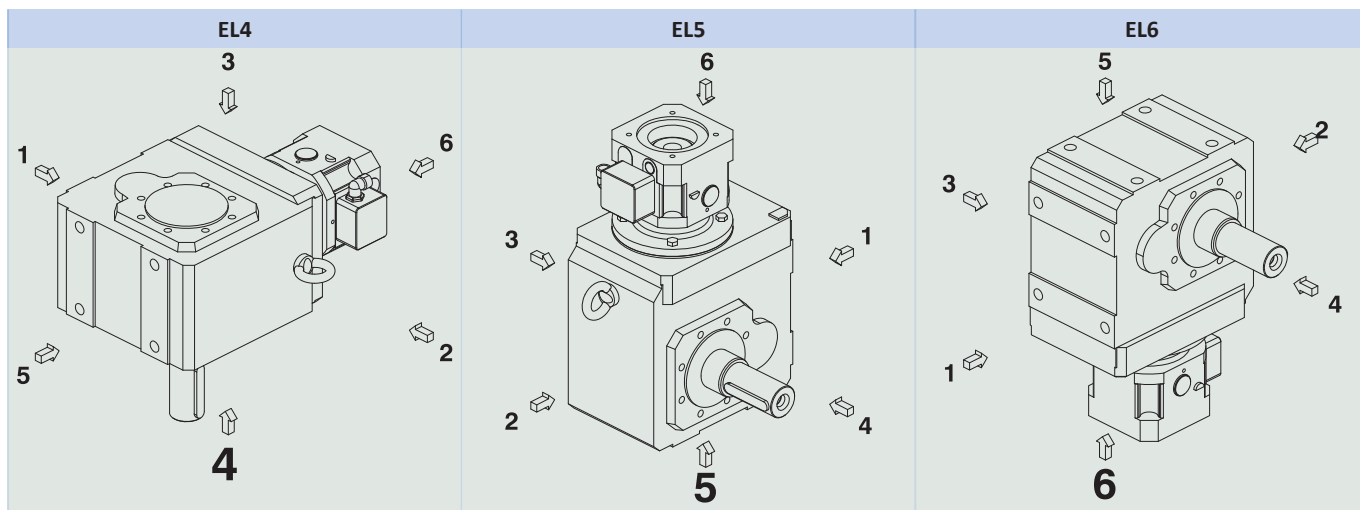
Die Zahlen kennzeichnen die Getriebeseiten. Die Einbaulage ist durch die nach unten weisende Getriebeseite definiert.

### Einbaulagen Getriebebaugröße K1 – K4



### Einbaulagen Getriebebaugröße K5 – K10





Da die Schmierstofffüllmenge der Getriebe von der Einbaulage abhängt, muss die Einbaulage bei der Bestellung angegeben werden.

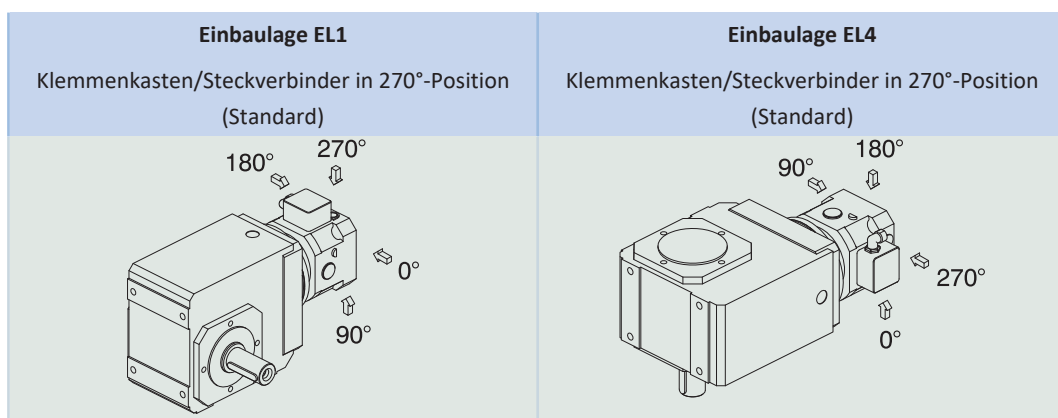
### 10.5.7 Schmierstoffe

STÖBER füllt die Getriebe mit der auf dem Typenschild angegebenen Menge und Art des Schmierstoffs. Die Füllmenge und der Aufbau der Getriebe sind von der Einbaulage abhängig.

Setzen Sie die Getriebe nur in der dafür vorgesehenen Einbaulage ein! Bauen Sie die Getriebe nur nach vorheriger Rücksprache mit STÖBER um. Ansonsten übernimmt STÖBER keine Haftung für die Getriebe.

Schmierstoffe für den Einsatz in der Lebensmittelindustrie erhalten Sie auf Anfrage.

### 10.5.8 Position des Klemmenkastens/Steckverbinders



Geben Sie Abweichungen für Ihr Getriebe bei der Bestellung an.

Beachten Sie, dass sich die Klemmenkasten-/Steckverbinderposition mitdreht, wenn das Getriebe in eine andere Einbaulage gedreht wird.

### 10.5.9 Weitere Produktmerkmale

Merkmal	Wert
Max. zul. Getriebetemperatur (an der Getriebeoberfläche)	≤ 80 °C
Lackierung	Schwarz RAL 9005
Explosiongeschützte Ausführung gemäß (ATEX-) Richtlinie 2014/34/EU (Option)	Nicht lieferbar
<b>Wirkungsgrad:</b>	
$\eta_{\text{get}}$ 2-stufig	97 %
$\eta_{\text{get}}$ 3-stufig	96 %
$\eta_{\text{get}}$ 4-stufig	94 %
Schutzart <sup>1</sup>	IP65

## 10.5.10 Wartung

Die Hinweise zur Wartung finden Sie in der Betriebsanleitung ID 443027\_de unter <http://www.stoeber.de/de/downloads/>. Geben Sie im Feld Suche... die ID der Dokumentation ein.

### Entlüftung

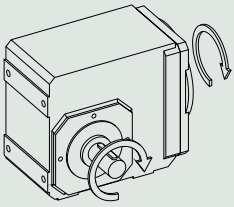
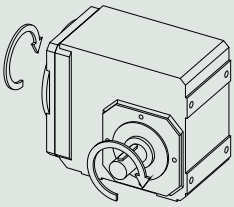
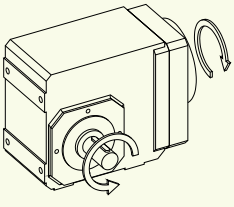
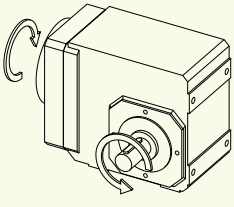
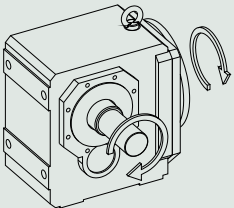
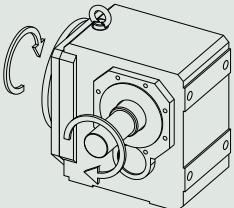
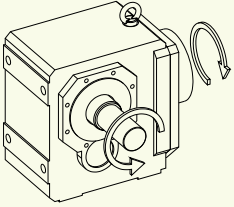
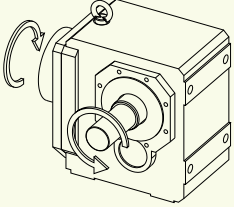
Bei den Getriebegrößen K5 bis K10 sind standardmäßig einbaulagenabhängig Entlüftungsventile montiert.

Die Position und Abmessungen der Entlüftungsventile können Sie dem 3D-Modell entnehmen.

Laden Sie das 3D-Modell unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunter.

## 10.5.11 Drehrichtung

Vollwelle (V), Vollwelle beidseitig (V) , Hohlwelle mit Passfedernut (A)

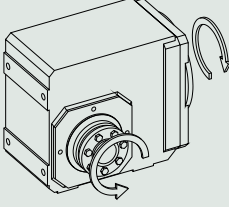
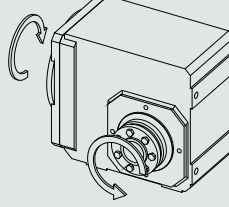
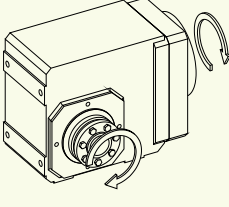
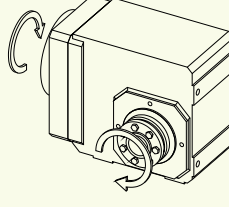
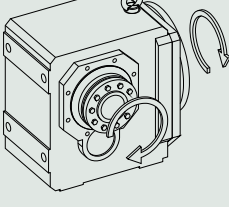
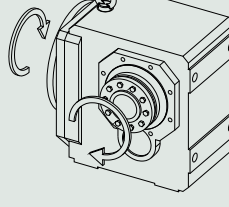
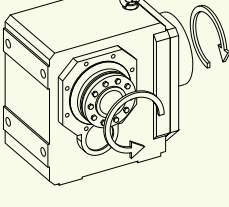
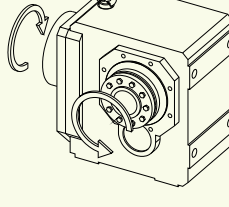
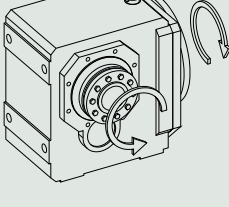
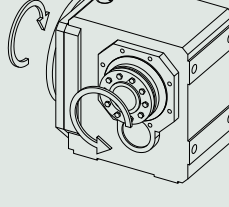
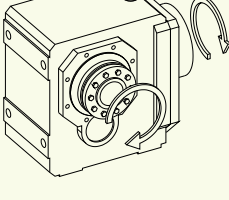
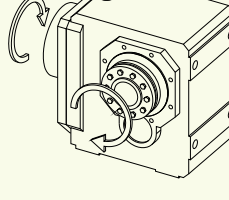
Typ	Abtrieb Seite 4	Abtrieb Seite 3
K102 – K402		
K203 – K403		
K513 – K1013		
K514 – K1014		

Die angegebenen Drehrichtungen gelten auch für Getriebe mit Hohlwelle (A), sofern die Einsteckseite der Maschinenwelle der Seite der gezeigten Vollwelle entspricht.

Die Drehrichtung bei Wellenausführung Vollwelle beidseitig entspricht der Drehrichtung für Abtrieb Seite 4.

Die Bilder zeigen die Einbaulage EL1.

Hohlwelle mit Schrumpfscheibe (S)

Typ	Schrumpfscheibe Seite 4	Schrumpfscheibe Seite 3
K102 – K402		
K203 – K403		
K513 – K813		
K514 – K814		
K913 – K1013		
K914 – K1014		

Die Bilder zeigen die Einbaulage EL1.

## 10.6 Projektierung

Projektieren Sie Ihre Antriebe mit unserer Auslegungssoftware SERVOSOFT. Laden Sie SERVOSOFT kostenlos unter <https://www.stoeber.de/de/ServoSoft> herunter.

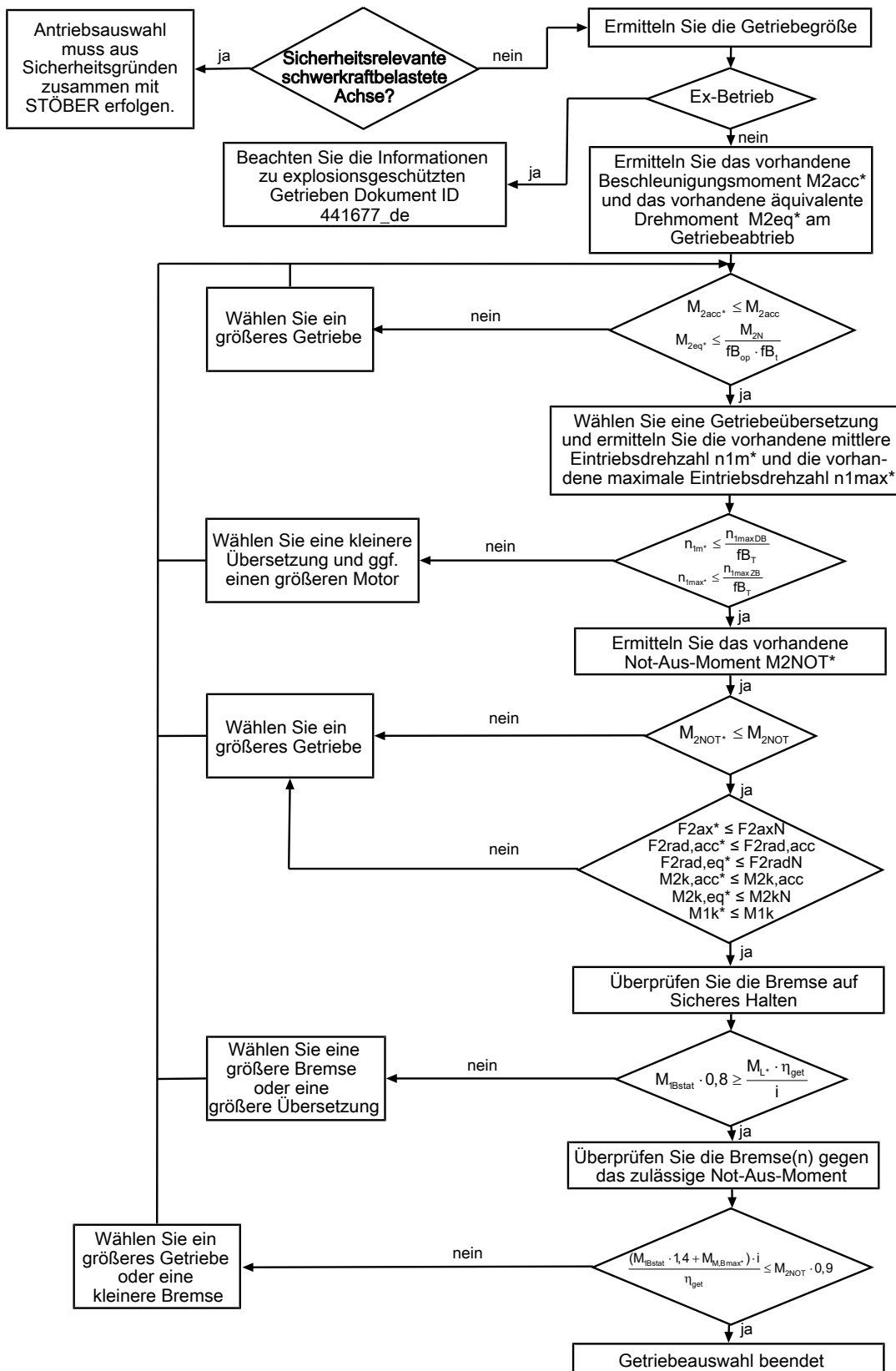
Dies ist die komfortabelste und sicherste Methode der Antriebsauswahl, da hier der komplette Drehmoment-Drehzahl-Verlauf der Anwendung in der Kennlinie des Getriebemotors dargestellt und beurteilt wird.

In diesem Kapitel können für die manuelle Antriebsauswahl nur Grenzwertbetrachtungen für konkrete Arbeitspunkte gemacht werden.

Die Erklärung der Formelzeichen finden Sie im Kapitel Formelzeichen.

### 10.6.1 Antriebsauswahl

Die Formelzeichen für tatsächlich in der Anwendung vorhandene Werte sind mit einem \* gekennzeichnet.



Berechnen Sie die Kräfte und Kippmomente im Kapitel Zulässige Wellenbelastungen.

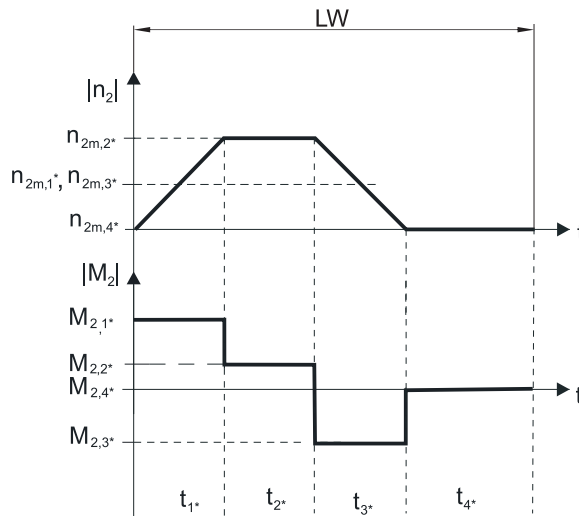
Entnehmen Sie die Werte für  $\eta_{getr}$ ,  $i$ ,  $n_{1maxDB}$ ,  $n_{1maxZB}$ ,  $M_{1Bstat}$ ,  $M_{2acc}$ ,  $M_{2NOT}$  und  $M_{2N}$  den Auswahltabellen.

Entnehmen Sie die Werte für das vorhandene maximale Motorbremsmoment  $M_{M,Bmax*}$  dem Herstellerkatalog.

Entnehmen Sie die Werte für  $fb_T$ ,  $fb_{op}$  und  $fb_t$  den jeweiligen Tabellen in diesem Kapitel.

**Beispiel Zyklusbetrieb**

Die nachfolgenden Berechnungen beziehen sich auf eine Darstellung der am Abtrieb abgenommenen Leistung gemäß folgendem Beispiel:



**Berechnung des vorhandenen maximalen Beschleunigungsmoments**

$$M_{2acc*} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L*}$$

**Berechnung der vorhandenen mittleren Eintriebsdrehzahl**

$$n_{1m*} = n_{2m*} \cdot i$$

$$n_{2m*} = \frac{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*}}{t_{1*} + \dots + t_{n*}}$$

Wenn  $t_{1*} + \dots + t_{3*} \geq 6$  min, ermitteln Sie  $n_{2m*}$  ohne die Pause  $t_{4*}$ .

Entnehmen Sie die Werte für die Übersetzung  $i$  in den Auswahltabellen.

**Berechnung des vorhandenen Not-Aus-Moments**

$$M_{2NOT*} = J_{tot} \cdot \frac{\Delta n_2}{9,55 \cdot \Delta t} + M_{L*}$$

**Berechnung des vorhandenen äquivalenten Drehmoments**

$$M_{2eq*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} \cdot |M_{2,1*}|^3 + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*} \cdot |M_{2,n*}|^3}{|n_{2m,1*}| \cdot t_{1*} + \dots + |n_{2m,n*}| \cdot t_{n*}}}$$

**Betriebsfaktoren**

Betriebsart	fB <sub>op</sub>
Gleichmäßiger Dauerbetrieb	1,00
Zyklusbetrieb	1,25
Zyklusbetrieb reversierende Last	1,40
Laufzeit	fB <sub>t</sub>
Tägliche Laufzeit ≤ 8 h	1,00
Tägliche Laufzeit ≤ 16h	1,15
Tägliche Laufzeit ≤ 24 h	1,20



Temperatur		$f_{B_T}$
<b>Motorkühlung</b>	<b>Umgebungstemperatur</b>	
Motor mit Fremdbelüftung	$\leq 20\text{ °C}$	0,9
	$\leq 30\text{ °C}$	1,0
	$\leq 40\text{ °C}$	1,15
Motor mit Konvektionskühlung	$\leq 20\text{ °C}$	1,0
	$\leq 30\text{ °C}$	1,1
	$\leq 40\text{ °C}$	1,25

**Hinweise**

- Die maximal zulässige Getriebetemperatur von  $\leq 80\text{ °C}$  darf nicht überschritten werden, da dies zur Beschädigung des Getriebes führen kann.

**10.6.2 Zulässige Wellenbelastungen der Abtriebswelle**

Die in den Tabellen angegebenen Werte für die zulässigen Wellenbelastungen gelten:

- Für Wellenabmessungen nach Katalog
- Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} \leq 20\text{ min}^{-1}$  ( $F_{2axN} = F_{2ax20}$ ;  $F_{2radN} = F_{2rad20}$ ;  $M_{2kN} = M_{2k20}$ )
- Nur wenn Radialkräfte auf das Getriebe bei Gehäuseausführung Gewindelochkreis und Flansch über dessen Passränder abgestützt werden

**10.6.2.1 Wellenausführung V****Zulässige Wellenbelastungen Wellenausführung V (Vollwelle)**

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax20}$ [N]	$F_{2rad20}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k20}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]
K1	40,0	1900	5000	5000	325	325
K2	42,0	2100	6000	6000	430	430
K3	45,0	2400	7000	7000	525	525
K4	52,0	3500	11200	11200	1050	1050
K5	72,0	3500	13450	13450	1580	1580
K6	72,0	4000	16000	16000	1960	1960
K7	85,0	5500	22000	22000	3200	3200
K8	60,0	7250	29000	29000	3800	3800
K9	87,0	16500	65000	65000	11200	11200
K10	84,0	25000	80000	80000	15200	15200

Bei der Wellenausführung V (Vollwelle) in Verbindung mit Gehäuseausführung NF (Fuß + Rundflansch) gelten reduzierte Werte:

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax20}$ [N]	$F_{2rad20}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k20}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]
K10	132,0	25000	64000	64000	15200	15200

Bei der Wellenausführung Vollwelle V beidseitig müssen Sie die Werte für  $F_{2rad20}$  und  $M_{2k20}$  mit Faktor 0,7 multiplizieren.

Für andere Abtriebsdrehzahlen können Sie die Diagramme unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} > 20\text{ min}^{-1}$  gilt:

$$F_{2axN} = \frac{F_{2ax20}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{20\text{ min}^{-1}}}} \quad F_{2radN} = \frac{F_{2rad20}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{20\text{ min}^{-1}}}} \quad M_{2kN} = \frac{M_{2k20}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{20\text{ min}^{-1}}}}$$

Entnehmen Sie die Werte für  $F_{2ax20}$ ,  $F_{2rad20}$  und  $M_{2k20}$  der Tabelle Zulässige Wellenbelastungen in diesem Kapitel.

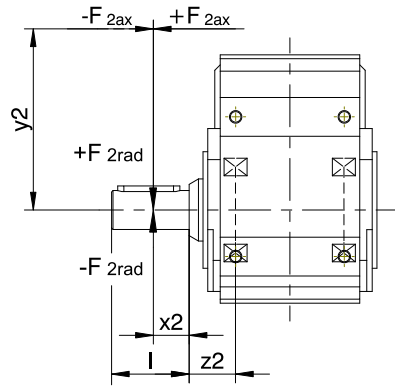


Abb. 2: Kraftangriffspunkte für die Vollwelle

Die angegebenen Werte für  $F_{2rad20}$  und  $F_{2rad,acc}$  beziehen sich auf einen Kraftangriff auf die Mitte der Abtriebswelle:  $x_2 = l/2$ .

Wellenabmessungen finden Sie im Kapitel Maßzeichnungen.

**Für andere Kraftangriffspunkte gilt:**

$$M_{2k,acc^*} = \frac{2 \cdot F_{2ax^*} \cdot y_2 + F_{2rad,acc^*} \cdot (x_2 + z_2)}{1000}$$

Bei Anwendungen mit mehreren axialen und/oder radialen Kräften müssen Sie die Kräfte vektoriell addieren.

Bei NOT-AUS-Betrieb (max. 1000 Lastwechsel) können Sie die zulässigen Kräfte und Momente für  $F_{2ax20}$ ,  $F_{2rad20}$  und  $M_{2k20}$  mit Faktor 2 multiplizieren.

**Beachten Sie außerdem die Berechnung äquivalenter Werte:**

$$M_{2k,eq^*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} \cdot |M_{2k,acc,1^*}|^3 + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*} \cdot |M_{2k,acc,n^*}|^3}{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*}}}$$

$$F_{2rad,eq^*} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} \cdot |F_{2rad,acc,1^*}|^3 + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*} \cdot |F_{2rad,acc,n^*}|^3}{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*}}}$$

### 10.6.2.2 Wellenausführung A, S

Zulässige Wellenbelastungen Wellenausführung A (Hohlwelle mit Passfedernut)

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax20}$ [N]	$F_{2rad20}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k20}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]
K1	40,0	1900	5000	5000	240	240
K2	42,0	2100	6000	6000	310	310
K3	45,0	2400	7000	7000	380	380
K4	52,0	3500	11200	11200	740	740
K5	39,0	2500	13450	13450	1000	1000
K6	42,0	3000	16000	16000	1300	1300
K7	45,0	4100	22000	22000	2100	2100
K8	50,0	5300	29000	29000	2600	2600
K9	56,0	7000	65000	65000	3600	3600
K10	56,0	9000	80000	80000	5000	5000

## Zulässige Wellenbelastungen Wellenausführung S (Hohlwelle mit Schrumpfscheibe)

Typ	$z_2$ [mm]	$F_{2ax20}$ [N]	$F_{2rad20}$ [N]	$F_{2rad,acc}$ [N]	$M_{2k20}$ [Nm]	$M_{2k,acc}$ [Nm]
K1	40,0	1900	5000	5000	240	240
K2	42,0	2100	6000	6000	310	310
K3	45,0	2400	7000	7000	380	380
K4	52,0	3500	11200	11200	740	740
K5	39,0	2500	13450	13450	1000	1000
K6	42,0	3000	16000	16000	1300	1300
K7	45,0	4100	22000	22000	2100	2100
K8	50,0	5300	29000	29000	2600	2600
K9	56,0	7000	65000	65000	3600	3600
K10	56,0	9000	80000	80000	5000	5000

Für andere Abtriebsdrehzahlen können Sie die Diagramme unter <https://configurator.stoeber.de/de-DE/> herunterladen.

Für Abtriebsdrehzahlen  $n_{2m^*} > 20 \text{ min}^{-1}$  gilt:

$$F_{2axN} = \frac{F_{2ax20}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{20 \text{ min}^{-1}}}} \quad F_{2radN} = \frac{F_{2rad20}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{20 \text{ min}^{-1}}}} \quad M_{2kN} = \frac{M_{2k20}}{\sqrt[3]{\frac{n_{2m^*}}{20 \text{ min}^{-1}}}}$$

Entnehmen Sie die Werte für  $F_{2ax20}$ ,  $F_{2rad20}$  und  $M_{2k20}$  der Tabelle Zulässige Wellenbelastungen in diesem Kapitel.

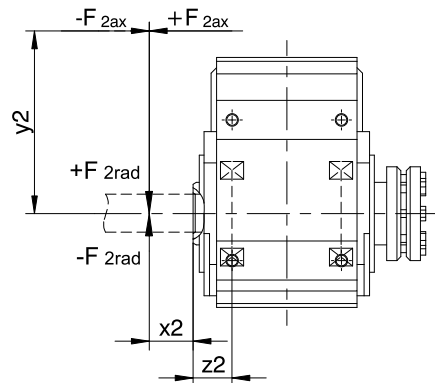


Abb. 3: Kraftangriffspunkte für die Hohlwelle

Die zulässigen Radialkräfte können Sie aus dem zulässigen Kippmoment  $M_{2kN}$  und  $M_{2k,acc}$  bestimmen. Die vorhandenen Radialkräfte dürfen die zulässigen Radialkräfte nicht übersteigen. Die zulässigen Radialkräfte beziehen sich auf das Ende der Wellenende ( $x_2 = 0$ ).

$$M_{2k,acc} = \frac{2 \cdot F_{2ax} \cdot y_2 + F_{2rad,acc} \cdot (x_2 + z_2)}{1000}$$

Bei Anwendungen mit mehreren axialen und/oder radialen Kräften müssen Sie die Kräfte vektoriell addieren.

Bei NOT-AUS-Betrieb (max. 1000 Lastwechsel) können Sie die zulässigen Kräfte und Momente für  $F_{2ax20}$ ,  $F_{2rad20}$  und  $M_{2k20}$  mit Faktor 2 multiplizieren.

Beachten Sie außerdem die Berechnung äquivalenter Werte:

$$M_{2k,eq} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} \cdot |M_{2k,acc,1^*}|^3 + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*} \cdot |M_{2k,acc,n^*}|^3}{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*}}}$$

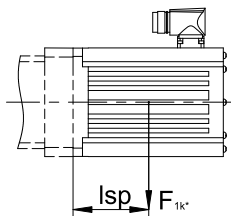
$$F_{2rad,eq} = \sqrt[3]{\frac{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} \cdot |F_{2rad,acc,1^*}|^3 + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*} \cdot |F_{2rad,acc,n^*}|^3}{|n_{2m,1^*}| \cdot t_{1^*} + \dots + |n_{2m,n^*}| \cdot t_{n^*}}}$$

### 10.6.3 Zulässige Kippmomente am Getriebeeintrieb

Bei horizontaler Einbaulage des Motors überprüfen Sie vor der Montage an ein STÖBER Getriebe, ob das zulässige Kippmoment am Getriebeeintrieb nicht überschritten wird. In diesem Kapitel finden Sie Informationen dazu.

Berechnen Sie das vorhandene Kippmoment wie folgt:

$$M_{1k^*} = F_{1k^*} \cdot l_{sp} \leq M_{1k}$$



Typ	$M_{1k}$ [Nm]
MB23	45
MB33	90
MB43	200
MB53	450

### 10.6.4 Radialwellendichtringe

#### Leckagesicherheit

Unsere Getriebe sind mit hochwertigen Radialwellendichtringen ausgestattet und auf Dichtheit geprüft. Eine Leckage kann über die Gebrauchsdauer der Getriebe trotzdem nicht völlig ausgeschlossen werden. Wenn Sie die Getriebe mit schmierstoffunverträglichen Gütern einsetzen, müssen Sie Maßnahmen ergreifen, die einen direkten Kontakt mit dem Getriebeschmierstoff im Falle einer Leckage verhindern.

### 10.6.5 Ölausgleichsbehälter

In der Einbaulage EL5 haben die Getriebe einen erhöhten Füllstand. Der Ölausgleichsbehälter verhindert einen Ölaustritt am Getriebe.

#### Hinweise

- Wir empfehlen in der Einbaulage EL5 den Einsatz eines Ölausgleichsbehälters (Mehrpreis) bei schnelllaufenden Getrieben mit Eintriebsdrehzahl  $n_1 > 1750 \text{ min}^{-1}$  und Getriebeübersetzungen  $i < 20$ .
- Der Ölausgleichsbehälter kann nur bei bestimmten Baugrößen eingesetzt werden, siehe Kapitel Ölausgleichsbehälter

## 10.7 Weitere Dokumentation

Weitere, das Produkt betreffende Dokumentationen finden Sie unter

<http://www.stoeber.de/de/downloads/>

Geben Sie im Feld Suchbegriff die ID der Dokumentation ein.

Dokumentation	ID
Betriebsanleitung Getriebe, Getriebemotoren K	443364_de
Betriebsanleitung Motoradapter mit Bremse MB23/MB33/MB43/MB53 ServoStop	443287_de





24

## 11 Weltweite Kundennähe

### Service Network

Verlassen Sie sich auf unsere starken Partnerinnen und Partner in Sachen Service. Sie begleiten Sie bei Inbetriebnahmen und bieten kompetente Technikberatung.

### International Service Network

Durch unser großes und langjährig gewachsenes internationales Netzwerk bieten wir weltweiten Service und kontinuierlichen Support. In über 40 Ländern. Vertrauen Sie auf unsere Expertise.

### Service Hotline

+49 7231 582-3000 Wir sind rund um die Uhr erreichbar.

Sie legen Wert auf internationale Verfügbarkeit und weltweiten Service? Wir sind für Sie da.

### STOBER AUSTRIA

www.stoerber.at  
+43 7613 7600-0  
sales@stoerber.at

### STOBER FRANCE

www.stoerber.fr  
+33 478 98 91 80  
sales@stoerber.fr

### STOBER HUNGARY

www.stoerber.de  
+36 53 5011140  
info@emtc.hu

### STOBER JAPAN

www.stoerber.co.jp  
+81-3-5875-7583  
sales@stoerber.co.jp

### STOBER TAIWAN

www.stoerber.tw  
+886 4 2358 6089  
sales@stoerber.tw

### STOBER UK

www.stoerber.co.uk  
+44 1543 458 858  
sales@stoerber.co.uk

### STOBER CHINA

www.stoerber.cn  
+86 512 5320 8850  
sales@stoerber.cn

### STOBER Germany

www.stoerber.de  
+49 4 7231 582-0  
sales@stoerber.de

### STOBER ITALY

www.stoerber.it  
+39 02 93909570  
sales@stoerber.it

### STOBER SWITZERLAND

www.stoerber.ch  
+41 56 496 96 50  
sales@stoerber.ch

### STOBER TURKEY

www.stoerber.com  
+90 216 510 2290  
sales-turkey@stoerber.com

### STOBER USA

www.stoerber.com  
+1 606 759 5090  
sales@stoerber.com

# 12 Anhang

## Inhaltsverzeichnis

12.1 Formelzeichen .....	328
12.2 Marken .....	330
12.3 Verkaufs- und Lieferbedingungen .....	330
12.4 Impressum.....	330

## 12.1 Formelzeichen

Die Formelzeichen für tatsächlich in der Anwendung vorhandene Werte sind mit einem \* gekennzeichnet.

Formelzeichen	Einheit	Erklärung
$C_2$	Nm/ arcmin	Verdrehsteifigkeit bezogen auf den Getriebeabtrieb bei $M_{2acc}$
$\Delta n_2$	$\text{min}^{-1}$	Drehzahldifferenz am Abtrieb
$\Delta\phi_2$	arcmin	Drehspiel an der Abtriebswelle bei blockiertem Eintrieb ohne Drehspiel Bremse
$\Delta\phi_{2red}$	arcmin	Reduziertes Drehspiel an der Abtriebswelle bei blockiertem Eintrieb ohne Drehspiel Bremse
$\Delta\phi_{2redI}$	arcmin	Reduziertes Drehspiel (Spielklasse I) an der Abtriebswelle bei blockiertem Eintrieb ohne Drehspiel Bremse
$\Delta\phi_{2redII}$	arcmin	Reduziertes Drehspiel (Spielklasse II) an der Abtriebswelle bei blockiertem Eintrieb ohne Drehspiel Bremse
$\Delta\phi_B$	arcmin	Drehspiel der Bremse
$\Delta\phi_{tot}$	arcmin	Gesamtdrehspiel
$\Delta t$	s	Zeitspanne
$d_{MW}$	mm	Durchmesser der Motorwelle
$ED_{10}$	%	Einschaltdauer bezogen auf 10 Minuten
$\eta_{Iget}$	%	Wirkungsgrad des Getriebes bei Nenndrehmoment
$F_{1k*}$	N	In der Anwendung vorhandene statische und dynamische Belastungen durch Motorgewicht, Massenbeschleunigung und Vibrationen am Getriebeeintrieb
$F_{2ax*}$	N	Vorhandene Axialkraft am Getriebeabtrieb
$F_{2ax100}$	N	Zulässige Axialkraft am Getriebeabtrieb für $n_{2m*} \leq 100 \text{ min}^{-1}$ (ohne Radialkraft)
$F_{2ax20}$	N	Zulässige Axialkraft am Getriebeabtrieb für $n_{2m*} \leq 20 \text{ min}^{-1}$ (ohne Radialkraft)
$F_{2axN}$	N	Zulässige Nennaxialkraft am Getriebeabtrieb (ohne Radialkraft)
$F_{2rad*}$	N	Vorhandene Radialkraft am Getriebeabtrieb
$F_{2rad,acc}$	N	Zulässige Beschleunigungsradialkraft am Getriebeabtrieb
$F_{2rad,acc*}$	N	Vorhandene Beschleunigungsradialkraft am Getriebeabtrieb
$F_{2rad,acc,1*}$	N	Vorhandene Beschleunigungsradialkraft am Getriebeabtrieb im ersten Zeitabschnitt
$F_{2rad,acc,n*}$	N	Vorhandene Beschleunigungsradialkraft am Getriebeabtrieb im n-ten Zeitabschnitt
$F_{2rad,eq*}$	N	Vorhandene äquivalente Radialkraft am Getriebeabtrieb
$F_{2rad100}$	N	Zulässige Radialkraft am Getriebeabtrieb für $n_{2m*} \leq 100 \text{ min}^{-1}$
$F_{2rad20}$	N	Zulässige Radialkraft am Getriebeabtrieb für $n_{2m*} \leq 20 \text{ min}^{-1}$
$F_{2radN}$	N	Zulässige Nennradialkraft am Getriebeabtrieb
$fB_{op}$	–	Betriebsfaktor Betriebsart
$fB_t$	–	Betriebsfaktor Laufzeit
$fB_T$	–	Betriebsfaktor Temperatur
$fB_{zB}$	–	Betriebsfaktor Zyklusbetrieb
$i$	–	Getriebeübersetzung
$J_1$	$\text{kgcm}^2$	Massenträgheitsmoment bezogen auf den Getriebeeintrieb
$J_{tot}$	$\text{kgm}^2$	Gesamt-Massenträgheitsmoment (bezogen auf die Motorwelle)
$l$	mm	Länge der Abtriebswelle
$L_{10h}$	h	Lagerlebensdauer
$L_{pA}$	dBA	Schalldruckpegel des Getriebes bei $n_{1N} = 2000 \text{ min}^{-1}$
$l_{sp}$	m	Abstand zwischen dem Schwerpunkt des Motors und dem Getriebeeintrieb
LW	-	Lastwechsel: Ein Lastwechsel (LW) entspricht einer Beschleunigung und einer Verzögerung.
$m$	kg	Gewicht (bei Getrieben ohne Schmierstoff)
$M$	Nm	Drehmoment
$M_{1Bstat}$	Nm	Statisches Bremsmoment der Bremse im Motoradapter (Toleranz +40 %, -20 %)
$M_{1k}$	Nm	Zulässiges Kippmoment am Getriebeeintrieb



Formelzeichen	Einheit	Erklärung
$M_{1k}^*$	Nm	Vorhandenes Kippmoment am Getriebeeintrieb
$ M_2 $	Nm	Betrag des Drehmoments am Abtrieb
$M_{2,1}^* - M_{2,4}^*$	Nm	Vorhandenes Drehmoment im jeweiligen Zeitabschnitt (1 bis 4)
$M_{2,n}^*$	Nm	Vorhandenes Drehmoment im n-ten Zeitabschnitt
$M_{2acc}$	Nm	Maximal zulässiges Beschleunigungsmoment am Getriebeabtrieb
$M_{2acc}^*$	Nm	Vorhandenes Beschleunigungsmoment am Getriebeabtrieb
$M_{2accHT}$	Nm	Maximal zulässiges Beschleunigungsmoment am Getriebeabtrieb bei reduziertem Drehspiel
$M_{2acc,max}$	Nm	Maximal zulässiges Beschleunigungsmoment einer Gruppe von Getrieben der gleichen Baugröße
$M_{2eq}^*$	Nm	Vorhandenes äquivalentes Drehmoment am Getriebeabtrieb
$M_{2k}^*$	Nm	Vorhandenes Kippmoment am Getriebeabtrieb
$M_{2k,acc}$	Nm	Zulässiges Beschleunigungskippmoment am Getriebeabtrieb
$M_{2k,acc}^*$	Nm	Vorhandenes Beschleunigungskippmoment am Getriebeabtrieb
$M_{2k,acc,1}^*$	Nm	Vorhandenes Beschleunigungskippmoment am Getriebeabtrieb im ersten Zeitabschnitt
$M_{2k,acc,n}^*$	Nm	Vorhandenes Beschleunigungskippmoment am Getriebeabtrieb im n-ten Zeitabschnitt
$M_{2k,eq}^*$	Nm	Vorhandenes äquivalentes Kippmoment am Getriebeabtrieb
$M_{2k100}$	Nm	Zulässiges Kippmoment am Getriebeabtrieb für $n_{2m} \leq 100 \text{ min}^{-1}$
$M_{2k20}$	Nm	Zulässiges Kippmoment am Getriebeabtrieb für $n_{2m} \leq 20 \text{ min}^{-1}$
$M_{2kN}$	Nm	Zulässiges Nennkippmoment am Getriebeabtrieb
$M_{2N}$	Nm	Nenn Drehmoment am Getriebeabtrieb (bezogen auf $n_{1N} = 1500 \text{ min}^{-1}$ )
$M_{2NOT}$	Nm	Not-Aus-Moment des Getriebes am Getriebeabtrieb für max. 1000 Lastwechsel
$M_{2NOT}^*$	Nm	Vorhandenes Not-Aus-Moment des Getriebes am Getriebeabtrieb
$M_L^*$	Nm	Vorhandenes Lastmoment
$M_{M,Bmax}$	Nm	Maximal zulässiges Motorbremsmoment für das Getriebe bei redundanten Bremssystemen einschließlich etwaiger Toleranzen des Bremsmoments
$M_{M,Bmax}^*$	Nm	Vorhandenes maximales Motorbremsmoment für das Getriebe bei redundanten Bremssystemen einschließlich etwaiger Toleranzen des Bremsmoments
$n_{1m}^*$	$\text{min}^{-1}$	Vorhandene mittlere Eintriebsdrehzahl
$n_{1max}^*$	$\text{min}^{-1}$	Vorhandene maximale Eintriebsdrehzahl
$n_{1maxDB}$	$\text{min}^{-1}$	Maximal zulässige Eintriebsdrehzahl des Getriebes im Dauerbetrieb (bei Umgebungstemperatur 20 °C)
$n_{1maxZB}$	$\text{min}^{-1}$	Maximal zulässige Eintriebsdrehzahl des Getriebes im Zyklusbetrieb (bei Umgebungstemperatur 20 °C)
$ n_2 $	$\text{min}^{-1}$	Betrag der Abtriebsdrehzahl
$n_{2m}^*$	$\text{min}^{-1}$	Vorhandene mittlere Abtriebsdrehzahl
$n_{2m,1}^* - n_{2m,4}^*$	$\text{min}^{-1}$	Vorhandene mittlere Abtriebsdrehzahl im jeweiligen Zeitabschnitt (1 bis 4)
$n_{2m,n}^*$	$\text{min}^{-1}$	Vorhandene mittlere Abtriebsdrehzahl im n-ten Zeitabschnitt
$P_{holdB}$	W	Halteleistung der Bremse
$P_{N,B}$	W	Nennleistung der Bremse
$P_{O,B}$	W	Übererregungsleistung der Bremse
$t$	s	Zeit
$t_{1^*} - t_{4^*}$	s	Dauer des jeweiligen Zeitabschnitts (1 bis 4)
$t_{11B}$	ms	Ansprechverzug: Zeit vom Ausschalten des Stromes bis zum Anstieg des Drehmoments
$t_{1B}$	ms	Verknüpfungszeit: Zeit vom Ausschalten des Stromes bis zum Erreichen des Nennbremsmoments
$t_{1B,AC}$	ms	Verknüpfungszeit: Zeit vom Ausschalten des Stromes bis zum Erreichen des Nennbremsmoments bei wechselstromseitigem Schalten des Bremsgleichrichters
$t_{1B,DC}$	ms	Verknüpfungszeit: Zeit vom Ausschalten des Stromes bis zum Erreichen des Nennbremsmoments bei gleichstromseitigem Schalten des Bremsgleichrichters

Formelzeichen	Einheit	Erklärung
$t_{2B}$	ms	Trennzeit: Zeit vom Einschalten des Stromes bis zum Beginn des Drehmomentabfalls
$t_{n^*}$	s	Dauer des n-ten Zeitabschnitts
$t_{O,B}$	ms	Übererregungszeit der Bremse
$U$	V	Spannung
$U_{holdB}$	V	Haltespannung der Bremse
$U_{LINE}$	V	Netzspannung
$U_{N,B}$	V	Nennspannung der Bremse
$U_{O,B}$	V	Übererregungsspannung der Bremse
$x_2$	mm	Abstand Wellenschulter bis Kraftangriffspunkt
$y_2$	mm	Abstand Wellenachse bis Kraftangriffspunkt der Axialkraft
$z_2$	mm	Abstand Wellenschulter bis Mitte Abtriebslager

## 12.2 Marken

Die folgenden Namen sind Marken oder eingetragene Marken von STÖBER:

EasyAdapt®	EasyAdapt® ist eine eingetragene Marke von STÖBER Antriebstechnik GmbH + Co. KG
FlexiAdapt®	FlexiAdapt® ist eine eingetragene Marke von STÖBER Antriebstechnik GmbH + Co. KG

## 12.3 Verkaufs- und Lieferbedingungen

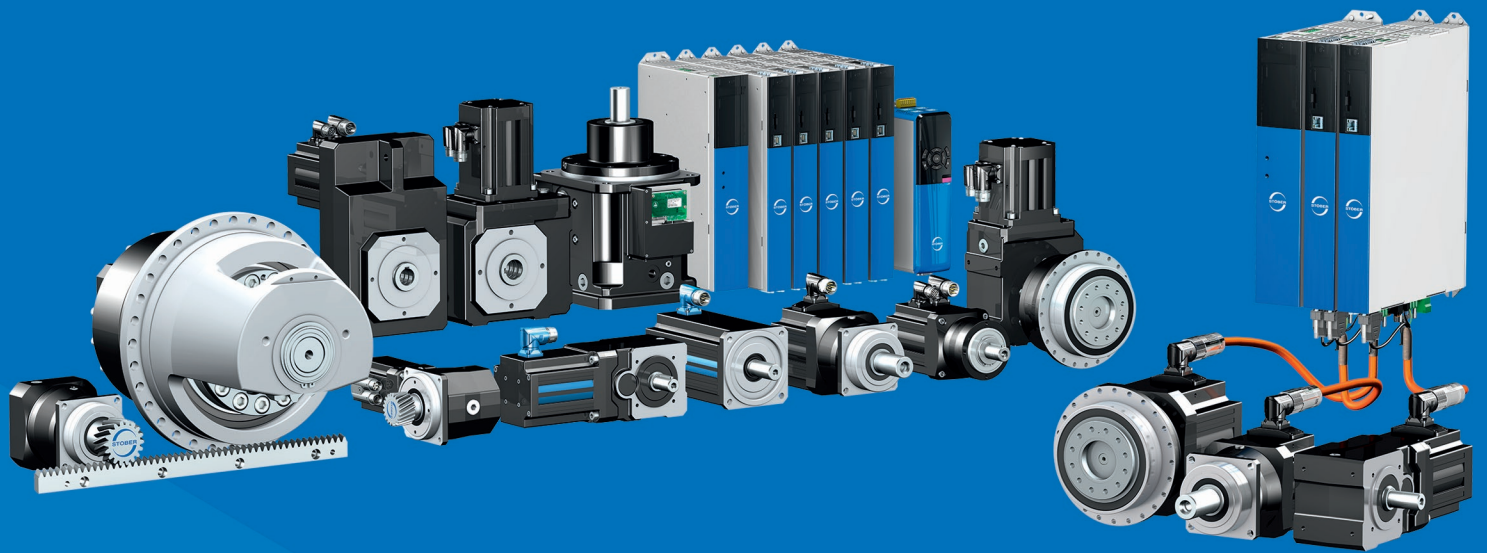
Unsere Verkaufs- und Lieferbedingungen finden Sie immer aktuell unter <http://www.stoeber.de/de/agb>.

## 12.4 Impressum

Katalog ServoStop Servogetriebe mit Bremse ID 443234\_de.

Aktuelle PDF-Dateien finden Sie im Internet unter <http://www.stoeber.de/de/downloads/>.





STÖBER Antriebstechnik GmbH + Co. KG  
Kieselbronner Straße 12  
75177 Pforzheim  
Deutschland  
Tel. +49 7231 582-0  
mail@stoeber.de  
www.stober.com

Service-Hotline  
+49 7231 582-3000